



N:o 1/2014

# Vellamo- biili



## Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



### Hildesheimin rompetori — autoja laidasta laitaan

Yllä markkinoiden tunnusauto Autobahnkurier 116i, erikoinen ”kokoelma” useista autoista.

Vieressä NSU Prinz III harrasteautoparkista.

## Retroa ja Vintagea

Vaikka taloustilanteen kerrotaan olevan huono niin vanhojen ajoneuvojen harrastus kuitenkin laajenee. Harrastusmuodot ovat monipuolistuneet, ja nyt voi avoimesti keräillä melkein mitä vaan. Jotenkin itsellä on sellainen mielikuva, että muutama vuosikymmen sitten entisöitiin ainoastaan autoja ja moottoripyöriä. Jossain vaiheessa mopo - tai hienosti sanottuna mopedi - nousi arvoon arvaamattomaan, ja samalla harrastus sen ympärille. Paikallisena syyttimenä mopoiluun on ollut ”mopohullu” Kalevi Heikkinen, joka on ollut viemässä lajia eteenpäin kuten monet muutkin asiaan vihkiytyneet eripuolella Suomea. Seurauksena on ollut se että nykyisin kaikki uskaltavat ajella vanhoilla mopedeillaan pitkin pitäjiä ja vielä hymyssä suin.

Traktoriharrastus on myös päässyt vahvaan vauhtiin ja niitäkin kunnostellaan, jotta päästäisiin ajelulle tapahumiiniin. On hienoa kun uuttakin sukupolveakin on innokkaasti mukana, ja puuhailevat vanhempiensa kanssa vaikkapa traktorin parissa ja rompeto-



reja kierrellen. Nykyisin on mitä kummallisempia koneita näytillä ja niitä yleästi esitellään. Varmaan ennenkin on keräilty kaikkea kummallista mutta niistä ei ehkä ole kehdattu kaikille kertoa.

Retrokin on arvostettua ja keräilyiläkin saralla voimissaan. Rohkeimmat ihmiset elävät esineineen ja huonekaluineen kuin olisivat jossain aiemmalla vuosikymmenellä. Monissa vanhoissa esineissä muotoilu onkin kaunista ja kuitenkin suunniteltu niin toimivuus ei kärsi. Vintage-vaatetuksestaakin huokuu tyylikkyys ja ovathan menneiden vuosikymmenten tyyliin pukeutuneet kaunista katsottavaa ja hyvänä mausteena ajoneuvoharrastukselle.

Kesätapahtumia odotellen

Antti

## VELLAMOBILIILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobiiliin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2014

(a) = @

# HILDESHEIM TECHNORAMA

## 12-16.9. 2013

Taas on tullut matkailtua, samalla porukalla, Pentti ja Esa Pihlaja-Kuhna sekä Simo Ojainmaa ja Antero Vilander. Tuli käytyä Technoramassa Hildesheimissä, matka tehtiin taas omatoimimatkana lentäen, kaikki varaukset tehtiin etukäteen netistä. Perjantaina matkaan ja maanantai iltana myöhään kotiin.

Lento Berliiniin jossa päivän matkailu-ohjelmaan kuului museoita ja nähtävyyksiä ennen ja jälkeen Hildesheimin Technoramaa.

### CLASSIC REMISE BERLIN

Noin 16000 m<sup>2</sup> rakennukset, entiset raitiovaunhallit 1890 luvulta, vasta vuoden 2003 aikoihin käyttöön otettu klassinen keskus nimettiin Classic Remise Berliiniksi. Tiloissa on vanhojen autojen merkki-kohtaisia työpajoja ja palveluyrityksiä. Classic -autojen jälleenmyyjiä, varaosia, tarvikkeita, klassikko vaatteet yms. Siellä on myös yhteisöjen ja

klubien erilaisia palveluja historiallisessa ainutlaatuisessa ympäristössä. Asiakkaiden säilytykseen tuodut klassikkoautot, tai myynnissä olevat autot, muodostavat pysyvän näyttelyn. Kaikkeimmat autot on varastoitu kahteen kerrokseen hienoihin lasikaappeihin. Halleihin ei ollut pääsymaksua ja automme sai parkkiin sisäpihalle josta sen kunvaan käveli sisään. Hieno paikka, erikois-autoja useita satoja, kannattaa poiketa.

Deutsches Technikmuseum Berlin Saksan Tekniikan museo Berlin avattiin nykyisessä muodossa vuonna 2003. Museo avattiin ensimmäisen kerran vuonna 1983 nimellä Museum of Transport and Technology, joka se oli vuoteen 1996 saakka. Museossa on kulttuurihistoriaa, liikenne-, viestintä-, tuotanto- ja energiateknologiaa yli 25000 neliometriä. Näyttelyssä ovat autot, lentokoneet ja veneet, yksi suurimmista kokoelmista on historialli-



*Deutsches Technikmuseum Berlin:ssä oli innokasta henkilökuntaa, tarjoutuivat auliisti esittelemään kalustoa. Tässä Esa ja Simo asiantuntevan näköisenä kuuntelemassa esitelmää harvinaisesta lentokone-moottorista jossa on mm. 2 kampiakselia, kuvassa moottorin ylä- ja alareunassa. Moottori Jumo 201 vesijäähdytteinen 6-sylinterinen Diesel, vm -38, n. 600 hv.*

nen rautatie ja panimoteollisuus. Yleiset oppaat ovat hyvin palveluaittiita, mekin saatiin hyvin seikkaperäistä selvitystä erikoisista lentokonemoottoreista. Pääsylippu tais maksaa 15 euroa, nähtävää oli varmasti koko rahan edestä.

