



N:o 3/2013

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Växjössä
taas
tunnelmaa!**



Mobilisti-ilta Växjössä, autoja yli odotusten, kaikki eivät mahtuneet edes alueelle!

Posetiivari Markku Savijärvi keräsi Lastenklinikan sydänosastolle lähes 3000 euroa!

Mobilistin arkea ja juhlaa

Kevät tuppaa olemaan niin kiireistä aikaa, ettei ehdi tehdä mitään ylimääräistä – ei edes huomata omaa syntymäpäiväänsä. Toukokuun kokouksessa te Mobilistit pääsitte yllättämään täydellisesti – suuret kiitokset kaikille merkkipäivääni muistaneille! SAHK:n kultainen ansiomerkki tuli niinkään yllättäen; toivottavasti olette sitä mieltä, että olen sen ansainnut. Kakkukahvit ja rentoa merkkipäivän viettoa on tarjolla Vesivehmaalla syyskuisena sunnuntaina, siitä lisää toisaalla lehdessä.

SAHK:n valtakunnalliset retkeilyajot on viimeksi ajettu Päijät-Hämeessä 1980-luvulla. Keskusjärjestön suunnasta toiveita niiden järjestämiseksi alueellamme onkin esitetty jo usean vuoden ajan. Olemme nyt hakeneet ajotapahtumaa Päijät-Hämeen Mobilistien 40-vuotisen toiminnan kunniaksi vuodelle 2016 ja alustavan tiedon mukaan se on meille myönnetty. Ajot järjestettäneen tulevana vuosina seuraavilla paikkakunnilla: Kakkola, Vaasa, Päijät-Häme ja Kymi. Nyt kaikki pohtimaan hyvissä ajoin mahdollisia



Yhteisikä melkein 150 vuotta, kaikki kolme lähes alkuperäiskuntoisia!

yhteistyökumppaneita ja sponsoreita ajotapahtumaan!

Kesä on vaihtunut syksyksi ja kalustoa aletaan valmistella talviteloille. Jos omalla autolla ei vielä ole katonaluspaikkaa katsottuna, alkaa olla kiire. Kerhohallin talvipaikkatilannetta voi tiedustella Pihlaja-Kuhnan Penalta.

Syysterveisin Antti

VELLAMOBIIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili(a)phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi

sähköpostiosoite: leantti(a)phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2013

(a) = @

Rompemarkkinat 25-26.05.2013

Rompemarkkinat pidettiin nyt kolmatta kertaa Jokimaan raviradalla. Jokimaan rata-alue oli säilynyt entisellään sitten edellisen kevään. Myyntikenttä ja telta-alue saatiin toteuttaa samalla sabluunalla kuin edellinenkin vuosi. Suomen Mattikin taisi päästä kartoista tulostamalla vaan vanhoja kuvia, kiitos Matille.

Sää oli Rompemarkkina tapahtumaan sopiva, sateet olivat sopivasti tauonneet ennen tapahtumaa ja kenttä oli hyvässä kunnossa, eikä tarvinnut kastella.



Rompemarkkinoiden kioskimyyntissä riitti vilskettä.

Siisti rompetiski saa asiakkaat pysähtymään.



Kävijämäärä jatkoi laskuaan, jäätiin vähän alle 5000, myös myyntiruutuja oli käytössä vähän vähemmän kuin aikaisempina vuosina. Museo- ja harrasteautoja oli taas selvästi aikaisempaa enemmän, eli niiden määrä on kasvussa.

Kioski- ja makkaramyyntit noudattelivat edellisten vuosien lukemia. Maitokärrymyynti palveli myyjiä kahdella kärryllä, joulupukki oli vihdoinkin tuonut toisetkin kärryt.

Suur 'kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille, jotka jälleen työskentelivät kapasiteettinsa ylärajoilla. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyyntin jälleen rutiinilla, kiitos heille.

Tapahtuman taloudellinen tulos oli edelleen hyvä.

Entisöintiapuraha hakijoita oli tänä vuonna yksi, Nina Peltosen FIAT MULTIPLAN valmistui sopivasti markkinoille.

