

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 1
2015



Padovan autotapahtuman piha-alueella oli myynnissä Suomi -rekisterillä
varustettu Volvo 544 vuodelta 1964

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

TULEVA KESÄ

Nyt kun on kalenteri kääntynyt ja uusi vuosi lähtenyt käyntiin, niin pian alkaa taas valmistelut tuleviin koitoksiin. Varmaan monen tallissa laitellaan kesää varten ajoneuvoja kuntoon tai ainakin huolletaan niitä jotta sitten päästään sään lämmitessä ja teiden kuivaessa kurvailemaan tienpäälle.

Classic Motorshow heti vapun jälkeen on varmaan monelle se kohde johon omalla harrasteajoneuvolla pitää päästä. Kerhon osastolle onkin jo tarjottu paria autoa mutta ”erilaisuuksia” -teemaan sopivia ajoneuvoja kuitenkin mahtuisi mukaan. Itse kävin kääpiöautokerhon mukana katsomassa koelmaa jossa oli paljon pieniä sekä vaatimattomia ajoneuvoja. Pienet autot aina kiinnostavat yleisöä vaikka ovatkin jollain tavalla säälittäviä; sympatiaa niille kaikilta tuntuu riittävän. Pieneenkin talliin mahtui näitä erilaisia pikkuautoja vaikka kuinka monta, ja tuli mieleen että Lahden näyttelyteeman puitteissa kerhon osastollakin mahtuisi olemaan jokin pieni vetonaula. Vinkit kaikenlaisesta näyttelyn ajoneuvokalustosta vastaanotetaan ja talkoolaisiahan osastolle tarvitaan myös, sekä rakentamaan että päivystämään.

Rompemarkkinat on taas keväällä se kerhon suurin ponnistus jolla saadaan Päijät-Hämeen Mobilistien varat kerättyä. Olisi hienoa jos saataisiin uusiakin talkoolaisia mukaan; pitkään ollaan menty aika vähällä väellä, joten pienikin apu olisi tarpeen. Tänä vuonna on sovittu että rompemarkkinoiden jälkilöylyt otetaan Lehmonkärjessä, Asikkalassa. Vierailimme pienen ryhmän kanssa tutustumassa paikkaan 2016 retkeilyajoja silmälläpitäen, ja sovimme silloin, että voimme ajella mobiileillamme saunomaan sekä tutustumaan paikkaan kesäkuun alussa.



Vuoden 2016 Retkeilyajot Päijät-Hämeessä tulee olemaan valtakunnallinen ja merkittävä tapahtuma alueellamme. Näkyyvyyttä harrastuksellemme saadaan aina kun ajellaan tai kokoonnutaan pienelläkin porukalla mutta nyt on mittakaava ihan toinen. Nyt olisi kaikenlainen taito tarpeen ja erilaisiin toimiin olisi myös saatava sitoutuvaa porukkaa Kaikki on suunniteltava etukäteen varmanpäälle, ja saatava järjestelyt toimimaan niin reitillä tehtävineen kuin iltajuhlassa ohjelmineen. Kerholaisista löytyy varmasti monen alan ammattilaisia ja taitajia, joilla on suhteita erilaisiin yrityksiin ja myös kokemusta erilaisten tapahtumien järjestelyistä. Ajojen suunnittelut täytyy aloittaa pikapuolin. Halukkaat ilmoittautukaahan rohkeasti allekirjoittaneelle!

Antti

VENETSIAN VENEET JA PADOVAN AUTOT

PITKÄ VIKONLOPPU ITALIASSA 23-26. 10. 2014

Lokakuun syksyisten säiden vaihtaminen aurinkoisempiin ja lämpoisempiin keleihin onnistuu mukavasti lähtemällä sopivalla porukalla katsastamaan Italiaan Venetsian maisemia. Lokakuun loppu on siihen varsin ihanteellinen ajankohta; paahtava helle ei enää vaivaa, kiireisin turistisesonki on jo ohi – ja ennen kaikkea pienen matkan päässä Padovassa on Euroopan suurin harrasteajoneuvojen myyntinäyttelytapahtuma Auto e Moto d'Epoca.