## BRANDENBURGER TOR

Vielä ennen majoituspaikalle lähtöä kävimme [Berliinin](#) historiallisella Brandenburgin portilla. Portti sijaitsee Berliinin historiallisessa keskustassa [Pariser Platzilla](#).

Brandenburgin portti toimi Itä- ja Länsi-Berliinin välisenä rajanylitysasemana kunnes [Berliinin muuri](#) rakennettiin 1961. Tuolloin portti jäi Itä-Berliinin puolelle ja tarkkaan vartioidulle muurivyöhykkeelle. [Saksan yhdistymisen](#) ja Berliinin muurin purkamisen jälkeen Brandenburgin portista on tullut jälleen yksi kaupungin keskipisteistä sekä suosittu turistinähtävyys.

## MAJOITUKSEEN BRAUNSCHWEIGIIN

Kun takki oli täynnä museoita ja kulttuuria niin matkattiin vielä noin 230 km



*Esa, Antero ja Simo Randenburgin portilla, paikka lienee Berliinin kuuluisin turistinähtävyys.*

moottoritietä länteen, Braunschweigiin, Mercure Hotel Atriumiin.

Braunschweig on noin 250 000 asukaan kaupunki josta emme juurikaan löytäneet muuta kiinnostavaa kuin hyviä ruokapaikkoja. Mainittavia havaintoja ravintolamat-



*Osattiin sitä ennenkin, Autostadt'n museo-osastolla oli esillä tällainen V 16 295 hp Auto-Unionin moottori vuodelta 1934. Simo siinä vakoilemassa virityksiä.*

koilta olivat jokapäiväisessä ajossa oleva NSU Ro80, apteekin mainoksilla. Toinen mainittava nähtävyys oli 50 luvulta oleva NSU -merkinen naisten polkupyörä päärautatieaseman pyöräparkissa.



*Braunschweigin päärautatieaseman pyöräparkissa oli vielä nähtävänä muistoja Euroopan suurimman kaksipyöräisten tehtaan tuotteita, NSU naisten polkupyörä.*

## TECNORAMA

Technorama on yli 35 vuotta vanha tapahtuma jota pidetään kolme kertaa vuodessa, kolmella eri paikkakunnalla.

**Technorama Ulm: seuraava  
03 - 04 toukokuu 2014**

7 hallia yhteensä 20.000 m<sup>2</sup>, ja markkin- aluetta 40 000 m<sup>2</sup>, noi 25000 kävijää Näy- teilleasettajat ja kävijät tulevat eri puolilta Saksa, Belgia, Hollanti, Ranska, Sveitsi, Itävalta, Tšekki, Unkari ja Puola.

**Technorama Kassel: seuraava  
15 -16 03 2014.**

11 hallia, 16000 m<sup>2</sup>, ulkotila 14000 m<sup>2</sup> Näytteilleasettajat: yli 400 kansainvälistä, vierailijat: 15000 kansainvälisiä vieraita. Moottoripyörät on etusijalla, kolmessa hallissa pelkästään moottoripyörä.

**Technorama Hildesheim: seuraava 13 -  
14 syyskuu 2014**

1 halli noin 2.500 m<sup>2</sup>, Ulkotila: n. 35,000 m<sup>2</sup>, kokonaisala n. 500.000 m<sup>2</sup>. Näytteil- leasettajat: noin. 300 kansainvälistä näyt- teilleasettajaa

## TECNORAMA TÄNÄ VUONNA

Lauantaina Technoraamaan suurin odo- tuksin. Auto parkkiin noin 50 metrin pää-



*Technoraman yhteydessä ajetaan kah- tena päivänä kilpaa näy- tösajoluon- toisesti, ajan- otolla, useissa eri luokissa, tässä Aero -kilpa-auto vanhimmasta päästä.*

hän markkinoiden pääportista, ennakkoli-pulla sisään ja markkinoita katselemaan. Sää oli aika epävakaa, satelikin aika-ajoin. Aika nopeasti havaitsimme että rompe-markkinmyyjiä oli ennako odotuksia vähemmän. Uusia osia oli myynnissä vähänlaisesti ja käytetytkin osat olivat jopa huonokuntoisia. Kukaan meistä ei löytänyt mainittavaa ostettavaa.

Harrasteajoneuvoparkki oli iso ja satei-sesta säästä huolimatta hienoja ajoneuvoja oli paljon, tämä oli markkinoiden parasta antia.

Markkinoiden yhteydessä järjestetään Historic Motorsport tapahtuma, vanhalla lentokentällä ajetaan 2,7 km radalla, vanhoilla kilpa-ajokeilla näytösluotoisesti kilpaa, myös ajanotolla. Sarjoja on erilaisille autoille ja moottoripyörille. Osanottajia oli n. 200, joten mielenkiintoista nähtävää riitti vaikka kahdeksi päiväksi.