Jo usampana vuotena, aamu kuudesta - iltamyöhään, myyntikentän paikkamyyjät ovat näyttäneet tältä, kiitos heille.

Tänä vuonna saimme vieraaksemme myös Viron mobilisteja kokonaisen linja-autollisen. He saapuivat suomeen hienolla Ikarus -bussillaan ja olivat majoittuneena Orimattilan hallilla, isäntänä ja vierailun junailijana toimi Pekka Saarinen, kiitos Pekalle.

Jälkilöylyt muuttuivat tänä vuonna pidettäväksi Orimattilan hallilla ja ne pidettiin 4.6.2013, ilman löylyjä. Markkinoiden alkuvalmistelut Orimattilassa eivät oikein olleet talkoolaisten suosiossa, vain 3-4 henkilöä joutuivat tekemään viikolla kaiken valmistelevan työn, Jokimaalla oli kyllä talkoolaisia kiitettävästi, parannetaan asiaa ensivuonna. Orimattilan porukka järjesti tarjottavat, kiitos heille.

Suurkiitokset uskollisille myyjille, talkoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

Pena



Viron vieraat ja isäntien edustajat Jokimaalla, jossa vieraamme luovuttivat matkastaan hienon muistotaulun, joka on nyttemmin nähtävänä hallin kokoustiloissa.

Päijät-Hämeen Mobilistien **PIKKUJOULUT**

30.11. Orimattilan hallin kokoustiloissa alkaen klo 19.00

Iltoittautumiset Reino Walleniuselle 24.11. mennessä. Puh. 0400-910 778

tai reino.wallenius@dnainternet.net

Osallistuminen 25 €/henkilö

Yhteiskuljetuksesta sovitaan myöhemmin, seuraa ilmoittelua kerhon kotisivuilta.



Pakko korjata, viime pikkujoulun kakun koristeli ja, virheellisesti Vellamobiilissä mainittiin Jukkiksen kakun tekijäksi, Arja sen autokakun tosiasiassa teki, tilataan uusi.

Classic Motorshow 4-5.5.2013



Messuosaston kalustoa edusti Tenho Virtasen T Fordi, vuodelta 1914.

Vanhan Suurhallin ja Lahti Hallin yhdistävä Vesijärvi Halli valmistui juuri nipin napin Classic'kkiin, siinä pystyttiin järjestämään aiempaa laajempi teemaosasto. Sen hallitsevana aiheena oli ”Kultainen 60-luku”. Teemaosastolla oli useita kerhon jäsenten autoja, heti halliin astuessaan näki presidentti Kekkonen virka-autona vuodesta 1961 palvelleen Cadillaciin.

Keron osasto oli jälleen kolmen ruudun kokoinen ja miehittettynä yhteistyönä Akatsastuksen kanssa. osaston pääjunailijana toimi jälleen Juha Suomi, hän oli taas haalinut osaston täyteen ennen näkemättömiäkin ajoneuvoja, kiitos Juhalle ja muille talkoolaisille.

Hallin uusi hieno lattia aiheutti vähän sydämen tykytyksiä kun lattialle ei saanut tippua yhtään öljyä, eikä saanut jäädä renkaan jälkiä, niinpä jouduimmekin ennen rakentamista lattiamattotalkoisiin, siitähän selvittiin Jupin varastosta löytyneillä muovimatoilla.



Täytti messuosastoa, etualalla Erkki Uotilan Opel Kapitan, seuraavana Juha Toivosen Packard ja tietenkin ”Petteri”.

Nina Peltosen Fiat Multiplan teki ensiintiintymisensä Mobilistinaisten osastolla ja sai huomiota enimmästä päästä koko messukalustosta.

Hyvinhän se messuaminen jälleen meni, ensi vuonna taas uudelleen.

Hämeenlinna-ajo 8.6.2013

Hämeen Mobilistit olivat valmistelleet huolella tämän kesän SAHK:n valtakunnalliset Retkeilyajot ja nimenneet ne Hämeenlinna-ajoksi.

Perjantai-iltana suoritettuun entisöinnin laatukilpailuun osallistui seitsemän ajoneuvoa, joista viisi saavutti 1-luokan. Tuomariston vastaavana toimi Päijät-Hämeen Mobilistien Antti Vähälä

Perjantai-illan ukkoset ja raesateet väistyivät lauantai-aamuksi ja ajopäivän sää oli aurinkoinen sekä lämmin. Ennakkotiedotus oli hoidettu mallikkaasti ja paljon kaupunkilaisia oli saapunut seuraamaan ajoa lähtö- ja maalipaikoille sekä reitin varrelle.



Marja ja Matti Eskola ajelivat Hämeenlinna-ajon 1959 Metropolitanilla.

Järjestyksessään 54. Retkeilyajojen lähtöpaikkana toimi Hämeenlinnan vastarakennetun parkkitalon Kaivoparkin ylätasanne aivan kaupungin keskustan kupeessa. Mittava määrä ajoneuvoja, 169 kappaletta starttasi reitille puolen minuutin välein. Järjestäjät olivat halunneet



Nina Peltonen & Hannu Hyväkkä ja Fiat Multipla 1956: asu-ajoneuvokilpailun ykkössijoitus!



välttää turhat jonottelut tehtävärasteille, ja kaikki ajotehtävät suoritettiin ”Foto-Rally” –periaatteella. Näin menetellen kaikki talkoolaiset saatiin valjastettua liikenteenohjaukseen, joka toimikin erittäin hyvin; monessa risteyksessä muu liikenne pysäytettiin ja ajoon osallistuvat saivat näin etuajo-oikeuden. Lisäksi reitti oli opastettu runsain kääntymismerkein ja ajo-ohjeena toimi tiekirja, johon oli merkitty tarkat etäisyydet jokaiseen reitillä tapahtuvaan kääntymiseen.

Tauko- ja ruokailupaikkana toimi upea Hahkialan Kartanon miljö. Ruokailussa oli etukäteen valittavana kaksi vaihtoehtoa, edullisempi keittoruoka tai hinnakaampi kolmen ruokalajin kattaus. Ruokataukoon oli varattu reilusti aikaa, noin 1,5 tuntia jokaiselle ajoneuvokunnalle. Maailpaikkana toimi Hämeen Linnan piha, ja iltajuhlisiin ilmoittautuneet pääsivät nauttimaan ohjelmasta ja gourmet-illallisesta Verkatehtaan juhlasaliin. Ohjelmaosuuden jälkeen vieraita viihdytti Hämeen Mobilisteista koottu tanssiorkesteri.

Päijät-Hämeeseen saatiin palkintokin, kun ajoneuvokunta Nina Peltonen ja Hannu Hyväkkä saivat asu-ajoneuvokilpailun ykköspalkinnon Fiat Multiplalla.

Lea

New York ja Sydney jäi näkemättä, mutta Hämeenlinna ympäristöineen tuli ajeltua ristiin rastiin 1962 Triumph Herald Courierilla.



Orimattilan hallin autopaikat

Hallilla on muutama vapaa autopaikka ensi talveksi.

Autopaikkojen hinnat:

- pieni auto < 4 metriä 250 euroa/vuosi
- keskikokoinen auto 4-5 metriä 330 euroa/vuosi.
- iso auto 5-6 metriä 400 euroa/vuosi.
- Yli 6 metriset kalusto neuvoteltava erikseen tilojen mukaan
- moottoripyörät ja mopot 150 euroa/vuosi

Autopaikoista kiinnostuneet ottakaa yhteyttä Pentti Pihlaja-Kuhnaan sähköpostilla: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi tai puh. 04-7889312, myös Pertti Kyöstiä ottaa varauksia vastaan.

Linja-autoliitto 85 v.

Kerhomme Bedford sai myös kutsun osallistua vanhojen bussien kavalkadiin Helsingissä. Kavalkadi järjestettiin Linja-autoliiton 85 -vuotisjuhlan yhteydessä ja siihen osallistui uusien bussien lisäksi 16 vanhaa bussia. Kerholaisia oli matkassa 8 henkilöä, kuljettajana Leo Orjamo ja matkaemäntänä Ritva Viitanen. Matkajat olivat tyytyväisiä matkakokemuksensa, kiitos heille kerhomme edustamisesta.



LAHTI CLASSIC TOUR 4.5.2013

Classic Motorshown yhteydessä ajettiin järjestyksessään 2. Classic Tour ajotapahtuma. Päävastuullisena järjestäjänä toimi Päijät-Hämeen Mobilistit ja kilpailun johtajana puheenjohtajamme Antti Vähälä. Noin 100 km ajoreitti, 10 tehtävineen, kierteli Lahden ympäristössä. Osanottajia kilpailussa oli n. 60 ajoneuvoa. Kilpailun maali sijaitsi Lahden Messukeskuksessa Classic Motorshow:n yhteydessä. Kilpailun pääsponsorina toimi Toyota Material Handlin, suurkiitos heille tuesta.

Osallistumismaksulle, 70 euroa, sai paljon vastinetta, kaksi lauantain sisäänpääsyranneketta Classic Motorshow:hon, kaksi lounasta, Kahdelle henkilölle kahvit kilpailun taukopaikalla.

Yksi tehtävärästi ja kilpailun kahvitauko sijaitsi hallillamme Orimattilassa. Orimattilan porukka, Ritvan ja Marjan vetämänä

hoiteli kilpailuporukalle n. 150 kahvitusta, kiitos heille, kiitos myös muille reitin ja rastien tekijöille.

Hallin pihalla oli nostokorkeuden arviointiin perustuva, Toyotan trukilla, suoritettu nostotehtävä, kilpailija pääsi ajamaan hienoa Toyotan trukkia, ja vielä ilman trukin ajokorttia.

Kaksi tehtävistä oli tasanopeusajoa, siinä saa kartturille vähän vaikeusastetta kun joutuu ajattamaan pyydettyä nopeut-



Classic Tourin lähtöpaikalla Lahden torilla oli kilpa-autoilun tunnelmaa, sen verran kalusto näytti kilpa-autoilta.

Toyotan trukilla oli kevyttä, ilman taakkaa, nostettavaa tehtävää, kuskeja kyllä oli joka lähtöön.



ta mahdollisimman tasaisella nopeudella, ehkä tästä johtuen muutamat osanottajien autoista näyttivät jo varusteiltaan ralli-autoilta.

Tasanopeusosuuden ajanotto tapahtui tuulilasille kiinnitetyllä GPS –mökkulalla ja siitä tietokoneelle siirretyllä aikatiedolla Tämä tuntuu vähän mystiseltä ja maallikon on vaan uskottava että järjestäjä on oikeassa, vaikka tienvarressa ei näy tarkastusasemia toimihenkilöineen. Menetelmä on laajalti käytössä historic tasanopeusralleissa ja on luotettavaksi todettu.

Tunnelmaltaan oikein mukava ja leppoisa kisa, osallistujilla ei ollut havaittavissa veren mausta suussa.

Hallin pihassa oli ajoittain jopa ruuhkaksi asti osanottajien hienoa ajokalustoa.

Ajon taukokahvit tarjoilutiskin takana touhusivat Ritva, Marja, Mari ja harjoittelijana pikku Aura.



XV Kuninkaantieajo

Tämänvuotisen, 18.5. ajetun Kuninkaantieajon reitti lähti Korian Mobiilihallilta ja kierteli noin 70 km kilometrin verran Kouvolan alueella palatakseen takaisin lähtöpisteeseen. Reitti- ja tehtävävastaavana toimi tänä vuonna Timo Lyytikäinen.

Mielenkiintoiset rastitehtävät matkan varrella aiheuttivat pikkuisen päänvaivaa ja koettelivat sopivasti sorminäppäryyttä, ja sisältyipä ajoon yksi fotoralliosuuskin: kakkosrastilla jaetut kuvakohteet piti löytää matkan varrelta ja vastata niitä koskeviin kysymyksiin. Kuusankosken keskustassa ja Kouvolan kävelykatu Manskillä riitti yleisölle seurattavaa pitkäksi toviksi, sillä 75 ajoneuvokuntaa poikkesi molempiin rastipaikkoihin mennessä.