Saavuimme Venetsiaan torstaina. Marco Polon kentältä 18 hengen seurueemme kuljetettiin Vaporetto-vesibussilla Venetsian reunalle, josta matka jatkui kapeilla kujilla kävellen kohti hotelliamme. Venetsian vanhassa kaupungissa autoja tai kaksipyöräisiä ei ole; julkinen liikenne on järjestetty vuorolautoilla ja pienemmille kujille pääsee vanhoilla tyylikkäillä lakatuilla taxiveneillä. Ihan kaikki vanhankaupungin alueelle kulkeva tavara kuljetaan vesitse; myös poliisi ja sairaankuljetus käyttävät venettä kulkuneuvonaan - ja tietenkin myös perinteiset gondolit täyttävät



Taksiveneen kyydissä matka taittui nopeasti ja tyylikkäästi

VELLAMOBILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2015



Myös ulkoalueella hallien keskellä riitti nähtävää

talojen välissä luikertelevat kanaalit. Ka-pea maakannas yhdistää Venetsian mantee-reeseen ja ainoastaan sitä pitkin kaupungin luoteisreunalle pääsee junalla, bussilla tai henkilöautolla. Tulopäivänä ehdimme jo vähän tutkia saarten päälle osittain puupaalujen varaan rakennettua kaupunkia ennen kuin siirryimme seurueen kanssa yhteiselle illalliselle.

Perjantaiamuna lähdimme aurinkoisessa säässä taxiveneellä rautatieasemalle, josta matka jatkui Pendolino-junalla kohti messuja. Padovan asemalle oli vain noin 40 kilometrin matka, ja pian olimmekin jo perillä. Pienen kävelyn jälkeen alkoi selvitä että tapahtuma on valtava ja nähtävää on paljon. Messuilla oli 11 isoa hallia 9 hehtaarin alueella kaikki pihatkin kalustoa täynnä; järjestäjän mukaan paikalla on 4000 autoa ja moottoripyörää. Saksan näyttelyistä poiketen raskaampaa kalustoa tai työkoneita ei ollut ollenkaan nähtävänä.



Rosengart LR 2 vuodelta 1927



***Punainen Fiat Balilla sport oli esillä
Historic Club Schio:n osastolla***

Kauppa käy messuilla mukavasti, noin 40% myytävänä olevasta kalustosta saadaan neljän päivän aikana kaupan - ja kyllä autoissa paljon myyty -lappuja oli-kin! Italialaiset merkit Fiatit, Alfa Romeo ja Lancia olivat tietenkin pääosin vallanneet messuhallit, mutta kyllä saksalaiset, englantilaiset ja muutkin maat mukaan mahtuivat. Tavallisempia malleja oli paljon ja harvinaisuuksia tietenkin vetonauloina. Rompemyynti oli sijoitettu kahteen suureen halliin ja osittain myös ulkoalueelle. Myyjillä osat ovat hienosti näkyvillä ja merkittyinä, ja se helpottikin kaupankäyntiä, kun kieli on ihan vieras. Voi kyllä valehtelematta sanoa, että italialaisiin autoihin ja 2-pyöräisiin löytyy kyllä lähes kaikkea tarvittavaa Padovasta. Pitkän messupäivän jälkeen palattiin takaisin Venetsiaan taksilla. Jalat oli kyllä heikonna mutta muuten oltiin monta kokemusta rikkaampana.

Lauantaina tutustuttiin paikallisiin päänähtävyyksiin; kuljettiin Venetsiassa pari tuntia suomalaisen oppaan matkassa ja seikkailtiin vähän ominkin päin. Sunnuntaina olimme kolmen miehen voimin



***Pihalla myytävien rivissä oli mm. Fiat
600 Cisitelia vuodelta 1955***

vielä toisenkin päivän messuilla, kun ensimmäisenä jäi vielä paljon katsomatta. Eipä tainnut vielä sittenkään tulla kaikki nähtyä, vaikka parhaamme kuitenkin yritettiin. Ehdimme kuitenkin sopivasti syömään muun seurueen kanssa ja siinä kuluikin loppuilta mukavasti. Maanantai-iltapäivänä otettiin suunta kotiin ja todettiin, että hieno reissu oli tehty.

Antti

Muistathan Päijät-Hämeen

**ROMPEMARKKINAT
16-17.5.2015**

Jokimaan raviradalla Lahdessa. Taas tarvitaan talkooväkeä laittamaan aluetta kuntoon ja hoitamaan järjestystä alueella. Valmistelutalkoita tullaan pitämään ropetoria edeltävällä ja ropetoriiviikolla. Laittakaa jo nyt varaus kalenteriin ja ilmoittautukaa Antti Vähälälle.

MOBILISTIEN PIKKUJOULU

29.11.2014



*Puheenjohtaja Antti Vähälän tervetulo-
aistoivotukset, pikkujoulut voi alkaa.*

Pikkujoulu vietettiin nyt jo kolmatta kertaa omalla hallilla, Orimattilassa. Taas oli pienemmällä talkooporukalla valmisteltu tilat juhlakuntoon, kiitos valmistelijoille.

