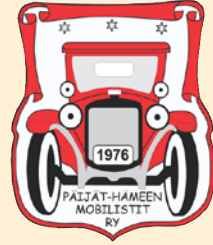




N:o 4/2014

Vellamo-
biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat Orimattilan Elomarkkinoille 10.08.2014 järjestämällään pienellä autonäyttelyllä, autoja kävi näytillä noin 15 kappaletta.



JOULUSIIVOUS

Joulukin lähestyy jo uhkaavasti, ja silloinhan yleensä yritetään siivoilla paikkoja. Mobilistin siivouskohteena on varmaankin autotalli jossa tavaraa riittää, usein kuitenkin suurin osa siitä on ylimääräistä. Omassa tallissa on ainakin paljon turhaa kamppetta mutta raaskiiko mitään heittää pois, kun eihän sitä tiedä jos vielä joskus sattuu tarvitsemaan? Itsellä ongelmana onkin nykyisin löytää tavaroita vaikka tietäinkin niiden olevan talleissa. Joskus onkin etsimistä helpompaa käydä kaupasta hakemassa uusia. Eihän se toki haittaa jos kyse on kulutusosista ja ostoksille on kuitenkin lähiaikoina käyttöä - kyllähän aika tavaran kuluttaa. Suurempi ongelma on entisöintiprojekteissa, kun osia ei ole enää ostettavissa. Usein on sellainen tilanne, että varmasti tietää vuosia sitten hankkineensa juuri sen tietyn osan valmiiksi odottamaan, mutta ei millään muista mihin on sen laittanut. Siinä sitten paikkoja penkoessa löytyy kaikenlaista hu-



kassa olevaa mutta ei tietenkään sitä mitä juuri tarvitsee. Välillä siivotessa tekee huikeita löytöjä; osia, joille on käyttöä, mutta joita ei ole tiennyt omistavansa.

*Rauhallista joulua ja onnellista uutta harrastevuotta teille ja talleille!
Toivottaa Antti*

VELLAMOBIIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili(a)phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi

sähköpostiosoite: leantti(a)phnet.fi

kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2014

(a) = @

HEI KAIKILLE MOBILISTEILLE!

Merkkikerhojen
yhteistyön
käynnistämisestä

Helmikuun alussa tuli SAHK:n toimiston viesti, jossa herrat **Markus Nieminen** (LähiTapiola / Club Alfa Romeo Finland), **Anssi Juutilainen** (Klassik Auto Oy) ja **Kai L. Bremer** (Mobilisti) olivat vesijäähdytteisellä lounaalla päättäneet kutsua koolle merkkikerhojen edustajia ratkomaan yhteisen edunvalvonnan mahdollisuuksia käytännössä.

6.3.2014 kokoontui sitten Mobilistin tiloihin yllämainittujen lisäksi seuraavat:

Arno Seppänen (Sports Car Club
Helsinki /Glas Automobil Club),

Pekka Telivuo (Finnish Jaguar Drivers
Club),

Martti Peltonen (Gruppo Fiat Finlandia),

Juha Koivulahti (Suomen Mercedes-
Benz Klubi),

Pekka Heusala (Porsche Club Finland),

Harri Asunta (Klassikot.net / Aston
Martin Owners Club),

Reijo Ranta (Suomen Saab Klubi),

Pekka Ylimutka (Club Peugeot),

Jorma Salmi (Citroen kerho),

Claes von Ungern-Sternberg (AHS),
Antti Poussa (SAHK / Vetku / Datsun-
Nissan kerho / Volga Gaz kerho),

Pentti Kallionpää (SAHK / Vetku / Hä-
meen Mobilistit),

Markku Klemola (SAHK / Club Renault
de Finland),

eli yhteensä 16 henkeä.

Puheenjohtajana toimi Anssi Juutilainen ja pöytäkirjan laati Markus Nieminen,

K.L.B toimi vähäsanaisena tarkkailevana isäntänä.

Kokoukseen oli kutsuttu myös yhteisen “kattojärjestön” Suomen Harrasteautoliiton (SHAL) edusmies Heikki Skyttä, joka kuitenkin lähetti paikalle vain “testamentinsa”, jonka Juutilainen luki alustukseksi. Lyhyesti sanoen 1990 perustettu (vieläkin rekisterissä) SHAL tukehtui linjaerimieli-syyksiin ja ennen kaikkea harrastuspohjal-la tehtävän virkamies- ja viranomaislobbauksen kaatumisesta harrastuspohjaiselle hallitukselle.



Merkkikerho-
yhdessä orga-
nisaation
taakse ?



