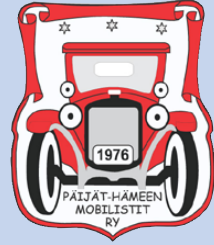




N:o 3/2014

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Kalustoa vanhimmasta
päästä oli Tenho Virta-
sen seurueen Ford!*

**ROMPETORI
OLI TAAS
MENESTYS!**



PIDETÄÄN PYÖRÄT PYÖRIMÄSSÄ

Tätä kirjoittaessa on maanviljelijällä käsillä yksi vuoden kiireimmistä ajoista, ja kaikenlaisen kaluston pyörät pyörivät vinhaa vauhtia kaiket päivät. Viljankuivurille on mukava mennä tarkistamaan tilannetta kaksipyöräisellä menopelillä; monta askelta säästyy, kun sinne huristelee Honda Monkey:lla, ja samalla suurimmat pölyt tuulettuvat pois vaatteista. Traktoreilla tulee kuskattua viljakuormia pellolta kuivurille ja kuivurilta siiloon - ja onpahan muutama kuorma ruista kuljetettu jo Vääksyn Myllyllekin; tulevana talvena päästään siis maistelemaan asikkalalaisen Viipurilaisen Kotileipomon ruisleipää omaan rukiiseen leivottuna. Aika moni Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen tunteeikin tämän leipomon hyvin, koska oli mukana heinäkuuisena tiistai-iltana tutustumassa uuteen Viipurilainen Cafe & Deli -leipomokahvilaan.

Menneen kesän mittaan on ehditty osallistua moneen ajotapahtumaan, ja toki on taas ajeltu harrastekalustolla muutenkin. Noin äkkiä laskien omaan perheeseen on harrastekaluston ajo-



kilometrejä tähän mennessä kertynyt seitsemisen tuhatta. Eniten mittari on pyörinyt syksyllä omaksi ostetussa vuosimallin 1965 20M Ford Taunuk- sessa, johon on nyt vuosien seisokin jälkeen pyörähtänyt 3000 kilometriä matkaa lisää.

Kunhan puinneista päästään, on tar- koitus vielä ajella lisää. Pyörivät pyö- rät eivät sammaloidu eivätkä ruostu – nyt kauniina syyspäivinä kannattaa vielä kaikkien kerholaisten ehdotto- masti pitää harrastekaluston pyörät pyörimässä!

Syysterveisin Antti

VELLAMOBILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2014

(a) = @

ECCE HOMO. MÄKIKILPAILU AUTOILLE.

Kesäkuun ensimmäisenä viikonvaihteena, 1-2.6 2013, järjestettiin Tšekin Šternberk'in kaupungissa autoille mäkikilpailu, nimeltään ECCE HOMO. Šternberk sijaitsee Olomouc'in maakunnassa ja sen saman nimisestä ”pääkaupungista” n. 16 km pohjoiseen. Se on erittäin vanha kaupunki, perustettu vuonna 1269. Kilpailun nimi johtuu kaupungin vieressä sijaitsevasta vuoresta, jonka huippu on yli 800 metriä meren pinnasta ja nimeltään Ecce Homo. Tämä kilpailu oli Euroopan- ja Keski-Euroopan-, sekä myös Tšekin-, Slovakian- ja Itävallan mestaruusosakilpailu. Rata oli 7800 m pitkä ja korkeuseroa lähdön ja maalin välillä 307 m. Perjantaina oli katsastus ja papereiden tarkastus. Katsastuspaikkana toimi kaupungin myllyn, jauhojen lastauspaikka. Koska ystäväni Ralf Pettersson, jonka kanssa olin matkalla, oli kilpailussa FIA määräämänä, Historic - luokan autojen teknisenä valvojana, oli minullakin mahdollisuus seurata katsastustapahtumaa hyvin läheltä. Samalla pääsin tutustumaan näihin autoihin lähemmin.