## PEINEN VANHANAJAN MARKKINAT

Paluumatkalla ajelimme maaseudun kautta ja poikkesimme Peinen pikkukau-punkiin, alle 50000 asukasta, siellä Vanhanajan markkinoille. Peine on muuten Heinolan ystävyyskaupunki.

Taas oli pakko jäädä ihmettelemään mikä meitä Suomalaisia pakottaa holhoamaan. Kävelykadulla oli ilman aitauksia ja kulun rajoituksia hienoja poolikattauksia ja olutkapakat terasseineen kaikkien nautittavina. Kirkkokin osallistui avoimilla ovillaan tapahtumaan. Tapahtuman yhteydessä ajettiin Roadster Treffen ajelu vanhoilla avoautoilla. Näille oli torille järjestetty leikkimielinen tehtäväraasti. Hienoja avoautoja ja yleisöä riitti, meillä vaan ei riittänyt aika, vaikka täällä olisi viihtynyt pidempäänkin.



*Technoraman myyntiautoissa MB 230 E -82, ajettu 63 tkm, maksoi 15000 euroa.*



Braunsschweigissä illastettiin, yövyttiin laadukkaasti ja sunnuntaina taas reissuun.

Moottoritietä n. 50 km, uudestaan markkinoille Hildesheimiin. Käytiin vielä pariin kertaan myyntipöydät läpi, eipä juuri osteltu mitään. Myyntipaikkoja on vähemmän kuin meidän rompemarkkinoilla. Harrasteajoneuvoparkissa ja kilpa-ajoissa riitti katseltavaa.

## **AUTOSTADT GMBH, WOLFSBURG**

Matka jatkui Wolfsburgiin, matkaa n. 80 km. Autostadt on autoihin keskittynyt teemapuisto [Volkswagenin](#) tehtaiden yhteydessä [Wolfsburgissa](#). Vuosittainen kävijämäärä on noin 1,2 miljoonaa.

Autostadt on jaettu seitsemään eri paviljonkiin yhtiön valmistamien automerkkien mukaan joista kaksi on emomerkkin Volkswagenin käytössä. Tuotekehityspa-



*Peinen pienehkössä maaseutukaupungissa poikkesimme vanhanajan markkinoilla, siellä sattui olemaan Roadster-Treffen tapahtuma, nähtiin paljon hienoja avo-urheiluautoja.*

viljonki on alueen suurin, kaksikerroksinen ympyränmuotoinen rakennus jonka näyttely esittelee yhtiön malliston kautta aikojen. Muilla [Volkswagen Group](#) -yhtiön automerkeillä [Audilla](#), [Bentleyllä](#), [Lamborghiniilla](#), [SEATilla](#) ja [Škodalla](#) on omat kukin erilaisella tyyllillä toteutetut merkkipaviljonkinsa. Autostadtissa on myös luovutuskeskus josta uuden auton ostaneet asiakkaat noutavat autonsa. Volkswagen tarjoaa joillain markkina-alueillaan asiakkaalle mahdollisuutta noutaa uusi autonsa suoraan tehtaalta, jolloin autolla ei matkamittarin mukaan ole ajettu vielä metriäkään. Erikoisuutena on nähtävillä maailman suurimmat lasiset ovet ja 60 metriä korkeat lasipäällysteiset autojen varastointiin käytettävät tornit, kuuluisa Autostadt maamerkki. Täysin automatisoidussa, korkeassa kerrosvarastossa on tilaa jopa 400 ajoneuville. Uudet autot ovat näkyvästi varastoituna siellä noin 24 tuntia ennen toimitusta asiakkaille. Täällä rekisterikilvet on asennettu ja asiakas tekee lopullisen maksun ja saa ajoneuvon luovutuksen. Jokainen päivä, keskimäärin 500 Volkswagen ja Seatia toimitetaan uusille omistajille Autostadtista.

Autonäyttely vanhoine autoineen ja tekniikkaesittelyineen on hienoa katseltavaa, varsinkin VW – Audi miehille, miksei muillekin, myös rakennusarkkitehtuurissa riittää ihmeteltävää. Täällä kannattaa var-

***Pikkurenussa pitää olla myös pieni peräkärry, Technoraman harrasteautoparkki.***

masti poiketa, aikaa vaan täytyy varata koko päivä.

Tarkoituksemme oli myös käydä tässä lähellä olevassa VW –museossa, mutta aika ei riittänyt, jäi väliin.

## BERLIININ NÄHTÄVYYDET

Maanantaiaamuna runsas 230 km Berliiniin. Ensimmäisenä kohteena **Berliinin televisiotorni** (saks. Berliner Fernsehturm), sijaitsee [Alexanderplatzilla](#). Se on [Euroopan](#) neljänneksi korkein rakennus 368,03 m, valmistunut vuonna [1969](#). Näköalatasanne on 204 metrin korkeudessa maanpinnasta ja sieltä voi hyvällä säällä nähdä jopa 42 kilometrin päähän, nyt ei näkyvyys ollut paras mahdollinen.

Turistikautena kahdessa hississä on tunteiden jono, mutta nyt pääsimme ylös jonotamatta.

## MOTORRAD – MUSEUM

Sattumalta, tornin näköalatasanteelta voi nähdä seuraavan kohteemme, Motorrad – Museum Itä-moottoripyörämuseo. Museon katto ja siinä oleva nimi näkyy ihan tornin juurella, ei kun sinne.

