



N:o 2/2013

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Tupolev Tu-144



Concorde

Technikmuseum Sinsheim on suuri tekniikan museo Saksassa.

Museon katolle on asetettu näytteille Tupolev Tu-144 ylläänikone ja Air Francen entinen Concorde.

Museo sisältää saksankielisen nimensä mukaisesti suuren määrän autoja ja muuta tekniikkaa sivuvaavaa esineistöä. Lisää sivuilla 4-6.

Kerhon projektit etenee!

Kerhon Anglia

Pikkaraisen Matti on käynyt kerhon Anglian jarrut läpi ja muutenkin kunnostanut auton katsastuskuntoon, leimakin on saatu. Nyt vaan toivotaan että joku ajelisi sillä tänä kesänä sen verran että pysyis ajokunnossa. Kiitos Matille.



Donaun talkoot

Talkoot ovat jatkuneet pienen sitkeän porukan toimesta. Auto on vihdoon saatu siihen vaiheeseen että se voitiin viedä verhoilijalle sisustettavaksi. Kiitos talkoolaisille.

Verhoilijan hommaksi jäi katon ja seinä- oviverhoilujen tekeminen. Donau -talkoot lepäävät toistaiseksi ja nyt on keskityttävä Rompemarkkinoihin ja muihin kesän tapahtumiin.

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leannti\(a\)phnet.fi](mailto:leannti(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2013

Rompetorikansa



Talven jälkeen tulee aika jolloin luonto herää henkiin - ja samoin käy harrastajille kevään korvalla. Vireillä olleita projekteja pinnistetään valmiiksi tai sitten siirretään suosiolla tuleville vuosille, talleja järjestellään ja siivotaan. Tarpeellista tavaraa pistetään talteen ja pohditaan, voisiko jostakin luopua. Joskus tulee tilanteita, joissa kokonaiset projektitkin joutuvat toisen harrastajan huomaan.

Kevääseen sijoittuu myös kerhomme paljon työtä vaativa tapahtuma Rompemarkkinat. Vuosi vuodelta kulut kasvavat ja lupa-asiat tiukentuvat. Jo pelkkä etukäteen suoritettava paperityökin on käytännön töihin tottuneelle mobilistille haastava homma. Talkooväki ikääntyy eikä nuoria tule mukaan samaa tahtia kun vanhoja poistuu joukosta. Joka vuosi on kuitenkin ilo todeta, että niin myyjät, rompemarkkinayleisö kuin oman kerhon talkooväkikin viihtyy tapahtumassa hyvällä mielin. Menneitä Rompemarkkinoita muistellaan, ja taakse jääneille vaikeuksille, lumisateelle, pölypilvälle ja rantatonteiksi muuttuneille myyntiruuduille osataan jo vuosien jälkeen hymyillä hyväntahtoisesti.

Tapahtumassamme käykin vuodesta toiseen paljon vakituisia myyjiä joista onkin tullut meille jo hyviä tuttuja, ja tokihan joka vuosi on ilo nähdä myös uusia kasvoja. Kyllähän kaikilla meillä harrastajilla on varmasti paljon ylimääräistä tavaraa nurkissa mutta ainakin itselle tuntuu vaivalloiselta keräillä kuormaa ja lähteä romuja myymään, vaikei matkakaan olisi pitkä. Onneksi kuitenkin on niitä jotka viitsivät käyttää viikonloppunsa ja lomansa kierrellen markkinoita yrittäen myydä pois itselle tarpeettomia tavaroita. Tuskinpa näistä reissuista myyjät paljon rikastuvat; monille reissaamisesta



onkin tullut kesänviettotapa jossa tapaavat tuttuja reissatessaan rompetoreilla eripuolella Suomea. Ilman myyjiä ei olisi markkinayleisöä eikä koko tapahtumaa.

Tervetuloa rompemyyjät ja markkinavieraat, yritämme tehdä teille niin hyvän tapahtuman kuin suinkin vaan osaamme ja jaksamme!

Rompemarkkinoilla tavataan!
terveisin Antti

Veterama Mannheim 13-15.10.2012



Tuli käytyä paljon puhutussa Veteramassa Mannheimissä, sehän mainostaa itseään Euroopan suurimpina rompemarkkinoina. 260 000 m² ulkoaluetta, 15 000 m² sisätilaa, 4000 näytteilleasettajaa ja n. 45 000 vierailijaa.

