



**N:o 1/2013**

# Vellamo- biili



## **Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti**



***Kari Heinonen oli taas perinteisesti mukana Talviajoissa 8-10.2.  
Nyt kulkupelinä oli vuoden 1938 Plymouth P6 puukaasuttimella  
varustettuna!***

***Tarkemmin ajosta Vellamobiili 2/2013***

# Museotarkastusreissuja

Vaikka on vielä täysi talvi, niin jo helmikuussa alusta alkaa kyselyt museotarkastuksista. Se onkin varma kevään merkki kun tämäkin työ tulee ajankohtaiseksi, ja talven aikana entisoitdyt tai ainakin sopivan ikäiseksi vanhentuneet ajopelit tarvitsevat museoajoneuvolausunnon. Päijät-Hämeessä kirjoitettiin viime vuonna 48 lausuntoa, ja siinä yhteydessä on monenlaisia vehkeitä tullut nähtyä. Tavalliset kansanautotkin ovat hienoja kun ne ovat hyvässä kunnossa, siinä silmä leppää. Mukana on ollut harvinaisiakin merkkejä kuten viime vuonna hieno Armstrong Siddeley sekä hauskan näköinen DAF kuorma-auto. Nämäkin ajoneuvot olivat täysentisöityjä alkuperäiskuntoon, ja omistajat nähneet valtavasti vaivaa kunnostuksessa - kustannuksista puhumattakaan.

Käsittämättömän hyvin säilyneitä alkuperäiskuntoisikiäkin autoja tarkastetaan joka vuosi, jotkut jopa alkuperäisillä omistajilla tai ainakin seuraavilla sukupolvilla. Silloin kun omistajat ovat paneutuneet ajokkiinsa ja ajaneet sillä vuosikymmeniä huolehtien itse huolloista he tietävät ja tuntevat tekniikan läpikotaisin. Autoa on aina säilytetty loppoajat tallissa ja pidetty muutenkin puhtaana jolloin se alkuperäiskuntoisenakin voi olla vielä vanhoilla päivilläkin hienossa lähes uudenveroisessa kunnossa.



Usein nykypäivän auto ei enää ole huollettavissa tai ainakaan korjattavissa kotikonstein. Kun merkkivalo syttyy mittariin niin sähköremontteja piisaa ja laskua tulee kun mystisiä vikoja etsitään mutta se on nykyaikaa. Muutenkin autot ovat nykyisin käyttöä varten eikä niihin kiinnytty eikä paljon välitetä, korkeintaan vuosikatsastuksen vuoksi tehdään pakolliset remontit. Onneksi on kuitenkin meitä Mobilisteja olemassa jotta tulevillekin sukupolville jää nähtäväksi hienoja vanhoja ajopelejä ja tekniikkaa jonka toiminnan voi ymmärtää, kokea ja nähdä omin silmin.

Terveisin Antti

## VELLAMOBILIILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili(a)phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi

sähköpostiosoite: leantti(a)phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2013

(a) = @

# MINUN AUTONI

## Opel Rekord II 1900S automatic 1973

### ... jatkoa edellisestä numerosta

Oltuaan lähes 21 vuotta (joista 9 mi-nulla) päivittäisessä käytössä, jäi Rekord syksyllä -93 ensimmäistä kertaa talveksi seisomaan.

Keväällä -94 sitten maksettiin ajoneu-voveroa 300 markkaa. Käyttöönottore-montissa paikattiin puhkuruostunut tankki jäädytinkorjaamossa tinaamalla ja kesäl-lä kävin Ahvenistolla. Kierrosaika mitat-tiin kellolla, mutta on sittemmin poistunut käytettävissä olevista tiedostoista. Vasem-malle kääntyvissä mutkissa kone hyytyi, rengaspaineet olivat liian alhaiset ja auto puski keskimääräistä tolkkuttomammin ei-vätkä automaatin välitykset oikein olleet sopivat.

Paluumatkalla takaa kuului joskus sa-tunnaisesti outo kolaus, lähinnä kaarteis-sa. Eihän sieltä tasauspyörästöstä ollut irronnut kuin yksi hammas. Irto hampaan poistamisen jälkeen kesä ajeltiin hissuk-seen, ainakin mutkissa ja pohdittiin eri vaihtoehtoja, tasauspyörästön korjaus mu-kaan lukien, kunnes sitten syksyllä löytyi Saksasta tuodusta kolariautosta kokonai-nen ehjä taka-akseli uusien tasauspyöräs-tön laakereiden hinnalla.

Onneksi, sillä samalla sain uudenve-roiset jarrukilvet suolan syömien tilalle (säätöpäkeskot löystyneet, eivät pitäneet säätöjä) ja pääsin eroon vetopyörästön virheellisen hammaskosketuksen aiheut-tamasta jyrinästä.