Kokemuksen mukaan SAHK ja FHRA ovat toimivia, mutta eivät kata koko harastusta. Lainsäätäjät tarvitsee keskustelukumppaniksi mieluummin yhden taho, jolla on kattava kentän tuki takanaan. Edunvalvojan tulisi keskittyä vain tähän rooliin, ja antaa kentän toimia tahollaan yleisölle näkyvänä kukin tavallaan. Lobbausta on tehtävä työaikana ammattitaitoisesti niin teknisiä kuin taloudellisiakin asioita valvoen. Tätä ei voi jättää pelkästään vapaa-aikaisille harrastajien hallitukselle. Harrastuksesta mielikuvan oikaiseminen alkaisi vaikka "harrasteauto"-sanasta, joka korvataan veteraani- tai klassikkoautoksi, jotka sitten tulee oikeasti määritellä. Museoauto-luokka on olemassa, mutta rakenteiltaan muutetulta veteraanilta puuttuu lokero.

Suomessa "luonnostaan vanhan" autokaluston käyttökunnossa pitäminen on taloudellista, työllistävää kotimaista toimintaa, ja sitä kautta on mahdollista koota osa nuorista onnistumaan käsillä tehtävästä yhteisestä toiminnasta paikallisissa kerhoissa.

Keskustelussa todettiin lobbauksen kohteiksi tällä hetkellä esim. sopivan bensiinilaadun saatavuuden varmistus, auton käytön verotusratkaisu, mahdolliset vanhan kaluston ajokiellot, katsastusasiat

jne. Kaiken kaikkiaan erilaisten merkkikerhojen keskusteluhalu on paljon aiempaa avoimempi, ja nyt voisi ottaa esille yhteiset ongelmat - "hätä yhdistää". Miten sitten maksetaan kuuluminen monelle taholle ja tasolle, on oma ongelmansa.

Edelleen yhteiselimen luonteesta keskusteltaessa arvioitiin, että kokonaan uuden toimijan alusta lähtien perustaminen on hidas tie, ja SAHK:n tai FHRA:n toiminta on leimaantunut omille tahoilleen, ja pyörii paljolti vapaaehtoisilla resursseilla. Päätettiin tarkistaa mahdollisuus yhteistyöhön Autoliiton kanssa, vaikka se taustavoimiensa vuoksi onkin suuntautunut autoilun uudistumiseen. Sillä on kuitenkin vankka asiantuntemus ja arvovaltaa viranomaisiin - sanoisin ongelman olevan ehkä sisäisessä asenteessa menneen ajan autoilua kohtaan.

Autoliitto-yhteistyön työryhmäksi valittiin Anssi Juutilainen, Markus Nieminen, Pekka Ylimutka ja allekirjoittanut. Tällä tietämällä tapaamme Classic Motorshow:n yhteydessä, ja Autoliittoon on saatu visiitti 8.5. Perästä sitten kuuluu ...

Markku Klemola

P.S. Kotisivuja on ainakin 72 merkkikerholla ja niiden osoitteet / linkit löytyvät:

www.klassikot.net -> autot -> merkkikerhot ja -järjestöt

LEHTILAHJOITUS

Jäsenemme Pauli Lehtonen Nastolasta lahjoitti erilaisia auto- ja moottorilehtiä karkean arvon mukaan 100 kg. Lehtiä oli maitokärryllinen pusseissa ja pahvilaatikoissa. Reino Wallenius nouti lehdet 20.11. ja vei ne hallille. Pauli lahjoitti myös muutama vuosi sitten vastaavaa materiaalia. Silloin Fiatin Stilo-farmari oli lastattu jo lähes kantavuuden äärirajoille. Kiitos Paulille materiaalista.

Reino



ORIMATTILAN YRITTÄJÄT HALLILLA

Orimattilan Yrittäjät ry juhlisti 80-vuotista yhdistystaivaltaan yrittäjänpäivän vuosijuhlassa 6.9.2014. Puitteet Mobilistien hallissa olivat upeat ja juhlijat vielä upeampia.

Kutsussa vieraita oli pyydetty pukeutumaan 30-luvun hengen mukaan ja tätä pyyntöä oli noudatettu ja tyhjennetty kaik-

ki lähitienoon pukuvuokraamot 30-luvun asuista. Esiintymislavana toimi vanhan Scania kuorma-auton lava, musiikit, viinakortit ja ohjelma noudattivat ajan hengen mukaista tunnelmaa.

Scanian lava toimi orkesterin esiintymislavana, edustalla juhlaväkeä.

Tämä juhlasali on mobilihallin alakerta, ei uskoisi, näytti niin juhlaavalla.