Mukana matkassa Esa ja Pentti Pihlaja-Kuhna sekä Simo Ojainmaa ja Antero Vilander. Matka tehtiin ns. omatoimimatkana lentäen. Kaikki varaukset, markkinatilat mukaan lukien, tehtiin ajan hengen mukaisesti netistä. Perjantaina matkaan ja maanantai-iltana kotiin, perillä hotelli keskustasta, aamupalalla ja vuokra-auto lentokentältä. Hotellin parkkipaikan puute aiheutti vähän ylimääräistä säätämistä, muuten järjestelyt sujuivat jouhevasti, ilman ajanhukkaa.

Lauantaina Veteramaan, suurin odotuksin. Auto parkkiin vajaa kilometrin päähän teollisuusalueelle ja peltojen poikki markkinoille. Ennakkolipulla sisään pääsi suoraan kävelemällä, ohi pitkän lippujonon.

Ulkoalue oli jaettu kaksipyöräisille, keskipaikoille molempia ja toinen reuna nelipyöräisiä, porsliinia vähemmän. Sisähallissa kalliimpien uusien osien myyjiä. Yli puolet alueesta tuli rampattua ekana täyspitkänä päivänä, mutta mitään mainittavaa ei tarvinnut ostaa.



Simo, Esa ja Antero olivat myyntitiskien äärellä tässä asennossa kaksi päivää.

Mitä nyt Antero osteli uusia Mersun osia, mutta NSU-miehet kuljeskelivat tyhjin käsin.

Markkinoilta pois lähtiessä nähtiin myös erikoinen kanin metsästysnäytös. Kolme haulikkomiehistä, pari ajomiestä ja iso vihreä John Deere niminen ajokoiraa kaneja metsästävä. Näin se käy, John Deeren pui pientä maissipellon tilkkua ja haulikkomiehet vahti ja ampui ympärillä laihosta pakenevia kaneja. Saalistakin tuli sitä mukaa kun pystyssä oleva laiho pieneni ja lo-



*Tämä VW T1 Samba
vm 1965 maksoi myynti-
tikentällä 88 000 euroa.*



Tälläinen Karman maksoi myyntikentällä 3500 euroa



Aikansa suurin tehopyörä Münch Club oli osastollaan Veteramassa.

puksi loppui kokonaan. Kaikki tämä tapahtui kaupunkialueella ja n. 50 metrin päässä markkinayleisön paluureitiltä. Tämän jos tekisi Suomessa niin aika äkkiä joutuisi ammuskelusta pidätetyksi.

Illalla syömäreten jälkeen nukutti hyvin ja aamupalan jälkeen uudella innolla markkinoille. Parkkiin markkinoiden omaan parkkiin, n. 50 m kävelyä portille, ei yhtään jonoa. Toisena päivänä pieni sade uhkasi ja haittasikin vähän. Jotain jo ekana päivänä nähtyä tuli ostettua, mutta ei mitään sellaista etteikö niitä olisi voinut ostaa netin kautta vähän halvemmalla, matkalaukuun jäi tilaakin.

Moniin saksalaisiin autoihin löytyy kaikkea, kaksipyöräisiin varmasti kaikkea ja oikein huonoa tavaraa ei paljon ole. Kokemusta tuli, mutta NSU:n osia täytyy etsiä muilta kanavilta.

Kaksipyöräisiä, varsinkin mopoja, kaikenkuntoisia, olisi saanut edullisesti.



Tämä NSU 501 TS vm 1930 maksoi 18350 euroa.



Simo kuolaamassa huippurakennettua NSU:n moottoria.

Autojen myyntikenttä on erikseen, ehkä vajaat sata autoa myytävänä, aika kovilla hintapyynnöillä.

Maanantaipäivälle oli vähän alusteltu ohjelmaa, ottaen huomioon että maanantaisin ”museot” on suljettuna. Ensin menimme traktoritehtaan näyttelyhalliin katsomaan kerrostalon kokoisia John Deerejä, oli siellä toki museotraktoreitakin. Näyttelyhallin kaupasta sai hankittua vähän tuliasiakin lapsille.



Matka jatkui Sinsheimin Auto ja Tekniikka museoon. Nyt meinas maalaispojilta pudota silmät päästä, hyvin osasi perillekin, tienviittana oli kyljellään iso hävittäjälentokone tolppien päässä. Yhden hallin katolla oli ylääänikoneet Tupolev ja Concorde ja paljon muita pienempiä koneita.