Museo on rakennettu historiallisille 1890 luvun kauppahalleille. Museossa on

noin 1000 m<sup>2</sup> näyttelytilaa kahdessa kerroksessa yli 140 moottoripyörää, skootteria ja mopoja, valmistajat DKW / IFA / MZ, Simson Suhl, IWL ja EMW. Sisällä ovat lähes kaikki mallit 40 vuoden DDR -tuotannosta, myös paljon urheilu- ja kilpa-koneita sekä erikoisajoneuvoja ja viranomaisten käyttämät pyörät. Kannattaa käydä.

Lentokentällä kohtasimme vielä parin tunnin myöhästymisen, pohjoismaihin lähtevien terminaali oli suljettu attentaatin uhatta, no päästiin sieltä lopuksi kuitenkin lähtemään.

Vuokra-autolla, Peugeot 3008, 1,6 diesel, tuli ajettua n. 1000 km, kaupunkiajtoa 300, moottoritietä kaasu pohjassa 700 km, keskkulutus 7,4 litr./100 km, pieni kulutus, hiljainen ja erittäin hyvä vakaa ajettava.

Koko reissun pakolliset kustannukset, lennot, hotelli, vuokra-auto, bensat n. 450 €/henkilö, ja tuhlaukset päälle.

Matkalla oli paljon nähtävää, kirjoittaja valittaa pitkää sepustusta. Kiitos taas hyvälle matkaseuralle, ja Esalle matkaopas-toiminnasta.

Pena



*Berliinin televisiotornin juurella turistit saivat kyytiä tällaisella limusiinilla, poseeraaja Simohan on myös Trabant-mies.*

# Päijät-Hämeen Mobilistit

## TOIMINTAKERTOMUS

### VUODELTA 2013



#### 1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2013 lopussa 498

#### 2. Johtokunta ja toimihenkilöt

puheenjohtaja: Antti Vähälä  
varapuheenj.: Kari Heinonen  
taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
muut jäsenet Harri Nordman  
Matti Pikkarainen  
Juha Suomi  
Heikki Toivanen  
sihteeri: Reino Wallenius

#### 21. Johtokunnan kokoukset

- 22.1. Orimattilan hallilla (7 + sihteeri)
- 31.10. Kariston Neste (6 + siht.)

#### 3. Kerhon kokoukset ja vastaavat tapahtumat

- 5.2. Kevätkokous Orimattilan hallilla (36 henk.)
  - 5.3. Orimattilan hallilla (36 henk.)
  - 2.4. Orimattilan hallilla, Jouko Kurrin esitelmä perämoottoreista (45 henk.)
  - 7.5. Orimattilan hallilla (43 henk.)
  - 4.6. Orimattilan hallilla (37 henk.)
  - 3.9. Orimattilan hallilla (38 henk.)
  - 1.10. Orimattilan hallilla (30 henk.)
  - 5.11. Syyskokous Orim. hallilla (42 henk.)
- Kokouksia 8, mukana keskimäärin 38,4 henkilöä.

#### 4. Rompetori

Jokimaan raviradalla, erinomainen sää eikä tällä kertaa haittaa alueen pölyämisestä. Normaali menestys, harrasteajoneuvoja entistä enemmän.

#### 5. Entisöintiapurahat

Apuraha annettiin Nina Peltoselle, auto Fiat Multipla 1956.

#### 6. Kerhon halli

Kaikki autopaikat varattu, osa autoista säilytetty kahteen kerrokseen eli myös kuorma-autojen lavoille.

#### 7. Kirjasto

Saatu lisää kirjoja mm Heikki Toivaselta.

#### 8. Retkeilyt ja muuta toimintaa

- 9.2. Talwajot Jyväskylässä. Mukana tietysti Kari Heinonen (nyt 1938 puukaasu Plymouthillaan, joka sai näkyvää huomiota paikalle kertyneessä mediassa).
- 9.2. Kääpiöautoyhdistys piti vuosikokouksensa hallilla, vieraita 35 henkilöä, joista osa kerhon omaa väkeä.
- 23.3. naapurikerhojen vierailu hallilla, paikalla 19 Kymen kerhosta, 2 Tampereelta ja 10 oman kerhon väkeä.
- 18.5. Kuninkaantienajo. Kari Heinonen mukana kymmenettä kertaa, josta muistoksi ”kuninkaanmalja”. P-H Mobilisteille mm joukkuekilpailun voitto sekä Ajoluokka I:n kolmas sija.
- 7.-8.6. Valtakunnallinen retkeilyajo Hämeenlinnissa. Asu-ajoneuvoluokan voitti pari Nina Peltonen ja Hannu Hyväkkä, auto FIAT Mutipla 1956. Palkinnon pokasi taas myös Marja ja Matti Eskola.
- 29.-30.6. Suur-Saimaan ympäriajo 21. kerta. Palkintoja toivat mm Nina Peltonen ja Tomi Riihelä. Jaakko Riihelä nyt mukana 21.kerran (eli jokaisessa ajossa).
- 18.6. Bedford mukana Linja-autoliiton tapahtumassa Helsingissä, matkaajia kymmenkunta, onnistunut reissu Orjamon Leksan ohjaamana.

