

# VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN  
MOBILISTIT RY:N  
JÄSENLEHTI



NUMERO 4  
2015



Vanhat kuljetusjuhdat, Keilan lennökkikerhon Antonov An12  
rahtikone ja P-H Mobilistien Bedford linja-auto.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

# JUHLAVUOSI 2016

Tuleva vuosi on Päijät-Hämeen Mobilisteille merkittävä: ensi vuonna tulee 40 vuotta täyteen yhdistyksen perustamisesta. Kerhomme on edelleen voimissaan, jäseniä tulee lisää tasaiseen tahtiin ja paljon uusiakin harrastajia on nähty tapahtumissa. Joskus tuntuu siltä, että moni uusi jäsen ei kovin helposti uskalla lähteä paremmin tutustumaan meidän mobilistien porukkaan. Muistuttaisinkin, että kaikki jäsenet ovat tervetulleita käymään vaikka kuukausikokouksessa tai nyt uutena vapaamuotoisempana tapaamisena toteutettavissa keskusteluilloissa. Samalla pääsee tutustumaan halliimme sekä siellä säilössä olevaan kalustoon, sillä talvikaudet tapaamiset pidetään kerhohallilla Orimattilassa.

Päijät-Hämeen Mobilistit on ottanut järjestettäväkseen ensi kesän SAHK:n valtakunnallisen Retkeilyajon, ja sen tiimoilta ollaan jo erilaisilla kokoonpanoilla kokoonnuttu useita kertoja. Tulevan vuoden Päijät-Häme ajo kaipaisi apua järjestämisessä ja jokaisen jäsenen apu on nyt tarpeen. Paljon asioita on tuumailtu ja lyöty lukkoon, mutta monta asiaa vaatii vielä viilausta. Reitti, iltajuhla, ajokyltit sekä majoitusasiat alkavat olla kunnossa. Muun muassa ruokailut, rastitehtävät sekä palkintosi-asiat, ajojulkaisu sekä tehtävien jako ovat vielä kesken, mutta työn alla nekin. Ajossa tulee olemaan hyväntekeväisyysteema; osa jokaisesta ilmoittautumismaksusta tullaan lahjoittamaan Lastenklinkan sydänosastolle. Lisäksi posetiivari Markku Savijärvi kasvattaa pottia soittamalla posetiivia tapahtumassa.

Teistä kerholaisista löytyy varmaan monenlaisia osaajia ja yrittäjiä mutta ei ole tullut koskaan puheeksi. Ajojulkaisun ja kaikenlaisen materiaalin painaminenkin pitäisi ratkaista, mahtaako löytyä yhteistyökumppaneiksi paikallisia yrityksiä missä homma hoituisi laadukkaasti mutta sopuhintaan. Tukijoita ja sponsoreitakin kaivataan; ajojen järjestäminen on kerholle taloudellisesti haasteellista, eikä meillä ei ole kokemusta aiemmilta vuosilta, sillä SAHK:n retkeilyajot on viimeksi järjestetty Päijät-Hämeessä 1980-luvulla.

Näissä mietteissä joulun lähestyessä ja kiireinen vuosi alkaa olla lopussa. Joulunahan pitää rauhoittua ja muistella vaikkapa mukavia kesäreissuja mobiileilla - jotka omalta osalta sisältävät monenlaisia ikimuistoisia kommelluksia bensanloppumisista ja matkan varrella suoritetuista pikaremonteista kaatosadekeliin. Avun saanti vanhan auton kanssa on kuitenkin aina helpompaa kuin uudemman ajopelin keralla liikkessa, ja aina on perille päästy.

Jouluna on hyvää aikaa muistaa niitäkin harrastajia jotka eivät enää ole joukossamme. Sytytetään kynttilä, katsellaan kuvia ja kerrataan mukavia muistoja - ja suunnitellaan innolla tulevaa ajokautta.

Kiitokset kaikille yhteisen harrastuksen parissa olleille.