Matkalaiset Antero, Esa, Pena ja Simo Sinnsheimin museon katolla, taustalla Tupolev Tu-144 ylläänikone.



Sisällä autoja, junia, panssarivaunuja ja kaikenlaisia koneita, erityisen hyvin esille laitettuna ja paljon. Piha-alueilla lentokoneita ja panssarivaunuja, alueella on myös hotelli ja ravintola.

Tämä museo on myös siitä erikoinen että se on vuoden jokaisena päivänä auki.

Tänne kannattaa ehdottomasti mennä päiväksi jos siellä päin matkailee.

Paluumatkalla poikkesimme vielä Hockenheim Ringillä, sielläkin museossa. Hockenheimin museo on erittäin hyvä moottoripyörämuseo, siellä on todella paljon ja erikoisia pyöriä.

Tietenkin istuttiin hetken Hockenheim Ringin tyhjässä katsomossa suunnittelemassa hyviä istumapaikkoja tuleviin kisoihin.

Hyvä ja hintansa väärti matka

Pena



Hockenheim Ring oli hiljainen



Pääsiäinen Antin Automuseolla

Maaliskuun viimeisinä päivinä, 30.-31.3. pääsiäissunnuntaina ja -lauantaina vietettiin Antin Automuseolla avoimien ovien päiviä. Jo perinteeksi muodostuneessa tapahtumassa vieraili väkeä entiseen malliin. Pellolle aurattu lisäparkkipaikka oli tarpeen pihan täytyessä museovieraiden autoista. Harrastekalustoakin oli liikkeellä yllättävän paljon pääsiäisen aikaisesta ajankohdasta huolimatta.

Vieraita hallilla

Naapurikerhot kutsuttiin vieraaksi 23.3.2013. Kutsuun otti vaarin noin 25 vierasta. Tilaisuudessa esiteltiin uudet ja vanhat hallitilat sekä tietysti kalustot. Käytiin autoaiheisia asiantuntevia keskusteluja, erityistä ihastelua ja kehumista saatiin hienoille kokoustiloillemme.

www.kymenautomobiilikerro.fi/toiminta

<http://www.tammob.fi/>

Kymen kerhon Jouko Peri luovutti Antti Vähälälle muistotaulun muistoksi käynnistään.



A-Ford kerho vieraana 14.4

Suomen A Ford klubi ry. vieraili Orimattilan hallilla pitämässä vuosikokousta. Paikalle saatiin vajaat kymmenen aktiivia. Kokouksen lisäksi ohjelmaan tietenkin kuului tilojen ja kaluston esittelyä. Vierailun järjestävänä isäntänä toimi Kari Heinonen.

<http://www.afordklubi.fi/>

A-Ford-kerhon vieraat vasemmalta oikealle, Pentti Listo, Kotka, Matti Eskola, Bror Fjäder, Parainen, Kari Heinonen, Petteri Eskola, Helsinki, Seppo Mattila, Forssa, Samuli Tamminen, Kouvola.



Tampereen kerhon Reijo Pirinen ja oikealla puheenjohtaja Antti Prusi luovuttamassa muistotaulua Antti Vähälälle.

AHS vieraana 20.4

AHS:n porukka piipahti tutustumaan halliimme kevätretkensä paluumatkalla. Vieraita oli noin 30, Antti Vähälä oli toiminut koko vierailupäivän isäntänä.

Autohistoriallinen Seura ry – Automobilhistoriska Sällskapet rf (AHS)

on Suomen vanhimpia museoajoneuvoalan yhdistyksiä. Seura perustettiin Helsingissä 14.10.1964 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 27.1.1965. Ensi vuonna 2014 AHS viettää 50-vuotisjuhlavuottaan.

<http://www.autohistoriallinenseura.fi/>

AHS:n pj. Hans Brummer luovuttamassa vierailun muistotaulua Antti Vähälälle.



KESKISUOMEN TALWIAJOT 2013



Taas on yhdet talviajot ajettu muistojen joukkoon. Viime lauantaina 9. helmikuuta oli noin 226 auto-kuntaa lähtöviivalla Jyväskylässä Killerin raviradalla. Osallistujia oli noin tuplasti enemmän kuin koskaan aiemmin, olihan vuorossa Talviajosten 40-vuotisjuhla-ajot! Keliolosuhteet olivat mielestäni hyvinkin helpot, kun vallitsi hyvin leuto talvisää, pakkasta jotakin 5 astetta ja välillä oli myös hentoa lumisadetta. Tiet olivat suurimmalta osin aurattuja, lumipintaisia ”maaseudun” teitä, joilla kesärenkaskin piti melko hyvin.

