

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 3
2015



Classic Motor Show'ssa kerhon osastolla Bedfordilla tyypejä
ottamassa Milla Sinkkonen ja Aino Palkio.

Tämä oli mieluinen penkki nuorimille messuvieraille.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

ROMUSSA ON RAHA KIINNI

Romutuspalkkio on mietityttänyt viime aikoina paljon meitä vanhojen autojen harrastajia. Nyt on kalustolle sitten pohjahinta - tosin aika paljon uupuu palkkion jälkeen vielä uuden vähäpäästöisen auton hinnasta, vaikka kaikenlaista kampanjaa automyyjillä onkin; kaikilla ei varmaankaan riitä raha uuden auton hankintaan. Mobilistin korvaan romutuspalkkio kuulostaa pahalta, sillä meidän olemme tottuneet keräilemään talteen kaikenlaista.

Montaa harrastajaa huolettaa, että palkkion myötä menee hyvää harrastekalustoa romuksi. Näin varmaan jossain tapauksessa käykin - tai vähintäänkin tuhoutuu varaosiksi hyödynnettäviä yksilöitä. Luulen ja toivon, että hyvässä kunnossa olevaa kalustoa ei kuitenkaan romuteta, sillä kyllä meillä riittää oikeastikin loppuun ajettua kalustoa kierrätykseen. Klassikot ja harvinaiset mallit ovat kuitenkin sen verran arvostettuja, että niitä tallennetaan arvonnousun toivossa - ja perusautojakin nostalgiasyistä. Onneksi ihan kaikki eivät raaski lahdata itselle rakasta mutta valtiolle tärkeää lypsylehmää vaikeivät enää sillä ajaisikaan.

Sanovat, että uudet autot kuluttavat vähemmän. Monta talteen otettua ajoneuvoa on seisonut ilman tankkausta jo vuosia, eikä luulisi sen vähäpäästöisempiä autoja olevankaan. Liikenteessä olevan harrasteajoneuvon kulutuksellakaan ei liene suurta vaikutusta ympäristölle, kun kilometrejä tulee kuitenkin aika vähän. Uuden auton valmistuksesta sen sijaan tulee melkoinen hiilijalanjälki, mutta sille ei kyllä muisteta laskea mitään arvoa.

Uusien autojen sanotaan olevan 50% turvallisempia kuin 90-luvun ajoneuvot, tosin kalusto on varmaan ollut parhaimmillaan silloinkin jo hyvää verrattuna vaikka-

pa 60-luvun autoihin. Aika vaatimatonta on ollut turvallisuusajattelu aikanaan, pääasiahan on aluksi ollut päästä liikkeelle ja tien päälle. Mobilistithan ajavat aina varovasti silmäterällä; kun yritetään välttää jokainen kolari niin homma hoituu vanhallakin kulkupelillä!

Kesän mittaan on tullut käytyä monessa mielenkiintoisessa paikassa katsomassa kunnostettuja, talteen otettuja ja jopa taiteeksi kierrätettyjä ”romuautoja”, ja näkemäni perusteella on sellainen tuntuma, ettei todellakaan ole pelkoa siitä, että valtion rahat riittäisivät kadottamaan maastamme kaiken keräilyn arvoisen, joten voimme nukkua yömmä rauhassa.

Turvallisia kilometrejä syksyille!
Romuautoilija Antti



Romun kierrätystä; kuusi tonnia omalta tontilta

TARINANI

MARITTA LIIKANEN (ENTINEN LAURILA)

Sain tutustua isäni mukana autojen maailmaan jo ihan pienenä sylilapsena, josta johtuen se on varmaan melkein kuin syntymälahjana saatu. Olen aina pitänyt erilaisista vanhoista autoista ja ns. kanttiautoista sekä moottoripyöristä.

Perheemme asui aluksi Ruotsissa, jossa synnyin Falunissa. Tuona aikana kävimme näyttelyissä ja muuten vaan katselimme autoja kun ne ajoivat tiellä. Joskus niitä näki enemmänkin kun oli joku tapahtuma.

Muutimme Suomeen Ruotsista vuonna 1970 ja pikkuhiljaa isä alkoi rakentamaan/entisöimään hankkimaansa Hupmobilea. Siihen aikaan (1970-80 -luvulla) ei nettiä vielä ollut käytettävissä joten autojen osia hankittiin siten, että isä lähti ajeluretkille maaseudulle, joihin minä (Maritta) ja sisareni Tuija toisinaan osallistuimme. Liekö sitten niitä osia me työtöt aina kuitenkin katseltu vaan enemmänkin talojen eläimiä...