Oltuaan vielä viimeisen talvensa satun-naisessa käytössä, mm. tuuraten muuta-man viikon muuan koneensa pudottanutta E-Kadettia, jäi Rekord veropakolaiseksi toukokuussa -95.

6.5.1995 tankattu bensa paloi loppuun 7.8.1997. Sillä matkalla, kevään -97 ai-kana, huollatin automaattivaihteiston Po-wermaticissa, korjautin ja asennutin pai-koilleen alkuperäiskaasuttimen ja aloitin museointiprojektissa tarvittavien osien hankkimisen. Vajaan tuhannen kesäkilo-metrin jälkeen alkoi se talvi jona museo-ajoneuvoikä täytyi.

Maaliskuussa 1998, kun ikä alkoi olla sopiva (eikä seisonta pelastanut käyttö-maksulta), päätin siirtää hyvin palvelleen ajokkini museokisteriin nauttimaan rauhallisista eläkeajoista. Juttu ei alunpe-rinkään ollut mikään läpihuutojuttu, vaan tiedossa oli, että työtä olisi melkoisesti, vaikka mistään täysentisöinnistä ei edes haaveiltu.

Museoajoneuvon kun tulee olla ilmi-  
asultaan alkuperäistä vastaava eli kaikki  
käyttöautoon vuosien mittaan tehdyt käyt-  
tömukavuusvirtelemät piti purkaa, samoin  
tuoremmat poppikoneet. Suurin työ oli  
kuitenkin maalipinta. Auto oli joskus yli-  
maalattu huonolaatuisella akryyli-1-kerros  
metallihotomaalilla, joka oli jo 13 vuotta  
sitten varsin himmeä, puhumattakaan sen  
jälkeen tulleiden haposateiden, suolakyl-  
pyjen ja paikkamaalausten mukanaan tuo-  
mista koristeista.

Koska omat harrastustilani eivät mah-  
dollista auton kokoisten projektien sisä-  
työstämistä, jätin maalauksen laadukkaan  
mutta edullisena pidetyn harrastajan teh-  
täväksi.

Projekti siis alkoi maaliskuussa 1998  
siitä, että tuttu paja risui autosta listat ja  
merkit ja vaihtoi keulapalan, ja vasemman  
etulokasuojan, mikä oli vaihdettu 1985  
toiseen kertaan ja nyt siis kolmannen ker-  
ran sekä paikkasi muutaman ruostereiän.



Auto vietiin maalaamoon heinäkuus-  
sa 1998. Talven -98- -99 aikana maalari  
aloitti pohjatöiden tekemisen, keväällä  
2000 keskeneräiset pohjatyöt piilotettiin  
pohjamaalin alle ja syksyllä auto siirrettiin  
ammattimaalarin käsittelyyn. Kun huon-  
nosti tehdyt ja osin kokonaan tekemättö-

mät pohjatyöt oli kaivettu kesän sateissa  
kostuneen pohjamaalin alta esiin ja tehty  
huolella uudelleen, sai Rekord uuden, kiil-  
tävän maalin päälle, kuin myös konepel-  
lin ja tavaratilan kannen sisäpinnoilleen.

Alkupalvesta auto sitten siirrettiin ka-  
verin talliin, jossa jo heti joulusta alkoi  
hillitön niputtaminen, tosin purkamisella.  
Alkuperäinen tarkoitus kun oli ollut vain  
ehostaa pintaa, sisustusta ei oltu purettu ja  
nyt se oli kerännyt parin vuoden maalipö-  
lyt itseensä.

Penkit ja matto kiikutettiin pesuun ja  
paikattavaksi, uusi hattuhylly (entinen oli  
kupruillut, siinä oli kaiuttimien aukot ja  
maalipinta oli hilseillyt) hankittiin ja muo-  
viosia hinkattiin milloin milläkin aineella  
puhtaaksi. Mittariston lasia ei kovin uskal-  
tanut hangata naarmuuntumisen pelosta,  
joten sopivaa liuotinta arvottaessa raaka  
Lasol osoittautui toimivaksi.

Takapään johtosarja oli käyttöautoai-  
kana kärsinyt akkuhappohyökkäyksen ja  
jouduttiin myös uusimaan. Ulkonäön ko-  
hentaminen jatkui uusilla etu- ja takavalon  
laseilla ja uusilla puskureilla. Vanhat listat  
kelpuutettiin kiillotettuina.