KUTSU TASANOPEUSKILPAILUN KOULUTUS- JA INFOTILAISUUTEEN 11.1.2015

Historic Rally Club Finland, Autoliitto Sport ja Päijät-Hämeen Mobilistit järjestävät halukaille autoharrastajille koulutus ja infotilaisuuden tasanopeusajosta. Tasanopeuskilpailut ovat autokilpailun esimuoto maanteillä. Tasanopeusajoa halutaan elvyttää myös Suomessa, sillä se on useassa Euroopan maassa hyvin suosittu kilpailumuoto Historic-autoharrastajien keskuudessa. Vuonna 2015 järjestetään Suomessa Historic Rally Trophy kilpailusarjan yhteydessä tasanopeuskilpailusarja **Historic Regularity Rally Trophy**, jossa tasanopeuskilpailijat ajavat reitin ennen Historic ralliautoja. Sarjan kilpailut vuonna 2015 ovat Savonlinna 31.1., Mänttä 13-14.2., Hankiralli, Hki 28.2., Salo 23.5., Uusikaupunki 12.9. ja Espoo 24.10.

Koulutus- ja infotilaisuus järjestetään sunnuntaina **11.01.2015** klo 10.30 - 15.00 Päijät-Hämeen Mobilistien kerhohallilla osoitteessa Autokallentie 5, 16300 Orimattila. Tilaisuus on maksuton. Paikalla kahvibuffetti. Ilmoittautumiset ennakkoon 6.1.2015 mennessä Antti Pelliselle sähköpostitse pellinen@pp.phnet.fi. Ilmoita kaikkien osallistujien nimet, jos samalla ilmoittautumisella ilmoitat useamman osallistujan. Harjoitusajoon voi osallistua myös modernilla autolla. Harjoitusajon reitistä on laadittu tiekirja, jonka mukaan ajo suoritetaan. Tasanopeustaulukon kopiot saatavissa järjestäjiltä. Ota mukaasi sekuntikello ja taskulaskin, jos sinulla sellaiset on.

Ohjelma : Sunnuntai 11.1.2015

Klo 10.30	Ilmoittautuminen ja mahdollisuus tutustua P-H Mobilistien autoihin
Klo 11.00	Tilaisuuden avaus ja ohjelman esittely Antti Pellinen, HRCF Tasanopeusajon säännöt ja käytännöt, lajin esittely Kari Kuosmanen, AL Sport Tasanopeusautojen kilpailupassit Ralf Pettersson, FIA Keskustelua Tasanopeuden harjoitusajo ja tulosten purku, mahdollisuus opastukseen.
Klo 15.00	Tilaisuuden päätös Antti Pellinen, HRCF

Tervetuloa!

Antti Pellinen
Historic Rally Club Finland

Kari Kuosmanen
Autoliitto Sport

Antti Vähälä
P-H Mobilistit

TÄMÄ ON TARINA KUINKA PÄÄTTYI AUSTIMENI AJOKAUSI 2014.

Ei nyt niin tyylillä, tai miten sen nyt ottaa...

Eli olin hyvän kaverini hääkuljettajana Hollolan kirkolta Villa Rauhalaan, Lahden keskustan liepeille. Tämän pyydetyn tehtävän otin jo keväällä ylpeänä vastaan. Austin oli jo hyvissä ajoin viimeistelty ja puunattu, oli esiasennettu kirkolla asennettavat koristeet ja takaikkunatarrat jotka olin töissäni tehnyt. Tietysti muutenkin tällainen museopirssi pidetään jatkuvasti hyvässä kunnossa ja tarkkailun alla, onhan kyseessä sentään suht harvinainen auto jota moni ei varmasti ole nähnyt. Kun taitaa olla se Suomen toinen rekisterissä oleva ”Möhkö-Mini”.

Lauantai aamupäivällä kello 10 piti bestman hakea kotoaan Asemantaustasta ja lähteä viemään sitä ja tätä tavaraa, asentamaan opastekyltit juhlapaikalle sekä lopuksi hakea sulho kotoaan.

Siinä ajelun yhteydessä rupesi kuulumaan pientä vikinää joka rupesi muuttumaan kolinaksi oikealta edestä. Vähän ihmeissäni kuuntelin oireita mutta ajattelin että ei pidä olla niin pilkunviilari, onhan kyseessä sentään brittipirssi. Kaikkeaa pientä voi aina ilmetä kunhan pystyy isoimmat häiriöt torjumaan.

Kuitenkin ääniefektit lisääntyivät ja sulhon pihassa Salpakankaalla päätin edes tutkia missä tauti. Puku päällä ei oikein suuriin koneremontteihin viitsi ryhtyä mutta kuitenkin heti heiluttaessa oikeaa etupyörää huomasin että siinä oli jonkin verran klappia. Muulloin ei ole ollut joten se liittyy pakosti häiriöön. Eipä sille oikein muuta voi kuin tarkistaa pyörän- ja vetarin

mutterit. Pyöränmutterit olivat kiinni mutta melkein ainoilla mukana olleilla työkaluilla eli siirtoleukapihdeillä kääntäessäni selvisi että vetarinmutteria pystyi niillä kiristämään reilun puoli kierrosta. Ihmettelin syytä mutta kun klappi hävisi, niin sokka ja pöläri kiinni. Vielä kun sulho saatiin kyytiin, niin matka jatkui ilman oireita vähän aikaa, kunnes häiriöt alkoivat taas ilmoitella itsestään.