Kotona tallissa isä entisöi Hupmobilea iltaisin ja minä siellä toisinaan vietin aikaa



Hupmobile Six Sedan edestä.

VELLAMOBILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti:

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2015

hänen kanssaan. Muutamia kertoja kysyin voisinko minäkin rakentaa hänen kanssaan? Ensimmäinen kerta taisi olla siinä 8-vuotiaana. Vanhan kansan miehenä hän vastasi ettei se käy koska olen tyttö. Sepä harmittikin! Kuitenkin olin mukana retkeilyajoissa, autonäyttelyissä, messuilla ja kävimme automuseoissa ympäri Suomen muun muassa Helsingissä, Kajaanissa, Vehoniemessä, Tallukan museossa. Isän entisöimä Hupmobile Six Sedan 1928 on ollut myös näytteillä Vehoniemen automuseossa sekä Tallukan museossa.

Hauskin retki jonka muistan perheemme tehneen on matka Pohjoiseen kesällä 1982, jossa isä sai vuoden entisöintipalkinnon Oulun retkeilyajoissa. Kävimme sukulaisten luona matkan aikana ja kauimmainen paikka jonne menimme oli Haaparanta Ruotsin puolella. Sinne matka onnistui hyvin, mutta paluumatkalla kun aurinko oikein porotti rupesi auto keittämään ja



Hymyä Hupmobiiliin edessä.

Aikaa kului ja rupesin haaveilemaan omasta moottoripyörästä josta aluksi isä ei oikein innostunut, kuitenkin hän lopulta auttoi pyörän hankinnassa kun olin saanut säästettyä rahat pyörään. Teini-iässä ostin oman moottoripyörän Yamaha RD, vuodelta 1975. Näin pääsin mukaan talitouhuihin kun oli oma pyöräkin. Isä sitten neuvoi minua siinä asiassa kun omilta töiltään ehti. Kun tuli aika hankkia ensimmäinen auto vaihdoin pyörän sitten Toyota Corollan 1200 kaksioviseen autoon.

Vuonna 1999 Hupmobilella osallistuin retkeilyajoihin joka suuntautui Helsingin seudulle. Sain sieltä Naisten luokan III palkinnon. Viime vuonna, 2014 Hupmobile vietiin Lahden Jenkkiautonäyttelyyn, josta palkintona tuli Vintage luokan I-sija ja Auto Rama luokan II-sija. Näin on meille rakas auto edelleen perheessä ja harrastus on siirtynyt isältä tyttärelle. Kotona tallissa on toinenkin auto Chevrolet 2 D Coat vuodelta 1928. Mielessä on josko vielä pääsisi opettelemaan auton entisöintiä jonain päivänä.



Vakavana Toyota Corollan kanssa.

jouduimme pysähtymään lisäämään vettä hyvin usein. Paluumatka kesti sen vuoksi todella pitkään, mutta pääsimme kuitenkin lopulta kotiin Lahteen asti.

ROMPEMARKKINAT

16-17.05. 2015

Rompemarkkinat viidettä kertaa Jokimaan raviradalla. Valmisteluihin saatiin hyvin talkoolaisia ja työt tuli tehtyä, tosin pienten sateiden saattelemana. Sää suosi itse tapahtumaa vaikkakin kentällä tarvittiinkin vähän Valtraa hinaushommissa.

Kävijämäärässä päästiin vähän yli 5000, myyntiruutuja oli käytössä vähän vähemmän kuin viime vuonna. Museo- ja harrasteautojen määrä jatkaa nousuaan, nyt niitä oli parhaaseen aikaan jo yli puoli ravirataa. Myynnit, liput, paikat, kioskit, kaikki su-



Valtralta saatiin korvaamaton apu määrän nurmikidon aiheuttamiin hinaustarpeisiin, kiitos Valtralle.



*Kioskin myyntiin saatiin myös nuoria mukaan, vasemmalta Iida Heinonen, Sylvi Riikonen Ira Laine, Ritva Viitanen ja Tiina Järvenheimo palvele-
massa asiakkaita.*

juivat vanhalla rutiinilla ja koko tapahtuman tulosta muodostui edellisten vuosien malliin.

Suurkiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille, päästiin vähän kohtuullisimilla ponnisteluilta kun porukkaa oli enemmän. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos heille.

Tänä vuonna ei ollut entisointipuraha hakijoita. Suurkiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietenkin asiakkaille. Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

JÄLKILÖYLYT LEHMONKÄRJESSÄ

2.6.2015 ajeltiin Asikkalan Lehmonkärkeen kuulemaan Rompemarkkinoiden kuulumiset.

Seppo Rantanen kyyditsi porukkaa Bedfordilla ja tietenkin porukkaa tuli myös omilla kulkupeleillä. Saunottiin ja grillattiin makkaraa maukkaan salaatin kera. Paikalle tultiin myös tutustumaan Lehmonkärkeen, koska on mahdollista että 2016 Retkeilyajojen päätapahtumapaikka olisi juuri Lehmonkärki, paikan isäntä Ari Yrjölä esitteli myös alueen toimintaa.

Pena



Lehmonkärjen isäntä Ari Yrjölä esittelee paikan toimintaa grillauksen lomassa.

OPINTOMATKA VAASAAN

Matkaan lähdettiin Orimattilan hallilta Petterillä ja seurueen kokoonpano oli seuraava:

Kalle Eiranan, Raimo Udd, pariskunta Kleemola, Heikki Toivanen, pariskunta Roisko, Juha Suomi ja Sacke Salonen, kuljettajana toimi Seppo Rantanen, joka toimi päämekaanikkona Petterin ajokuntoon saattamisessa. Kyydissä oli myös Niina Peltosen mopo, siis vain mopo.

Ensimmäisenä etappina oli Kangasalan Mobilia jossa tutustuimme Mobilia Classics näyttelyyn.

Seuraavana oli vuorossa Penan suosittelema, ja meidän hyväksi havaitsema ruokapaikka Tei-tupa. Matka jatkui kohti Vaasaa hienossa säässä.

Vaasassa ajoimme lähtöpaikalle ilmoittautumaan ja saamaan ajo- yms. ohjeet. Ilmoituspaikkana oli kasarmintori joka myös toimi lähtöpaikkana. Vastaanotto ilmoittautumisessa oli kaikin puolin hyvin hoidettu ja toimi sujuvasti. Seuraavaksi suuntasimme hotellille.

Hiukan aluksi aiheutti ongelmia hotellin löytäminen koska hotellin nimi oli muuttunut, mutta kyllähän se sieltä löytyi, samoin kuin huoneittemme varaukset.

Illalla kun veimme Petterin sille osoitettuun parkkiin meille tarjottiin tilaisuus tutustua Vaasan kerhon tiloihin. Kerholla on mahtavat tilat neljässä kerroksessa, esillä on autojen ja moottoripyörien lisäksi lentokonesuihkumoottoreista Wikströmin



Vaasan retken matkalaiset yhteiskuvassa



Peltosen Ninan mopokin on lähdössä Vaasaan.

Hyötyajoneuvoluokassa voitto kotiin, kokonaiskilvassa 3. sija ja Matti Eskolalle luokkavoitto ja 4. sija kokonaiskilvassa. Asu/ajoneuvoluokassa Antti Vähälä 2. sija, Onneksi olkoon!

keskimoottoreihin, ja kaikkea muuta mahdollista kerrokset pullollaan.

Runsaan ja herkullisen aamupalan jälkeen ajoimme lähtöpaikalle, jossa meille kerrottiin ettemme voi lähteä lähtöportista koska Petteri oli liian korkea, joten starttipaikkamme oli hiukan sivussa mutta se ei tuottanut ongelmia.

Lähtöjonosta bongasimme useita upeita kulkuneuvoja joista enemmän Automobiililehdessä.

Reitti kurvaili Vaasan upeissa maisemissa satamasta Strömsö:hön jossa nautimme lohisoppaa.

Maali oli kasarmin torilla, eli sama paikka kuin lähdössä.

Rasteilta keräsimme oppia tulevaa varten ja löysimme kohtia joissa voisimme yrittää parantaa tulevissa omissa ajoissa.

Iltajuhla oli järjestetty hotellin tiloissa ja tarjoilu toimi hyvin ja seisovapöytä oli herkullinen.

Autokuntamme voitti luokkansa ja kuljettajamme Seppo kävi pokkaamassa an-



saistemamme pokaalin, ja kokonaiskilpailussakin sijoituimme kärki joukkoon.