Kokoonpanovaiheessa vanhaan Rekori-  
diin löytyi uusia osia:

- puskurit
- puskurien pystykoristeet
- ajovalojen lasit
- takavalojen lasit
- etupuskurin kiinnitysraudat
- hattuhyllyn pahvi
- ohjauspylvään suojauputki
- rekisterikilven valot
- rekisterikilvet
- laatikollinen kiinnikkeitä, kumeja ja  
liittimiä, joista erikseen tulkoon maini-  
tuksi konepellin reunoihin tulevat, tuli-  
tikuuskin kokoiset vaahtomuovinpalat,  
varaosanumero 104562 (38,- mk kpl) ja



äänimerkin hiili (rattiin) 1242138, (87, mk-), joiden tilalle ehdin jo tehdä korvaavat osat, mutta jotka kuitenkin sitten jostain löytyivät alkuperäisvaraosina.

Lisäksi ystävälliset ja pitkämieliset kanssaharrastajat toimittivat linja-autollisen hyviä käytettyjä osia ase (vai pitäisikö olla auto-)veli hintaan, josta kiitokset kaikille.

Kun auto alkoi olla enimmäkseen nipussa, sille tehtiin ensin normaali vuosikat-sastus ja pienten ajeluiden ja viimeistelyjen jälkeen sitä tarjottin museotarkastukseen. Autossa oli toki muutamia puutteita asetuksen mukaisesta kunnosta, mutta vastaavasti niin paljon erinomaista, että se hyväksyttiin ja sai museoajoneuvo-statuk-sen 18.6.2001.

Museoajoneuvotaival alkoikin lupaa-vasti, kun se OCF:n Kangasalan meetingissä 4.8.2001 sai ”OCF:n valinta”-pokaa-lin. Tunnelmaa hieman himmensi ensin palkintokuvaa otettaessa alkanut vesisade ja edelleen paluumatkalla jumittuneet lasinpyyhkimet.

Museoautotaipaleella ajelut ovat käyttis-aikaisia vähäisempiä, mutta ikä tekee teh-täviään kilometreistä riippumatta. Kerran kesällä, kun autosta oli jo talven pölyt sii-vottu ja olin lähdössä vähän ulkoilemaan, painui jarrupoljin odottamatta ja yllätäen

pohjaan. Jarrut kyllä pitivät vähän, mutta kovempaa poljettaessa jarrutusvoima ei lisääntynyt. Mitään vuotoja ei kuitenkaan näkynyt ja pikadiagnosi muutaman päi-vän ihmettelyn jälkeen oli pääsylinterin sisäinen vuoto. Palikka irti ja uutta tilalle, paitsi ettei uusi sopinutkaan paikalleen. Tai siis sopi, mutta vanhat jarrunestesäiliöt eivät sopineet uuteen pääsylinteriin.

Tarkemmassa tutkimuksessa kävi ilmi, että autossani olikin Commodoren pääsylinteri. Oliko se vaihtunut jossain vaihees-sa Suomessa vai oliko se ollut jo tehtaalta, sitä ei tarina kerro, mutta Juhon varaosa-Rekordista löytyi sopivat säiliöt.

Muutama kesä menikin vanhaan mal-liin, vain ajellessa, kunnes kerran yhdestä tapahtumasta palattaessa verestin vanhoja muistoja ja linttasin liikennevaloissa lapun lattiaan.

Rekordhan singahti kuin varsa kevät-laitumelle; hypyn jälkeen seurasi äkki-pysähdys; meno hyytyi korttelin päähän. No, mitäs nyt? Eihän tämä tällaista ennen ole tehnyt. Rullaamalla parkkiin ja pelti ylös. Piuhat on paikallaan ja hmm... bensa tuoksahtaa tavallista vahvemmin. Tuolla-han on lammikko auton alla. Nopea diag-noosi, bensaputki irti pumpulta. Mites se nyt noin? Putki takaisin paikallee, vähän heiluteltua ja pyörittelyä ja matka jatkui.





Kotona sitten pettäneen krymppiliitoksen varmistelua nippusiteillä ja taas mentiin pitkän matkaa.

Seuraava murhe iski katsastuksessa. Insinööriin tarkastaessa valonvaihtimen toimintaa se toimi vain puoliksi; pitkät menivät kyllä päälle, mutta ei pois. Valonvaihdin oli antautunut. Leima saatiin korjauslupauksen myötä ja pienellä viritelyllä lähivalot saatiin käyttöön, pitkien jäädessä puuttumaan. Eihän se kesäajelua haittaa ja museoautolla oli seuraava katsastus kahden vuoden päästä eli ei mitään kiirettä osien etsimisessä, kunnes...