Taas uudestaan Asemantaustassa sama mutteri käsittelyyn. Sama homma, mutta nyt piti kiristää kaksi kierrosta. Sitten tajusin, että mutteri ei kiristyy, kierteet myötä. Tunnin päästä piti lähteä ajelemaan kirkolle päin ja itse pelkäsinkin pahinta. Mietin miten saisi elvytettyä. Olisiko lähimmällä korjaamolla, Launeen autoasi:lla mitään pikahuoltoa joka äkkiä toivottavasti voisi hitsata koko navan ja vetarin yhteen nippuun, että selviäisi tämän päivän. Kolisten kurvasin korjaamon pihaan jossa sai todeta jo etukäteen arvattavan vastauksen, kiinni on ja pysyy. Siinä vaiheessa rupesi olemaan hyvät neuvot tarpeen. Tasan tunnin päästä pitäisi lähteä kirkolle päin.. Ajatus, äkkiä kotiin Kukkilaan hitsaamaan koko paketti yhteen.

Pääsin kotipihaan. Kiire oli melkoinen ja ajattelin vähän aikaa, että äkkiä paja pystyyn ja hitsaan puku päällä ajan säästämiseksi. Tulin kuitenkin järkiini, että jos lentää kipinä pukuun niin tulee vähän liian kalliit hääkyditykset.. Ei muuta kuin äkkiä puku pois ja haalarit päälle. Tällä kertaa ei kotona ollut kuin vanha hyvä

Kempin puikkomuuntajani. Ei siinä paljoa kerinnyt miettimään millä puikolla, eipä sen puoleen olisi ollutkaan montaa vaihtoehtoa. Normi yleispuikko, mutterin kiristys mitä pystyi ja ei muuta kuin ”tultra munille”.

Pölykapseli kiinni, äkkiä taas puku päälle ja menoksi. Toimii jos toimii..

Iloissani huokasin, kaikki toimi hienosti ei kuulunut mitään häiriöääniä ja oltiin ihan vielä aikataulussa. Kyllä tämä tästä..

Asemantaustasta sulho ja bestman kyytiin, keula kohti avioliittoa. Mutta en vaan arvannut, että minäkin olisin kohta ihan ”naimisissa” Austimen kanssa.

Melkein heti lähdön jälkeen kuului pieni ääni, jonka heti tunnistin saman vian uusiutumiseksi. No matka Hälvälän kautta jatkui ja silloin tällöin kuului jokin pieni efekti. Pääsimme kirkolle ihan aikataulussa ja heti asentamaan koristeet paikoilleen sekä auton asettelu kellotapulin ulkopuolelle. Kaikki valmista huipennukseen.

Hääpari ja muu väki purkautui kirkosta ulos. Kuvaukset Austimen vieressä ja pari kyytiin. Shampanjapullon poksausutus ja yhteinen matka rantatietä pitkin alkoi. Aurinko paistoi ja oli niin mukavaa. Äänihäiriö ilmoitteli silloin tällöin, mutta niin



pienä ettei morsmaikku ilmeisesti vielä huomannut mitään. Minä sulhon kanssa tietysti tiesimme, mutta ei niin surtu tilanetta.

Tarkoitus oli vähän tappaa aikaa, eli käydä pullapoikien risteuksen seudulla hääkuvauksessa samaan aikaan kuin häävieraat siirtyivät Villa Rauhalaan. Kuvauksen jälkeen ajoimme Messilän kautta, mutta pitkässä alamäessä ennen risteystä se sitten alkoi todenteolla. Rupesi rohisemaan niin, että enää ei varmasti jäänyt morsiameltakaan epäselväksi. Tuntui selvästi, kun jarrulevy hinkkasi satulan reunaan, väheni siksi aikaa kun mutkan suunta muuttui kunnes otti kiinni toiseen reunaan. Oltiin juuri Messilän risteyksessä, käännettiin kuitenkin kohti ylämäkeä, koska toivo eli rohinasta huolimatta.

Taiteilija Tykylevitsin miettein; ”miehet antavat aina periksi, minä en anna koskaan periksi”.

Vaihdoin kakkoselle ja sitten jurahti. Oikein sydäntä raapien kuului ääni kun vetarin spoorit repi vastapuoltansa, kesti noin sekunnin pari mutta loppui ja vielä oli veto tallella. Mutta 200 metriä myöhemmin keskellä mäkeä tuli viimeinen niitti, jurahti niin ettei enää loppunut. Yritin vielä hakea ratin kääntelyllä ja vaihteilla yms. josko vielä kuitenkin, mutta kun ei. Matka oli päättynyt keskelle Messilän mäkeä..