Saavuimme kaupunkiin jo torstaina. Tutustuessani kaupunkiin poikkesin paikalliseen ra-

vintolaan maistamaan sikäläistä hyvää Litovel-olutta. Huomio kiinnittyi ravintolan television päällä olevaan kahteen Suomen lippuun sekä seinillä olleisiin vanhoihin valokuviin. Seinillä oli kuvia aikaisemmista kilpailuista. Osa kuvista oli todella vanhoja. Mukana oli Bugatt'ija sekä Mercedes-Benz'jä, ym. Halusin selvittää lähemmin kilpailuun liittyvää historiaa, sekä myös mistä Suomen liput olivat tulleet ravintolaan. Kysyin tarjoilijalta Suomen lipuista. Hänen mukaansa Suomen liput oli tuonut joku ravintolan asiakkaana oleva suomifani, ehkä jääkiekko-ottelujen yhteydessä jaetuista lipuista. Autokilpailusta selvisi, että se on yksi maailman vanhimmista moottoriurheilutapahtumista. Ensimmäisen kerran Ecce Homo vuoren huipulle ajettiin jo vuonna 1905. Se oli osana sen aikaista ”Rallikilpailua” välillä Wien - Wroclav - Wien. Kilpailun voitti Arnold Hildesheimer, 60 hevosvoimaisella Mercedes autolla. Toiseksi tuli Franz Quidenemus, Bock & Hollander autolla.

Maaliin selvisi kaikkiaan 23 autoa. Kilpailuja ei ajettu joka vuosi ja väliin mahtui myös ensimmäinen maailmansota. Varsinaisesti en-



simmäinen mäkilipailu nykyisellä radalla ajettiin ensimmäisen maailman sodan jälkeen vuonna 1921.

Voittaja František Chlad ajoi Harley-Davidsonilla, ajan ollessa 7.42,80. Siihen aikaan osallistuttiin kilpailuun sekä autoilla että moottoripyörillä. Toisen maailmansodan jälkeen ensimmäinen kisa ajettiin vuonna 1948. Kisan voitti kuljettaja nimeltä Kopečný, joka ajoi Tatraplan autolla.

Lipunmyyntipisteissä oli myytävänä kirjoja joissa kerrottiin Kilpailun 100-vuotishistoriasta. Tätä juhlaa oli vietetty vuonna 2005. Ravintolan seinäkuviissa olleet vanhimmat autot olivat 1920 ja -30 luvulta. Tunnistin niistä mm. Mercedes-Benz SSK:n ja Bugatti'n. Tämän vuotiseen kilpailuun oli ilmoittautunut 184 kilpailijaa 11 eri maasta. Tšekkien, Slovakkien ja Itävaltalaisien lisäksi mukana oli kilpailijoita Ranskasta, Kroatiasta, Puolasta, Sloveniasta, Serbiasta, Italiasta, Sveitsistä ja Belgiasta.

Asiapapereiden tarkastus ja katsastus suoritettiin perjantaina 31.5 paikallisen Šternberk'n myllyn tiloissa. Historic- luokan autoja oli mukaan ilmoittautunut 36 kappaletta eri kategorioihin. Pienen ja vähätehoisin niistä oli itävaltalaisen Jürgen Pachtau'n Steyr-Puch 650-TR. Voimakkain tšekkiläisen Adam Klus'n MARCH HSS AUDI Turbo CAN AM.

Uudemmissa autoissa oli valikoimaa laadasta laitaan... Tehokkaimpina varmasti Formula 3000 autot. Vanhoja Formula 3000 ja F 2 autoja oli yli 30 kappaletta. Merkkeinä mm. Lola, Reynard, Osella, Ligier, Dallara, Wolf, Lucchini, Lotus, Renault, Norma, Mercedes-Dallara, Ledinegg, Tatuus, Prosport, vain osan mainitakseni. Näiden autojen päästämä äänimäärä oli todella mahtava. Radan vieressä seisossa ja näiden ohittaessa, oli pakko laittaa sormet korviin äänimäärän ylittäessä kaikki suomessa sallitut normit, kuulosuojaimia kun ei ollut mukana. harjoitukset ajettiin lauantaina.