- 9.7. mukana Vääkсын Jokirannan koontumisessa, sää taas paras mahdollinen, ajoneuvoja ehkä jo tuhannen paikkeilla (tungosta oli), katsojia useita tuhansia.

- 11.8. 14 autoa mukana Elomarkkinoilla.

- 16.8. Nostalgiatanssit Tuuloksen Kapakamäellä, mobileja mukana noin 15.

## 9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on nykyisin 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä

- muut tarkastajat: Janne Laaksonen

Klaus Lindholm

Esa Suomi

Tarkastukset on yleensä pidetty A-Katsastus Oy:n Laatuakadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset

henkilöautot	48
pakettiautot	1
kuorma-autot	2
linja-auto	1
kuorma-auton pv	1
moottoripyörä	3
mopedi	5
yhteensä	61

## 9. Kerholehti ”Vellamobiili”

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Padasjoen Kirjapaino Kerholehti n:o 2 painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

## 11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

- tammikuu: aloitettiin taas DKW:n kunnostus, uutena talkoomiehenä mukana Leo Eiranen

- pääsiäisenä avoimet ovet Antin museolla, kävijöitä satoja

- 20.4. AHS vieraili hallilla n. 30 henkilöä, yleinen ihastelu kerhon tiloista

- 4.5. Classic Tour-matkailuajo, Messukeskus ja mm välipiste Orimattilan hallilla.

- 4.-5.5. Classic Motor Show. Mukana kerhon autoista Bedford ja jäsenten autoista mm. Ford Mustang, Ford T, Messerchmit, Opel Kapitän, Packard -39 muutama mopo/mp sekä muilla osastoilla ainakin Austin 1800, Fiat Multipla, Ford Anglia, Ford A, NSU RO 80, Opel Kadett, Renault 16. Kerhon miehinä omalla osastolla mm Tenho Virtanen, Juha Suomi, Jaakko Riihelä, sihteeri sekä kahvinkeittäjänä ansiokkaasti Kalevi Saarinen. Linja-auton kuljettajana Mauno Saarinen. Samalla tontilla lisäksi mm A-Katsastuksen puolella Esko Kemppi ja Esa Suomi sekä Ford A-puolella Kari Heinonen ja Petteri Eskola. Oma osastonsa toisaalla oli lisäksi Nina Peltosella. Näyttelyssä uusi kävijäennätys 19.200

- 9.5. Kirppistapahtuma Pennalan Seurantalolla, mukana 7 mobilia, mm kerhon Anglia

- 9.6. Museoajoneuvopäivä, hallilla avoimet ovet

- 18.9. Kerhon DKW kulki ensimmäisen kerran vuosikymmenien levon jälkeen. Eirasen Kalle suoritti koeajon hallin tunnelmassa, mukana varmuuden vuoksi mekaniikko Raimo Udd. Parin pienen ongelman jälkeen moottori kävi aluksi runsaasti savuten.

- 22.9. Antin ja Lean 50 + 50 = 100 kahvit Antin museolla, väkeä ehkä kolmisen sataa

- 30.11. Pikkujoulu Orimattilan hallilla, listan mukaan paikalla 69 kerhon edustajaa plus 3 orkesterin jäsentä. Mainiosta tarjoilusta vastasi ”Kehräämön kahvio”. Elävästä musiikista vastasi orkesteri. Muuta viihdytystä oli arpajaiset mm lukuisat karaoke-esiintyjät, joista ykkösjälle laitettaneen Sari Kolehmainen .La-kuljetuksesta huolehti taas Orjamon Leo.

## 12. Kerhon talous

Vuoden 2013 tulos + 14.414 €  
Taseen loppusumma 128.419 €  
Hallin laajennuslaina 46.640 €

## 10 Vellamobiili

### 13. Kerhon omat ajoneuvot

*Bedford la 1963* (museorekisterissä)

*Chevrolet paloauto 1928* (ajokunnossa)

*Chevrolet 1938* miehistöauto (museo rekisterissä)

*DKW Kleinbus 1955* (ajokunnossa)

*Ford paloauto 1931* (ajokunnossa)

*Ford ka 1938* (museorekisterissä)

*Ford Anglia 1965* (museorekisterissä)

*Scania 50 S ka 1967* (museorekisterissä)

*perävaunu* on täyskunnostettu, lainattavissa Jaakko Riihelältä.

## YHDISTYKSELLEMME HAETAAN SIHTEERIÄ

Pitkäaikainen sihteerimme Reino Wallenius haluaisi jo eläkkeelle sihteerin virasta, niinpä hallitus on etsimässä uutta sihteeriä.

Reinolla on paperit ojennuksessa, siitä on hyvä jatkaa, jos olet itse kiinnostunut tai tiedät hyvän ehdokkaan niin hallituksen jäsenet ottavat ilmoittautumisia mielellään vastaan.

Meillähän on rahastonhoitaja ja jäsenrekisteri jo hoidossa joten sihteerin hommiin jää puheenjohtajan kanssa hoitaa kokousasiat yms. yleiset asiat. Reino on myös hoitaa edelleen hallin kirjastoasioita.