Lähivalollisella Rekordilla oltiin menossa Vääksyn mobilisti-iltaan, kun tuli vanha sanonta mieleen; ”Jarrut on vauhdin surma”. Ei sillä, että Rekordin vauhti olisi kuollut, vaan päinvastoin vauhdin hurmaa ei ollut surmaamassa sitäkään vähää, mitä katsastuksessa vaaditaan. Poljin painui hiljalleen pohjaan jo pienelläkin poljinvoimalla ja nestepinta säiliössä vajeni samaa tahtia. Jostain vuotaa. Pyörät olivat kuivat. Onko se ”vasta (6 vuotta sitten) hankittu” pääsylinteri taas antautunut. Lopulta vuoto paikallistui pienen polkemisen jälkeen konehuoneessa sijaitsevaan jarrupaineen rajoittimeen. Vuoto oli rajoittimen rungon ja kuoren välistä eikä kovin runsas. Jarrutkin toimivat kevyellä polkemisellä joten muutaman kilometrin matka päätettiin ajaa.

Valokatkaisija löytyi Vatopelilta ja jarruosa Ramilta, alkuperäisiä GM-osia molemmat. Oli taas kiva ajella, kunnes seuraavana keväänä jo väsähtänyt ja kertaalleen ”korjattu” bensapumppu sai lämpöhalvauksen. Kylmänä se jaksoi hyvin pumpata koneen kaipaaman bensamäärän, mutta kuumana ei. Matka-ajossa ajoviima jäähdytti pumppua sen verran, että ongelmaa ei ollut, vaan ensimmäisiin valoihin hyytyi ensin pumppu ja sitten auto. Useamman ”haukottelua liikennevaloissa”-episodin ja muutaman korjausyrityksen jälkeen ei muu auttanut, kuin vaihtaa bensapumppu. Onneksi hyllyssä oli jo jonkin aikaa odotellut alkuperäinen GM-osa paikalleen pääsyä.

Auto on ollut esillä OCF:n tapahtumisissa, Länsi-Auton kevät - tapahtumassa, Päijät-Hämeen Mobilistien eri tapahtumissa ja keväällä 2011 Lahden Classic Motor Show:ssa Opel 60&70 Club:in osastolla.



**LAHTI 2013**  
**II Classic Tour**

Huomioi Classic Motorshown oheista-  
pahtuma 4.5. 2013. Matkailuajon reitti  
kulkee Lahden ympäristössä. Lisätieto-  
ja tulee myöhemmin kerhon kotisivuille

Tuli tässä syksyn pimeimpään aikaan vietettyä pari päivää Tallinnassa, siellä kylpylän altaissa.

Ei ihan koko aikaa viitsinyt vedessäkään kellua, jotain muutakin täytyi etsiä, löytyi sitten Tallinnan uusi merimuseo.

Tallinnan Kalasatamassa, parin kilometrin päässä Tallinnan matkustajasatamasta on 2012 keväällä avattu Merimuseo.

Vesilentokonehalleihin rakennetussa museossa näkee komean valoshown, kuppoleihin heijastetaan vaikuttava valaistus.

Merimuseo on rakennettu harvinaisiin vesilentokonehalleihin, jotka valmistuivat 1916–1917 Pietari Suuren merilinnoituksen osaksi. Museo tarjoaa elämyksiä veden alla, veden päällä ja ilmassa.

Päänähtävyys on sukellusvene Lembit, joka rakennettiin vuonna 1937. Se on museossa lähes alkuperäisessä asussa.



*Merimuseon hallin kupolit ovat valaistuksellaan vaikuttava näky.*

Lembit oli maailman vanhin vesillä oleva sukellusvene vielä keväällä 2011. Se on ainoa ennallaan säilynyt sota-alus toista maailmansotaa edeltäneen ajan Viron laivastosta. Sukellusveneen sisätiloissa voi tutustua miehistön jäsenten elämään noin kahdeksankymmentä vuotta sitten – ympäristössä, joka on säilynyt lähes alkuperäisenä.

Lentosataman keskeinen museolaiva on myös kuuluisa historiallinen jäänmurtaja Suur Töll, joka purjehti aikoinaan Suomen lipun alla nimellä Väinämöinen.

Muita ainutlaatuisia nähtävyyksiä riittää, mm. vesilentokoneen Short Type 184 täysimittainen kopio. Yhtään alkuperäistä Short 184 -vesitasoa ei ole säilynyt, ja Lentosatama on ainoa paikka, jossa lentokoneen voi nähdä täysimittaisena.



*Merimuseon naapurissa, näytti joltakin varikolta, oli Pukkilan VPK:n vanhaa kalustoa.*

Merimuseo näkyy matkustajasatamaan, mutta silti ei ainakaan syyssäässä kannata lähteä kävelymiehenä tarpomaan museolle. Matkaa tehdään vanhan kaupunginosan sokkeloisia katuja, ilman mitään opastusta ja aika pitkäkin se on. Ota mieluummin taxi ja käytä säästynyt aika museon nähtävyyksiin, suosittelen.