Kokoustilaan ilmestyi saman verran juhlijoita kuin edellisenäkin vuonna, noin 75 juhlijaa.



Arjan kakun koriste "piparitalli".

Tänä vuonna Toivasen Heikki järjesti yhteiskuljetuksen Lahdesta Orimattilaan ja paluukyydin reitti olikin jo huomattavasti yksilöitä palvelevampi, KIITOS HEIKILLE.

Jouluruokailun järjesti tälläkin kertaa Kehräämön kahvilan väki, tarjottavana oli hyvin perinteinen ja runsas joulupöytä.

Ulla oli, edellisen vuoden tapaan, hankkinut juhlaan Sepi Hilskan vahvistetun neljän miehen orkesterin. Tarjolla oli kaikille jotain sopivaa musiikkia ja lisäksi saatiin kuulla vähän karaokeakin.



Hallitus oli päättänyt myöntää kunniajäsenyyden **Heikki Toivaselle**, joka kunniakirja ojennettiin hänelle tässä tilaisuudessa. Kunniajäsenyyshän myönnetään aktiivisesta ja ansiokkaasta toiminnasta



Vanhalla kokemuksella arpajaiset sujuivat ja nopeasti, Karin johdolla, Lea ja Niemitalon tytöt hoitamassa arvontaa.

toimintamme hyväksi. Heikkihän on mm. jo useasti järjestänyt Kuortissa monipuolisen vanhojen ajopelien tapahtuman.

Arpajaiset toteutettiin vanhalla kaavalla, Arjan ja Ullan myymiin arpoihin saatiin taas runsaasti lahjoja arvottavaksi. Kari Heinosen johdolla Suomen naiset, Niemitalon nuoret neidit ja Lea hoitivat arvontan pöytiin tarjoillen. Kiitos arpajaisorganisaatiolle.

Pääpalkinto, perinteinen kinkku meni tällä kertaa Orimattilaan Anne Lindqvistille, Onnittelut.

Leipuri Arja oli taikonut taas hienot täytekakut, koristelut autoaiheisena tietenkin, kiitos Arjalle.

Vielä kerran, Suuri kiitos järjestelyn henkilökunnalle ja tietenkin juhlakansalle onnistuneesta juhlasta.

Pena

Tämä pöytä rohmusi arpajaisvoittoa Arjan johdolla niin että muut jo alkoivat epäillä onnettaren olemassaoloa.



TASANOPEUSKILPAILUN KOULUTUS- JA INFOTILAISUUS



Historic Rally Club Finland, Autoliitto Sport ja Päijät-Hämeen Mobilistit järjestivät autoharrastajille koulutus ja infotilaisuuden tasanopeusajosta. Tasanopeuskilpailut ovat autokilpailun esimuoto maanteillä. Tasanopeusajoa halutaan elvyttää myös Suomessa, sillä se on useassa Euroopan maassa hyvin suosittu kilpailumuoto Historic-autoharrastajien keskuudessa. Vuonna 2015 järjestetään Suomessa Historic Rally Trophy kilpailusarjan yhteydessä tasanopeuskilpailusarja **Historic Regularity Rally Trophy**, jossa tasanopeuskilpailijat ajavat reitin ennen Historic ralliautoja.

Sarjan kilpailut vuonna 2015 ovat Savonlinna 31.1., Mänttä 14.2., Hankiralli, Hki 28.2., Salo 23.5., Uusikaupunki 12.9. ja Espoo 24.10. Lisäksi alan seurat järjestävät harjoitusajaja.

Koulutus- ja infotilaisuus järjestettiin 11.01.2015 Päijät-Hämeen Mobilistien kerhohallilla Orimattilassa. Tilaisuus oli maksuton, osanottajia ilmestyi paikalle n. 70,

tästä päätellen tällaiselle koulutukselle oli kovasti tarvetta.

Mobilistit järjestivät tilaisuuteen kahvi-buffetin. Aktiiviset mobilistinaiset olivat taas saaneet aikaan laadukasta ja edullista välipalaa, hyvin pärjättiin pitkä koulutuspäivä, suur' kiitos naisille.