Hallitus

### 14. Kerhon ja jäsenten entisiä tai nykyisiä ajoneuvomerkkejä:

#### 1. *Autoja mm:*

Alfa-Romeo, Adler, Alpine, Armstrong-Siddeley, Audi, Austin, Austin-Healy, Bedford (la ja myymäläauto), Bentley, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Crosley, DAF ka, Datsun, De Tomaso (Longchamp), De Vaux, DKW/Donau (mm Kleinbus 1955), Dodge, EMW, Fiat (mm Multipla 1956), Ford, GAZ, GMC, Holden, Honda, Hudson, IFA, Isuzu, Jaguar, Jeep, Jensen-Healey, Kabus la, Kaiser, Land-Rover, Lincoln Zephyr, Lloyd, Mazda, Mercury, Mercedes-Benz, Metropolitan, MG (mm 4 D Sedan -64), Moon, Morris, Moskvitsh, Nash, Neckar, NSU (mm RO 80), Oldsmobile, Opel, Packard (mm V- 12), Panhard, Peugeot, Phänomobil (vm 1912), Plymouth (mm vm -38 puukaasulaittein), Pobeda (= GAZ), Pontiac, Porsche, Rambler, Renault, REO, Rolls-Royce, Rover, Saab, Scammell, Scania, Simca, Sisu, Skoda, Standard, Steyr-Puch, Studebaker, Sunbeam, Toyota, Triumph, Valmet (mm pa/laituriauto), Vanaja, Vanden Plas, Vauxhall, VW, Volvo, Wartburg (= AWE), Willys-Jeep, ZAZ (= Jalta), ZIM (= GAZ)

#### 2. *Moottoripyöriä ja mopoja mm:*

Ariel, AWO, BMW, BSA, Camping, Cezeta, Crescent, Csepel, CZ, DKW, Eichler, EMW, Göringe, Harley-Davidson, Honda, Hopeasiipi, Horex, IC, IFA, Indian, James, JAWA, Jupiter, K-125, Kawasaki, Laverda, M 72, Messerschmitt, Mobylette, NSU, Panther, Peto, Puch, Royal Enfield, Simson, Solifer, Suzuki, Triumph, Tunturi, Ural, Velorex, Velosolex, Vespa, Yamaha,

#### 3. *Traktoreita mm:*

Belarush, David-Brown, Farmall, Ferguson, Fiat, Ford, Fordson, Hanomag, John Deere, Massey-Ferguson, Nuffield,Porsche, Takra, Valmet, Volvo, Zetor.

## KESÄN TAPAHTUMIA LÄHITIENOOLLA

- 7.6. 2014 Kansallinen  
museoajoneuvopäivä
- 18.7. 2014 Mobilisti-ilta  
Vääksyn kanavalla
- 19.7. 2014 Vanhat Vehkeet  
koolla Kuortissa

# MOBILISTIEN PIKKUJOULU 30.11. 2013

Pikkujoulu vietettiin toista kertaa omalla hallilla, Orimattilassa. Ennen kuin päästiin juhlimaan, pieni talkooporukka oli valmistellut tilat joulukuntoon.

Hallin kokoustilaan näytti aika sopuista mahtuvan paikalle kaikki 75 juhlijaa.

Kuten aikaisemminkin, Leo järjesti yhteiskuljetuksen Nastolan Matkatoimiston avustuksella.

Erinomaisen jouluruokailun järjesti tällä kertaa Kehräämön kahvilan väki, tarjottavana oli hyvin perinteinen runsas joulu-pöytä.

Ulla oli hankkinut juhlaan oikein elävää musiikkia. Sepi Hilskan kolmimiehininen orkesteri tarjosi kaikille jotain sopivaa musiikkia ja lisäksi saatiin kuulla vähän karaokeakin.

Arjan ja Ullan myymiin arpoihin saatiin taas runsaasti lahjoja arvottavaksi. Kari Heinosen johdolla Suomen naiset ja Nie-



mitalon nuoret neidit hoitivat arvannon pöytiin tarjoillen, ja rivakasti kotiin. Pääpalkinnon, perinteisen kinkun voitti tällä kertaa Matti Pikkarainen.

Uutena ohjelmanumerona Anne Lindqvist laulatti ja juotti ansiokkaasti juhla-kansaa synttärilaululla.

Kaiken kruunasi Arjan leipomat Päijät-Hämeen Mobilistien nimikkokakut.

Suuri kiitos järjestelyn henkilökunnalle ja tietenkin juhla-kansalle onnistuneesta juhlasta.

Pena



*Yllä: Matti Pikkarainen voitti arvannon päävoiton.*

*Vas. Anne Lindqvist laulattamassa.*

*Oik. Arja leipomat juhla-kakut, huomaa Mobilistien vaakuna.*



## AUTO, MISSÄ ON NOTALGIAA

# TOYOTA CROWN RS50 1969

Kiinnostukseni juuri tähän automalliin alkoi jo 80-luvun alussa, kun olin Toyota liikkeessä töissä noin kymmenen vuotta. Ensimmäisen **Crownin** ostin ns.rakennus autoksi, väriltään harmaa, joka maalautin ns. Saabin punaiseksi, nelisynterisen **Crown RS 50** vuosimallia 1970 ja parivuotta myöhemmin kuusisynterisen, mustan **Crown MS 55** vuosimallia 1971. Punaisen vaihdoin sukulaismiehen kanssa Dodge Aspeniin jota olen kovasti katunut. Musta jäi avioerossa x-puolisolle.