Reitin pituus oli noin 90 km, ja tuntui melko helpolta. Osaltaan tunteeseen reitin helppoudesta vaikutti se, että alla oli nopeampi kärry. Luultavasti T-Fordi olisi vaatinut joihinkin mäkiin ketjua takapyöriin! Reitti kierteli Jyväskylän länsipuolella sivuten mm. Säynät-salaa, Muuramea, Saukkolaa, Vesalaa, Vesankaa ja päättyi maaliin Killerin raviradalle. Ajoni alkoi melkoisella ”härhellillä”: Kun aamulla saavuin Killerille ”häkäpönttö” Plymouthilla vm. 1938, olin hetkessä lehtimiesten yms kuvaajien piirittämä. ”Tehkääs tilaa, minä teen työtäni”, taisi huutaa Iltalehden toimittaja /

valokuvaaja. Videokamera taas surrasi, kun Keski-suomalaisen toimittaja teki haastattelua. Nämä jäivät mieleeni, mutta kyllä haastatteluja tuli muiltakin ta-hoilta ja

YLEn (YLE FEM) miehet kiersivät myös ajosten mu-kana kuvaten tapahtumaa laajemminkin.

Melkoisen yllätyksen keskelle talvea järjesti Jyväskylän Markus Honkala osallistumalla ajoon vuoden 1911 T-Fordilla, todella komea sininen taideteos... Amerikasta jälkikuontina nyt talvella Suomeen ostettu auto. Ai ai, mitä nautiskelua keskellä talvea! Ajot alkoivat Killerin alueelle tehdyllä jääradalla. Lähettäjän lippu heilahti ja ajanottokello lähti käyntiin. Vaan ei käynyt kauan, nimittäin iltajuhlassa kylpylähotelli Laajavuoressa kävin pokkaamassa 1-palkinnon, olin nopein kesärenkailla (ilman nastoja) ajanut auto. Yritin ajaa reippaasti, että ei tarvitsisi hävetä olla porukan hitain. Nyt hävettää moinen teko tuollaisella ”rohjakkeella”. Mutta siinä on takapyörillä hyvä pito ja kun ajoi jouhevilla linjoilla, niin mitäs sille enää mahtaa.



Tehty mikä tehty ja vielä bensalla ajaen. Tunnustan, että en oikein ole sinut ”hään” kanssa. Mutta korjaan tilanteen lupaamalla tarjota täytekatut syksyn mobilisiti-illassa, mikäli häkäpuoli ei siihen mennessä pelitä!! Kun tuon hauskan päivän päätteeksi sain vielä huomata sijoittuneeni rastitehtävissä koko porukan tuloksissa 13 ja vanhimpien autojen luokassa viidenneksi, niin nyt on syytä laittaa lottokuponki vetämään. Sen verran on tuurit olleet kohdallaan! Autokunnassani olivat mukana veljeni Asko ja Jouni. Jokatapauksessa se oli todella kiva reissu ja minulle 11:sta kerta talviajoissa. Samoin ajojen järjestelyt yms asiat hoituivat hienosti, kiitoksia vain Keski-Suomen mobilistien puuhamiehille! Lisäksi meidän kerhosta oli mukana monivuotinen talviajokävijä Tapio Heinosen autokunta Volvo PV:llä. Kyllä sinne olisi mahtunut enemmänkin Päijät-Hämeen kerhon jäseniä nautiskelemaan upeista talvisista maisemista kera vanhan auton!