Koulutuksen jatkeeksi tarjoutui myös harjoitusajaja johon voitiin osallistua myös nyky-autoilla. Harjoitusajajan reitti, n. 30 km Orimattilan ympäristössä, kierrettiin tiekirjan määrittelyn mukaan. Osallistujina oli ensikertalaisia ja tosiharrastajia, niinpä kalustossa näkyi mukana myös varusteltuja kilpa-autoja. Ajossa tarvittavat tasanopeustaulukot saatiin järjestäjältä. Tarvittavia sekuntikelloja, taskulaskimia ja trippimitareita näkyi autoissa vaihtelevasti, vähän miten vakavalla mielellä kukin oli matkaan lähtenyt. Kilpailun tuloslaskenta perustui tuulilasiin kiinnitetävän seuranta-mokkulan aikaleimoihin. Tasanopeusajossahan pyritään ajamaan tiekirjassa määriteltyä reittiä

ja pyydettyä keskinopeutta mahdollisimman tarkasti noudattaen. Tarkkailupiste on salainen ja aika otetaan 0,1 sekunnin tarkkuudella, pienimmillä virhesekunneilla selvinnyt voittaa.

Kouluttajina tilaisuudessa toimivat Antti Pellinen HRCF, Kari Kuosmanen AL Sport ja Ralf Pettersson FIA. Koulutusaiheina oli tasanopeusajon säännöt ja käytännöt, sekä lajin esittely ja kilpailupassit.

Harjoitusajon päätteeksi saatiin vielä vähän ajon läpikäyntiä ja palautekeskustelua.

Katso lisää Autoliiton sivuilta <http://www.autoliitto.fi/autoliitto/al-sport/tasanopeus-regularity/>

Kiitos mielenkiintoisesta päivästä järjestäjille ja osallistujille.



Tällainenkin Fiat Mirafiori autoharvinaisuus, Toivonen - Paajasen ajokkina nähtiin hallin pihalla.

KEVÄTKOKOUS 10.2. 2015

Kokous pidettiin Mobilihallilla Orimattilassa, jäseniä oli paikalla lähes 40. Puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteerinä toimi Hannu Hietala. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Pertti Kyöstilä ja Kalervo Eiranen.

Sääntömääräisessä kokouksessa pääasiana oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esitteli rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden.

Muina asioina käsiteltiin.

Antti Vähälä esitteli SAHK:n tarjoamaa Automobiili lehden kansiota joka on tulossa myyntiin, asiasta lisää Automobiili-lehdestä –lehdestä.

Tiedotettiin/keskusteltiin Classic Motorshow messuista. Tiedotettiin 2016 tulevasta retkeilyajosta.

Hannu Laitinen esitteli vanhoja valokuvia ja kyseli niissä esiintyvien autojen merkkejä/tietoja.

Kokouksen lopuksi vapaata keskustelua aiheesta ja aiheen sivusta.

Pena



LASSE JÖNSSON'IN AUTOT

Kävimme katsomassa Ruotsin rallia helmikuussa 2014, ja samalla tuli käytyä myös Lasse Jönssonin autoliikkeessa. Karlstad'issa, Ruotsissa järjestettiin rallin MM-osakilpailu 5-8 helmikuuta, 2014. Kilpailussa oli mukana myös Historic-ralli, jonka vuoksi lähdimme ystäväni Ralf Petterssonin kanssa sinne 4.2 Helsingistä. Ensin laivalla Tukholmaan ja sieltä edelleen autolla Karlstad'iin joka sijaitsee n. 300 kilometriä Tukholmasta länteen. Ennen matkoittumista Savoy hotelliin, sanoi Rafu minulle että käydään kaupassa. Kauppa osoitautuikin hienoja kilpa-, ja erikoisajoneuvoja myyväksi autoliikkeeksi., jonka omisti Lasse Jönsson. Suurimmassa osassa autoista oli kyljessä Lasse Jönsson'in nimi joka osoitti että hän on ajanut niillä. itse kilpaa. Pakko oli palata autolle ja kaivaa matkalaukusta kamera ja kysyä saisiko autoja kuvia? Lupa kuvaamiseen saatiin ja otin sisällä olevasta kalustosta mahdollisimman paljon kuvia, joista osa liitteenä.

Siellä oli todella hienoja vanhoja ja arvokkaita kilpa-autoja. Mukana oli mm. MB

300 SL, ”lokinsiipimalli” -50 luvulta, ja Ferrari 250 GT ynnä kaksi muuta Ferraria, Useita erilaisia Porsche kilpureita, mm. rata-auto 917 ja 4-veto malli 959 vuodelta -83. Björn Waldegårdin aikoinaan vuonna 1968 voittoon ajama Ruotsin rallin voittaja-auto 911 T. Lisänä alkuperäinen tehtaan tekemä Steyr Puch 650 TR kilpuri, muutama MG sekä moottoripyörä puolelta Norton Manx ja MV Agusta.. Ferrareita oli kaikkiaan kolme, Mersuja ”Lokinsiipimallin” lisäksi 190 SL. Vanhimmat Porschet olivat tyyppiä 356. Näitä oli sekä umpi-, että avomallisina.