Oli se ”hieno” fiilis. Onneksi hääparia tuntui vähemmän haittaavan kuin itseäni, olihan se noloa että ainutkertainen kyyti loppui kesken kaiken.

Ulkona otin pölärin pois ja katsoin miltä näyttää. Vetarin mutteri tippui maahan, oli revennyt hitsauksistaan irti navan valupinnasta. Akseli paennut reiästään, rikkonut spoorit ja päästännyt laakerit levimään.



No ei siinä muuta voinut kuin odotella tienposkessa ja soitella jatkoyhteyksiä. Sulho soittamaan bestmanille ja itse soittamaan hinausautoa. Mikäs siinä oli odotellessa, aurinko paistoi ja koko ajan syntyi muisteltavaa elämän varrelle. Moni ei varmaan myöhemmin muista hääkyydistään mitään mutta tämä pari muistaa varmasti.

Onneksi muistin, että olenhan Autoliiton plus-jäsen. Senhän pitäisi nyt pelastaa tilanteesta. Kaivoin jäsenkortin ja siitä jäsenistön puhelinnumeron. Vastaanottaja vastasi nopeasti, kysyi mitä käynyt, missä ja mikä auto. Kertoi että välittää tiedon hinausautolle, joka soittaa hetken päästä. No näin kävi, noin kolmen minuutin kuluttua kuljettaja soitti ja varmisti tilanteemme. Sanoi, että on paikan päällä reilun vartin kuluttua.

Sillä välin odotellessa siinä tienposkessa meni tietysti paljon kanssa autoilijoita edestakaisin, oli heillä monella kyllä hämmästyneet ilmeet, kun katsoivat vitivalikoista morsianta seisomassa tien penkalla. Ei se sentään onneksi niin yleinen näky ole tieliikenteessä.

Bestman saapui ja nouti hääparin ihan tavallisella Toyotalla. Sen verran pelihen-

keä piti kuitenkin äkkiä kehittää että nappasin takana raahautuneet ”koristeet” irti ja siitä varapirssin vetokoukkuun. Onpahan edes jotain hääpirssiä muistuttavaa kun saapuvat juhlapaikalle.

Itse jäin vielä odottelemaan hinuria, joka saapui juuri kuten oli luvannut. Ei muuta kuin ”varppi” kiinni ja veto, Austin oli lavalla. Normaalisti olisi auto hinattu lähimmälle valtuutetulle merkkikorjaamolle. Sanoin kuljettajalle: ”Vehohan tätä ennen edusti, mutta

tuskin enää siellä kukaan tällaisen päälle ymmärtäisi, niin eiköhän mentäisi suoraan kotitalliin Kukkilaaan.” Se oli ihan selvä homma hinurikusille, kun matkakin oli niin lyhyt.

Kotipihassa taas. Tallin ovi auki ja kippi pystyy, sinnehän se Austin mennä valahiti. Häpeämään ja miettimään mitäs meille teki..

Tilanne ohi. Nyt ei enää ollut niin kiire. Kutsu juhliin oli voimassa, joten ei muuta kuin soitto mittaripirssille ja kohti juhlapaikkaa. Juuri mistään en myöhästynyt. Puhetta illan mittaan tietysti riitti ko. kyydityksestä, siinä niitä muisteluita.

Vielä iltaan kuului pieni poikkeama kun trubaduurin tulo myöhästyi, oli kuulemma auto hajonnut. Joku vieraista siihen tiedotukseen huikkasi; oliko vetari menny...

Juhlien puheenaihe oli syntynyt.

Nyt seuraa kehujen paikka. Ensimmäisen kerran tarvitsin tuota AL:n plus jäsenyyttä ja se koko ”paketti” toimi todella hyvin, juuri kuten on mainostettu. Hinta oli ”kiitoksia suuresti”. Eli suosittelen tuota palvelua kaikille.

-Antti Aho-

Austin 1800 mk2 -70

REISSU A-FORDILLA TERVATYNNYRIAJOON 14.6.2014 KOKKOLAAN

Näin isän näkövinkkelistä jälkikäteen ajateltuna tästä Kokkolan reissusta sain loihdittua suuren seikkailun ja oikeaa laatuakaa isä – poika suhteeseen. Lauantaina 14.6.2014 ajettavaan Kokkolan Tervatynnyri-ajotapahtumaan starttasimme A Fordilla (vm 1930) jo torstai-iltana.