Lisää tietoa [www.meremuseum.ee](http://www.meremuseum.ee)

# Pikkujoulun vietto 8.12.2012

Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu vietettiin tänä vuonna *ensimmäistä kertaa Orimattilassa mobiilihallilla*. Pitopaikka osoittautui erinomaiseksi ja tilatkin riittivät noin 70 hengen juhlimiseen. Leo Orjamo järjesti taas kyydityksen, tapansa mukaan Nastolan Tilauskuljetuksen bussilla, kiitos Leolle. Heikki Toivanen



*Jukkis oli panostanut kakun koristeluun, alan aiheisia autoja koristeena.*

luotsasi toisella bussilla Kuortin suunnasta, soittovehkeet, esiintyjä ja osallistujia mukanaan.

Arja, Marja, Ritva ja Lea, Pentti V, Juppi ja Antti olivat koristelleet hallin hienoon joulutunnelmaan, kiitos iskuryhmälle.



*Heti juhlan aluksi Kalle, Pentti ja Pepe nimettiin tallitontuiksi.*

*Lea "pistämässä" 80 vuotta täyttäneen Reinon rintaan hänelle myönnettyä hopeista kunniamerkkiä.*



Joulupöytä oli katettu korkealuokkaisella joulukattauksella, jouluruokailun toimitti Orimattilassa vaikuttava pitopalvelu Jukan Tupa, kiitos Jukkiksen väelle, kaikki olivat kokemaansa tyytyväisiä. Puheenjohtaja Antti avasi juhlan ja Mobiilinaiset, Arja johdolla, hoitivat arpojen myynnin, kiitos arpajaislahjoja tuoneille ja myyjättäriille. Arvontamestarina toimi Reino Wallenius. Onnettarena toimi Elina Niemitalo, Arjan ja Sinikan avustuksella saatiin ”lahjat” jaettua. Pääpalkintona olevan kinkun voitti Arja Mero, Onnea voittajalle.

Tilaisuudessa ojennettiin myös 80-vuotis huomionosoituksena SA-HK:n hopeinen ansiomerkki sihteerillemme Reino Walleniukselle. Kiitos Reinolle myös pitkäaikaisista luotettavista sihteeripalveluista. Loppuillasta lattialle raivattiin tilaa tanssahdella. Tanssimusiikista vastasi omat karaoke –laulajat. Karaokelaitteet tilaisuuteen toi mobilijäsenemme Heikki Toivanen, joka myös toimi karaokeisäntänä.

Ruokaa ja juomaa oli riittävästi, Kiitos kaikille osallistujille leppoisasta mukavasta Pikkujouluista.

Pena



*Saatiin kuulla kaunista laulua, aikaisempinakin jouluina jo tutuksi tulleen Sarin esittämänä. Mixarina Heikki Toivanen.*



*Lean, Arjan, Elinan ja Reinon arvontaurakka on ohi.*

*Lopuksi panttiin jalalla koreasti, etualalla Arja ja Juppi pyörähtelemässä.*



# Vuoden Kulttuuriteko – kunniakirja Antin Automuseon väelle



Asikkalan kunnan itsenäisyyspäivän juhlassa 6.12. Antin Automuseon Antti Vähälä ja Lea Lahti palkittiin Vuoden 2012 Kulttuuriteko-kunniakirjalla Mobilisti -tapahtuman järjestämisestä. Tunnustuksen myönsivät Asikkalan kunta sekä Asikkalan vapaa-aikalautakunta.

Menneenä kesänä Mobilisti-iltaa vietettiin jo 11. kerran: tapahtuma on kasvanut pienestä parinkymmenen harrastajan kokoontumisesta satojen harrasteautojen illaksi. Osallistujissa eniten hämmästyttä herättää se, että samaan tapahtumaan mahtuvat sulassa sovussa niin pussihousumobilistit, youngtimer-harrastajat kuin jenkki-autotkin – ja kaikki siltä väliltä.

Osallistujamäärä ei onneksi ole enää tuplaantunut joka vuosi, niin kuin alkuvuosina tapahtui, mutta viime kesän ihan-

teellisen kelin seurauksena tapahtui se, mitä moni on jo useamman vuoden ajan ennustanut; kaikki harrasteajoneuvot eivät mahtuneet Kanavan puistoon ja harmittavan monet paikalle saapuneet jouduttiin ohjaamaan muualle parkkiin. Asikkalan kunnan väen kanssa on luvassa palaveri kevään mittaan, ja toiveissa onkin puiston vieressä sijaitsevan ns. Varikon alueen tassa ja siistiminen, mikä toisi helposti lisätilaa kymmenille mobiileille.

”Mobilisti-iltaa luullaan monesti Päijät-Hämeen Mobilistien järjestämäksi. Tapahtuman talkootyössä liikenteenohjaajina ja järjestyksenvalvojina on ollut mittava joukko kerhon jäseniä – eikä tapahtuman järjestäminen onnistuisikaan ilman heitä, siis suurkiitokset vielä kerran kaikille!” Antti ja Lea kiittelevät.

# Toimintakeromus vuodelta 2013

## 1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2012 lopussa 472  
- kunniajäseneksi n:o 16 nimettiin kevätkokouksessa Juha Toivonen, joka jo nuorena miehenä oli mukana perustamassa yhdistystämme

## 2. Johtokunta ja toimihenkilöt

puheenjohtaja: Antti Vähälä  
varapuheenj.: Kari Heinonen  
taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
muut jäsenet Harri Nordman  
Matti Pikkarainen  
Juha Suomi  
Heikki Toivanen  
sihteeri: Reino Wallenius

21. Johtokunnan kokoukset

2.2. Orimattilan hallilla (6 + sihteeri)

1.11. Orimattilan hallilla (6 + sihteeri)

## 3. Kerhon kokoukset ja vastaavat tapahtumat

7.2. Kevätkokous Orimattilan hallilla (42 henk.)

6.3. Vierailu Renkomäen Autoexpert Oy, Lahti (36 henk.)

3.4. Orimattilan hallilla (35 henk.)

8.5. Orimattilan hallilla (41)

5.6. Rompetorin jälkilöylyt Järvikylän Maamiesseuran talolla (31)

2.10. Orimattilan hallilla (39)

6.11. Syyskokous hallilla (26 henk.)

Kokouksia 7 ja mukana keskimäärin 35,7 henkilöä

## 4. Rompetori

Tapahtuma nyt toista kertaa Jokimaan ravikeskuksessa Lahdessa. Sää oli täl-

lä kertaa oikein sopiva ja kenttä hyvässä kunnossa. Edellisen vuoden paha pölyäminen ei toistunut. Myyjiä oli tavanomainen määrä, maksanutta yleisöä n. 5.000

## 5. Entisöintiapurahat

Jari Huovinen: Sunbeam S7 mp 1952

Henri Tyyskä: Mini 1000 1977

## 6. Kerhon halli

Kunnostusta ja viimeistelyä jatkettu lähinnä talkoovoimin.

Kevätkokous 7.2. oli ensimmäinen tapahtuma laajennusosan kokoustilassa. Tila oli melkein valmis, puutteina oli enää joitakin kattovalojen kytkentöjä sekä WC-tilojen viimeistely. Erityisesti kokoustan kalustamiseksi on saatu paljon lahjoituksia. Lopputarkastus pidettiin 27.4.

## 7. Kirjasto

Laajennusosan kokoustilaan on saatu kymmeniä hyllymetrejä tilaa.

## 8. Retkeilyt ja muuta toimintaa

4.2. Talviajot Jyväskylässä. Mukana tietysti Kari Heinonen (nyt Fordin 1930 A-mallilla)

**Suur-Saimaan ympäriajo 20. kerta.** Joka kerta mukana olleet saivat nimityksen Ajonestorit, joukossa Jaakko Riihelä yhtenä kolmesta tittelin saaneesta. Vuoden 2012 kisan yleisvoiton vei pari Hannu Hyväkkä ja Nina Peltonen.

4.8. Valtakunnallinen retkeilyajo Tampereen suunnalla, mukana mm Kari Heinonen perheineen, Matti ja Marja Eskola ja Vuorisen Jari isänsä kanssa.

## 9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on nykyisin 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä  
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen,  
Klaus Lindholm,  
Esa Suomi

Tarkastukset on yleensä pidetty A-Katsastus Oy:n Laatuakadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset	
ha	29
pa	-
ka	7
maastoa-ha	2
mp	6
mopo	2
tukki-pv	1
kääpiöauto	1
<u>uusintatarkastukset</u>	-
yhteensä	48 kpl

## 9. Kerholehti "Vellamobiili"

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Padasjoen Kirjapaino Kerholehti n:o 2 painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

## 11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

Maaliskuussa aloitettiin kerhon perävaunun peruskunnostus. Talkooporukkana Eiranen, Kyöstilä ja Viitanen. Sama joukko on syksyllä uusinut työtilan järjetelyt sekä jatkanut DKW:n kunnostusta

7.-8.4. Avoimet ovet Antin museolla

12.04. Lahden autoteknillinen yhdistys vierailulla hallilla

5.5. Classic Tour-matkailuajo, Messukeskus

5.-6.5. Classic Motor Show, jossa kerholla oma osasto

## 12 Vellamobiili

9.6. Museoajoneuvopäivä, hallilla avoimet ovet

10.6. Rautatiejuhla uudenkylän asemalla, mukana mobiileja

10.7. Jokirannan tapahtuma Vääkсын kanavalla

14.7. Nostalgia-päivä Kuortissa Heikki Toivasen vieraina

22.7. Naisten automobiliajot Päijät-Hämeen maisemissa

28.7. Mobiliilien kuvausta Orimattilan eri paikoilla

7.8. Vanhusten virkistysajelu Vääkсыssä

12.8. Simca-kerholaiset tutustumassa halliin

8.9. Orimattilan yrittäjien tempaus, ihailtavana mm Antti Pikaraisen Packard

13.9. Bedford mukana Tietävälän kylätoimikunnan tapahtumassa

12.8. Musiikkitapahtuma Mäntsälän Hirvihaarassa, mukana mobilisteja

8.12. Pikkujoulu kerhon hallilla, 65 h

## 12. Kerhon talous

Vuoden 2012 tulos on + 5.142 €

Taseen loppusumma 172.214 €

Hallin laajennuslaina 60.485 €

## 13. Kerhon omat autot

**Bedford la 1963** (museorekisterissä)

**Chevrolet paloauto 1928** (ajokunnossa)

**Chevrolet 1938 miehistöauto** (museorekisterissä)

**DKW Kleinbus 1965** (kunnostustyö menossa)

**Ford paloauto 1931** (ajokunnossa)

**Ford ka 1938** (museorekisterissä)

**Ford Anglia 1965** (museorekisterissä)

**Scania 50 S ka 1967** (museorekisterissä)

## 14. Kerhon ja jäsenten

### ajoneuvomerkkejä:

#### 1. Autoja mm:

Alfa-Romeo, Adler, Armstrong-Siddeley, Audi, Austin, Austin-Healy, Bedford (la

ja myymäläauto), Bentley, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Crosley, DAF ka, Datsun, De Vaux, DKW/Donau, Dodge, EMW, Fiat, Ford, GAZ, GMC, Holden, Honda, Hudson, IFA, Isuzu, Jaguar, Jeep, Jensen-Healey, Kabusla, Kaiser, Land-Rover, Lincoln Zephyr, Lloyd, Mazda, Mercury, Mercedes-Benz, Metropolitan, MG, Moon, Morris, Moskvits, Nash, Neckar, NSU (mm RO 80), Oldsmobile, Opel, Packard (mm V-12), Panhard, Peugeot, Phänomobil (vm 1912), Plymouth (mm vm -38 puukaasulaittein), Pobeda, Pontiac, Porsche, Rambler, Renault, REO, Rolls-Royce, Rover, Saab, Scammel, Scania, Simca, Sisu, Skoda, Standard, Steyr-Puch, Studebaker, Sunbeam, Toyota, Triumph, Valmet (mm pa/laituriauto), Vanaja, Vanden Plas, Vaux-

hall, VW, Volvo, Wartburg (= AWE), Willys-Jeep, ZAZ, ZIM

## 2. Moottoripyöriä ja mopoja mm:

Ariel, AWO, BMW, BSA, Camping, Cezeta, Crescent, Csepel, CZ, DKW, Eichler, EMW, Göringe, Harley-Davidson, Honda, Hopeasiipi, Horex, IC, IFA, Indian, James, JAWA, Jupiter, K-125, Kawasaki, Laverda, M 72, Messerschmitt, Mobylette, NSU, Panther, Peto, Puch, Royal Enfield, Simson, Solifer, Suzuki, Triumph, Tunturi, Ural, Velosolex, Vespa, Yamaha,

## 3. Traktoreita mm:

Belarush, David-Brown, Farmall, Ferguson, Ford, Fordson, Hanomag, Massey-Ferguson, Porsche, Takra, Valmet, Volvo, Zetor

# Kääpiöautoyhdistys vieraanamme 9.2.2013

Suomen Kääpiöautoyhdistys ry. piti vuosikokousta Orimattilan hallilla. Kokousväkeä kertyi paikalle n. 35 henkilöä, lähes joka kolkasta Suomea.

Yhdistyksemme toimintaa ja hallia paikalla oli esittelemässä Pentti Pihlaja-Kuhna ja Pertti Kyöstiä. Kääpiöautoyhdistyk-

sen jäseninä omiamme edustivat lisäksi Nina Peltonen, Harri Nordman ja Vesa Rantasalo jotka tietenkin tuntevat hyvin toimintamme. Kokouspaikan järjestelyistä ja kokousväen ravitsemisesta huolehti Nina Peltonen.

Täällä voit tutustua heidän toimintaansa: <http://www.kaapioautoyhdistys.fi/>

*Kokouksen toimihenkilöt valmistautumassa kokouksen pitoon, vasemmalta: Mikael Jokinen, puheenjohtaja Jari Loppi, kasvot kameraan Arto Bergström, taustalla oikealla Reijo Aaltonen selin Taisto Ketolainen.*



## Kevätkokous

Kevätkokous pidettiin Orimattilan hallilla 5.2.2013. Kokouksessa oli läsnä n. 40 henkeä. Asialistalla käsiteltiin vuoden 2012 tilinpäätös.

Toiminnantarkastajat Alpo ja Janne olivat tilikirjat hyväksi havainneet ja kokous myönsi yhdistyksen vastuuhenkilöille vastuuvapauden.

*Toiminnantarkastajat Janne Laaksonen ja Alpo Niemelä, varsinaisen toiminnantarkastaja Risto Hyvärisen ollessa estynyt, tarkastutyössään 29.1.2013.*



## Päijät-Hämeen **ROMPEMARKKINAT** 25.-26.5.2013 Jokimaan raviradalla Lahdessa



Taas tarvitaan talkooväkeä laittamaan aluetta kuntoon ja hoitamaan järjestystä alueella. Laittakaa varaus jo nyt kalenteriin, ilmoittautua voi Antti Vähälälle.



## Donau -talkoot

Donaun rakentaminen on jatkunut pienellä porukalla. Leo Eiranen asentamassa säkölaitteita, olanylitarkastajana Pertti Kyöstiä. Donau on viimeaikoina saanut säköjä, lamppuja lattiat ja muuta pientä kasausta.

Tulevia suurempia hommia odottaa, katoverhoilu ja muut sisäverhoilut sekä tietenkin paljon pientä nippeliä kiinni. Talkoomiehet ovat käyneet aina torstaisin paikalla, enemmänkin osajia mahtuisi auton ympärille. Tarkista Pepeltä talkoopäivät jos olet tulossa paikalle, Tervetuloa.

## Antin Automuseolla tapahtuu



**Avoimet ovet pääsiäis-  
lauantaina ja  
-sunnuntaina  
30.-31.3. 2013 klo 10-16**

**CLASSIC  
MOTORSHOW**

**LAHDEN MESSUKESKUS  
4-5. TOUKOKUUTA 2013**

[www.classicmotorshow.fi](http://www.classicmotorshow.fi)

### **Classic Motorshow 4-5.5.2013**

Tulevana keväänä teema osaston teemana on ”Kultainen 60-luku”. Osallistumme messuille vanhan kaavan mukaan, kolmella ruudulla.

### UUSIA JÄSENIÄ

Naskali Toni VANTAA  
Toukovalkama Kalevi LAMMI

Jäseniä oli vuoden lopussa 472

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-788 0312, sähköpostilla [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi) tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.



### **Vuoden 2013 kerhon toimihenkilöt:**

Puheenjohtaja: Antti Vähälä  
Varapuheenjohtaja: Kari Heinonen  
Taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Sihteeri: Reino Wallenius  
Halli-isännät: K. Eiranen, P. Kyöstilä, P. Pihlaja-Kuhna ja M. Pikkarainen  
Autoisännät: Esa Suomi (Scania, Chevrolet ja paloautot), Juha Suomi (Ford ka), Matti Pikkarainen (Anglia), Hannu Hietala ja Harri Nordman (Bedford la), Jaakko Riihela (perävaunu).



## Itella Green

### KOKOUKSET:

- 05.03 maaliskuun kuukausikokous klo 18.30 Orimattilan hallilla
- 02.04 huhtikuun kuukausikokous klo 18.30 Orimattilan hallilla
- 07.05 toukokuun kuukausikokous klo 18.30 Orimattilan hallilla

### TAPAHTUMAT:

- Naapurikerhojen vierailupäivä hallilla 23.3. klo 11.00 alkaen
- Avoimet ovet Antin Automuseolla pääsiäislauantaina ja sunnuntaina 30.-31.3 2013 kello 10-16
- 2. Lahti Classic Tour matkailuajo 4. 5. 2013
- Classic Motorshow 4.-5. 5. 2013
- Rompemarkkinat Jokimaalla 25.-26. 5. 2013

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**PL 25, 15801 LAHTI**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2013**

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä		0400-455 831

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Timo Kaunonen p. 041-431 0217 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

### **Jäsenetuja 2013**

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **Maksut vuonna 2013**

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

### **toimintaa**

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

**VELLAMOBIIILI 2/2013 ilmestyy A4-kokoisena viikolla 20, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 27.4. 2013. mennessä.**