*On ollut joskus kaksikin Crownia, tässä molemmat autonpesussa, musta MS 55 1971.*

Selatessani keväällä 2013 Nettiauton sivuja, silmiini osui kauniin keltainen **Toyota Crown**, joka oli entisöity ja museorekisterissä. Mietin olisiko tästä eläkeläismiehelle hyvä harrastus. Sikäli auto olisi minulle sopiva, kun minulla ei ole tiloja eikä ammattitaitoa mihinkään suuriin remontteihin, mutta ”pientä pintaremonttia” on kyllä kiva puuhastella.

Lähetin sähköpostia ja mielipidekyselyjä pojalleni Samille, että ”onks hieno ja kauheesti poltteloo”. Soittelin ja kyselin lisää tietoa ko. autosta, joka sai lisää in-

nostumaan. Sitten sottelin pojalleni Samille, että sopisiko hänelle, että lähettäis Alavudelta hakemaa yks CROWN ja niihän me menimme katsomaan ko. autoa. Jo ennen ensimmäistä koeajoa huomasin, että laturi oli lähes iri ja se piti kiristää sekä tavaratilan maton alta puljastui aika ruosteinen maali, tosin se oli pintaruostetta joka oli korjattavissa. Auto oli saman päivän aamuna katsastettu, mutta jarrujen kohdalla oli monta kysymysmerkkiä. Mutta pitkän harkinnan jälkeen, teimme kaupat 23.04.2013. Myyjänä oli Yrittäjä Petri Setälä Alavudelta. Autosta oli täydellinen historia tiedossa ja se oli entisöity ja museorekisteröity 27.08.2002. Sain mukaani paljon tietoa, valokuvia ja lehtikirjoituksia, esim. ILTALEHTI 12.09.2003 ja HYRYSYSY MENOLAINEN 2/2003, joka vaikutti myös auton osto päätökseen. Ensin piti ostaa tankki täyteen bensaa ja tarvikke pyyhkijän sulat, koska alkoi ripsiä vettä kotiin lähtiessä. Ja sitten kotia kohti, kyllä jännitti, että miten tässä käy. Pikkuteitä Samin Mondeon perässä Tampereelle ja sitten jännitti vielä enemmän, kun piti lähteä yksin kohti Lahtea. Jossiajn Lammin paikkeilla päätin pysähtyä pissalle ja tupakille, mutta meinas mennä pysäkki ohi, kun painoin jarrua. Nyt tiesin miksi katsastulapussa oli jarrujen kohdalla monta kysymysmerkkiä. No pääsin kuitenkin onnellisesti kotiin, ja soitin Samille, että perillä ollaan. Kaikki hyvin ! OK.

Martti Suutari

Lisää autosta ja sen historias-  
ta seuraavassa numerossa!

## KEVÄTKOKOUS 4.2.2014

Kokous pidettiin Mobilihallilla Orimattilassa, jäseniä oli paikalla kiitettävän runsaasti.

Puheenjohtajaksi valittiin Alpo Niemelä ja sihteerinä toimi Reino Wallenius. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Pertti Kyöstilä ja Kalervo Eiranen.

Sääntömääräisessä kokouksessa pääasiana oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen esitteli sihteerinä Reino Wallenius ja tilinpäätöksen rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokouksesta tili- ja vastuuvapauden.

Muina asioina käsiteltiin: Hallitus ei ole vielä pystynyt valitsemaan uutta sihteerinä, Reino Wallenius ei ole enää halukas jatkamaan. Hallitus tarvitsisi nyt ehdotuksia sihteeriksi.

Markku Klemola kertoi SAHK:n kuulumisia, niistä varmaan saamme lukea tarkemmin Automobiili -lehestä.



Hannu Laitinen (kuvasssa) esitelmöi erittäin valaisevasti Koiviston Auton historiasta, Hannu selvitti Koiviston Auton yritystoimen kautta tapahtuneen kehityksen. Ajankohtaisena uutisena saatiin myös kuulla linja-autojen valmistuksen loppuvan Koiviston Auton toimesta.

Kokouksen lopuksi vapaata keskustelua aiheesta ja aiheen sivusta.

Pena

### MERSUPÄIVÄT JA ROMPETORI

5. 7. 2014 KLO: 10-15

Orimattilan Kehräämö, Pakaantie 1

Mersutapahtuma nyt viidennen kerran Kehräämön ulkoalueella. Tässä tapahtumassa ei katsota mersun ikää, kuntoa tai mallia kaikki vaan näytille.

Paikalle pääsee myös raskaammalla Mercedes-kalustolla. Esittelyssä Mersuja vuosien varrelta, paljon erikoisuuksia! Alueelta löytyy buffet.

#### Tapahtumaan vapaa pääsy.

mersupaivat.com lisäksi löydät meidät myös facebookista.

Markus Tuominen / 040 8232426  
[markus.tuominen@hotmail.com](mailto:markus.tuominen@hotmail.com)

### 13-15.6. 2014 TERVATYNNYRIAJO

2014 - SAHK:N

VALTAKUNNALLISET

RETKEILYAJOT KOKKOLASSA

Kerhomme on luvannut järjestää Valtakunnalliset Retkeilyajot 2016. Hallitus on päättänyt nimetä ajotoimikunnan järjestelyjä varten. Tämä toimikunta, 5-6 henkilöä lähtee opintomatalle tutustumaan Kokkolan Tervatynnyriajojen järjestelyyn Toivasen Heikin linja-autolla ja autoon mahtuu omakustannushintaan mukaan –vaikka auto täyteen.

Varaa päivät jo kalenteriisi, jos haluat lähteä reissuun mukaan. Palataan asiaan tarkemmin kevään mittaan.

## WAARIN WARRE, VALTIOMIEHIÄ JA POLIISI.

Apellani, jota kutsun tässä nimellä ”Tapsa”, oli tällainen ruskea Warre. Olimme sopineet tapaamisen hänen työpaikalleen, joka sijaitsi Lahdessa silloisella Uudenmaankadulla. Kun hän pääsi töistä, lädimme ajamaan kohti Mytjäisten risteystä, liittymän valot oli laitettu keltavilkuille, kun jotain valtiomiehiä oli tulossa saatueineen Lahteen. Satoi vettä ja keli oli surkea. Littyvän vieressä nurmikolla, oli parkissa Poliisien Saab, jossa sisällä kaksi nuorta valtionvirkamiestä. Kun tulimme risteykseen, Tapsa sammutti Warren ja alkoi kaikessa rauhassa ladata piippuaan. Mä sanoin, ”mikset sä mene”, Tapsa siihen, ”odota nyt, kyllä me tästä kohta mememme”.

Takaa kuului, kun jotkut soittivat torvea, kunnes jonkun ajan kuluttua, poliisi koputti ikkunaan ja sanoi, ”miksi te ette mene”, no Tapsa siihen, ”en minä uskalla, kun nuo valot ovat vilkuilla ja on niin vilkas liikenne”. Sitten toinen poliisi vinkkas toiselle, että tules nyt sieltä. Sitten arvon virkamiehet pysäyttivät poikittaisen liikenteen ja Tapsa laittoi Warren käyntiin ja savu pölytän hän kiihdytti eteenpäin. No minä ihmettelin, että ”miksi sä tuollalail-la teit”, niin vastaus kuului, ”pitäähän noi

## Jäsenasiat

### UUSIA JÄSENIÄ

Wirkola Erkki HELSINKI  
Leppänen Hannu ASIKKALA  
Ojala Antero HELSINKI  
Mäkelä Hannu VESIVEHMAA  
Rosilainen Jarmo LAHTI  
Simola Valterri KALLIOLA

Vuoden 2013 lopussa jäseniä oli 498. Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Autobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7889312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

2014 jäsenmaksuja maksamatta n. 50.

**Tarkista onko Sinun jäsenmaksusi maksamatta?**

poliisit saada ihan oikeisiin töihin, pois tuolta läpöisestä autosta, mehän sen maksamme”.

Kaikella kunnioituksella, virkavaltaa kohtaan.

Martti Suutari

### Muistathan Päijät-Hämeen **ROMPEMARKKINAT**

17-18.5. 2013

Jokimaan raviradalla Lahdessa Taas tarvitaan talkooväkeä laittamaan aluetta kuntoon ja hoitamaan järjestystä alueella. Laittakaa jo nyt varaus kalenteriin ja ilmoittautukaa Antti Vähälälle.

### Classic Motorshow

Tämän vuoden teemana on ”unelmia”, nähdään varmasti upeita autoja vuosien varrelta!



## KOKOUKSET:

- 4.3. 2014 klo 18.30 maaliskuun kuukausikokous hallilla  
1.4. 2014 klo 18.30 huhtikuun kuukausikokous hallilla  
6.5. 2014 klo 18.30 toukokuun kuukausikokous hallilla

## TAPAHTUMAT:

- 9.3. 2014 Maalissaalis MP-rompepäivä kauppakeskus Tuulonen  
15.-16.3. 2014 Vanha Savotta -konetapahtuma Pimiäntie1 36910 Rautajärvi  
22.3. 2014 Kevätpäivän tasaus -ajo Lahti-Vääksy, yleisölle avoin veteraani kuorma-autonäyttely Hotelli Tallukan pihalla 16.30  
12.4. 2014 SAHK kevätkokous Jyväskylä  
19.-20.4. 2014 Avoimet ovet Antin Automuseo, Vesivehmaa, avoinna klo 10-18  
28.4. 2014 Korian Mobiilihallin avoimet ovet ja ajokauden avaus  
3.-4.5. 2014 Classic Motorshow Lahden Messukeskus  
17.-18.5. 2014 Rompemarkkinat Jokimaa,Lahti  
24.5. 2014 Kuninkaantieajo Kymen Autobiilikerho

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

**Päijät-Hämeen Mobilistit ry**  
**PL 25, 15801 LAHTI**

## KERHON TOIMIHENKILÖT 2014

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä		0400-455 831

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Timo Kaunonen p. 041-431 0217 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

## Jäsenetuja 2013

- jäsenlehti ”Automobiili” 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

## Maksut vuonna 2014

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

## toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms. - kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä  
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

**VELLAMOBILIILI 2/2014 ilmestyy viikolla 20, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 27.4. 2014. mennessä.**