Terveisin Kari Heinonen



Nyt mukaan linja-autoretkelle

Linja-autoliitto ja Suomen Linja-autohistoriallinen Seura toteuttavat tiistaina 18.6. 2013 Vanhojen linja-autojen kavalkadin Helsingin keskustassa. Olemme mukana kerhon Bedfordilla, vielä mukana ei ole kuin kuljettaja Leo Orjamo, ilmoittaudu ajeluun mukaan, Petteriinhän mahtuu n. 20 henkilöä, matkaan pääsee ilmoittautumisjärjestyksessä. Lähtö Orimattilan hallilta klo 9:00. Kerho tarjoaa paluumatkalla lounaan. Ilmoittautua voi Reino Walleniukselle 0400-810778, tai vaikkapa sähköpostilla phmobili@phnet.fi

Linja-autoliiton 85-vuotisjuhlien alustava aikataulu on:

- klo 9-11 linja-autot kokoontuvat Mäntymäen kentälle, Kisahallin vieressä
- klo 11-13 linja-autot ovat yleisön nähtävillä Mäntymäen kentällä
- klo 13.00 valmistautuminen kavalkadiin
- klo 13.15 kavalkadi lähtee poliisin ohjauksessa liikkeelle, ajetaan Mannerheimintietä Erottajalle ja Esplanadia Kauppatorille.
- klo 13.45 kavalkadi ohittaa Finlandia-talon Mannerheimintietä pohjoiseen ajettaessa, ns. ohimarssi arvovieraille ja lehdistölle
- klo 14.00 kavalkadi päättyy Mäntymäen kentälle

Tervetuloa

Tunga Rallyt

Tunga Rallyt
Åkarsvängen
LÖRDAGEN den 8 SEPTEMBER
2007
"SÖDERTÖRN RUNT"

Start kl. 9.00 i Södertälje vid Scania Bilar Sverige
Mål kl. 13.00-14.30 vid Scania huvudkontor



Ruotsissa on hyötyajoneuvoille, siis lähinnä raskaalle kalustolle omat ajelut. Keväällä toukokuussa Göteborgissa, syyskuussa taas Södertäljessä. Paikalliset ruotsalaiset raskaan kaluston valmistajat ovat vahvasti mukana ajotapahtumassa.

Mukana on pääasiassa kuorma-autoja ja linja-autoja, lisäksi aina joitakin erikoisia "tekeleitä". Pääsyaatimuksena on ollut 30 vuoden ikä, tosin se näyttää olevan osallistujan ilmoituksen varassa ja tuoreempiakin on mukana nähty. Osallistujia on myös joitakin autoja Norjasta, Tanskasta ja Suomestakin.



Magirus Deuz mellakka-auto vesitykillä. Joka-vuotinen vieras ajelussa? Autoa ei kuulopuheiden mukaan ole koskaan käytetty varsinaisessa tarkoituksessa.

Myös militari-kalustoa on mukana ollut aina jokunen yksilö. Kuvassa Mikael Liljan Fargo Power Wagon vuodelta 1947.



Vuoden 2012 vanhon osallistuja oli tämä Ford AA kuorma-auto vuodelta 1927. Omistaja Bernt Karsson.

Suomen Linja-autohistoriallinen Seura on osallistunut jo vuosia joka toinen vuosi tapahtumaan. Tosin vain kerran on oltu keväällä Göteborgissa, koska bussialalla on kiireisin aika juuri toukokuussa, eikä matkalaisia tahdo saada tarpeeksi kasaan. Matka Södertäljen ajoon on meille sopiva, ei tarvita yöpymisiä maissa. Perjantaina lähdetään Turusta, yö laivalla, aamulla ehditään hyvin lähtöpaikalle ja illalla taas päästään laivalle lähtemään ajoissa. Lähtöpaikkoina on viimeisten vuosien aikana ollut mm. Södertälje, Uppsala ja Eskilstuna.

Ajossa ei ole tarkkoja aikarajoja - kunhan palkintojenjakoon ehtii! Tehäviä matkalla on puolenkymmentä.

Tehtävät on yleensä kirjallisia tyyliin rasti ruutuun tai pitää arvata jotain, esim. kuinka monta kierrosta on (näytetään) n. 75 cm:n kierretangossa tai rastipaikalla on raahattu noin kolmen kuution kivi, jonka paino on arvattava. Joskus on ollut ajotaitokoe, esim. peruutus mahdollisimman lähelle keilaa. Meille suomalaisille tietenkin tuottaa hiukan hankaluutta kirjalliset tehtävät, koska kaikki tapahtuu ruotsin kielellä ja kysymykset ovat vaikeita ruotsalaisille.

Onneksemme mukana on ollut Tom Rönberg Volvo, ja siksi olemme usein olleet palkinnoilla. Sen ainoan kerran, kun olimme Göteborgissa vuonna 2002, tulimme pääsarjassa toiseksi ja lisäksi pitkämatkalaisen palkinto tuli meille. Myös vuonna 2007 tulimme toiseksi, silloin olimme matkassa Töysän Linja Oy:n elämysbussilla ”Reiganilla”.