Kotoa Orimattilasta minä ja 8v. Konsta-poikani lähdimme ajelemaan noin 150 km ajo-osuutta kohti Jämsänkoskea, jonka jälkeisellä ”erämaa”-osuudella oli tarkoitus yöpyä teltassa. Telttailua en ole harrastanut yli 20 vuoteen, mutta ajattelin sen tuovan kivan lisämausteen reissuun. Jämsän paikkeilla satoi melko kovasti, mutta muuten matka taittui leppoisasti. Jo Padasjoella olimme juoneet ekat kahvit... Jämsänkosken jälkeisellä osuudella Petäjäveden suuntaan poikkesimme päätieltä parille kolmelle metsäautotielle ja niin löysimmekin mainion yöpymispaikan.

Teltta pystyy ja vielä varmuudeksi suo-japressu päälle, niin jo kohta olimmekin unten mailla.

Tällä ensimmäisellä ilta-ajo-osuudella starttasin reissun, jotta saamme enemmän telttaöitä ja perjantain ajopäivästä tulee leppoisampi. Näin meillä on silloin enemmän aikaa poikkeilla matkan varrella mielenkintoisissa paikoissa, kuten esim. Karstulassa Wanhat Wehkeet automuseossa, taukopaikoissa ym. Perjantaina saimmekin nautiskella reissusta poutaisessa säässä. A Fordi puski eteenpäin reipasta 60 -70 km/h vauhtia ja illaksi saavuimmekin Kokkolaan. Lauantai aamuna olimme pirteinä lähtöviivalla, kun noin 160 autokunnan mukana starttasimme Kokkolan torin reunalta. Starttiviivallta juontajan haastattelusta selvittyä pääsimme reitille, joka kierteli kaupunkia ja sen ympäristön alueita. Ajotapahtuma kilpailutehtävineen kaikkineen oli ihan kiva.

Itäjuhlan jälkeen ajelimme vielä noin 50 km Kokkolasta kotiinpäin ennen telttapaikan etsintää, joka löytyikin heti ensimmäisen kokeilemamme metsäautotien varrelta ehkä parisataa metriä valtatiestä metsän suojasta. Pientä herkkukassia pidimme reissussa mukana niin, että aina tauoilla ja ennen nukkumaanmenoa saimme suut makiaksi. Sunnuntai-iltana reissumiehet saapuivat kotiin ja todettakoon, että A-Hoppa pelasi hyvin... Kaikkiaan tästä kehkeytyikin noin 1000 km:n suuri

*Lähtöviivalla koton,
tästä se alkaa....*





seikkailu telttamajoituksineen kaikkein. Muistuu mieleen ajat, kun itse pääsin Konstan ikäisenä

60-luvulla rekkakuski-isäni mukaan seittemittosen täysperävaunu-Scanian kyytiin, määränpäänä usein Ruotsin Göteborg. Ne reissut olivat silloin suuria juttuja ja ovat sitä edelleenkin muistoissa.

Tunnen suurta mielihyvää, kun voin nyt tarjota vastaavia reissuja pojalleni olosuh-

***Illanhämyinen tunnelmakuva
Jämsänkosken takamailta....***

teissa, joita ei voi kokea nykyhenkilöautoilla. Tänäpäin heitin innoissani vaimolle haasteen: Mitä jos pakataan koko perhe (2 lasta) A Hoppaan ensikesänä ja ajellaan sinne ”nuoruuteen” Göteborgiin. ”Haa-veissa on kiva elää” ajatukseen on hyvä päätätä tämä reissun jälkitunnelmointi.

Terveisin Kari Heinonen



Iltajuhlassa saatu A Ford klubin antama kauimpaa A Fordilla ajaen -pokaali pistää pojan hymyilemään...

SAHK:N YHDISTYSTEN PUHEENJOHTAJAT KOKOONTUIVAT

SAHK:n puheenjohtajien palaveri 18.10.2014 pidettiin Päijät-Hämeen Mobilistien hallilla Orimattilassa. Paikalle oli saapunut edustajia 14:sta yhdistyksestä, eli puolet SAHK:n alaisista yhdistyksistä oli edustettuna.

Kokousväki aloitti päivänsä ruokailemalla Kehräämön kahvilassa, josta siirryttiin hallin kokoustilaan varsinaiseen kokoukseen. Ensimmäiseksi tietenkin Antti Vähälä esitteli kerhomme toimintaa ja hienot toimitilamme.

Puhetta johtivat Timo Kaunonen ja Antti Vähälä, sihteeriksi valittiin Reino Walenius.

Asialistalla oli vuoden 2015 toiminnan ja talousarvion pohjustaminen syyskokousta varten. SAHK:n talous on hyvässä

Dage Groop ja Markku Haapaniemi esittelemässä kokousväelle vakuutusyhtiö Pohjantähden tulevaa museoajoneuvakuutusta.



kunnossa ja jäsenosuusmaksua ei tultane korottamaan ensi vuodelle, Tampereen syyskokoushan asiasta päättää.