Varsinainen Kilpailu alkoi sunnuntaiamuuna klo 9.00. Ennen sitä oli seremoniat, joissa esiintyi mm. paikallinen puhallinorkesteri. Puheita piti kaupunginjohtaja, kilpailunjohtaja sekä senaattori siinä välissä. Johtotornin sei-

nään oli ripustettu kuva itävaltalaisesta kilpa-autoilijasta Hans- Peter'stä joka oli menehtynyt liikenneonnettomuudessa Italiassa hieman aikaisemmin. Myös kaikkien itävaltalaisen kilpa-autoissa autoissa tarra ”Danke Hans Peter”, jolla he kunnioittivat hänen muistoaan.

Alkuperäisen aikataulun mukaan ensimmäinen osio oli tarkoitus saada ajettua klo 12.30 mennessä. Toinen kierros oli tarkoitus aloittaa klo 13, mutta lukuisten keskeytysten vuoksi aikataulu ei pitänyt paikkaansa. Kilpailu oli poikki useasti, eikä ambulanssikaan ollut vieras näky radalla. Pahemmilta onnettomuuksilta kuitenkin välttyttiin. Harjoitusten aikana, kun kiertelin radalla, huomioni kiinnittyi rataa reunustaviin kaiteisiin. Ne olivat erittäin matalia, korkeuden ollessa 40-60 sm. Pahimmassa tapauksessa autot saattaisivat lentää siitä ylitse. Mitään pahempaa ei onneksi sattunut.

Nämä ”Hill Climb” mäkilipailut ovat keski- Euroopassa erittäin suosittuja. Kilpailun nopein oli italialainen Simone Faggioli. Hänellä on myös rataennätys viime vuodelta, aika 2.45,640, joka edellyttää 169,53 km/h keskinopeutta. Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä joiden yhteenlaskettu aika ratkaisee voittajan. Kilpailu venyi alkuperäisestä aikataulustaan noin kaksi tuntia. Palkintojenjako seremoniat suoritettiin raatihuoneen aukiolla. Palkintoja oli runsaasti, kilpailun luonteesta johtuen. Jaettiinhan siellä monen maan mestaruusosakisa palkintoja.

Teksti ja Kuvat: Matti J. Tarvainen



ROMPEMARKKINAT 17-18.05.2014



Pieni otos harrasteauto-parkista.

Rompemarkkinat pidettiin nyt neljättä kertaa Jokimaan raviradalla. Jokimaan rata-alue oli entisellään joten valmistelut saatiin tehtyä vanhan kaavan mukaisesti. Sää suosi tapahtumaa ja kenttä oli hyvässä kunnossa.

Kävijämäärässä päästiin vähän yli 5000, myyntiruutuja oli käytössä vähän enemmän kuin viime vuonna. Museo- ja harrasteautojen määrä jatkaa nousuaan, nyt niitä oli kaikkien aikojen ennätysmäärä. Myynnit, liput, paikat, kioskit, kaikki olivat erinomaisia ja niinpä koko tapahtuman tulos olikin paras kautta aikojen.

Tänä vuonna talkoolaisia saatiin heti valmisteluihin ja tapahtumaankin hyvin.

Suur kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille, päästiin vähän kohtuullisimilla



Kioskissa riitti vipinää.

ponnisteluilla kun porukkaa oli enemmän. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos heille.

Tänä vuonna ei ollut entisöintiapuraha hakijoita.

Jälkilölyt pidettiin Orimattilan hallilla 3.6.2014, Orimattilan porukka järjesti tärjottavat, kiitos heille.

Suurkiitokset uskollisille myyjille, talkoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

KUVASATOA KESÄN MOBILIILIAJOISTA

KUNINKAANTIEAJO 24.5. 2014

Kymen Automobiiliklubin järjestämään Kuninkaantieajoon osallistui puolen tusinaa ajoneuvokuntaa Päijät-Hämeen Mobilisteista. Tänä vuonna ajo järjestettiin Kotkan ympäristössä aurinkoisessa ja helteisessä säässä.

