



N:o 4/2013

# Vellamo- biili



## Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Wanha  
Willähde-  
tapahtumassa  
nähtyä!**

*Yllä todella hieno pieni  
neliveto MAN -traktori*

*Vas. Jokipellon tilan  
omistama Sveitsiläinen  
Hurlimann traktori  
vm-62*

## Oulu-Nizza

Kävimme lokakuussa Heinosen Karin kanssa puheenjohtajien palaverissa Oulussa. Palaverissa valmisteltiin SAHK:n syyskokoukseen tulevia asioita. Matkaa tuli päivän reissulle 1000 kilometriä mutta se sujui mukavasti kun juttua riitti harrastuksesta koko matkalle. Oulussa kokoontuimme automuseolla lounasravintola Biilissä ruokaillen. Museohan on valmistunut vuonna 1986 ja on ilmasta päin katsottuna pinna-työrän muotoinen. Vieraiden kerrottiinkin astuneen sisään venttiilin kautta. Ravintolayrittäjä hoitaa museon lipunmyynnin ja mahdollistaa museon lähes päivittäisen aukiolon. Kannattaa poiketa museolla ja syö-mässä jos ajeele Oulun suunnalla!

Palaverin jälkeen kävimme vierailemas-sa Oulun seudun Mobilistien kerhohallilla Kempeleessä. Oulussa on kerätty pikkuhiljaa varoja ja rakennettu lisää tilaa vähän kerrassaan sitä mukaa kun rahaa on riittänyt. Hyvät tilat heillä jo onkin, ja uusi lämmin korjaamo-osasto vasta valmistuneena. Kovasti on talkoita Oulussakin pidetty ja paljon saatu aikaan harrastuksen parissa.

Nizzan matka perheen kanssa oli vielä kesäinen kokemus vaikka meillä kotona jo luntakin oli saatu. Reissussa sitä aina koittaa tarkkailla onko vanhempaa kalustoa liikenteessä. Vaikka lämmin ja aurinkoinen sää suosi niin aika harvassa niitä mobiileita kulkee. Monacossa käytiin katsomassa Rainierin autokokeelmaa, johon sisältyi paitsi mobiileja myös paljon kilpapakalustoa, uusimpana Kimin viimevuoden Lotus. Mo-



nacon kaduilla ihmeteltiin paikkoja joissa formulakisat ajetaan. Vuokra-autolla tuli ajettua Monte Carlo -rallin legendaarinen Turinin erikoiskoe vuorilla. Hurjia paikkoja järjestää autokilpailuja, ja ovat varmasti olleet vielä hurjempia silloin kun kisoja on ensimmäisen kerran järjestetty! Ralliahan on Monte Carllossa ajettu vuodesta 1911 ja Monacon GP:kin kilpailtu ensimmäisen kerran jo vuonna 1929.

Vuosi on kulunut nopeasti ja joulukin lähestyy uhkaavasti. Paljon on vuoden aikana tapahtunut ja monessa oltu mukana. Nyt on varmaankin aika rauhoittua, viettää Joulut ja vuodenvaihteet ehkä sitten ajella Talvi-ajot Keski-Suomessa helmikuussa.

Hyvää Joulua ja uutta vuotta kaikille!

Antti

## VELLAMOBILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen@autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen@autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2013

(a) = @

## Retki Ahvenanmaalle 12. - 14.7.2013



Kuluneen kesän mainittavin reissuni vanhalla autolla oli Suomen A Ford klubin puiteissa järjestetty retki Ahvenanmaalle. Torstaina 11.7. lähdin poikani Konstan kanssa reissuun A-mallin Fordilla vm. 1930. Matka Orimattilasta Turkuun sujui hyvin ja päivän aikana ehdimme poiketa harrastajatuttujakin moikkaamassa.

Lauantaiaamuna meitä A-Ford harrastajia ryhmittäytyi Viking Linen terminaaliin yhteensä 10 autokuntaa, joista yksi autokunta tuli Virosta. Tähän Viron pariskuntaan tutustuin kesällä Jokimaan rompetorilla, jolloin tuli puheeksi myös tuo A Ford kerhomme retki Ahvenanmaalle.

Iltapäivällä saavuimme Maarianhaminaan. Saatuamme majoitusasiat kuntoon ajelimme Maarianhaminan satama-alueelle herkulliselle päivälliselle.

Vatsat täynnä ajelimme vielä iltalenkin M-haminasta saariston eteläosaan Järsön saarelle. Reitti oli upeaa saaristotietä siltoineen, merinäköaloineen yms, joten retki oli saatu hyvään alkuun.

Luantaina reissu suuntautui aluksi saaren itäosaan, jossa mm. tutustuimme Kastelholman linnaan sekä Bomarsundin linnoituksen raunioihin. Täältä kulkue suuntautui saaren pohjoisosaan Getaan.

Ruokailu Geta-vuoren huipulla Soltuna ravintolan terassilla mahtavien meri- ja saaristomaisemien keskellä päättyi tunnelmalliseen ajopokaalien jakotilaisuuteen. Kun viimeistä 10:stä pokalista ojensin pojalleni, 7v. Konstalle, niin koin tilanteen äärimmäisen herkkänä ja puheessakin piti pitää pieni hengähdystauko.

tilalle nykyaikaisten laakeriliuskojen koneistus, sorvaus, yms työt hänellä ”hanskassa”.

Totesimmekin hänestä, että tässä on mies, joka tekee enemmän kuin puhuu. Monia juttuja (A Fordin osia, tms.) hän saattaa tehdä isomman erän/sarjan ja koh-



Lauantain viimeinen kohde, vierailu paikallisen A Ford harrastajan luona, oli huikea. Tässä ei lyönyt ällikällä niinkään harrastajan, **Anders Janssonin** autot, vaan erään oven takaa avautuva koneistamon koneiden näkymä, niin määrällisesti kuin ”laadullisestikin”. Heikon englannin- ja ruotsinkielen osaamisen ja heikon konepajakoneiden tuntemuksen vuoksi (olivat senverran teknisen näköisiä laitteita) en osaa niitä tässä luetella, mutta esim sylinterin poraus, venttiilityöt, kannen hionta, A Fordin moottorin valettujen laakereiden

demaa on Ruotsi. Samoin koneistuspalvelut kohdistuvat Ruotsiin. Näin hyödyntyy merimiehen pitkät vapaat...

Sunnuntain aamupäivällä tutustuimme vielä mm. Maarianhaminan merimuseoon, kauppaliikkeisiin sekä museolaiva Pommerniin, vuonna 1903 valmistettu 4-mastoinen ja n. 100 metriä pitkä purjealus.

Turkuun saavuimme illansuussa ja vielä oli ohjelmassa ”pienimuotoinen” yllätys. Olin ennen reissua lähettänyt Turun sanomille uutisvinkin tästä retkikunnastamme.



Aurajoen rannassa museolaiva Suomen Joutsenen edessä tapasimme TS kuvaajan sekä toimittajan. Maanantain Turun sanomissa meistä oli komea puolen sivun juttu isolla valokuvalla etusivulla ja lisää löytyi sisäsivulta.

Kotimatka maanantaina kesti koko päivän kun lomatumnelmissa taas pysähtelimme mm. tuttujen luona ja nautiskelimme reissun viimeisestä päivästä.

Terveisin Kari & Konsta Heinonen

## 7.9. 2013 Koriolla

Kymen Automobiilikkerhon tilat täyttivät 10 vuotta, rakennus 100 vuotta.

Kymen Automobiilikkerholaiset olivat kutsuneet vuotisjuhlaan vieraita avoimien ovien ja kahvitarjoilun merkeissä.

Kerholaisiamme kokoontui Nastolan ABC:lle noin 10 autoa, siitä Koriolla matkattiin letkassa. Lisäksi paikalle saapui suoraan muutamia kerholaisiamme. **Kari Heinonen** luovutti varapuheenjohtaja **Timo Kaunoselle** Päijät-Hämeen Mobilistien standardin muistoksi käynnistämme. Syyskuiseksi päiväksi ilma oli kesäisen aurinkoinen, mukava loppuajelu pitkään kuumaan kesään.

Pena



## Mobilistit vierailivat vanhusten palvelukodilla 11.9.2013



*Mauno Saarinen esitelmöimässä Mobilistien toimintaa.*



*Pertti Kyöstilä kertomassa toiminnastamme palvelukodin asukkaille.*

Nopealla kokoon kutsumisella saatiin muutama vanha auto esittelyyn vanhusten virkistätymispäivään Orimattilan Käkelän palvelutaloille. Puuhamiehenä toimi Pertti Kyöstilä.

Mielenkiintoa ajoneuvoihin näytti riittävän, kaikilla tuntui palautuvan mieliin autoihin liittyviä muistoja ja näin saatiin kuulla monta mielenkiintoista tarinaa.