Jäsen- ja kalustoluettelon painaminen kirjaksi, kokous taisi jäädä kannattamaan kirjan painamista. Keskusteltiin paljon jäsenrekisterin tietojen ajan tasalle saattamisesta, tuleva kirjahan tullaan painamaan jäsenrekisterin tiedoista.

Aikaisempina vuosina järjestetty Mobiiliviesti ei välttämättä saanut kannatusta edelleen järjestämiseksi.

Risto Höylän toiminnasta ollaan kirjoittamassa historiaa, kerhoilta tultanee pyytämään sopivia tukitoimia.

SAHK:n valtakunnallisen ajon toteuttamisesta ollaan kirjoittamassa yleisiä ohjeita, Markku Klemola esitteli lomakkeita ja ajojärjestelyn vaatimuksia.

Vakuutusyhtiö Pohjantähden edustaja Markku Haapaniemi ja Dage Groop esittelivät valmistelussa olevaa museoajoneuvon vakuutuspakettia. Vakuutusta tullaan tarjoamaan SAHK:n jäsenille, asiaa esitellään lisää tulevissa Automobiili-lehdissä.

Tämän kokouksen yksi päätarkoitus on valmistella tulevaa syyskokousta, siellähän päätetään mm. henkilövalinnat seuraavalle vuodelle. Näin sivullisena kokouksen kulkua seuranneena olisi toivonut järjestäytyneenpää syyskokousasioiden valmistelua, olihan kokoukseen sentään tultu kaukaakin edustamaan koko Suomen automobiiliasioita.

Orimattilan mobiilinaiset tarjosivat maimiot kokouskahvit, kiitos heille.

Pena

SAHK:N VALTAKUNNALLISET AJOT 2016

PÄIJÄT-HÄMEESSÄ.



Hallitus, vahvistuksineen tutustumassa Lehmonkärjen mökkeihin, kuvasta puuttuu myös mukana ollut Klemolan Markku.

Päijät-Hämeen Mobilistit tulevat järjestämään valtakunnalliset mobiiliajot vuonna 2016. Me olemme jo alkaneet valmistelemaan ajojen järjestelyjä. Pieni toimikuntahan vieraili jo Kokkolan Tervatynnyriajossa viime keväänä tutustumassa ajotapahtuman kulkuun.

Hallitus, vahvistettuna Kokkolan kävijöillä, vieraili 8.11.14 mahdolliseen ajotapahtuman keskuspaikkaan lomakeskus Lehmonkärkeen Asikkalassa Päijänteen rannalla.

Valtakunnallinen ajotapahtuma näinkin keskellä Suomea tulee keräämään yli 150 ajoneuvokuntaa avustajineen, mikä aiheuttaa suuret vaatimukset tapahtumakeskukselle. Ajojien lähtö, illanvietto ja maali vaatii niin ulko- kuin sisätilaa paljon.

Lehmonkärjen isäntä Ari Yrjölä esitteli meille hienoa lomakeskuspaikkaansa. Saatiin nähdä rakenteilla oleva juhlatilarakennus jonka pitää olla valmis jo ensi

helmikuun lopussa tulevaan tilaisuuteen. Esittelyssä käytiin läpi koko alue ja käytettävissä olevat tilat juhlatiloineen ja mökkeineen.

Tulimme vakuuttuneeksi paikan sopivuudesta ajotapahtumallemme ja ajon reitit suunnitelmat voitaneet tehdä tätä silmällä pitäen. Reitillä tullaan piipahtamaan Lahden seudulla lounastamassa ja näyttäytymässä yleisölle, täytyis vaan löytyä sopiva paikka.

Ajotapahtuma tulee olemaan kerhomme suurin ponnistus koskaan. Henkilöstöä tullaan tarvitsemaan lähemmäs 100 henkeä. Yhteyksiä eri sidosryhmiin ja viranomaisiin on paljon, tiedotus ja esillä oleminen vaatii paljon organisointia.

Hallitus toivookin jo nyt jäseniltä positiivista suhtautumista vapaaehtoiseen osallistumiseen ja odotamme myös ideoita ajotapahtuman järjestämiseen.

Pena

SYYSKOKOUS 4.11.2014

Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset tärkeät asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi ja talousarvion. Kokous hyväksyi ehdotukset muutoksitta. Toiminta tulee noudattelemaan edellisten vuosien meininkiä.

Henkilövalinnat päättyivät myös edellisen vuoden valintoihin. Käytiin vähän keskustelua siitä miten saataisiin vaihdettua uusia toimihenkilöitä mm. hallitukseen, pitäisikö määrätä vaikkapa määräaika hallitusjäsenenä olemiselle.