Lähtöpaikkana oli Merikeskus Wellamon piha Kotkan kantasatamassa. Reitin varrella nähtiin mm. Langinkosken kuohuja, Sapokan vesipuiston kalloirantoja, Sunilan Alvar Aalto -kylä, Kymenlinnan rauniot sekä Ahströmin Karhulan vanha tehdasalue ja maalipaikkana toimi Kotkan tori.



Matti ja Marja Eskola edustivat kerhoamme MGB:llä.



Antti Vähälä palkittiin 10 kertaa Kuninkaantieajoihin osallistuneena.

TERVATYNNYRIAJO 14.6. 2014 KOKKOLA

Pitkästä ajomatkasta huolimatta Keski-Pohjanmaan Automobiilikerhon järjestämään Valtakunnalliseen retkeilyajoon osallistui kerhostamme kuusi ajoneuvoa. Mikäli omalla autolla ajo Kokkolaan asti tuntui työläältä, Toivasen Heikin Mersubussin kyydissä ajoon pääsivät osallistumaan kaikki halukkaat. Pokaalin pokkasivat tällä kertaa ainoastaan Matti ja Marja Eskola M-luokassa Messerschmittilläään. Oma kerhomme järjestää Valtakunnalliset ajot parin vuoden kuluttua ja Retkeilyajon käytäntöjä tutkailtiin jo sitäkin silmälläpitäen; mikä meni hyvin ja missä taas voisimme tehdä asiat sujuvammin.



Matti ja Marja Eskola pokkasivat pokaalin Messerschmittillään.



SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO 28-29.6. 2014

Saimaata kierrettiin 22. kertaa, Päijät-Hämeen Mobilisteilla oli jälleen runsaslukuinen edustus mukana Saimaata kiertämässä. Ajonestori Jaakko Riiheläkin nähtiin jälleen mukana, sehän tarkoittaa sitä että Jaakko on osallistunut kaikkiin Saimaan ajoihin, tsemppiä ja kiitos Jaakolle edustamisesta.

Ajotapahtumaan lähdettiin tänä vuonna Lappeenrannasta, yövyttiin Mikkelin päässä ja illanvietto oli Heimariissa, maaliin tultiin Lappeenrannan satamaan. Ajo noudatteli jo tutuksi tulleita reittejä ja tehtävärassteja. Oasanottajia oli noin 250, nyt myös ulkomailta, ainakin Saksasta ja Venäjältä. Haasteellisia suorituksiakin nähtiin ja kuultiin, Jaakko palasi menomatkalta vaihtamaan ajoneuvoa ja Juppi ajeli lenkin motskarilla ilman kytkintä, iso mies jaksaa kyllä lähteä liikkeelle työntämälläkin. Kokonaisuutena järjestelyt toimivat hyvin, mutta maaliintulopaikka ei oikein täyttänyt odotuksia, ollen liian ahdas ja kaikki ”palvelut” puuttuivat.

Tulosluetteloista voidaan taas todeta että Päijät-Hämeen Mobilistit edustivat hyvällä menestyksellä.

HENKILÖAUTOT, 1950-59 valmistuneet

2. Veijo Mäntymäki Cadillac 60 Special 51
10. Nina Peltonen & Hannu Hyväkkä Fiat 600 Multipla -56

HENKILÖAUTOT, 1960-67 valmistuneet

1. Ari Lehtola Volvo Amazon Favorit -67

HYÖTYAJONEUVOT

1. Heikki Toivanen Mercedes-Benz Delta Mini -82

Onnea kaikille menestyneille ja kiitos osanottajille, kerhomme oli taas hyvin esillä.

Pena



Heikki Toivasen voitokas Mersu- seurue lähtöviivalla.



Antti Vühälä lähtöviivalla.