Paluumatkalle joukkomme täydentyi Niinalla. Matkalla poikkesimme myös Vanhojen Vehkeiden museolla.

Reissu tuli tehtyä ja oppia saatiin. Nyt ei muuta kuin rakentamaan loistavasti toteutettu Päijät-Hämeen ajo.

Juppi ja Sakke

HUOVILA-AJELU

Huovila-ajelu ajettiin taas elokuun ensimmäisenä tiistaina. Kari Korvenranta oli taas laatinut hienon ajotapahtuman ja tilannut myös tänä kesänä harvinaisen aurinkoisen illan tapahtumalle.

Matkaan lähdettiin Pyhäniemen kartanolta, Sairakkalan ja Kärkölän kautta Huovilaan. Reitillä oli myös neljä vaativaa tehtävää. Osanottajia oli noin 40 autokuntaa ja Huovilan pelloilla ainakin 60 toinen toistaan hienompia ajopelejä, myös yleisöä oli runsaslukuisesti paikalla.

Kahvittelun lomassa jaettiin myös ajotapahtuman palkinnot, kiitos palkintojen lahjoittajille.

Kiitos Karille järjestelyistä.

Mobilistit

HUOVILA-AJELUN KUUSI PARASTA AUTOKUNTAALIVAT:

- | | |
|--|-----|
| 1. Seppo Piki Chrysler Imperial | 23p |
| 2. Pentti Pihlaja-Kuhna NSU RO 80 | 22p |
| 3. Veijo Mäntymäki Cadillac -51 | 21p |
| Jukka Töyrylä Saab 96 -75 | 21p |
| 5. Hannu Hyväkkä Fiat 850 Sport Spider | 20p |
| Vesa Horkka DKW | 20p |
| Martti Suutari Toyota | 20p |

Vastauksia jätettiin 31 kpl (Matkaan lähtijöitä oli muutama enemmän).

Kiitos osallistujille. Jos mobilisteille sopii, niin sama meininki ensi vuonna elokuun ensimmäisenä tiistaina.

Terveisin

Kari Korvenranta

Kärkölä Seura

NS Kärkölän Kajastus



Huovila-ajelun osanottajia Pyhäniemen kartanon lähtöpaikalla, ilmeistä päätellen yllätettyinä vaikeilla kysymyksillä.

Huovilan pelloilla oli hieno kattaus autohistoriaa, tässä noin puolet annista.



VILHO HEMMILÄN GOLIATH HUOVILASSA



GOLIATH HANSA 1100/2 limousine 1959

Valmistaja Goliath –Werk GmbH,
Bremen

4-tahtinen vesijäähdytteinen
boxermoottori

iskutilavuus 1093 cm3, teho 40 hp

valmistusmäärä

1957-61 41146 kpl

AUTON HISTORIAA:

Auton ensimmäinen omistaja oli isännöitsijä L.Viitanen Loimaalta, joka rekisteröi auton 1959 FB-833 tunnuksin. Auto muutti hänen omistuksessaan hetkeksi Helsinkiin, rekisteritunnus AT-799, mutta palasi takaisin Turun- ja porin lääneihin 30.11.-60. Seuraava omistaja oli 21.11.-

63 alkaen A.F.Aaltonen OY Turussa ja auto siirtyi sen jälkeen Turussa parillekin omistajalle ennen myyntiä 24.10.-65 Arto Marttilalle Lietoon. Vuosien 1967 -68 jälkeen autoa ei enää katsastettu, vaan se jäi rouva Marttilan mielipahaksi ovipielen vartijaksi. Julistuksen ”joko auto lähtee tai minä lähden” vauhdittamana auto lähti Vilhon matkaan 24.09.2009.

Seuraavan vuoden loppupuolella moukaroitiin auton jarrurummut auki ja varsinainen pura- ja kokoa työ alkoi 2011. Vaikeasti löydettäviä peltiosia sai Ville seuran jäseneltä veikko Vartiiaiselta Juankoskelta, koneen osia tuli Saksasta. Oman tärkeän työpanoksensa antaneille hitsaamis-, moottorin kasaamis-, hiekkapuhallus-, maalaus-, ja verhoilutöiden tekijöille haluaa Ville antaa vilpittömät kiitoksensa. kaikesta huolimatta riitti projektissa töitä hänelle itselleenkin. Auto valmistui loppuvuonna 2014 tallikaveriksi Villen museotarkastetulle Hansa Kombi 1100/2 yksilölle.