Osallistujien määrä on koko ajan lisääntynyt. Vuonna 2007 syksyllä oli 122 ilmoittautunutta, 2010 Eskilstunasta lähti 147 ennakkoon ilmoittautunutta ja viime

vuonna Södertäljessä oli lähdössä autoja 159 + viimehetken ilmoittautuneet.

Vanhin auto 2012 oli Ford AA vuodelta 1927, kaksi autoa vuodelta -29, 5 autoa 1930-luvulta, 8 1940-luvulta. Linja-autoja oli reilut 20, muutama palo-auto, joitakin pakettiautoja, mm. Kjell Törngvist Vaasasta, VW Typ2/27 Ambulanssilla.

Hannu Laitinen



Kjell Törngvistin VW Typ2/27 Ambulanssi.



Tom Rönberg iloitsee 2007 voittopokaalin kanssa matka-automme edessä.



Tyylikäs Chevrolet seka-auto vuodelta 1948. Omistaja Christer Bergdahl Bodenista.



Komea rivistö Scania-Vabiksia (ja Scanioita) vuoden 2012 sateisena lauantai-aamuna.

Vanhoja muistellen



1913, 100 vuotta sitten

- Henry Ford aloitti T-Fordin liukuhihnavalmistuksen
- T-malleja tehtiin 199.100 kpl
- ensimmäinen Morris
- muuttuvakurkkuinen kaasutin (SU, GBR)
- vaijerikäyttöiset suuntaviitat (USA)
- ylivaihde (USA)
- Citroen tehdas perustettiin, autoja vasta 1919
- ensimmäinen varsinainen Studebaker-auto
- Vanden Plas aloittaa (GBR)
- Chevroletin 4-syl. OHV-moottori, 2.820 cm³ (1913-->28)

Kuvassa Kari Heinosen Ford T Coupé vuodelta 1923.

1938, 75 vuotta sitten

- VW Kuplan esisarja 30 kpl, tuhottiin 1942 Hitlerin käskystä, mutta 1 säilyi
- VW-tehtaan peruskiven muuraus 26.5.38
- Riley ja Wolseley Morriksen omistukseen, syntyi Nuffield-yhtiö
- sähkötoiminen kytkin (Packard)
- nestekytin (Chrysler)
- Peugeot: kombimallinen diesel-ha
- Citroen 2 CV:n ensimmäinen prototyyppi valmis
- Citroen Traction Avant-mallista 6-syl. 15 CV
- Opel Kapitän markkinoille
- marraskuussa ensimmäinen Mercury
- ensimmäiset Polski-Fiatit (2.000 kpl)
- autojen nopeusennätykseksi 595 km/h (Cobb)
- Cadillac: ”rattivaihde” ja ens. kattoluukku USA:ssa
- ensimmäinen Borgward-merkkinen auto
- markkinoille Peugeot 202, tehtiin yht. n. 130.000 kpl
- ilmastointi autoon (Nash)



Ranskan kansallisessa automuseossa Mulhousessa on esillä tämä Mercedes-Benz Type 170H vuodelta 1937. Eräs protomalli VW kuplalle. Moottori tässä oli 1697 cm³ ja 4 sylinterinen.



Suomessa uudet linja-autot näyttivät tältä. Kuvassa liikenneneuvos Raimo O. Honkasen hienosti entistetty REO 2D4 190” Speed Wagon vuodelta 1938.

Liikenneneuvos mm. on suorittanut ajokokeen ajokorttia varten vuonna 1952 samanlaisella seka-autolla.

Reo oli suosittu linja-autona 1930 luvulla, vuonna 1935 kokonaista 23 % linja-autokannasta oli tätä amerikkalaista alustaa.