AUTON SÄILYTYS-PAIKKOJA ORIMATTILASSA

KOY Kankaantie 13 Orimattila tarjoaa luotettavaa lämmintä ajoneuvojen säilytystilaa. (entinen Virke OY, nyt mm. Megamyynti arena)
Kysele lisää 044-7889312 tai
0500-494475

HUOVILA-AJELU 5.8. 2014



Kerhoomme vastikään liittynyt jäsen Kari Korvenranta järjesti yhteistyössä Kärkölä-seuran sekä Päijät- Hämeen Mobilistien kanssa mukavan ajotapahtuman Hollolan kirkolta Kärkölään Huovilan

puistoon. Lähtöpaikalla, matkan varrella ja maalipaikalla oli tehtävärasteja, joilla saatujen pisteiden perusteella jaettiin muutama palkintokin; parhaimmat pisteet saivat Sakke Salonen, Jalo Turunen, Mikko Solkio sekä Kalervo Eiranen.

Päijät-Hämeen Mobilistien

PIKKUJOULUT 29.11.2014

Orimattilan hallin kokoustiloissa alkaen klo 19.00.

Osallistuminen 30€/henkilö

Vanhan käytännön mukaan paikalle järjestetään bussikuljetus Lahdesta.

Ilmoittautumiset Reino Walleniukselle 24.11. mennessä. Puh. 0400-910778 tai reino.wallenius@dnainternet.net

Tietoa lisää seuraavissa kokouksissa ja netissä.

HEI MOBILISTIT !

Olen viimeiset kymmenen vuotta Vellamobiilistä seurannut uurastustanne Donaun ympärillä. Isäni olisi varmasti hyvin liikuttunut työnne tuloksellisuudesta. Kiitos Teille! Toivottavasti kerholle koituu nyt iloa ja hyötyä autosta. Isän rakkaus autoihin oli varmastikin jonkinmoista verenperintöä hänen omalta isältään. Pikku-poikana 20 - 30 luvun vaihteessa perheessä oli auto ja isoisälläni oli jopa autoihin liittyvä liikeyritys.

On hankala lähteä jatkamaan toisen rakastamaa harrastusta. Vaikka kasvoinkin mobistiasenteen keskellä, niin naisena kodin ja ”autotallielämän” yhdistäminen olisi ollut hyvin haastavaa.

Omissa muistossani on mm. muutama rompetoriosallistuminen sekä kesäajelut isän seurassa. Olenpa jollain Ruotsin reissullakin ollut mukana. Kerran olen ollut jopa mukana järjestämässä Kalkkisten kanavalla mobilisteille pieniä kilpailuja. Yksi kilpailu oli sellainen, että piti löytää esine, joka painoi mahdollisimman lähelle jotakin grammamäärää, vaikkapa nyt 120 g. Siinä sitten jonkun pienen lapsen isä syötti lapselle / söi pilttipurkkia tyhjäksi, ja yritti päästä oikeaan tulokseen.

Ja ajelinhan minä nuorena tyttönä ”ralia” Lahdessa kaupungillakin isän autoilla tyttökavereiden kanssa. Ja ainakin kerran sattui tietenkin niin, että auto alkoi keittämään, ja isä oli soitettava apuun. Olisikohan vielä ollut juuri Nuutti Grillin edessä. Eikä ollut edes kännyköitä.

Isä olikin aina valmis auttamaan ja vielä hermostumatta. Ja luotti täysin antamalla autot ajettavikseni. Mm. jarrujen käyttö



Donaun ensiesiintyminen tapahtui Classic -messuilla keväällä 2014, kuvassa Reino Wallenius esittilytehtävässä.

hopassa oli haastavaa, kyllä siinä pieni nainen sai koko painolla tehdä töitä, kiihasin itseni penkinselän ja jarrupolkimen väliin. Ylioppilaslahjaksi” sain valkoisen pösön muistaakseni vm. 1966. Täytyy myöntää, ettei se nyt ihan toivelahja ollut.

Valokuvista voimme perheeni kanssa muistella isää ja hänen ”lukuisia” autojaan. Ja toivon, että verenperintönä jonkinmoinen romusydän löytyy omiltakin pojiltani. Sehän alkaa mopon purkamisesta ja kasaamisesta... Pientä olivat öljyiset lavuaarit (siis käsienpesupaikat) ja likaiset vaatteet sen rinnalla, että näin isänkin nauttivan täysillä omien käsiansä aikaansaannoksista. Sitähän minun kokemuksellani mobilistius on parhaimmillaan ja aidoimmillaan.