Jönsson'in piti osallistua itse Ruotsin rallin Historic-luokkaan, aikoinaan Porsche tehta-
taan kilpa-autoksi valmistamalla ja rans-
kaan toimittamalla 924 Carrera GT:llä .mut-
ta, hän oli loukannut selkensä ja osanotto
peruuntui. Auto on vastaava auto, jollaisen
Porsche rakensi myös Walter Röhl' lle.

Lasse Jönsson kävi ostamassa auton
Ranskasta. Kun liikkeen valikoimaan oli
tutustuttu, vei isäntä meidät korjaamon puo-
lelle. Siellä oli juuri valmistunut yli (440
kW) yli 600 hevosvoimainen VW Beetle
Per Eklund' lle , Autolla tarkoitus osallistua
tämän vuotisiin Ralli-Cross'n MM-kisoihin.
Koska VW -rallitalli osallistuu Ruotsin ral-
liin, olivat he myös kiinnostuneet näkemään
Eklundin auton. Oli sovittu että ralli-osas-
ton henkilöt tulevat tutustumaan autoon tors-
taina 6.helmikuuta Lasse Jönsson' n tiloihin.
VW:n tehdas oli aiemmin laskenut että MM-
sarjan Ralli-Cross auton tekeminen tulee 4
kertaa kalliimmaksi kuin nykyisen WRC-
auton tekeminen. Luultavasti Eklundin auto
on tullut halvemmaksi. Myöhemmin Per Ek-
lundilta kysyttäessä, mikä moottori autossa,
hän ei siihen vastannut, ainoastaan hymyili.
Auto on ensimmäinen laatuaan.

Tarina ja kuvia Lasse Jönssonin autoista
piti julkaista Klassikot lehdessä aikaisem-
min tänä vuonna. Asiasta oli alustavasti so-
vittu päätoimittaja Mattilan kanssa. Tarina
ei kuitenkaan lehteen syystä tai toisesta tul-

lut. Olin siitä poistanut Per Eklund' n auton
osuuden, koska se oli silloin vielä olevinaan
salassa pidettävää tietoa. Tähän tarinaan sen
jätin.

Teksti ja Kuvat. Matti J. Tarvainen



Bruno Berglund' n Audi Quattro Historic



Muutama Porsche

AUTOMOBIIILI -LEHDEN KANSIOITA MYYNTIIN

SAHK on teettämässä säilytyskansi-
oita Automobiililehdelle. Kansioon
mahtuu 10 lehteä, eli kahden vuoden
lehdet. Kansion hinnaksi tulee 10-12
euroa /kpl. Kansiot tilataan kerholle
Orimattilaan josta niitä voi ostaa. Kan-
sioista lisäinfoa seuraavassa Automo-
biililehdessä.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2014

Päijät-Hämeen Mobilistit

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2014 lopussa 514
- kunniajäseneksi nimettiin Heikki Toivanen

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja: Antti Vähälä
- varapuheenjohtaja: Kari Heinonen
- taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna
- muut jäsenet Nina Peltonen, Matti Pikkarainen, Juha Suomi, Heikki Toivanen
- sihteeri: ei varsinaista sihteeriä

2.1. Johtokunnan- ja vuosikokoukset

- 4 sähköpostikok. ja varsinaiset kokoukset

30.1.2014 Hallitus, Tilinpäätös 2013 käsittely

4.2.2014 Vuosikokous, 2013 tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapaudet

20.10.2014 Hallitus, Toimintasuunnitelma 2015 ja talousarvion käsittely

4.11.2014 Vuosikokous, Henkilövalinnat, toimintasuunnitelma ja talousarvio 2015

8.11.2014 Hallitus, Lehmonkärki, 2016 retkeilyajotapahtuman suunnittelu

3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastavat tapahtumat

4.2. Kevätkokous Orimattilan hallilla (36 henk.)

4.3. Orimattilan hallilla (42 henk.)

1.4. Orimattilan hallilla (45 henk.)

- R. Wallenius: katsaus kerhon esivaiheista

- H.Laitinen: kertomus kuvin ja sanoin

Ruotsin Tunga-ralleista

6.5. Orimattilan hallilla (56 henk.)

4.6. Orimattilan hallilla (38 henk.)

3.9. Orimattilan hallilla (39)

7.10. Orimattilan halli (39 henk.), Jukka Töyrylä esitti kuvia kevään Motor Show-näytelystä ja ulkoparkista

4.11. Syyskokous Orimattilan hallilla (33 henk.)
Kokouksia 8, mukana keskimäärin 41 henkilöä

4. Rompetori

Jokimaan raviradalla 17.-18.5.2014, sää erinomainen, maksaneita katsojia la 3.676, su 1.407,

myytyjä kaupparuutuja ennätysmäärä samoin lauantaina museo- ja harrasteajoneuvoja.