Vuonna 1959 Suomessa ansirekisteröitiin 45 Goliath Hansaa

Tällä hetkellä ainoa museotarkastettu rekisterissä Suomessa oleva yksilö.



PURUVEDEN YMPÄRIAJO 6.6. 2015

Ensimmäistä kertaa Savonlinnan seudulla järjestetty Puruveden ympäriajo osoittautui todella suosituksi ja järjestäjät joutuivatkin seisauttamaan ilmoittautumisen jo hyvissä ajoin ennen määräajan päättymistä. Meille hitaille hämäläisille tämä oli koitua kohtaloksi, mutta pääsimme kuitenkin peruutuspaikalle mukaan ajoon. Majoitusvarauksista ei tarvinnut tällä kertaa huolehtia, sillä kutsu kävi pitkäaikaisen ystäväperheen luo kyläilemään, ja saimme houkuteltua isäntäväenkin mukaan ajoon.



Pena kiinnittää ajokytttiä NSU:n keulaan.

Lähtöpaikkana toimi Savonlinnan Meritalan Neste-huoltamon parkkialue, joka täyttyi ääriään myöten ajoon osallistuvista autoista. Myös yleisöä oli tullut lähtöpaihalle kiitettävän paljon. Saimme numeron 168 ja ehdimmekin nähdä lähes kaikki osallistujat ennen omaa lähtövuoroamme.

Ajoon osallistuvat oli jaettu kahteen ryhmään, joista toinen ajoi pidemmän lenkin ja toinen lyhyemmän. Rastitehtäviä ei ollut ollenkaan, mutta sanallisia ajo-oh-

jeita seuraamalla tuli löytää oikea reitti ja poiketa ohjeessa mainituilla huoltamoilla hakemassa leima merkiksi käynnistä. Pun-kaharjulle sijoitetulla ruokatauolla poikettiin vierailulla taiteilija Johanna Oraksen ateljeessa.



Tenho valmistautuu lähtöön Alfa Romeolla.



Kirkkopuiston kentälle muodostui kattava näyttely maaliin tulleista ajoneuvoista.

Maalipaikkana toimi Kirkko-
puiston kenttä Savonlinnan kes-
kustan tuntumassa. Säiden haltija
soi Puruveden Ympäriajolle hie-
non upean kesäisen poutapäivän,
ja ajon osallistujat sekä paikalle
saapunut yleisö saivat nauttia au-
ringosta kirkkopuiston kentän lai-
dan nurmikolla istuen.

Jo ilmoittautumisvaiheessa pää-
timme jättää puolimatkan keitto-
ruokailun väliin ja ajelimme maa-
liiniin asti eväiden voimin. Maalipai-
kalta oli lyhyt matka siltaa pitkin
sataman legendaariselle Lippakioskille,
jossa herkuttelimme lörtsyillä eli savon-
linalaisilla lihapiirakoilla. Lippakioskin
jätelötarjonta testattiin myös totta kai.

Yleisöäänestyksen perusteella palkit-
tiin kauneimmat ajoneuvot henkilö- ja
kuorma-autoista sekä moottoripyöristä, ja
lopuksi ajettiin vielä kulkueena kaupungin



*Lea ja Antti sekä savonlinalainen tutta-
vapariskunta Tuula ja Juha Leikas.*

halki. Ajotapahtuma oli kokonaisuutena
onnistunut; mukana oli huomattavan pal-
jon perheitä sekä mukavan monipuolista
kalustoa. Tapahtuma saa jatkoa; ensi
vuoden päivämääräksi on valittu lauantai
4.6.2016.



Ajoreitti kulki Punkaharjua pitkin.

CLASSIC MOTOR SHOW 2-3.5. 2015

Päijät-Hämeen Mobilisteilla oli tavanomainen osasto Classicissa. Osaston kaasaajana toimi tällä kertaa Antti Vähälä. Osastolla päivystivät ja kahvia tarjoilivat muutamat ahkerat mobilistit, kiitos heille.

Osittain kerhohistoriaakin edusti Jouko Laurilan perikunnan Hupmobile Six Sedan 1928, olihan Jouko perustajajäseniä.

Olavi Lehtinen esitteli formulahistoriaa Lahdesta, esillä oli Reijo Kaukasen Formula V 1966, tämä auto oli ollut mm. samalla viivalla Keimolassa 1968 Niki Laudan kanssa.



Esillä olevista ajoneuvoista oli kiitettävästi myös tietoa nähtävillä, kiitos ajoneuvojen esille tuojille.

Oikestaan kaikki osastollamme esillä olleet ajoneuvot edustivat hyvin messujen tämänvuotista teemaa ”Erilaisuus kunniaan”.

Päijät-Hämeen Mobilistien osastolla olivat seuraavat ajoneuvot:

1928 Hupmobile Six Sedan, omistaja Maritta Liikanen Lahdesta
1953 Kaiser Special De Luxe 4d sedan, omistaja Toni Rikström Lahdesta
1963 Bedford/Wiima linja-auto, Kuhmolaisen A Kyllösen ajossa ollut ja Päijät-Hämeen mobilistien entisöimä ja omistama onnikka
1966 rakennettu aikakauden 1966-1971 Formula V, omistaja, rakentaja, kilpailija Reijo Kaukanen Lahdesta
1971 Velorex 16/350, omistaja Ahokkaan perhe Vierumäeltä
1977 Rica-16 Mopedi, omistaja Juha Siitälä asikkalasta
1987 SMZ S-3D invalidi ajoneuvo jollaista valmistettu 1970-1997 aikana, omistaja Juha Siitälä Asikkalasta

Messuosastonäkymässä Kaiser Special 1953 ja Hupmobile Six Sedan 1928.





Omakohtaista Wankel -kokemusta koolla, Kyösti Lyyranen ja Gunnar Immo vaihtamassa mielipiteitä wankelista. Kyösti omistaneee etualalla olevan Suomen ainoan ajossa olevan NSU Spider Wankelin ja Gunnarilla on ollut useita wankelautoja.

VIRONMATKA SUUNNITTEILLA LOKAKUULLE 2015

Seuraa ilmoittelua kerhon kotisivuilla:

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

VIRKISTYSAJELUTUS VÄÄKSYSSÄ

Vanhojen autojen avulla tarjottiin pientä virkistystä Vääksyn palvelukotien asukkaille. Elokuun aurinkoinen arki-ilta kului leppoisasti Oltermannin ja Ehtoo-Kodon väkeä ajeluttaen sekä Asikkalan marttojen kahvia ja kääretorttua maistellen. Kahvipöydässä kuultiin monta mukavaa ja haikeaa muistoa autoista ja moottoripyöristä.

Leena ja Veikko Pirkosen ideoimassa ja organisoimassa, jo perinteeksi muodostuneessa tapahtumassa autoajelulle pääsi tällä kertaa 50-luvun Anglialla, 60-luvun Triumphilla sekä Paimelan Paronin Pancho Villa -limusiinilla.

Lea ja Antti



MOBILISTIT WHD GÅRD AUTOMUSEOLLA

Päijät-Hämeen Mobilistien mobiilijelu 25.7 suuntautui Voikoskelle WHD Gårdin automuseolle.

Yhtä Suomen kattavimmista autokoelmista esittelevä WHD Automuseo sijaitsee WHD Gårdin ydinalueella. Mielenkiintoinen 45–50 auton kokoelma liittyy tiiviisti Voikosken teollisuushistoriaan ja Palmbergien perhehistoriaan. Museossa voi ihastella Suomen ensimmäistä vetyautoa tai hienoja eläintarhanajoneiden kilpureita. Huikkaan autokoelmaan tutustutaan oppaan johdolla ja samalla kuullaan mielenkiintoisia tarinoita autoihin liittyen.

Osa porukasta ajeli ensin aamusta Tykkimäen rompetorille ja sieltä sitten Voikoskelle. Paikalle kertyi aika mukavasti autoja, kahvittelijoita oli yli 40. Kerho tuki vierailua pääsylipulla ja pullakahvilla.

Museo on avoinna vain ennalta ilmoitettuina aikoina tai ryhmille sopimuksen mukaan

www.whdgard.fi/



Antero Vilander, Tenho Virtanen, Harri Lepistö ja Reijo Kaunisto katsastamassa Anteron hiljattain hankkimaa erittäin originaalia 1981 mallin Mersu 300D :tä.



Mobilistit vaihtavat kesän kuulumisia ja valmistautuvat museoon tutustumiseen.