Oikein hyvää loppuvuotta Teille kaikille !

t. Mari Anttila

KLASU 70v.



Kerhomme pitkäaikainen aktiivijäsen Klaus Lindholm yritti paeta syntymäpäivää, mutta siitä huolimatta Mobilistien edustajat onnistuivat ujuttautumaan Klasun luo syntymäpäiväkahveille. Pyöreiden vuosien kunniaksi Klasu on luvannut vihdoinkin jäädä kokonaan eläkkeelle Stora Ensolta, jossa on ollut edelleen päivänä tai parina viikossa - nyt on siis tiedossa lisää aikaa omille projekteille.

Kiitos Klasu, Ritva ja tyttäret - oli ilo vierailla luonanne! Toivomme paljon lisää vuosia harrastuksen parissa!

Heikki ja Seija Toivanen

Antti Vähälä ja Lea Lahti

+ koko Päijät-Hämeen Mobilistien väki

BEDFORD TELAKALLA

Keväällä vaurioituneen Bedfordin moottorin remontti on päässyt alkuun. Seppo Rantanen ja Esa Suomi ovat avanneet ja tutkineet mahdollista vauriota. Näyttää siltä että kannen voitelu ja jäähdytys ovat molemmat pettäneet.

Venttilikoneiston voitelua hoitava öljyputki on irronnut ja keinuivut ovat käyneet kuivana jo pidemmän aikaa. Jäähdytysnesteen kanavat kanteen ovat myös melkein tukossa ja näin myös jäädytys on ollut heikkoa. Yksi mäntä on tuhoutunut ja männäntappi on tuhonnut myös sylinterin.

Osia on etsitty ja hankittu, nyt näyttää siltä että moottori täytyy tehdä kontissamme olevasta varamoottorista.

Suunnitelmissa on siirtää varamoottori ennen talven tuloa sisälle ja talven mittaan rakentaa kone kuntoon.

Toivottavasti pääsemme taas ensi kesänä ajelemaan Petterillä.

Kiitos remontin puuhamiehille



Seppo Rantanen ja Esa Suomi tutkimaan varamoottorin kuntoa.

AUTO, MISSÄ ON NOTALGIAA

TOYOTA CROWN RS50 1969

... jatkoa lehdestä 1/2014

Toyota Crown oli se merkki ja malli, joka aloitti japanilaisten autojen todellisen maihinnousun Suomeen 1964. Tänäpäni niitä ei ole kuitenkaan ajokuntoisena jäljellä kovinkaan monta ja niistäkin moni on farmari. Eräs parhaimmin säilyneistä on tämä **Toyota Crown Sedan RS 50** vuodelta 1969.

Auto on sikäli harvinaisuus, että siinä on säilynyt kaikki historiatieto tähän päivään asti. Kaikki dokumentit ensimmäisestä takuutodistuksesta lähtien, ja paljon valokuvia sekä työselostuksia entisöinnistä sekä jokainen omistaja on kirjannut oman historiansa, mitä autolle on tehty.

Auto on aito Suomi-auto. Sen osti uutena everstiluutnantti evp. **Markus Palo-**



Kauniin keltainen Toyota Crown RS50 vuodelta 1969.

kangas, joka oli sodassa sokeutunut 1944. Auto hankittiin niin sanottuna invalidiautona ja sen kuljettajina toimivat, vaimo **Eeva Palokangas** ja poika **Markku Palokangas**. Sittemmin se siirtyi **Markku**



Palokankaalle, joka ajoi sillä 80-luvu puoliväliin saakka, lähinnä vain kesäisin.

1986 se siirtyi jälleen uudelle sukupolvelle. 1994 se poistettiin rekisteristä, mutta säilytettiin asiallisesti odottamassa museorekisteröimistä, mutta siitä ei tullut mitään.