5. Entisöintiapurahat

Tänä vuonna ei ollut entisöintiapurahan hakijoita.

6. Kerhon halli

- talvisäilytyksessä kaikkiaan 40 autoa ja 2 mp

7. Kirjasto

Pauli Lehtonen Nastolasta lahjoitti n. 100 kg auto- ja moottorilehtiä

8. Kerhon toimintaa

- 24.4.2014 Mobilistien toiminnan esittelyä Harjula Settlementissä

- 3.-4.5. Classic Motor Show, kerhon osastolla oma Ford ka ja Donau pikkubussi sekä lisäksi Hietalahden Vesan Studebaker 1924, Jari Pohjan M-B Cabriolet ja Teemu Niemitalon Moto Guzzi 50 cm³ -63. Pomona Juha Suomi ja avustajina useita kerholaisia. Kävijämäärä 19.652 eli uusi ennätys.

- 17.-18.5. rompemarkkinat

- 21.5. Mobilistella autonäyttely Orimattilan palvelutalon kevätpäivässä.

- 14.6. valtakunnallinen Tervatyynyriajo Kokkolassa. Mukana Heikki Toivasen linja-auto-kytyissä kerholaisia. M-luokan 1. palkinnon sai Matti Eskola Messerschmittillään. Mukana myös menen tullen ajamalla Kari Heinonen 8 vuotiaan apumiehen kanssa. Ajomatkaa kertyi A Fordille noin 1.000 km.

- 23.7. Vierailu Viipurilaiseen Kotileipomoon Vääkseen.

- 5.8. Huovila-ajelu Hollolan kirkolta Huovilan puistoon Kärkölään

10.8. Mobilistien autonäyttely 15 ajoneuvoa Orimattilan Elomarkkinoilla

- 18.10. SAHK:n puheenjohtajien palaveri kerhon hallilla, edustettuna 14 kerhoa, väkeä paikalla n. 30 henk.

8.11. Hallitus vahvistettuna kävi tutustumassa Asikkalan Lehmonkärjen tiloihin 2016 valtakunnallista retkeilyajoja silmällä pitäen
- 29.11. Pikkujoulu entiseen tapaan kerhon hallilla, ilmoittautuneita 68 aikuista ja 3 lasta, mukava tunnelma taustana elävää musiikkia

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on nykyisin 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä

- muut tarkastajat: Janne Laaksonen
Klaus Lindholm
Esa Suomi

Tarkastukset on yleensä pidetty A-Katsastus Oy:n Laatikadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset

henkilöautot	39
pakettiautot	1
kuorma-autot	1
linja-auto	-
ka:n pv	-
mp	5
mopo	15
matkailuvaunu	1
yhteensä	62

10. Kerholehti ”Vellamobiili”

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Padasjoen Kirjapaino. Kerholehti n:o 2 painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

-10.4. Lahden autojoukkojen kiltä vieraili hallilla ja piti vuosikokouksensa. Isäntinä Eiranen, Pihlaja-Kuhna ja Wallenius. Vieraita tusinan verran.
- 19.-20.4. Antin automuseolla avoimet ovet.
- 24.5. Kuninkaantien ajot Kotkassa. Mukana puolisen tusinaa P-H mobilistia mm Heikki Toivanen M-B LP-913 Delta Minillään. A.Vähälä palkittiin 10. kertaa ajoihin osallistuneena.

- 5.6. Museoautojen katsastusilta Laatikadun A-Katsastuksen asemalla.

-7.6. Lauantaina museoajoneuvotapahtuma Moottoripyörämuseolla.

- 14.6. SATL/LATY:n kesäpäivät Vesivehmaan kentällä, paikalla n. 15 mobilia.

- 28.-29.6. Suur-Saimaan ympäriajo, nyt 22. kerta. Mukana useita kerholaisia, Jaakko Riihelä (ollut joka kerta). Heikki Toivanen saavutti 1. sijan sarjassa Hyötyajoneuvot M-B bussillaan.