1963, 50 vuotta sitten

- valmistui n. 838.000 VW Kuplaa
- maaliskuussa markkinoille Mini Cooper S 1071 cm³
- esiteltiin Porsche 911 (ensin mallina 901, mutta Peugeot oli rekisteröinyt ha-mallit, joissa 3 numeroa ja keskellä 0)
- M-B Pullman, valm. -63-->81, yhteensä 2.677 kpl, joista pitkiä 428
- Saab 95 ja 96: diagonaalinen jarrupiirijako
- ensimmäinen pakokaasuturbo vakiomallit (Chevrolet Monza ja Oldsmobile F85)
- Moskvits 403, -63-->65, 133.528 kpl
- Simca Chryslerin omistukseen (63 %)
- Simca 1300/1500, -63-->76, yht. 1.342.907 kpl
- William Morris 1877 – 1963
- Ford Cortina markkinoille, läpivirtaustuuletus
- ensimmäinen Honda ha (1963: yht. 136 kpl !!)
- 50 kpl Chryslerin kaasutubiiniautoja koekäyttöön
- DKW F 102 esittely (valmistus -64-->66, n. 53.000 kpl)
- Hilman Imp markkinoille
- Studebaker lopettaa USA:ssa (jatkui Kanadassa -->66)
- 1.000.000. auto Mazdalta
- 3.000.000. Peugeot
- Opel Kadett A (-63-->66), 2D, Coupe ja Caravan yht. 649.512 autoa
- Carl Friedrich Wilhelm Borgward 1890 – 1963



Kuorma-auto vuodelta 1963 on tämä Sisu K 138 SV, omistaja Hannu Sirola



Ford Cortina Mark I



Citroën Visasta oli myös Diesel versio



1988, 25 vuotta sitten

- automaattinen luistonesto (ASR) ja automaattisesti kytkeytyvä 4-veto, M-B
- Bridgestone osti Firestone
- Citroen Visan tuotanto päättyi (-78-->88: n. 1.250.000 autoa)
- Peugeot 104 valmistus päättyi (yht. n. 1.624.000)
- Peugeot 305 valm. päättyi (yht. n. 1.060.000 kpl)
- maailman ha-tuotanto 34,7 miljoonaa
- Porsche 928 S4 V-8 4 OHC 32 V
- Renault R 19 markkinoille
- heinäkuussa 10.000.000. VW Golf
- elokuussa Volvo 440
- Volvo Bussar osti British Leyland Bus:n
- suoraruiskutusdiesel h-autoon (Fiat Croma ja Austin-Rover)
- Lontoon takseihin Nissan TD 27-4 dieselmoottori
- Enzo Ferrari 1898 - 1988
- Fiatille 89 % Ferrarista
- viimeinen Opel Manta (-70-->88: 1.056.436 kpl)
- Honda Prelude 4WS eli 4-pyöräohjaus
- Hyundai osti Kian
- Chrysler osti AMC:n (American Motor Company)
- Alexander (Alec) Issigonis 1906 - 1988

Lontoon punaisia kaksikerrosbusseja on nyt Volvon alustalle rakennettuja.

Huhtikuun kuukausikokous 2.4.2013

Huhtikuun kokoukseen saimme vieraaksemme perämootorimies Jouko Kurrin esitelmöimään harrastuksesta perämootorien parissa. Joukohan on vanha-kerhomme jäsen ja hänen hienoa ajoneuvokalustoaan on ollut jo Vääksyn automuseon ajoilta nähtävillä täällä kerhomme tiloissa.

Tiedossa oleva esitelmä veti kokoustilan täyteen väkeä ja saimme kuulla todella asiantuntevan ja kiinnostavan katsauksen perämootoreista. Jouko ylläpitää Merikeskus Forum Marinumissa Turussa olevaa perämootorimuseota, melkein uskallan väittää että



Jouko Kurri ja esittelyvuorossa vanhakko perämootorin esi-isä.



kyseessä on maailman paras perämootorimuseo. Marinumi on aktiivinen ja monipuolinen merellisen toiminnan keskus, siellä on myös merenkulun valtakunnallinen erikoismuseo ja Suomen Laivastomuseo.

Kannattaa ehdottomasti mennä tutustumaan.
<http://www.forum-marinum.fi/>

Harvoin saa yleisöstä valokuvaa jossa kaikkien kasvot on suunnattu tiiviisti samaan kohteeseen. Tältä se näytti kun on riittävän kiinnostavaa katsottavaa ja kuultavaa.



Päijät-Hämeen

ROMPEMARKKINAT

25.-26.5.2013

Jokimaan raviradalla Lahdessa

Lauantaina klo 8:00 - 16:00 Sunnuntaina klo 8:00 - 15:00

Pääsymaksu 3 €/hlö, ei paikoitusmaksua

TERVETULOA !