Ensi kevääksi jätettiin tilaus suunnitella ja toteuttaa myös ajeluakin samassa hengessä. Tilaisuus päätettiin palvelutalon tarjoamiin iltapäiväkahveihin, kiitos isännille.

# Vuosikokous 5.11.2013

Kokoonnuttiin kiitettävän runsaslukuisella joukolla, reilusti yli 30 jäsentä oli saapunut paikalle.

Marraskuun kokouksen asialistahan muodostuu pääasiassa sääntömääräisesti tulevan vuoden toiminnan suunnittelemisesta.

Henkilövalinnoissa puheenjohtajana jatkaa **Antti Vähälä**, erovuoroisen hallituksen jäsenen, Harri Nordmannin tilalle valittiin **Nina Peltonen**, taitaa olla ensimmäinen nainen hallituksessamme, onnea Ninalle. Muissa valinnoissa vanhat jatkaa.

Esiteltiin talousarvio vuodelle 2014, toimintasuunnitelmasta ilmenee vähän uutta, varaudutaan mm. perustamaan nais-toimikunta. Päätapahtuma ensi vuonnakin on tietenkin Rompemarkkinat.

Kokouksen jälkeen vapaata keskustelua, siinäkin pohdittiin kerhoautojen ajelutoiminnan aktivointia, Bedfordilla valtakunnan ajoon pohoanmaalle, ja sellaista.



# Toimintasuunnitelma vuodelle 2014

Kerhon 38. toimintavuosi

## 1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuu-kaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- hallilla on nyt mainiot kokoustilat, joten esim. kokoukset voidaan pitää omissa tiloissa

## 2. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa viikko äitienpäivän jälkeen

## 3. Retkeilyt ja tapahtumat

- 7.6. museojoneuvon päivänä avoimet ovet hallilla
- valtakunnalliset retkeilujat Kokkolassa
- Saimaan ympäriajo 28.-29.6.
- heinäkuun kerhoretki vielä avoin
- 19.7. Vierailu Kuorttiin. Perillä puinti-näytös ym.
- kerhon oma ajotapahtuma retkeilyn merkeissä elokuussa

## 4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimintasta tulevana vuonna
- päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille
- painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

## 5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta
- viimeistellään DKW mahdollista museotarkastusta varten
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kanti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miehen kanssa (Eiranen, Kyöstilä, Pihlaja-Kuhna, Pikkarainen)
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobililitapahtumaan
- järjestetään suosittu pikkujoulu

## 6. Messu- yms toiminta

- osallistutaan sopivalla kalustolla lähi-paikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu kohtuuttomia kustannuksia
- 3.-4..5. Classic Motor Show, johon kerhon osasto, Tour III. Viedään mm DKW

## 7. Muuta

- perustetaan naistoimikunta
- perustetaan työryhmä 2016 retkeilyajojen suunnittelua varten. Työryhmä Bedfordilla Kokkolaan opintomatalle
- johtokunta laatii ohjeet autoisännille ja kerhon autojen käyttäjille

# 100-vuotissynttärät

## Antin Automuseolla 22.9.2013

Antin ja Lean satavuotissynttäreitä juhlistettiin kutsumalla vieraita rennolla meiningillä ilman kiristäviä kravatteja ja puristavia korkokenkiä kakukukahville Automuseolle. Toiveena oli, ettei kukkia eikä lahjoja tuotaisi – jos jollakin lailla halusi viisikympisiä muistaa, kolmesta maitotonkastasta sai valita mieleisen lahjoituskohteen. Sydänlapsille saatiin kasaan 601,50 euroa ja lisäksi Automuseolle sekä Antin & Lean matkakassaan kertyi kerrassaan komea summa. Raekuurotkaan eivät estäneet vieraita saapumasta harrasteajoneuvoilla, ja Automuseon pihalla olikin hieno koko ajan vaihtuva ajoneuvonäyttely.

Mobilistien huomionosoituksena varapuheenjohtaja **Kari Heinonen** ja hallituksen jäsen **Heikki Toivanen** ojensivat Päijät-Hämeen Mobilistien standaarin päiväsankareille. Kiitos kaikille paikanpäällä käyneille ja muillakin tavoin meitä muistaneille! t. Antti ja Lea vm. 1963



# Wanha Willähti

perinnetapahtuma  
15-16.6. 2013

Wanha Willähti



Tapahtuma jossa kannattaa ehdottomasti käydä. Wanha Willähti-kerhon talkooväki on nähnyt valtavasti vaivaa ja tulos on todella hieno tapahtuma. Kerhomme jäsentenkin kalustoa oli kiitettävästi nähtävillä, erikoisimmat lienee **Veijalaisen Olavin** Pähnomobil ja **Heinosen Karin** häkäpönttö Plymouth ja Virtanen Tenhon T-hoppa.

Pena

# Moottorisaha/Vanhat koneet -päivä Pukkilassa

**Pukkilan Savijoella** järjestettiin lauantaina 6.7.2013 Moottorisaha/Vanhat koneet -päivä. Tapahtuma taitaa olla uusi kylätapahtuma, tapahtumapaikkana paikallisen moottorisahakeräilijän maatalan pihapiiri. Moottorisahoja kerrottiin olevan yli 700, joista pelkästään Homelite XL-12 199 kpl.

Tapahtumalla oli hyvä yleisömenestys ja vanhaa ajoneuvokalustoakin oli paikalla paljon, oikein hieno ja leppoisaa tapahtuma. Ks. Linkkejä:

<http://konesaha.suntuubi.com/fi> ja

<http://youtu.be/5csBOR-cdgw>



## Vieraita hallilla

Orimattilan rotaryklubi vieraili hallilla 15.8.2013. Rotaryn perusajatus, humanitaarinen palvelutyö sekä kotipaikkakunnalla että maailmanlaajuisesti edellyttää tietenkin että he tutustuivat myös meidän toimintaamme. Kiitos heille mielenkiinnosta, toivottavasti voimme tehdä jatkossa yhteistyötä heidän kanssaan jossakin yhteisprojektissa. Kavittelut, autojen- ja hallin esittelyt hoitivat **Viitaset Ritva** ja **Pentti**, sekä **Kalle** ja **Pepe**, kiitos heille.



*Vieraat viihtyivät kalustohallissa pitkään. Ihailtavina oli mm. vanhat paloautot.*

## Muistellaan vielä pitkää kesää

Mansikkakujan kesästarttia vietettiin sunnuntaina 9.6.2013 Pekkalan tilalla. Tapahtumassa Kärkölän suurin mansikkakakku, ilmaiset kahvit ja nähtävänä Vanhojen harrasteautojen kokoontuminen. Autoja oli paikalla runsaasti, mm. Trabanteja ainakin neljä, iso Tatra ja n. 30 muuta harrasteautoa. Kiva tilaisuus esitellä harrastusautojamme yleisölle.

Pena



# Syksyn talkoot

Talkoomiehet ovat taas syksyn mittaan ahkeroineet, harvat ovat olleet joukot, mutta työt tuli tehtyä, antaa talven tulla.

Asennettiin ovikatos tien puoleiselle pikkuvuolelle.

Lämmitysjärjestelmään lisättiin vanhalle puolelle kaksi puhallinpatteria, kytkettynä uuden puolen ilma-vesi lämpöpumppuun. Tarkoituksena on saada säästöjä lämmityskustannuksissa.

Pihaa vähän raivattiin ja siistittiin.

Lisättiin sähköpistorasioita, orkesteri ja kahvinkeitin alkaa pelittää.

Tietenkin Donauta on rakennettu koko ajan pienen sitkeän porukan toimesta.

Muuta pientä rakentelua, WC kunnostusta, siivousta, autojen vastaanottojärjestelyjä jne.

Talkoissa nähty ainakin **Eiraset Kalle ja Leo, Sissala, Viitaset, Kyöstitilä, Hyvärinen, Wallenius, Pena** ja putkimiehet **Salonen ja Hietala**, varmaan muitakin. Suuret kiitokset heille.

Pena



*Mobilihallin pihaa siivottiin vähän raskaammallakin kalustolla, kuski kutsuttiin naapurimetsästä kahville ja siinä se meni samalla.*



*Pepe ja Kalle testasi Donaun jarrusäätöjä soralla jarrutuksilla, vähän tuli taas lähemmäksi valmista.*

## AVOIMIA TYÖPAIKKOJA

**Vellamobiilehti** on käymässä aika yksipuoliseksi ja itseään toistavaksi, siksi pä haemmekin nyt uutta päätoimittajaa ja useita toimittajia.

**Päätoimittajan** tehtävänä on sen kun vaan ottaa vastaan toimittajien juttuja ja lähettelee niitä lehden taittajalle, Hannu Laitiselle, sieltä se lehti syntyy. Päätoimittaja saa myös itse kirjoitella juttuja.

**Toimittajan** vaatimuksena on että osaa vähän kirjoittaa näkemästään, tietenkin mobilistihenkisiltä reissuiltaan, aiheet ainakin vähän sivuten harrastustamme.