Rauhallista Joulua ja  
Hyvää Uutta Vuotta  
Antti

# KULTTUURIAJO

## 14.-16.8.2015 AHVENANMAALLA

Ilmoittauduin jo talvella HAK ry:n järjestämiin tämän vuoden Kulttuurijoihin joka suuntautui Ahvenanmaalle!

Olimme jo alkuvuodesta päättäneet että tänä vuonna valitaan kohteeksi sellaisia tapahtumia joissa ei ole ennen oltu. Matka-autoksi valittiin NSU Ro80. Mukaan oli ilmoittautunut 20 autokuntaa.

Matkan ohjelma oli sopivan täyteläinen. Matkaan lähdimme jo torstaina, ensimmäinen yö vietettiin Piispanristin kartanossa Turussa, mainio edullinen yöpymispaikka. Kokoonnuimme perjantaina 14.8. Turun satamassa, josta lähdimme klo

08:45 aamulautalla (Viking Line Amorella) Maarianhaminaan, jonne saavuimme klo 14:10. Iltapäivällä suuntasimme heti Ahvenanmaan kameramuseoon ja sieltä



*Aamun lähtöjonossa Turun satamassa.*

*Moottoriharrastaja Anders Jansson esittelemässä pajaansa, siellä pystyi tekemään vaikka kokonaan uusia moottoreita.*

## VELLAMOBIIILI



### Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

### Internet:

Sähköposti:

### Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2015

Godbyn kylään, jossa tutustuimme Stallhagenin panimoon, sen tuotteisiin sekä nautimme päivällisen panimon ravintolassa.

Maarianhaminassa hotellissa vietetyn yön jälkeen lauantain aloitimme tutustumalla moottoriharrastaja Anders Janssonin työpajoihin ja kokoelmiin. Seuraavaksi ohjelmassa oli Kastelholman linna sekä ruokailu Smakbyn ravintolassa ja tutustuminen Smakbyn tislamoon. Sunnuntaina suuntasimme Eckeröhön jossa tutustuttiin vanhaan postitaloon ja metsästys- ja kalastusmuseoon sekä Ahvenanmaan palokuntamuseoon. Iltapäiväksi palattiin Maarianhaminaan, jossa tutustuimme mm. merenkulkumuseoon sekä Pommern-laivaan. Vaihtoehtoisesti osalla porukasta oli yhteistapaaminen Ahvenanmaan mobilistien kanssa. Sunnuntai-iltana vielä yhteinen

illallinen ja myöhään illalla, klo 23:45, lähdimme lautalla (Viking Line) kohti Helsinkiä, jonne saavuimme maanantaina 17.8. noin klo 10.

Matka oli erittäin hyvin järjestetty ja ohjelmaa oli riittävästi. Matkaseura oli mukavaa ja matkalla viihtyi hyvin, kiitos kaikille seuralaisille, erityisesti matkanjohtajille Tapani Lahtivirrälle ja Stefan Asplundille.

Pena ja Marja



*Potkupyörä ei taida ollakkaan kovin uusi keksintö?*

*Matkalla mukana ollut vanhin auto oli Antti Päärnin 1926 mallinen Stearns-Knight.*



*Smakbyyssä, matkaseurue ryhmittyneenä paikallisen lehden kuvaan*



# PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2016

kerhon 40. toimintavuosi

## 1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, hallilla Orimattilassa

## 2. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 14-15.5.2016

## 3. Retkeilyt ja tapahtumat

- Omat valtakunnalliset retkeilyajot, Päijät-Häme ajo 18.6.2016, laaditaan oma budjetti.  
- kesäkuukausien ajelut

## 4. Lehti

- Päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna  
- Hannu Laitinen taittaa lehden tulevana vuonna  
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille. Painos on n. 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

## 5. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan  
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta  
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kantti- ja sikkikonetta.  
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)

- järjestetään suosittu pikkujoulu

## 7. Messu- yms toiminta

- Classic Motor Show 7-8.5.2016, kerho 40v huomioidaan kerhon osastolla.