Kymen Kerhon kokeneen järjestäjäporukan ajotapahtumassa on aina ilo ajella. Ajoreitti tarjosi taas monipuolista nähtävää autoituneesta paperitehdasmiljööstä upeisiin kevääseen heränneisiin jokimaisemiin.

Päijät-Hämeen kolmen ajoneuvon joukkue: Antti Vähälä & Lea Lahti + Simca 1500 1965, Matti ja Marja Eskola + Simca 1000 1974 sekä Jorma Tamminen & Leena Kare + Volvo PV544 Sport 1965.

Päijät-Hämeen Mobilisteista oli paikalla kahdeksan ajoneuvon edustus, ja palkintojakoin tuotiin kotiin; Jorma Tamminen - Leena Kare tiimi palkittiin ajoluokassa 1965 ja sitä ennen valmistuneet ja joukkuekilpailun ykköstitä tuli joukkueella Eskolat, Tamminen-Kare ja Vähälä-Lahti. Parhaasta asu-ajoneuvoyhdistelmästä palkittiin Marja ja Matti Eskola ja lisäksi Kari Heinosta muistettiin kunniakirjalla kymmenen kertaa ajotapahtumaan osallistuneena.

Lea

Kuninkaantieajon osallistujat pujottelivat kävelykatu Manskillä valtakunnallisen Volvo 945 -kokoontumisen ohi. Etualalla kerhomme jäsenet Aini ja Matti Huuhka Armstong Siddeley Sapphirella.



Antti Vähälä 50 v



7.5.2013 Orimattilan hallilla pidetyssä Rompemarkkina kokouksessa muistettiin Anttia hänen täyttettyään kevään korvalla 50 vuotta. Kokoukseen olivat saapuneet myös SAHK:n edustajat sihteeri Riitta Kastenmaa ja puheenjohtaja



Timo Kaunonen paikalle, he luovuttivat SAHK:n hallituksen Antille myöntämän kultaisen ansiomerkin.

Kerhon huomionosoituksen ja puheen pitäjänä toimi varapuheenjohtaja Kari Heinonen.

Perinteinen vanhusten virkistysajelutus Vääksyssä

Ehtookodon ja Mäntyrinteen palvelukotien asukkaat pääsivät nauttimaan mobiilien kyydistä sekä Marttojen makoisista rusinapullakahveista 6.8.2013 kun kolme Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentä ajeluttivat halukkaita Vääksyssä ja lähiympäristössä. Leena ja Veikko Pirkosen organisoimassa tapahtumassa valittavana oli kyyditystä Pirkosten vuoden 1952 Anglialla, Metsä-Vähälän Pertin 1965 Opelilla tai Vähälän Antin ja 1964 Peugeotilla - tai sitten kaikilla kolmella vuo-

ronperään. Aurinko paistoi, kahvi maistui. Autoajelulla ja kahvipöydässä tuli tarinoitua monta mukavaa automuistoa.

-Lea



Suur-Saimaan ympäriajo 29-30.6.2013

Ajotapahtuman suosio näyttää jatkuvan vuodesta toiseen, osanottajia oli nytkin n. 230 ajoneuvoa. Lähtö oli tänä vuonna Mikkelistä ja yöpyminen Imatralla. Reitti noudatteli samaa vanhaa kaavaa, rasti-paikkoina samat kohteet. Matkan varrella näki paljon kylttejä ennen käymättömistäkin mahdollisista ”turistikohteista”, järjestäjä voisi ottaa tavoitteeksi ottaa joka vuosi yhden uudenkin kohteen käytäväksi. Ajotapahtuman järjestelyt sujuvat tänä vuonnakin järjestäjän pitkällä kokemuksesta erinomaisen hyvin.

Tänäkin vuonna Saimaan ajossa oli hyvä edustus Päijät-Hämeen Mobilisteista. Menestystäkin tuli, Nina Peltonen / Hannu Hyväkkä sijoittuvat luokassaan Fiat 600 Multiplalla, pistemäärällä 68, kolmanneksi. Ari Kapulainen Opel Mantallaan sijoittui pistemäärällä 75, luokassaan neljänneksi, samassa luokassa Henry



Jan-Erik odottelemassa lähtöä toisen päivän kisaan, Simon Saabissa, Juhani Markkasen karturin paikalla kelpaa myhäillä, kateeksi kävi.



Niinkin yleinen auto kuin Volvo Amazon, tässä Sport versiona, kiinnostaa aina automiehiä, tuttu Saimaan kävijä Eikka Lemmetty tässä selvittämässä konehuoneen saloja.

Tyyskä Minillään sijoittui, pistemäärällä 73, seitsemänneksi. Tomi Riihelä Hondalaaan sijoittui moottoripyöräluokassa kolmanneksi, pistemäärä 69. Heikki Toivanen Mercedes-Benz Delta Minillään oli hytyajoneuvoluokassa 5. pistemäärä 63.

Ilkka Ala-Maakala Sastamalasta Scania-Vabiskellaan oli koko yleiskilpailun paras, pistemäärä 79.

Petri ja Taina Laipio, autollaan Cadillac Coupe de Ville, sijoittuivat asu-ajoneuvokilvassa luokassaan kolmanneksi.

Tässä joitain tuloksista poimittuja, joku voi jäädä huomiottakin kun kirjoittaja ei tunne kaikkia kerholaisia, mutta kaikilla tuntui menevän ihan hyvin, vehkeet toimi ja ilmat suosi.



Nina Peltonen ja Hannu Hyväkkä menestyivät hyvin, kelpaa siinä poseerata Ninan Fiat 600 Multiplan kanssa, Fiat suoriutui myös erinomaisesti tästä n. 700 km keikasta.

Tomi Riihelä Honda CB 750 ja Tuomas Riihelä Yamaha AS 1 valmistautumassa toisen päivän lähtöön Imatran kylpylän parkkipaikalla.



Jaakko Riihelä osallistui ajoihin 21. kertaa, mukana myös Tomi ja Tuomas Riihelä, he olivat siis kolmen sukupolven voimalla ajoissa mukana.

Tomi Riihelä Honda CB 750 :llä ja Tuomas Riihelä Yamaha AS 1 :llä, Tuomashan osallistui ajoihin myös viime vuonna, silloin hän vielä ajoi ajoharjoitteluvalla. Tuomaksella on hyvät mahdollisuudet panna pappaa paremmaksi näissä osallistumiskerroissa kun on aloittanut näin nuorena.

Monen tuntuma toimittaja Jan-Erik Lai-
ne täältä Lahden seudulta taas oli päässyt kartturiksi rallikonkari Simo Lampisen entiseen ralli Saabiin. Tarinan mukaan nykyinen Saabin omistaja oli onnistunut pelastamaan tämän harvinaisuuden jokki-sharrastajien kilparadoilta. Saabin korissa oli vielä säilynyt aitoja Simonkin tekemiä kupruja.

Jan-Erik lupaili että saamme vielä lukea tämän harvinaisuuden historiasta Klassikko -lehestä enemmän.

Pena

Mobilisti-ilta 9.7.2013 Vääksyssä



12. Mobilisti-ilta keräsi Vääk-syn Kanavalle melkoisen määrän mobiileja ja yleisöä aurinkoisena tiistai-iltana 9.7.2013. Entistäkin suurempi talkoojoukko avusti meitä tapahtumailtana, erittäin suuret kiitokset kaikille!

Noin 500 ensimmäistä paikalle saapunutta ajoneuvokuntaa toivottiin tervetulleksi Sinuhen lahjoittaman ruisleivän kera, mutta taas kävi niin, että läheskään kaikki paikalle saapuneet harrasteajoneuvot eivät mahtuneet alueelle - olemme todella pahoillamme!

Posetiivari Markku Savijärvi apulaisineen viihdytti paikallaloijoita posetiivin sulosoinnuilla keräten vapaaehtoisena pääsymaksuna 2858 euroa lastenklinikan sydänosastolle - sydämellinen kiitos kaikille pääsymaksun maksaneille!