Vähintään CocaCola- tai kännykkäkamera on oikeastaan välttämätön toimittajan varuste. Toimittaja ottaa paljon kuvia ja kirjoittaa pitkiä kuvatekstejä, lehteen mahtuu aina muutamia kuviakin.

Emme voi maksaa palkkioita, mutta myöhemmin tulet saamaan paljon huomiota ja rakentavaa arvostelua, siitä tulee hyvä mieli.

Hakemukset, vaikka juttujen muodossa, voi lähettää Vellamobiiliin toimittuskunnalle (Pentti, Antti ja Lea).

## Classic Motorshow

Kerhomme osallistuu jälleen Classic Motorshow ajoneuvonäyttelyyn 3-4.5.2014. Olemme taas varanneet kolme osastoa ja olemme paikalla edellisten vuosien tapaan. Osastomme sisältöön ja rakentamiseen toivotaan jotain

uusiakin ehdotuksia, jos tulee mieleen niin tuo esiin kokouksissa tai suoraan hallitukselle.

Ainutlaatuista tapahtumassa on sen monipuolisuus. Classic Motorshow ei ole suunnattu vain tietyn lajin klassikkoajoneuvojen harrastajille, vaan tapahtuma kokoaa kaikki alan harrastajat yhteiseen viikonloppuun.

### Teemaosasto

Näyttelyyn rakennetaan järjestäjän toimesta vuosittain vaihtuva teemaosasto. Tämän vuoden teemana on ”Unelmia”. Teemaosastolla esillä olevat ajoneuvot kutsutaan paikalle alan harrastajien kätköistä. Kevään teemasta lisätietoa myöhemmin.



**Tavataan täällä taas!**

## Veteraanit taas Ahvenistolla



Pohjoismaiden vanhin moottorirata, Ahvenisto palasi 17.-18. elokuuta entisajan moottoriurheilutunnelmiin. Historic Grand Recessa kilpaili lähes 160 kilpailijaa nostalgisilla kilpureillaan.

Ajoneuvoharrastajien vanhempaa ajokalustoa oli esillä runsaasti harrasteajoneuvoalueella harjun laella. Niitä nähtiin myös molempina päivinä ajetuissa paraateissa, johon osallistumalla pääsee kiertämään rataa omallakin autolla. Lisäksi veteraanikilpapyörät kiersivät Ahvenistoa näytösajojen merkeissä vieden tunnelman omalta osaltaan ajassa taaksepäin. Paljon hienosti rakennettuja ajoneuvoja, kannattaa mennä.

Pena

## UUSIA JÄSENIÄ

Syvänen Seija	LUHTIKYLÄ
Mattila Esko	ORIMATTILA
Ala-Nikula Matti	PENNALA
Suutari Martti	LAHTI
Eerola Jari	LAHTI

## Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen-tiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsenvastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä, että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

Puhelimitse 044-788 0312

Sähköpostilla [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

tai kirjallisesti

Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

## Mersupäivä ja rompetori 15.6.2013

Mersupäivää vietettiin jo neljättä kertaa Orimattilan Kehräämöllä. Tässä tapahtumassa ei katsota mersun ikää tai kuntoa kaikki vaan näyttille.

Esittelyssä vanhimpia Mersuja edustivat Pepen ja Anteron Mersut. Esiintymislavalla esiintyi rekkamies Matti Esko, saapuen paikalle näyttävästi rekalla, kuinkas muuten. Rompetorillakin oli kymmenkunta myyjää. Paikalla oli myös buffetti, myynnissä kahvia, makkaraa ja erityisen lihaisaa hernekeittoa.



## KOKOUKSET:

- 4.2. 2014 klo 18:30 Helmikuun kokous hallilla, kevätkokous, sääntöjen määräämät asiat  
4.3. 2014 klo 18:30 kuukausikokous hallilla  
1.4. 2014 klo 18:30 kuukausikokous hallilla

## TAPAHTUMAT:

- 03-04. 5. 2014 Classic Motorshow Lahden Messukeskus  
17-18. 5. 2014 Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

**Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**PL 25, 15801 LAHTI**

**KERHON TOIMIHENKILÖT 2013**

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä		0400-455 831

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Timo Kaunonen p. 041-431 0217 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

## Jäsenetuja 2013

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

## toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

## Maksut vuonna 2013

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**VELLAMOBIIILI 1/2014 ilmestyy viikolla 9, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 9.2. 2014. mennessä.**