## 8. Muuta

- Uusitaan yhdistyksen säännöt  
- Uutena kokoontumisillat joka kuukauden 3. viikon tiistaina.  
- Uudet kotisivut

20.10.2015 Hallitus



# KESÄLOMAREISSU RUOTSIIN HARRASTEAJONEUVOLLA



*Autolauttaa odotellessa oli  
aikaa tutustua Aurajoen  
aarteisiin*

Viimekesänä (-14) kirjoitin jutun Ammallin Fordilla tehdystä reissusta Kokkolaan. Jutun lopussa kerroin reissun tuomasta mielihyvästä, kun on mahdollista antaa omalle pojalleni ikimuistoisia reissuja vanhalla autolla. Mainitsin myös omista nuoruusmuistoistani, kun silloin tällöin pääsin rekkakuski-isäni mukaan esim. Ruotsin reissuille. Tarinan lopussa kirjoitin: Heitin innoissani vaimolle haasteen, josko mentäisiin ensikesänä Ruotsiin A Fordilla koko perheen voimin.

Mietiskelin ja suunnittelin ajatusta ”talven” mittaan ja reissusuunnitelmani saikin kotiväeltä myönteisen suostumuksen. Niimpä heinäkuussa pakkasimme matkatavarat ja nelihenken perheen A Hoppaan ja suuntasimme nokan kohti Turkua, josta Autolautalla Tukholmaan. Tässä kohtaa voi jo ekan kerran sanoa ääneen, että kyllä oli hyvät fiilikset...ja

kivaa. Reissun ”vetonaulana” oli Ruotsin puolella eläin- ja huvipuisto Kolmården, joka olikin mitä parhain kohde 9 ja 13 v. lapsille ja vanhemmathan nauttii kun lapsilla on hauskaa... Kolmården sijaitsee noin 150 km Tukholmasta alas etelään päin lähellä Norrköpingiä. Näin reissu ei ollut matkustajilleen pelkkää ajamista. Ilta- /aamupalan hakureissulla havaitsin erään baarin pihassa useita harrasteautoja. Kauppareissun jälkeen huristelin tapamaan paikallisia harrastelijoita. Baarin pitäjä oli itsekin harrastaja, josta johtuen hänen paikkansa oli paikallinen kokoontumispaikka. Siinä saatiin juttua aikaiseksi englannin kielellä, koska Ruotsin kieli on pitkälti minulta kadonnut. Näin vanhemmiten toivoisi englannin taidonkin olevan parempi. Siinä jutellessa pihaan kurvasi paikallinen onnellinen harrastaja esittelemään tuoretta löytöään. Peräkontissa oli



### ***Tunnelman voi aistia kuvasta***

pari 30-lukuisen Fordin ovea, joita porukka mielenkiinnolla ihasteli. Oli virkeän tuntuista harrastustoimintaa ja kiva kohtaamispaikka siinä Norrköpingin lähistöllä maaseudun puolella. Auton yösäilytyksen vuoksi olin jo kotoa käsin netissä etsinyt majoituksen maaseudun rauhasta. Reissun pysähtymis- ja tutustumiskohteet valikoituivat sattumanvaraisesti ja mitään harrastetapahtumia ei tälle arkipäivinä tehdylle reissulle osunut. Paluumatkalla Tukholmaan ajelimme paljolti pikkuteitä

merenrantaa seuraten. Navikaattorikin puutosi välillä kartalta ja tiet olivat pienimmillään reilun auton levyisiä aidoissa meri- ja maaseutumaisemissa. Reissu oli erittäin onnistunut ja mielenkiintoinen toteutus vanhalla kanttiautolla tehtynä. Minä olen joskus todennut, että nuo reissumaisemat näyttävätkin huomattavasti komeammit, kun maisemia saa katsoa vanhasta karrystä ja näkymän kruunaa ajokin komea nokka ajovaloineen yms yksityiskohdineen. Auto pelitti mainiosti, edes bensa ei loppunut kertaakaan. Joskus kun tuntuu, että jos joku ongelma on tullakseen niin se tulee silloin kun on naisväkeä kyydissä. Bensan kulutus kyllä yllätti, kun oli noin 16 ltr/100 km, kun normi matkakulutus on jotain 11-12ltr. Lienee johtuu kuitenkin matkatavaroiden ja matkustajien painosta? Kun varsinaista tavaratilaa ei ole, vain avattava tarakka takana, niin matkatavaroiden suhtaan piti olla aika valikoiva. Onhan se kaikkiaan niin erilaista taittaa matkaa ja reissata tuollaisella karryllä, joka on jokasuhteessa hyvinkin erilainen normi käyttöautoon verrattuna. Mutta juuri erilaisuus se taitaa tuon harrasteautoilun suola ollakin.

### ***Onnistunut reittivalinta antoi huikkeitä maisemia***

Terv. Kari Heinonen



# SYYSKOKOUS 3.11.2015

Puheenjohtaja Antti Vähälä avasi kokouksen ja toivotti jäsenet tervetulleiksi.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Markku Klemola ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Pertti Kyöstilä ja Jukka Rauhala. He toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina. Osallistujia oli kiitettävät 37.

Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi ja talousarvion. Kokous hyväksyi ehdotukset muutoksitta.

Toiminta tulee noudattelemaan edellisten vuosien meininkiä, huomattava lisäponnistus tulee olemaan Päijät-Häme ajo 18.06.2016.

Henkilövalinnat päätyivät myös edellisen vuoden valintoihin.

Puheenjohtajana jatkaa Antti Vähälä, varapuheenjohtajana Kari Heinonen.

Hallituksessa jatkaa: Heikki Toivanen Juha Suomi, Nina Peltonen, Matti Pikkarainen ja Pentti Pihlaja-Kuhna. Rahaston hoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, Toiminnan tarkastajat Reijo Kaunisto, Teemu Niemitalo.

Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita, matkakorvaus on 22c/km. Toiminnantarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin jäsen- ja liittymismaksun suuruudet, jäsenmaksu 40 € ja liittymismaksu 30 €, ei siis muutosta edellisvuoteen.

Päätettiin, että johtokunta nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin.

Johtokunnalle oli tullut jäseniltä kirjallinen esitys: Johtokunnan jäsenille kulukorvaus tai vastaava kerhotoiminnasta koituvia kuluja varten.

Päätettiin, että johtokunnan jäsen + avec saavat ilmaisen pikkujouluun osallistumisen vuonna 2015.

Ehdotus vapaamuotoisesta keskustelu/seurustelu tilaisuudesta tiistaisin klo 18.30 alkaen

Päätettiin, että tilaisuus kokeillaan järjestetään toistaiseksi aina kuun kolmantena tiistaina, ensimmäisen kerran tiistaina 19. tammikuuta 2016 alkaen klo 18.30.

Lopuksi keskusteltiin mm. Pikkujoulusta ja sen ohjelmasta.

Pena

## AUTOMOBIIILEHELLE KANSIOITA



Kerholla on myytävänä AUTOMOBIIILI -lehdelle säilytyskansioita, kansioon mahtuu 10 lehteä. Kansiot ovat Orimattilan hallilla, ja maksavat 10 € kpl. Ostaa oit vaikka kokousten yhteydessä.

Pena

# PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN MIESTEN VIRON MATKA 02-04.10.2015

Mobilistimiehet reissasivat 16 miehen voimalla Virossa. Matkan ohjelman järjesteli Viron asiantuntija Pekka Saarinen, kuljettajana Seppo Rantanen.

Matkaan startattiin Orimattilan hallilta perjantai 02.10.2015 aamutuimaan kello näytti 5:45. Merimatkat tehtiin Eckerö Linen laivoilla.

Ensimmäinen matkan pysähdys oli Siikupillin ostoskeskuksessa, täydennettiin vähän matkaeväitä.

Ensimmäinen varsinainen matkakohde oli Peter Kivimäen työkalumuseoon Kuusalussa. Täällä työkalumuseossa



*Työkalumuseon Peeter Kivimäen museonsa esittelyssä, Kiitos Peeterille.*

vähän hämärtyy museoiden tavoite säilyttää esineensä muuttumattomana nyt ainakin ensimmäiset 100 vuotta. Tämän museon noin 60 000 esinettä säilytetään pääasiassa ulkosalla, ilman kattoa. Siellä saimme myös syödäksem-



*Työkalumuseon nimikyltti näyttää tällaiselta*



*Miehet tutustussa museon pienkoneosastoon*



*Tuhalan noita-  
kaivo tulvii, kuva  
napattu netistä.*

me, lihaperunalaatikkaa eksoottisten ruokaryppyjen ja jälkiruokakahvien. Vielä samana iltapäivänä tutustuimme Tuhalan noitakaivoon. Tämä on tulva-aikaan pursuava lähde Nabala-Tuhalan luonnonsuojelualueella Tuhalan suojelualueen maanalaisella joella alkaa tulvia ja ”kiehua” 100 litraa sekunnissa, kun joen veden virtamäärä on vähintään 5000 litraa sekunnissa. **Kansanperinne sanoo, että noitakaivo alkaa kiehua, kun Tuhalan noidat vihtovat kaivossa.** Tämä on yksi ainutlaatuisimmista luonnon ihmeistä Euroopassa, vedenpaine syntyy maanalaisessa joessa. Muinaista näkymää voi ihailla yhdestä päivästä kolmeen viikkoon. Viimeksi kaivo on tulvinut 18-25.4.2013.

Illaksi saavuimme majoituspaikkaan, hotelli Dzingeliin. Remontteeratussa hotellissa oli kelloiset huoneet ja saunomaankin päästiin. Iltaohjelma oli vapaata, kukin valintojensa mukaan, ehkä joku katsasti vanhan Tallinnakin.

Lauantai aloitettiin hotelliaamiaisella. Ensimmäinen matkakohde oli tutustuminen Keilan

lennokkikerhon toimitilaan joka toimi osittain Antonov 12 lentokoneessa. Oppaana paikalla yli 40-kertainen taitolennokkien Viron mestari Aado Salumäe ja nuoremmat oppilaat.

Saimme myös nähdä hienon lennokkinäytöksen sähkömoottorisella lennokilla. Akkujen kehittyessä lennokkiharrastajat ovat lähes kokonaan luopuneet polttomoottorien käytöstä.

Lennokkikerhon osoite on Karjaküla tee, Keila.

*Heikki Toivanen Kurtnan  
markkinahumussa*



Seuraavaksi kävimme Vanamöisan syysmarkkinoilla (Vanamöisa Vabaõhu-keskus, Saue). Markkinoilla myytiin käsitöitä, taimia, ruokaa, puutarha- ja kirputorjuntatuotteita ja puristetaan mehua asiakkaiden omenoista. Pekka sai kerjättyä meillemkin vähän vahvaa tuoremehua, sitä oli pakko vähän laimentaa jollakin kirkkaalla.

Iltaa juhlistimme yhteisellä illallisella Dzingel hotellin ravintolassa.

Sunnuntai suunnattiin Kurtnan markkinoille ( Tagadi restauraatorite päev ) jossa tapasimme myös Levatekin mobilisteja heidän osastollaan. Kurtnan markkinat ovat suurempi tapahtuma kuin meidän Jokimaan tapahtumamme, myyjiä ja yleisöä on selvästi enemmän kuin meillä. Ostettavaa sieltä ei kyllä tainnut paljon löytyä, varaosat edustavat pääasiassa itäpuolen kalustoja.

Löysällä aikataululla kohti Tallinnaa. Sitten tavanomaiset tuliais'ostokset sataman kaupoista. Laivaa odotellessa Pekka lurautteli vielä huuliharppu- ja lauluesityksiä sataman parkkipaikalla, kiitos Pekalle hyvin järjestetystä matkasta ja hienoista musiikkiesityksistä. Kiitos myös koko seurueelle, matka sujui rattaosasti.

Mukana matkalla: Rantanen Seppo, Saarinen Pekka, Eiranen Kalervo, Udd Raimo, Viitanen Pentti, Pihlaja-Kuhna Pentti, Hirvonen Harri, Toivanen Heikki, Mero Hannu, Pikkarainen Matti, Volanen Eero, Kaunisto Reijo, Suomi Esa, Kivinen Kauko, Vilander Antero, Tyyskä Seppo

Pena

***Keilan lennökkikerholla poseeraamassa vanhat kulkuneuvot ja matkajaajat***



***Eero, lentäjän poikana, Antonovin ohjaimissa***



# MOBILISTIT ELOKUVAA TEKEMÄSSÄ

Työnimellä Nyrkkeilijä ollaan tekemässä elokuvaa. Päijät-Hämeen Mobilisteillekin tuli pyyntö elokuvaan sopivista autoista. Kerhomme Bedford ja Mäntymäen Veijon Cadillac täyttivät vaatimukset. Orjamon Leo ja Veijon veljenpoika Asko Mäntymäki olivatkin 16.9.2015 siten kuvauspäivällä Malmin lentokentällä.

Elokuvayhtiö Aamu Oy tuottama elokuva kertoo nyrkkeilijä Olli Mäestä joka otteli Helsingin Olympiastadionilla nyrkkeilyn höyhensarjan maailmanmestaruudesta yhdysvaltalaisesta Davey Moorea vastaan. Elokuvan ensi-ilta on syyskuussa 2016 Cannesin elokuvajuhlilla.

## MALMIN LENTOKENTÄLLÄ

Saavuun Malmin lentokentälle klo 12. Leo oli ollut jo koko aamupäivän muualla

Helsingissä kuvauksissa Bedfordin kanssa. Paikalla oli myös muita vanhoja rekvisiitta autoja ja kuskit.

Odoteltiin melkein pari tuntia näyttelijöitä, jotka olivat toisella kuvauspaikalla, missä Leokin oli ollut Petterillä.

Järjestäjä vei syömäänkin lentokentän lounasravintolaan siinä näyttelijöitä odotellessa. Kahden jälkeen siirrettiin autot paikoilleen vanhan lentokoneen, DC3:n, viereen. Muut autot olivat ”lehdistön” autoja ja Cadillac oli lentokoneen oven vieressä odottamassa kyytiläisiä. Kohtauksen idea oli, että bussilla saapuu Olli Mäki seurueineen lentokonetta vastaan. Lentokoneesta tulee ulos amerikkalaisia nyrkkeilijöitä ja heidät ottaa vastaa lehdistö ja myös Olli Mäen seurue. Vastustajat ohjataan nopeasti Cadillaciin ja kohtaus oli siinä. Kohtausta harjoiteltiin varmaan yli tunti ensin ilman kameroita ja sen jäl-

## KERHOMME OSALLISENA SAHK:n TOIMINNASSA

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsenet osallistuvat SAHK:n toimintaan. Olemme siis aika hyvin edustettuna valtakunnan tasolla.

- Markku Klemola:** - SAHK ry:n hallituksen varapj.  
- Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen pj.
- Timo Kaunonen:** - SAHK ry:n hallituksen jäsen  
- teknisen valiokunnan jäsen  
- ma-tarkastaja (Kymenlaaksos vastuutarkastaja)
- Esa Suomi:** - teknisen valiokunnan jäsen,  
- museoautotarkastaja
- Reino Wallenius:** - Historiatoimikunnan jäsen
- Antti Vähälä:** - teknisen valiokunnan jäsen  
- ma-tarkastaja (Päijät-Hämeen vastuutarkastaja)  
- SAHK ry:n retkeilyajojen tehtävissä  
- päätuomarina asu-ajoneuvo kilpailussa  
- päätuomarina entistämisen laatukilpailussa

*Markku Klemola*

keen kameroiden kanssa. Pihalla oli todella kylmä ja muiden kuskiensa kanssa ravattiin kahvilla ravintolassa moneen kertaan. Tulihan se Itse kuvauskin lopulta tehtyä. Lentokentältä päästiin lähtemään noin viiden aikoihin.

Päällimmäisenä jäi elokuvanteosta mieleen odottelu ja harjoittelun määrä. Harjoitusta ja hierontaa oli todella paljon. Paikalla oli työryhmää paljon ja meitä ohjeistettiin selkeästi. Järjestäjä oli heti vastassa portilla kun saavuin paikalle ja järjestelyt sujuivat hyvin.

*Asko Mäntymäki*



## **SYYSKOKOUKSESSA SAIMME KERHOLLE UUDEN SIHTEERIN**

Olen Seija Syvänen, 52-vuotias syntyperäinen orimattilalainen ja asun Luhtikylässä mieheni ja koiramme kanssa. Minulla on kaksi tyttärtä ja he ovat tehneet minusta tuplamummon.

Mobilisteihin olen kuulunut vuodesta 2013. Autoni on museorekisteröity, Chevrolet Corvette Coupe, vm.1979. jonka ostimme vuonna 2011 Porvoosta.

Autoharrastuksen lisäksi harrastan mm. mökkeilyä, matkailua ja vapaaehtoistoimintaa. Olen myös toiminut järjestötehtävissä lähes 20 vuoden ajan.

Odotan innolla Mobilistien sihteerin työn mukana tulevia haasteita, projekteja ja uusia tuttavuuksia.



## GUNNAR IMMON MUISTOLLE

Syyskuinen sunnuntaiamu, puhelin soi, Gunnari soittaa. Kesäkuun lopullahan siellä Gunnarilla tuli käytyä ja sen jälkeen aina vähän pelolla odotin hänen soittojaan, mies oli silloin jo hyvin väsynyt.

Murheellinen aavistus vahvistui kun soittaja olikin hänen vaimonsa Ann-Mari joka kertoi suruviestin, Gunnari oli nukkunut pois. Pitkä vaikea sairaus oli lopulta vienyt voiton urheasti taistelleesta Mobilistiyöstävästäni.

Tapasin Gunnarin ensimmäistä kertaa joskus 90-luvulla, tämä tapahtui matkallani Ruotsin rompemarkkinoille. Jo siellä sain kokea hänen pyyteettömän avuliaisuutensa kun hän konsultoi suomen kävijöitä markkinatiskeillä. Näitä rompemarkkina matkoja on sen jälkeen kertynyt paljon lisää niin minulle kuin muillekin

suomalaisille, aina hyväntuulisen ja ystävällisen Gunnarin avustamana.

Viimevuosina tuli vietettyä paljonkin yhteistä aikaa kun Gunnari asusteli viikkoja luonamme aina oltuaan Suomessa. Erityisesti sain kokea hänen kanssaan harmitonta yhteiseloa kun kasailimme tämän vuoden keväällä Wankel-moottoria autotallissani. Käsitykseni vahvistui hänen valtavasta tietämyksestään autoista ja autotekniikasta. Miten voi mies muistaa niin paljon ja vanhoja asioita, olihan meillä Wankelin korjaamokäsikirjakin käytettävissä, mutta sitä ei tarvittu kun Gunnari asenteli konetta kasaan, olihan hän sellaisenkin joskus aikaa 70-luvulla tehnyt.

Vuosien ajan, aina kun Gunnari pihaan kaarsi, oli auto, jouset pohjassa, lastattuna autojen varaosilla, tuliaisena niin minulle kuin muillekin suomen autoharrastajille.

Suomen matkoillaan Gunnari kävi aina tapaamassa lukuisia mobilistiyöstäviä, varsinkin Volvo-miehiä, joille hän toimitti tilattuja varaosia.

Iltaisin sitten aina saunottiin ja lopuksi kuunneltiin jotakin vanhaa musiikkia, vaikkapa Esko Rahkosta jonka kanssa he olivat saman kylän miehiä Tornion seudulta.

Gunnari tuli toimeen kaikkien kanssa, lapsenlapseni, Aurakin, sai hänestä leikkikaverin. Minä ja koko perheeni muistelemme häntä suurella lämmöllä, vanhat autommekin kulkevat hänen opeillaan.

Pena



# KIITOKSET PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTEILLE

Kerhomme Bedford oli Orimattilan Ämmänääräällä kyydityksessä, kulluttajana toimi Seppo Venesjärvi.

Monille osallistujille tämä oli muistelu Pulkkisen autosta. Aina se hurmaa mielen kyydillään. Ämmänäärään retkellä kuulumme Struven ketjusta joka kulkee alueen kautta.

Liekö sillä ja Mäntymäen lavalla vaikutus jota sanottiin ”rakkauten läheteeksi”. Linja-autossa oli ainakin tunnelmaa tanssireissuilla.

*Ritva Nyman*

*Orimattilan keskustan kyläjohtokunta*



*Kiitokset vielä kerran Mobilisteille.  
Kullervo Hakaman ottaman Bedford  
kuvan kera*

##### Etsintäkuulutus #####

Talkooporukkaa tarvitaan!

## Päijät-Häme Ajo

### 18.06.2016

Ensi kesän valtakunnallisiin retkeilyajoihin tarvitaan iso porukka talkoolaisia.

Erialaista työtä riittää kaikille liikenteenohjauksesta tulospalveluun, valokuvaamiseen - ja jäsenistöltähän löytyy varmaan monenlaista muutakin osaamista. Laittakaahan 18.6.2016 muistiin kalenteriin ja ilmoittautukaa heti Antille:

040 5559265 tai leantti@phnet.fi

##### Etsintäkuulutus #####

## JÄSENASIA

### UUSIA JÄSENIÄ

Pekkala Timo	LAHTI
Honkanen Juha	LAHTI
Laakso Jari	LAMMI
Tikkunen Martti	HELSINKI
Loponen Arto	KUKKILA
Mäkelä Risto	PADASJOKI

Jäsenmäärä noin 550 jäsentä

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

**puhelimitse** 044-7889312,

**sähköpostilla** [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

**kirjallisesti** Kuusamatie 13,  
16300 Orimattila.

## KOKOUKSET:

- 09.02.2016 klo 18:30 Sääntömääräinen vuosikokous kerhohallilla, tilinpäätös yms. asiat  
01.03.2016 klo 18:30 Kuukausikokous kerhohallilla  
19.03.2016 klo 13:00 Minikerhon kokous kerhohallilla  
05.04.2016 klo 18:30 Kuukausikokous kerhohallilla

## TAPAHTUMAT:

- 19.01. 2016 klo 18:00 alkaen tapaamisilta Mobilihallilla, jäsenet Tervetuloa !  
16.02. 2016 klo 18:00 alkaen tapaamisilta Mobilihallilla, jäsenet Tervetuloa !  
22.03. 2016 klo 18:00 alkaen tapaamisilta Mobilihallilla, jäsenet Tervetuloa !  
26-27.3.2016 Avoimet ovet Antin automuseolla  
19.04.2016 klo 18:00 alkaen tapaamisilta kerhohallilla, jäsenet Tervetuloa !  
07-08.05. 2016 Classic Motorshow  
14-15.05. 2016 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata  
18.06. 2016 Päijät-Häme ajo, SAHK:n valtakunnallinen retkeilyajo

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

## PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY

PL 25, 15801 LAHTI

### KERHON TOIMIHENKILÖT 2016

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä	0400-455 831

#### TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

#### JÄSENETUJA 2016

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoaajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoaajoneuvotarkastajien neuvonta

#### MAKSUT

#### VUONNA 2016

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

**VELLAMOBILI 1/2016 ILMESTYY VIIKOLLA 9, LEHTEN TARKOITETTU AINEISTO TOIMITETTAVA 15.2. MENNESSÄ.**