Lea



Orimattilan Elomarkkinat 11.8.2013

Orimattilan Lions Clubin järjestämät elomarkkinat keräävät tuhansia ihmisiä ja satoja kauppiaita Orimattilan torille. Päijät-hämeen Mobilistit oli kutsuttu järjestämään pienen autonäyttelyn Orimattilan Elomarkkinoiden yhteydessä. Paikalle saatiin 15 ajoneuvoa, ihan sopivasti täyttämään varatun tilan. Ilma oli suosiollinen pienestä sateenuhasta huolimatta ei sitten satanutkaan.

Kiitos näyttelyyn osallistuneille.



Avoimet ovet hallilla

Museoajoneuvopäivänä 8.6.2013 Ori-mattilan hallilla pidettiin jälleen avoimet ovet-taphtuma. Vaatimattomasta ennakkomainnosta ja muista päällekkäisistä tapahtumista johtuen kävijämäärä jäi aika vähäiseksi. Mm. valtakunnalliset SAHK:n ajot Hämeenlinnassa olivat samaan aikaan, tietysti museoajoneuvopäivänä on paljon tapahtumia, niin on tarkoituskin.

Kerho tarjosi pullakahvit, emäntinä Ori-mattilan naiset ja miehet. Piha-alueella käväisi ehkä n. 30 ajoneuvoa. Kiitos järjestelijoille.

100-VUOTISSYNTTÄRIT ANTIN AUTOMUSEOLLA

Odottelemme teitä hyvät mobilistit, ystävät, tuttavat ja kyläläiset kakkukahville syyspäivän tasauksen aikaan 22.9.2013.

Jätä kiristävä kravatti ja puristavat korkokengät kotiin ja tule rennosti piipahtamaan Automuseolle klo 12-18 välisenä aikana!

Emme kaipaa lahjoja emmekä kukkia, mutta jos kuitenkin tyhjin käsin tuleminen tuottaa tuskaa, voit tuoda taskussasi muutaman roposen ja valita mihin kolmesta maitotonkasta haluat ne pudottaa; vaihtoehtoina on Sydänlapset, Automuseo tai Antin ja Lean matkarahasto.

Olemme erityisen iloisia, jos saavut paikalle harrasteajoneuvolla.

Tervetuloa!

toivoo Antti ja Lea vm. 1963

UUSIA JÄSENIÄ

Siren Mikko	LAHTI
Laihanen Pasi	VILLÄHDE
Seppänen Anna-Mari	LAMMI
Lukkari Sulo	HOLLOLA
Tuominen Teijo	LAHTI
Kinnunen Juha	MALLUSJOKI
Kousa Juhani	LAHTI
Kajanus Kirsti	NIINIKOSKI
Palomäki Ari	KANTELE
Skyttä Esa	KALLIOLA
Kaapro Harri	LAHTI
Salonen Seppo	HEINOLA KK
Tammisto Heikki	LAHTI
Hurri Heikki	LAHTI
Heinonen Ilkka	HEINOLA
Nyman Jari Pekka	NASTOLA
Kuokkanen Arto	ESPOO
Laine Aarno	HOLLOLA KK
Raaska Jari	KÄRKÖLÄ
Rajala Sirpa	LAHTI
Markkola Arto	JÄRVELÄ

Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen-tiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsenvastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä, että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

Puhelimitse 044-788 0312

Sähköpostilla phmobili@phnet.fi

tai kirjallisesti

Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

Jäseniä: 498



Itella Green

KOKOUKSET:

- 1.10. Lokakuun kuukausikokous Orimattilan kerhohallilla 18.30
5.11. Syyskokous Orimattilan kerhohallilla 18.30

TAPAHTUMAT:

- 22.9. Kakkukahvit Antin Automuseolla klo 12-18, Vesivehmaantie 308, Vesivehmaa
12.-13.10. Jenkkiautonäyttely Lahden Messukeskuksessa
30.11. Pikkujoulut Orimattilan kerhohallilla 19.00 Ks. ilmoitus sivulla 5.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2013

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä		0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen p. 041-431 0217 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2013

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Maksut vuonna 2013

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

VELLAMOBIIILI 4/2013 ilmestyy viikolla 50, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 25.11. 2013. mennessä.