Puheenjohtajana jatkaa **Antti Vähälä**, varapuheenjohtajana **Kari Heinonen**, hallituksessa jatkaa: **Heikki Toivanen**, **Juha Suomi**, **Nina Peltonen**, **Matti Pikkarainen** ja **Pentti Pihlaja-Kuhna**. Rahaston hoitaja **Pentti Pihlaja-Kuhna**. Toiminnantarkastajat: **Reijo Kaunisto** ja **Teemu Niemitalo**

Vellamobiiliin lehden toiminta jatkuu entisin voimin, mukaan kaivataan uusia henkilöitä.

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2015

kerhon 39. toimintavuosi

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, hallilla Orimattilassa

2. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 16-17.5.2015

3. Retkeilyt ja tapahtumat

- museoajoneuvon päivänä avoimet ovet hallilla 6.6.2015

- valtakunnalliset retkeilyajot 13.6.2015
- Vääkсын Jokirannan tapahtuma (nyt 14. kerta), joka samalla kerhon heinäkuun retki
- kerhon oma ajotapahtuma retkeilyn merkeissä elokuussa, Voikoskelle ?

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimintasta tulevana vuonna
- päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille
- painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta
- Bedfordin moottorin korjaus
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kanti- ja sikkikonetta.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobiilitapahtumaan
- järjestetään suosittu pikkujoulu

6. Messu- yms toiminta

- osallistutaan sopivalla kalustolla lähi-paikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu kohtuuttomia kustannuksia
- Classic Motor Show 2-3.5.2015, johon kerhon osasto.

7. Muuta

- perustetaan naistoimikunta
- perustetaan työryhmä 2016 retkeilyajojen suunnittelua varten. Työryhmä / Kokkola opintomatka
- johtokunta laatii ohjeet autoisännille ja kerhon autojen käyttäjille

MOBILISTEILLE UUSI TRAILERI

Olemme hankineet uuden trailerin. Trailerin lavan on matalalla, kippi on hydraulinen ja on täten paljon helpompi käyttää kuin vanha trailerimme oli. Vanha traileri myytiin samassa yhteydessä. Hallitus tarkisti myös vähän vuokrahintoja.

Trailerissa käytetään erikseen kesä- ja talvirenkaita, talvirenkaat ovat nastoitettuja. Löysällä lain tulkinnalla nastarengastettua traileria saa vetää myös kitkarengasilla.

Vähän tietoja trailerista:

Kokonaismassa 2600 kg
Omapaino 567 kg + lisävarusteet 103 kg
Kantavuus 1930 kg
Varustettu vinnillä ja hydraulisella kipillä ja umpipohjalla

Vuokra jäsenille 20 euroa/vrk, ei jäsenille 50 euroa/vrk

Trailerin säilytyspaikka on Lahdessa Jaakko Riihelällä, puh 0400-455831 Tuomituvankatu 8 15300 Lahti

Ohjeita vuokraajalle:

- Käytä aina mukana seuraavaa aiselukkoa kun jätät vaunun valvomattomaan paikkaan, tämä on mm. varkausvakuutuksen ehto.
- Nosta aisapyörä aivan ylös asti, nousee aisan väliin
- Älä jätä automaattilukkiutuvaa vussin vaijeria kireälle kuljetuksen ajaksi, vaikeuttaa irrottamista.
- Tarkista että kipun pumpun käyttötanko ja pistokkeen adapteri kulkee mukana.

Pena



JÄSENASIA

UUSIA JÄSENIÄ

Rantalainen Mika VILLÄHDE
Engberg Jari PADASJOKI

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen-tiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsenvastaavat hoitavat jäsen-tiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä, että osoitteen muutokset ja uudet jäsen-tiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

Puhelimitse 044-788 0312
Sähköpostilla phmobili@phnet.fi
tai kirjallisesti
Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

KOKOUKSET:

- 10.02.2015 klo 18:30 Vuosikokous hallilla Orimattilassa, esillä sääntömääräiset asiat, mm. tilinpäätös.
03.03.2015 klo 18:30 Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
07.04.2015 klo 18:30 Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
05.05.2015 klo 18:30 Kuukausikokous hallilla Orimattilassa
02.06.2015 Kuukausikokous ajelun merkeissä Lehmonkärjessä Asikkalassa.

TAPAHTUMAT:

- 11.01.2015 klo 10:30-15:00 Tasanopeuskilpailun koulutustilaisuus hallilla Orimattilassa.
02-03.05. 2015 Classic Motor Show Lahdessa
16-17.05. 2015 Rompetori Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa
06.06. 2015 Museoajoneuvopäivä avoimet ovet hallilla.
13.06. 2015 Valtakunnalliset retkeilyajot Vaasassa.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25, 15801 LAHTI**

KERHON TOIMIHENKILÖT 2015

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä		0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen p. 041-431 0217 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2015

- jäsenlehti ”Automobiili” 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms. – kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
 - Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Maksut vuonna 2015

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

VELLAMOBILI 1/2015 ilmestyy viikolla 9, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 9.2. 2015. mennessä.