Anteron Mersun alkuperä lienee Ruotsissa kun konehuoneessa on verolaite. Reijo Kaunisto esittelee VDO:n valmistamaa Ruotsissa käytettyä veronkantalaitetta. Diesel autoissa kannettiin veroa ajokilometrien mukaan, laite on mekaanisesti liitetty ja sinetöity mittarin vaijeriin T-kappaleella. Laitteessa leimattiin kortteihin kilometrimäärät joiden perusteella verot maksettiin. Kyllä se Ruotsinkin verottaja on aina kikkaillut autoilijoiden kukkarolla, melkein enemmän kuin Suomessa. Hiljattain minäkin maksoin 1,07 € trafikkimaksua kun tuli ajeltua Tukholman läpi, ei kyllä luulisi kattavan edes käsittelymaksuja.

BEDFORD KYYDITYKSESSÄ



Orimattilan terveyskeskuksen Avoimet ovet 7.5. 2015, jossa terveyskeskuksen raati oli järjestelyissä mukana.

Mobilistien tervetuloa ja vei väkeä tasan Orimattilan keskustaan, kuljettajana Seppo Rantanen.

Kuvassa raatilainen Ritva Nyman odottaa kuljetettavia takaisin kaupunkiin. Linja-autossa oli tunnelmaa... Yhteisellä se sujui.

Kiitokset kaikilta Mobilisteille.
Terveisin Ritva

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN

PIKKUJOULU

28.11. 2015

Orimattilan hallilla, alkaen klo 18.00

Osallistuminen 30 €/henkilö

Tarkoitus järjestää kuljetus Lahden suunnalta entiseen tapaan, seuraa tiedotuksia kerhon kotisivuilla.

Ilmoittautumiset Reino Walleniusille 22.11. mennessä
Puh. 0400-810778 tai reino.wallenius@dnainternet.net



JÄSENASIAT

UUSIA JÄSENIÄ

Rissanen Pentti	LAHTI
Koskimaa Keijo	ORIMATTILA
Ylhäinen Sami	UUSIKYLÄ
Horkka Vesa	KÄRKÖLÄ
Laine Risto	PAIPPINEN
Siira Jari	ASIKKALA
Kimonen Heikki	VILLÄHDE
Koskema Jaana	VÄÄKSY
Bonden Aimo	HEINOLA
Wessman Toni	LAHTI
Vaattovaara Sami	NASTOLA
Perätalo Markku	KAUSALA
Ahonen Tapani	LAHTI
Jaakonsaari Markku	VIRENOJA
Järvinen Seppo	HEINOLA
Virtanen Juha	HEINOLA
Pajula Marko	HARTOLA
Pollari Risto	VÄÄKSY
Nyman Markku	LAHTI
Saarinen Pekka	ORIMATTILA
Palmgren Jouko	JOKELA
Mäkelä Otto	ESPOO
Nieminen Ari	KUKKILA
Hujanen Jukka	LAHTI
Salmi Jarkko	HÄMEENLINNA
Korvenranta Kari	LAHTI
Ilmarinen Antti	KYMENTAKA
Mattila Risto	HEINOLA
Valonen Taito	LAHTI
Hennum Kaj	ORIMATTILA
Auranen Kari	KUTAJÄRVI
Pihlaja-Kuhna Esa	ORIMATTILA

Jäsenmäärä 27.8.2015 547 jäsentä

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Autobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

puhelimitse 044-7889312,

sähköpostilla phmobili@phnet.fi

kirjallisesti Kuusamatie 13,
16300 Orimattila.

KOKOUKSET:

- 06.10. 2015 klo 18:30 Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
03.11. 2015 klo 18:30 Säätömääräinen **syyskokous** hallilla Orimattilassa, käsitellään sääntöjen määrämät asiat

TAPAHTUMAT:

- 28.11. 2015 klo 18.00 Pikkujoulut Orimattilan hallilla ks. ilmoitus s.15
03-04.10. 2015 Jenkkiautonäyttely, Lahden Messukeskus
07-08.05. 2016 Classic Motorshow
14-15.05. 2016 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata
18.06. 2016 Päijät-Häme ajo, SAHK:n valtakunnallinen retkeilyajo

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY **PL 25, 15801 LAHTI** **KERHON TOIMIHENKILÖT 2015**

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Sihtööri		
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2015

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT

VUONNA 2015

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

VELLAMOBILI 4/2015 ILMESTYY VIIKOLLA 51, LEHTEN TARKOITETTU AINEISTO TOIMITETTAVA 25.11. MENNESSÄ.