Auton osti vuonna 2000 **Jari Korkiakoski**, hänen kertomuksiansa mukaan, auto oli hyvin huollettu ennen säilöön laittamista, mutta ajan hammas oli iskenyt siihen, joskin vauriot oli korjattavissa. Helmat, takakaaret, ovien alareunat oli korjattava. Auto oli muuten ryhdissään ja kolaroimaton. Jokunen pieni painauma oli, mutta pakkeliä ja lasikuitua ei ollut käytetty. Lattiamatto oli rikki ja muitakin



pieniä korjauksia se vaati. Peltityöt **Korkiakoski** teetti käsityönä, kun uusia peltoja ei saanut mistään. Noin kahden vuoden kunnostustöiden jälkeen, kesällä 2002 **Korkiakoski** sai auton museokatsastettua ja voi asentaa tilatut alkuperäiset osat paikoilleen.

Nyt tämä vaaleankeltainen kaunotar, mustalla vinyylijäljitelmä katolla, on minun.

MOBILISTIKSI

Sittemmin soittelin jollekin **P-H Mobilistin** henkilölle, en muista kenelle, että miten pääsisin jäseneksi ja sietä kuului, että ”me olemme nyt täällä Orimattilaa vanhainkodilla parin auton kanssa näyttämässä näitä vanhuksille”. Ai että tuli hyvä mieli, että tällaiseen yhteisöön minunkin tekisi mieli liittyä.

Kiitos, että pääsin jäseneksi ja sain vielä **Crownille** tallipaikan, kyllä tuli hyvä mieli.

Se mitä autolle puuhastelin viime kesänä on taas toinen juttu.

Mobilisti, muuten suhteellisen terve.

Lahdessa 30.01.2014 Martti Suutari

YHDISTYKSELLEMME HAETAAN SIHTEERIÄ!

Pitkäaikainen sihteerimme Reino Wallenius haluaisi jo eläkkeelle sihteerin virasta, niinpä hallitus on etsimässä uutta sihteerää.

Reinolla on paperit ojennuksessa, siitä on hyvä jatkaa, jos olet itse kiinnostunut tai tiedät hyvän ehdokkaan niin hallituk-

sen jäsenet ottavat ilmoittautumisia mielellään vastaan.

Meillähän on rahastonhoitaja ja jäsenrekisteri jo hoidossa joten sihteerin hommiin jää puheenjohtajan kanssa hoitaa kokousasiat yms. yleiset asiat. Reino on myös luvannut hoitaa edelleen hallin kirjastoasioita.

Hallitus

LEIPOMOVIERAILULLA 23.7.2014



Vastikään Vääkseen muuttanut ja 24-tien varteen uudet tilat rakentanut Viipurilainen kotileipomo kutsui Mobilisteja vierailulle heinäkuuisena tiistai-iltana. Mukava määrä mobiileja kertyikin leipomo-

kahvilan pihalle, ja herkulliset leipomukset maistuivat sekä kuljettajille että kyytiläisille - ja kotiinkin ostettiin ruisleipää sekä muita leivonnaisia.

Viipurilainen Kotileipomo on useana vuonna lahjoittanut maistuvat ruisleivät Mobilisti-iltaan. Teppo Ala-Hemmilä päästi vierailijat tutustumaan leipomon tiloihin, ja kertoi, kuinka asikkalalainen maanviljelijäperhe ryhtyi leipomoyrittäjiksi. Perheyrittäjien pyrkimyksenä on tuottaa todellista lähiruokaa; kaikki mahdolliset raaka-aineet hankitaan reilun 10 kilometrin säteeltä leipomosta. Paikalla kahvitellessa pohdittiin, olisiko tämä hyvä paikka ensi kesän vakituisiin kesäkokouksiin.

MOBILISTIT ORIMATTILAN PALVELUTALOLLA

Orimattilan palvelutalolla järjestettiin 21.5.2014 kevään toimintapäivä, johon oli kutsuttu myös mobilisteja järjestämään autonäyttely. Alkuperäinen ohjelma-ajatus oli järjestää ajelua meidän Bedfordilla mutta se harmittava moottoririkko muutti aikeitamme. Paikalle saatiin kuitenkin noin 10 ajoneuvoa autonäyttelyyn.