Päijät-Hämeen Mobilistit

Taas tarvitaan runsaasti talkooväkeä laittamaan aluetta kuntoon ja hoitamaan järjestystä alueella, myyntiteltat kaipaavat erityisesti naisväkeä mukaan.

Laittakaa varaus jo nyt kalenteriin, ilmoittautua voi Antti Vähälälle tai kerhon sähköpostilla phmobili@phnet.fi.



*Paloautomme valmistelussa
Classic Shown mainosajoon.
Esa Suomi nouti auton
20.4.13*



Kokoukset:

- 4.6.2013 Rompemarkkinoiden jälkipalaveri
Orimattilan hallilla klo 18.30
- 3.9.2013 Kuukausikokous
Orimattilan hallilla klo 18:30

Tapahtumat:

- 25-26.5.-13 Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla
Lahdessa
- 8.6.2013 Museoajoneuvopäivä, avoimet ovet
Orimattilan hallilla
- 15.6.2013 Mersupäivät Orimattilan kehräämöllä
- 18.6.2013 Linja-autohistoriallinen kavalkadi Hel-
singissä, Bedford mukana
- 09.07.2013 klo 16:00 alkaen Mobilisti-ilta Vääksyn
kanavalla
- 10-11.08.-13 Heinola Jyrää tapahtuma, Bedford mu-
kana tapahtumassa
- 11.08.2013 klo 9:00-15:00 Autonäyttely Orimatti-
lan Elomarkkinoilla
kerholaisten autoja kutsuttu näyttelyyn

Peräkonttikirppis

Vääksyn Jokirannan puistossa kolmena torstaina
4.7., 18.7. ja 1.8. klo 16-20.
Tiedustelut Veikko Pirkonen 050-5216880

Jäsenasiaa

Uudet jäsenet:

Klemola Markku	LAHTI
Rantalainen Ossi	LAHTI
Lehtinen Esa	LAHTI
Leväinen Jari	LAHTI
Turkki Juha	HERRALA
Samola Hannu	ORIMATTILA
Laurila Petri	PUKKILA
Yrjölä Ari	ASIKKALA
Penttilä Lasse	HUUUVARI
Marttila Panu	LAHTI

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään
valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä.

SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekiste-
rin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja
uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuh-
nalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla ph-
mobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300
Orimattila.

Toimita myös sähköpostiosoitteesi jos haluat sähkö-
postien jakelulistalle. Voit myös pyytää lähettämään
SAHK:n jäsenrekisteriin vierailijan kirjautumistun-
nuksut niin pääset selaamaan koko valtakunnan ajo-
neuvo- ja jäsenrekisteriä.

Vielä on noin kymmenen jäsenmaksua maksamatta,
kerran vielä karhutaan ja sitten loppukesästä poiste-
taan maksamattomat rekisteristä !

Varmista aina viimeisimmät tiedot kerhon kotisivuilta

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2013

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865 044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275 0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620 040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

Jäsenedut ja toiminta 2013

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Maksut vuonna 2013

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2,
00580 HELSINKI**

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, p. 041-431 0217 toimisto:
puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at) sahk.fi

VELLAMOBIIILI 3/2013 ilmestyy viikolla 38, aineisto lehteen 3 viimeistään 1.9. mennessä.



Itella Green

Jokaisella autolla on tarina.

HAE OMASI LEHTIPISTEESTÄ TAI TILAA KOTIIN: WWW.KLASSIKOT.FI

GT-LUOKASSA
Sunbeam Hunter & Toyota Celica



KLASSIKOT

AUTOILUN AJANKUVAA • www.klassikot.fi • 02/13 • Hinta 8,50 €

Aito
SKORPIONI

Fiat Abarth
1000 TC Corsa –
saman perheen
tallissa jo 40 vuotta!

**KUPLAKAUPAN
KIEMURAT**

TAPAHTUMAT

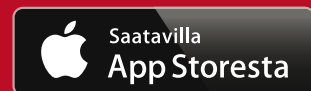
- Talviajot Jyväskylässä
- Retromobile 2013
- Ladojen kokoontumisajot

Tuleva klassikko Rivakka nelivetoinen Audi S2

Kuin uusi 9400 kilometriä ajettu Saab 900



**KLASSIKOT NYT
MYÖS IPADISSA.**



KLASSIKOT

AUTOILUN NOSTALGIAA VUOSILTA 1950 - 1985