- 8.7. Mobilisti-ilta Vääksyn Jokirannassa, järjestelyvastuussa Lions Club-Asikkala/Päijänne ja Antin Automuseo. Mukana toimitusjoihin monta kerhon jäsentä. Sää erinomainen ja paikalla ajoneuvoja ylenmäärin sekä yleisöä tuhansittain. Tapahtuman alku oli tällä kerralla aikaisemmasta poiketen jo klo 14.

- 19.7. Vanhat Vehkeet Kuortissa, järjestäjänä Heikki Toivanen.

- 6.9. Orimattilan Yrittäjät pitivät 80-vuotisen juhlaansa kerhon hallilla. Hienoksi juhlasaliksi oli koristettu uuden osan alakerta.

- 11.12. Lahden autoteknillinen yhdistys piti kokouksen, läsnä 40 automiestä ja mobilistia. A-katsastuksen Lahden päällikkö Esko Kemppi piti esitelmän ajokorteista ja ammatti pätevyysvaatimuksista.

12. Kerhon talous

Vuoden 2014 tulos	19.036 €
Taseen loppusumma	133.087 €
Hallin laajennuslaina	32.577 €

13. Kerhon omat ajoneuvot

Bedford la 1963 (museorekisterissä)
Bedfordin moottori rikkoutui Veijo Ahokkaan hautajaissaattue ajossa ja oli loppu vuoden korjauksessa.
Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)
Chevrolet 1938 miehistöauto (museorek.)
DKW Kleinbus 1955 (museorekisterissä)
Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)
Ford ka 1938 (museorekisterissä)
Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)
Scania 50 S ka 1967 (museorekisterissä)
Traileri, hankittu uusi (kantavuus 1930 kg) lainattavissa Jaakko Riihelältä (vanha traileri on myyty)



NOKKAPELLI ETSII KOTIA

Orimattilan hallilla, pihakontissa on jo useita vuosia ollut kuvan mukainen kone-/sivupelli. Emme oikein tiedä minkä auton pellistä on kysymys. Varmaan joku jäsenistämme tunnistaa minkä auton pellistä on kyse, laita vaikka sähköpostilla tai soita Penalle tunnistustietosi.

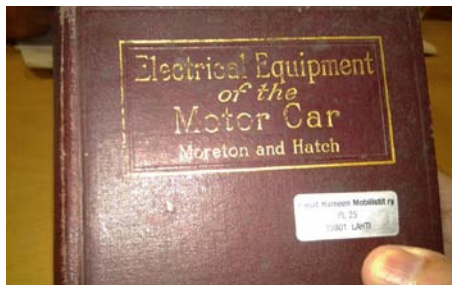
Jos taas jollakin on puutetta tällaisesta pel-
listä niin se on nousettavissa hallilta, eikä
maksu mitään. Kysele halli-isänniltä.

Pena



Ensi kevään Classic Motorshow'n teema on "Erilaisuus kunniaan" ja tavan mukaan järjestäjätaholla pohditaan korvat savuten mitä kalustoa ensi kevään teemaosasto tulee pitämään sisällään.

Olemme taas varanneet Päijät-Hämeen Mobilisteille kolme osastoruutua ja järjestelymme noudattelee edellisten vuosien tapaa. Mikäli sinulla on ehdotuksia järjestelyihin tai kalustoksi niin ota yhteyttä Antti Vähälään.



SÄHKÖKAAVIOITA AMERIKANRAUTOIHIN

Kerhon on saanut lahjoituksena kirjan "Electrical Equipment of the Motor Car" painettu 1920. Kirjassa on kokoa 12x17 cm sähkökaavioita USA-autoista 1913-20. Merkkeinä mm Buick, Cadillac, Chandler, Chevrolet, Dodge, Essex, Ford, Hudson, Hupmobile, Jordan, Marmon, Maxwell, Moon, Nash, Oakland, Oldsmobile, Overland, Packard, Paige, Peerless, Pierce-Arrow, REO, Studebaker, Velie, Willys-Knight. Sivuja sähkökaavioista on kaikkiaan 256.

Kirjasta tietää tarkemmin
Reino Wallenius

AUTOTAPAHTUMIA NASTOLAAAN

Suunnittelemme AL Nastolan toimesta, Nesteen kanssa kevätrihua 25.4 ja autonpäivää 6.9.2015.