Tapahtumaa suosi hyvä ilma ja tunnelma oli leppoisa. Ensi kevään tapahtumaan saatiin jo tilaus, toivottavasti Bedford saadaan siksi kuntoon ja voidaan järjestää nyt väliin jäänyt ajelutus.

Kiitos kaikille osallistuneille.

Perti Kyöstilän Mersu-esittelyssä ➤
riitti kiinnostunutta yleisöä.

Ohjelmassa olleet tytöt 60-luvun vaa- ➤
retuksessa poseeraamassa Pikkaraisen
Buickin kanssa.



VANHAT VEHKEET KOOLLA KUORTISSA 19.7.2014



Ahkera puuhämies Heikki Toivanen järjesti jälleen hienon tilaisuuden pihalualueellaan. Tilaisuus saavutti hyvän suosion, paikallisen ravintoloitsijan mukaan yli 400 henkilöä kävi paikalla.

Ohjelmassa oli mm. puintinäytös (kuvassa) jossa puimakonetta pyöritettiin 10 hevosvoimaisella Porilaisella maamootorilla. Palokunta oli tuonut näytteille kalustoaan kahden paloauton verran. Paikalla oli tietenkin paljon vanhaa autokalustoa, nähtiinpä presidentin Chrysler New Yorkin paikalla.

Kiitos Heikin poppoolle järjestelyistä.

LEO ORJAMO 70 V

2.9 tiistain kokouksessamme saimme nauttia Leo Orjamon tarjoamat yllätys kakkukahvit, Leo täytti 3.9 70 vuotta.

Kiitos Leolle ja paljon onnea Mobilisteilta.

JÄSENASIAT

UUSIA JÄSENIÄ

Venesjärvi Seppo	ORIMATTILA
Gröndahl Esko	NASTOLA
Hirvonen Pasi	PIETILÄ
Suvimäki Jorma	PAIMELA
Tamminen Orvo	ARRAKOSKI
Mantere Juha	LAHTI
Suntinen Kari	LAHTI
Nieminen Markku	LAHTI
Honkanen Tero	LAHTI
Kuikka Tuomas	SYSMÄ
Kallio Harri	LAHTI
Virta Raine	KUTAJÄRVI
Hyttinen Petteri	VILLÄHDE
Liikanen Maritta	LAHTI
Lampinen Risto	KUHMOINEN
Salmela Kimmo	URAJÄRVI
Savioja Vesa	LAHTI
Tuominen Pertti	LAHTI
Sillanpää Riikka	LAHTI
Siivinen Yrjö	SAARENTAUS
Inkinen Matti	KALLIOLA
Haapanen Mikko	ESPOO

Jäseniä on tällä hetkellä 517

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7889312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

JÄSENTEN HUOMIOON

Jäsenmaksuja on vielä maksamatta 8 kpl. Poistamme syyskuun lopulla jäsenrekisteristä maksamatta jättäneet jäsenet. **Tarkista onko Sinun jäsenmaksusi maksamatta?**

KOKOUKSET:

- 07.10. 2014 klo 18.30 lokakuun kuukausikokous hallilla
04.11. 2014 klo 18.30 **sääntömääräinen syyskokous**,
käsitellään sääntöjen mukaiset asiat, mm. toiminta-
suunnitelma ja henkilövalinnat tulevalle vuodelle.

TAPAHTUMAT:

- 4-5.10.2014 Jenkkiautotapahtuma (Yankee Car Show) Lahden Suurhallilla
29.11.2014 klo 19:00 alkaen Pikkujoulu Orimattilan hallilla.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry
PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2014

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä		0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen p. 041-431 0217 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2014

- jäsenlehti ”Automobiili” 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms. – kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
– Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Maksut

vuonna 2014

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

VELLAMOBILI 4/2014 ilmestyy viikolla 51, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 24.11. 2014. mennessä.