Ajatuksena on kutsua mobilisteja ja mahdollisesti muita harraste autoilijoita mukaan. Nämä tapahtumat voisivat avata Nastolan suunnan harrastajille eräänlaiset ajokauden avajaiset ja päättäjaiset. Hommaan olisi tarkoitus liittää lyhyt ajelu Nastolan läpi ja kahvittele Nesteellä harrastajien keskustelun lomassa.

Ehdotus aikatauluksi olisi ajelun aloitus klo 10:00 ja poistuminen Nesteeltä n. klo 12.00.

Terveisin Erkki Wirkola 050 526 4517

Tarkkaile kerhon nettisivuja!



Päijät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
16.-17.5.2015
Jokimaan raviradalla Lahdessa



JÄSEN- JA KALUSTOLUETTELO

SAHK:n hallitus päätti kokouksessaan 24.1.2015 painattaa jäsen ja kalustoluetteloa, kuten puheenjohtajakokouksessa syksyllä enemmistö halusi. Netin käyttäjiä on tietysti aina enemmän ja enemmän, mutta käteen saatava luettelo (kirjanen) palvelee monessa kohtaa edelleen paremmin. Jakelu tulee kalliiksi, mutta tapahtuu postitse ikään kuin ylimääräisenä lehtenä, ajankohta vielä auki, koska Automobiilinkin painotalo vaihtuu.

Tiedot kerätään suoraan yhdistysten jäsenrekisteristä, myös kaluston osalta. Siksi on aina kehoitettava jäseniä käymään tarkistamassa omat kalustonsa. Niiden julkistaminen on tietenkin jokaisen oma asia, joten ”pakko on vapaaehtoinen”. Kalustotietojen tekninen muokkaus eli merkkiä ja tyyppiä oikeinkirjoitus ja yhtenäisyys on sinänsä melkoinen urakka, mutta Dage Groop on jo siihen paneutunut entisellä rutiinilla.

Kysymys on siis siitä, että ”MB, M-B, Mer-su, Mese” tai ”Volsu, Kupla” tai ”Letukka” Muokataan kalustotietoihin yhdenmukaisiksi, jolloin myös netistä saadaan tehtyä järkeitä merkkikohtaisia hakuja.

Hallitus päätti myös, että mitään SAHK:n jäsenrekisterin tietoja ei luovuteta ulkopuolisille. Kaupallisiakin kyselyitä on aina silloin tällöin tullut, muista uteluista puhumattakaan. Ylläpitotiedot voi ilmoittaa:

Pentti Pihlaja-Kuhnalle
Kuusamatie 13
16300 Orimattila
044-7889312
phmobili@phnet.fi

VELLAMOBIIILI 2/2015 ILMESTYY VIIKOLLA 19

Lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava
20. 4. 2015. mennessä.

JÄSENASIA

UUSIA JÄSENIÄ

Parviainen Pasi	VANTAA
Tapanainen Markku	LILJENDAHL
Rantala Seppo	LAHTI
Kaunonen Timo	KOUVOLA
Saarinen Hannu	LAHTI
Myllylä Mika	MALLUSJOKI
Haaparanta Ermo	VILLÄHDE

Vuoden 2014 lopussa jäseniä oli 514. Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

puhelimitse 044-7889312,
sähköpostilla phmobili@phnet.fi
kirjallisesti Kuusamatie 13,
16300 Orimattila.

2015 jäsenmaksuja maksamatta n. 40.
Tarkista onko Sinun jäsenmaksusi maksamatta?

KOKOUKSET:

03.03.2015 klo 18:30	Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
07.04.2015 klo 18:30	Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
05.05.2015 klo 18:30	Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
02.06.2015	Kuukausikokous ajelun merkeissä Lehmonkärjessä Asikkalassa.

TAPAHTUMAT:

04-05.04 2015	Avoimet ovet Antin Automuseolla klo 10-18 Vesivehmaantie 308, 17130 Vesivehmaa www.antinautomuseo.fi
25.04. 2015	Suunnittelussa kevättrieha Nastolassa (ks. ilmoitus sivulla 14)
02-03.05. 2015	Classic Motor Show Lahdessa
16-17.05. 2015	Rompeteri Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa
06.06. 2015	Museoajoneuvopäivä avoimet ovet hallilla.
13.06. 2015	Valtakunnalliset retkeilyajot Vaasassa.
07.07. 2015	tiistaina Mobilisti-ilta Vääksyn Kanavalla alkaen klo 14

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY **PL 25, 15801 LAHTI** **KERHON TOIMIHENKILÖT 2015**

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Sihteeri		
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompeteri Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2015

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT

UUONNA 2015

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi