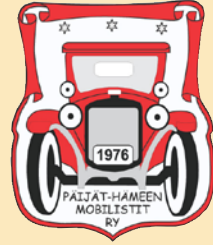




N:o 3/2012

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Harrasteautoja
Jokimaalla*

Onnistuneet Rompe- markkinat Jokimaalla

Lisää sivulla 5



Huutokauppa

Onkohan vielä ajo-kelejä jäljellä ?

Kesän säät eivät ole olleet parhaita vaikka ne ovatkin olleet suotuisia paikallisille tapahtumille.

Rompemarkkinoilla näytti kentän pehmeys pelottavalta vielä perjantai-aamuna, mutta alue kuivui viikonloppun aikana niin että myyjät selvisivät omin voimin pois. Rompemarkkinat onnistuivatkin hyvin ja saimme kerättyä varat vuodeksi hallin lainojen maksuun. Kiitokset kaikille talkoolaisille työpanoksesta jonka varassa tapahtumamme ja taloutemme toimii.

Mobilisti-iltaa ja Naisten Automobiilikerhon ajoja aurinkoinen sää lämmitti, ja se näkyikin yleisön määrässä. Itse on tullut ajeltua useammassa tapahtumassa ja mopoiltua 10. Vesijärven ympäriajossa. Vuolenkosken aktiivinen kyläporukka järjesti talkoovoimin hienon veteraanitraktorien vetokilpailun ja sielläkin tuli käytyä osallistumassa pikkuferkulla. Kilpailutulos jäi vaatimattomaksi, mutta tapahtumassa oli mukava tunnelma ja paljon tuttuja. Syksyn aikana on vielä tarkoitus ulkoiluttaa muutamaa mobiilia ennen pitkää talvea.



Tulevan talven kuukausikokouksia pidetään varmaankin hallilla mutta jos jollain on tiedossa mielenkiintoisia kohteita niin kannattaa ehdotella. Pikkujoulutkin on tarkoitus tänä vuonna viettää uusissa kokoustiloissamme pitopalvelun avustuksella.

Wellamobiiliin saa myös kirjoittaa omista projekteista, reissuista kauempaakin maailmalta tai vaikkapa muistella vanhempia juttuja menneiltä ajoilta. Monipuoliset kirjoitukset antaisivat lehdelle väriä ja jäsenten kesken lehtemme luettaisiin entistä tarkemmin, tarjotkaa rohkeasti omia juttuja!

Terveisin Antti

VELLAMOBIIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2012

Saimaan ympäriajot 2012

Saimaan ympäri ajettiin perinteisesti kesä-heinäkuun vaihteessa. Tänäkin vuonna Päijät-Hämeen Mobilisteja oli osanottajaluettelossa runsain joukoin. Saimaata kierrettiin juhlavuoden tunnelmissa, kyseessä oli 20. kerta. Reitti ja rastipaikat noudattelivat aikaisemminkin nähtyjä paikkakuntia ja paikkoja. Osanottajia oli mukaan hyväksytty ennätysmäärä, reitille starttasi yli 200 autoa. Ajelun järjestäjillä alkaa olla niin paljon kokemusta että kaikki toimii hyvin, ruuhkia ei syntynyt ja rastehtäviinkin oli taas keksitty hyviä uusia jippoja.

Selailin tässä juhlanjulkaisua ja huomioitavaa on että kerholaisemme ovat menestyneet ajossa aina hyvin. 20 vuoden aikana

on tullut mm. yleiskilpailun voittoja 6 kertaa. Ajoneuvoksia löytyi äkkiä laskettuna ainakin 11, ajoneuvostittelin saa kun on osallistunut ajoon 10 kertaa.

Suur-Saimaan kaikkiin 20 ympäriajoon on osallistunut joka kerta kolme ajoneuvokuntaa: Olavi Nenonen Mikkelin Mobilisteista/Vetkusta, **Jaakko Riihelä Päijät-Hämeen Mobilisteista** sekä Olli Aho Kymen Automobiilikerhosta. Nämä suoritukset oikeuttavat AJONESTORIN titteliin.

Tänäkin vuonna kilpailussa menestyttiin hyvin, yleiskilpailun ja tietysti luokkan-sakin voitti Nina Peltonen, kartturinaan Hannu Hyväkkä, ajokkina Ninan Steyr Puch, Onnittelut heille !

Kokonaiskilpailun voittajien on helppo hymyillä, Hannu Hyväkkä ja Nina Peltonen sekä Steyr Puch.



20 kertaa osallistuneet Ajonestorit, Olli Aho, Olavi Nenonen sekä Jaakko Riihelä.



SARJA A = ennen vuotta 69 valmistuneet ajoneuvot, 4. sijalle ylsi Seppo Pihlamäki Opel Kapitanilla

Seppo sijoittui erinomaisesti myös Asuajoneuvo kisassa 2. sijalle. Onnittelut Sepon autokunnalle.

Sarja 4, vuonna 67-81 valmistuneet henkilöautot, 6. sija Antti Vähälä & Lea Lahti, Vauxhall Chevette, onnittelut.

Asu-ajoneuvokilpailussa menestyneen Seppo Pihlamäen ajoneuvokunta.

Me muutkin onnistuimme hyvin, en ainakaan huomannut että kenelläkään olisi ollut kynnet piessä, sekin on jo hyvä kun ollaan niin kaukana kotoa ja ajetaan kaksi päivää.

Pena



Mobiilihallin laajennus valmis

Mobiilihallin laajennuksen talkoouurastus on loppusuoralla, hallin lopputarkastus tehtiin 27.4.2012. EPÄHÄN -hankerahoista päästiin jättämään viimeisen erän maksatushakemus ja rahat loksahivat tiilille heinäkuun alkupäivinä.

Ollaan kuitenkin vielä vähän vajaa kalkkiviivoilta, pihatyöt ovat vielä vähän vaiheessa, ehkä ponnistelemme vielä nekin ennen lumien tuloa.

Kiitos vielä kerran kaikille talkoomiehille ja hankkeemme tukijoille.

Lopputarkastuksessa 27.4.2012 rakennustarkastaja Timo Tarkkala vastaan, Heikki Hyppönen, Pentti Pihlaja-Kuhna ja Erkki Sissala.



Rompemarkkinat 19-20.05.2012

Rompemarkkinat pidettiin nyt toista kertaa Jokimaan raviradalla. Jokimaan rata-alueelle oli edellisen kesän jälkeen tehty Nesterallin erikoiskoerata. Rallirata toi haasteita järjestäjälle, myyntikenttä ja telta-alue piti suunnitella uudestaan. Myyntiruutujen piirtämiseen saatiin arvokasta apua Matti Suomelta ja näin niistäkin selvittiin hyvin, kiitos Matille. Ralliradasta oli erään kauppiaan mukaan jopa etua, hänen myyntitontillaan kun oli asfalttia, nurmea ja hiekka-aluetta, sopivasti kaikkiin tarpeisiin.

Sää oli Rompemarkkina tapahtumaan sopiva, sade oli sopivasti ennen tapahtumaa ja kenttä oli hyvässä kunnossa.

Kävijämäärä jäi jonkin verran alhaisemmaksi kuin edellisellä vuonna, kuitenkin yli 5000. Myyntiruutuja oli käytössä n. 400, eli myyjiäkin oli vanhaan malliin.

Museo- ja harrasteautoja oli selvästi aikaisempaa enemmän. Kioski- ja makkaramyynnit noudattelivat edellisten vuosien lukemia. Maitokärrymyynti palveli taas myyjiä, maitokärryjä toivottiin lisää tuleville vuosille, jos vaikka joulupukki tois.

Suur kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille, jotka jälleen työskentelivät kapasiteettinsa ylärajoilla. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos heille.

Tapahtuman taloudellinen tulos oli edellisen vuoden mukainen, eli hyvä.

Kunniajäsentä ei tänä vuonna valittu Rompemarkkinoilla, vaan valinta oli hoidettu jo aikaisemmin talvella.

Entisöintiapuraha hakijoita oli tänä vuonna kaksi, Jari Huovinen, Sunbeam moottoripyörä ja Henri Tyyskä Mini, heidän ajoneuvonsa olivat markkinoilla näyttillä.

Jälkilölyyt Järvikylässä

Jälkilölyyt vietettiin 5.6.2011 aikaisempien vuosien tapaan Järvikylän Maamiesseuran talolla. Pientä toiminnan hiomista ja saadaan ensi vuonna entistäkin parempi tapahtuma.

Suurkiitokset uskollisille myyjille, talkoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

Pena

Makkarakauppa tehtiin Suomen naisten johdolla.



Naisten automobiiliajot 22.7.2012

Naisten automobiiliklubi järjesti taas perinteisen naistenajotapahtuman naistenviikon sunnuntaina 22.7.2012. Tällä kertaa ajot risteilivät Päijät-Hämeen maisemissa, joten myös kerhomme jäsenistöllä oli sormensa pelissä ajon järjestelyissä (kiitos Lea Lahti taustajoukkoineen!). Ajoon osallistui reilut 20 autokuntaa ja autojen ohjaimissa olivat siis naiset. Miehet olivat toki sallittua ja toivottua matkaseuraa. Osallistujalistan mukaan vanhin auto oli Packard Business Coupe vuodelta 1940 ja nuorin Porsche 911 SC Targa vuodelta 1980. Tähän väliin mahtui sitten monenlaista menopeliä.

Ajo starttasi aamukahvin jälkeen kuu- niissa säässä Lahden Vesijärven satama- ta, jonne olikin kokoontunut yleisöä mu- kavasti. Ensimmäinen etappi oli Vääksyn



Kiinnostaa naysiakin kurkistaa myös konepellin alle!



Marjo ja Ari Yrjölä Asikkalsta ajelivat 1967 Mustangilla.

Jokirannan puisto, jossa oli aikaa tutustua mm. Kesä käsillä –kesänäyttelyyn. Toinen pysähdyspaikka oli Viini- ja puutarhatila Pihamaa Kalkkisissa ja viimeinen virallinen etappi oli Marttilan tila, jossa nautittiin lounasta ja jaettiin palkinnot mm. parhaasta asu-ajoneuvoyhdistelmästä. Varsinaisia tehtäviä ei reitillä ollut, mutta jokainen sai äänestää parasta asu-ajoneuvoyhdistelmää ja siinä sitä pohtimista sitten riittikin. Etapeilla aika kului nopeasti näyttelyihin ja puoteihin tutustussa ja seurustellessa.

Etukäteen aikaa saatiin ainakin allekirjoittaneen seurueessa kulumaan pohtiessa ja sovitellessa sopivaa vaatetusta, asusteita ja kampausta. Tuttuun tapaan ajoissa olikin varsin tyylikkääntä autokuntia. Joistain kommelluksista kuultiin ajon aikana ja jälkepäin. Erään seurueen naisista kuulemma osa oli ilmestynyt valmiina tällättyinä ja tupeerattuina kuskin pihaan jo lauantai-aamuna, jossa sitten unilta he-



Klubin puheenjohtaja Birgitta Peri oli saanut matkaseuraksi sisarensa, kuvassa mukana myös Lea Lahti

rännyt kuski oli joutunut toteamaan ajojen olevan vasta sunnuntaina... Näinkin voi käydä. Mukavaa oli ja ensi vuonna uudetaan!

Mari Pihlaja-Kuhna

Vanhusten virkistysajelutusta Vääksyssä 7.8.2012

Asikkalassa Palvelutalo Oltermannin ja Ehtookodon asukkaat pääsivät taas nauttimaan paikallisten mobiilien kyydistä, kun edellisistä vuosista tuttu tiimi ajelutti mummoja ja pappoja ihailemassa Vääksyn maisemia. Tarjolla oli ajelua Anglian, Mersulla, Renaultin, Isuzun ja Volvon kyydissä. Jo useampana vuonna toteutetun virkistysajelutuksen järjestelyitä ovat hoitaneet Leena ja Veikko Pirkonen. Asikkalan Marttojen tarjoamat kahvit ja vehnäset maisuivat ajolenkkien lomassa.

Kantolan Esan Mersun kyyti oli monelle mieleistä.



UNiVersal-MOtor-Gerät

Eli tuttavallisemmin Unimog

Toisen maailmansodan jälkeen saksalaiselle Allied Powers teollisuuslaitokselle piti saada muuta tuotettavaa kuin aseet. Albert Friedrich niminen insinööri oli suunnitellut maatalouskäyttöön sopivaa laitetta. Vuonna 1945 suunnittelupöydälle piirtyi laite, jossa neljä samankokoista pyörää, pieni lava ja voiman ulosotot edessä, takana ja toisella sivulla. Jäykkä portaaliakselisto ja neljä vetävää pyörää tekivät siitä erinomaisen työjuhdan. Siihen sai kytkettyä lukuisia lisälaitteita, mm. auran, niittokoneen, lumilingon ja minkä tahansa hihnakäyttöisen laitteen. Unimog oli syntynyt. Tuotanto alkoi vuonna 1946. Unimogeissa oli alusta saakka Daimler-Benz moottorit ja vuonna 1950 tuotanto siirtyi Daimler-Benz:lle Gaggenauhun. Loppu onkin sitten historiaa. Unimog elää ja voi hyvin, tosin alkuperäisessä käyttötarkoituksessa sitä harvoin näkee. Armeija, sähkölaitokset ja kiinteistöhoitoyritykset ja kunnat ovat sen ominta käyttäjäkuntaa.

Raimo
Kiukas



Suomeen ensimmäiset Unimogit tulivat vuonna 1957. Oma Unimoggini, tyyppimerkiltään 411, tuli Suomeen vuonna 1960 Lapin Tie- ja Vesirakennushallitukselle. Se myytiin liikenteestä poistettuna vuonna 1968. Lukuisten omistajien ja yhtä lukuisten, ei niin onnistuneiden muutos- ja korjaustöiden jälkeen Mokki päätyi omistukseeni vuonna 2005. Alusta oli hiekkapuhalluksen ja maalauksen, jarrujen ja portaalien korjauksen jälkeen jokseenkin kunnossa. Moottori on OM 636. En tie-



dä, montako vuotta se oli seisonut ennen kuin se tuli minulle. Hehkutulppiin joh-
tojen uudelleenkytkennän jälkeen moot-
tori hyrähti käyntiin. Moottorille on tehty
ainoastaan venttiiliremontti. Hytti, lava ja
lukematon määrä pikkuosia on joko tehty
itse tai hankittu vaihtelevan kuntoisina eri
paikoista. Hytti esimerkiksi oli kokenut
kovia ja tyttäreni totesi, että isä on kerän-
nyt peräkärriin romumetallia ja viemässä
sitä kierrätykseen. Osista ei sinänsä ole
saatavuusongelmia. Moottori oli käytössä
samanlaisena Mercedesen henkilöautois-
sa. Unimogharrastus on Keski-Euroopassa
erittäin suosittua ja niinpä sen osia valmis-
tetaan yhä. Hinta toisin panee etsimään
vaihtoehtoisia hankintakanavia.

Unimoggiani on rakennettu nyt 6 vuot-
ta. Ajokuntoinen se on ollut useamman
vuoden, mutta täysin valmiiseen on vielä
pitkä matka.

Lisätietoja: www.unimog-fin.com.



TUNGOSTA MOBILISTI-ILLASSA



Järjestyksessään 11. Mobilisti-ilta tiistaina 10.7.2012 keräsi Vääkseen mobiileja enemmän kuin koskaan ennen. Kanavan kauniit maisemat vetävät puoleensa vuodesta toiseen ja monet jo aiemminkin käyneet tulevat paikalle aina uudestaan. Tapahtuma näkyikin Päijät-Hämeen ja lähialueiden liikenteessä koko päivän ajan.

Mobiilien määrää on mahdoton laskea, mutta Oululaisen lahjoittamat 500 Reissumies-leipäpussia loppuivat heti kättelyssä ja jo puoli kuuden aikaan oli alue niin täynnä, ettei harrasteajoneuvoja voinut enää päästää puistoon - pahoittelumme teille, joiden mobiilit eivät mahtuneet mukaan!

Posetiivarin possuun kertyi 1193,31 euroa sydänsairaiden lasten hyväksi, kiitos kaikille lahjoittajille! Kiitos myös kaikille talkoolaisille ja vierailijoille!

Antti & Lea





Vääksyssä oli nähtävillä vanhaa ja vähemmän vanhaa mobilia.



Nostalgia-päivä Kuorttissa 14.7.2012

Päijät-Hämeen Mobilistien aktiivijäsen Toivasen Heikki järjesti hienon museoajoneuvotapahtuman Kuorttiin heinäkuun puolivälissä. Mukava määrä museoautoja, muutamia kaksipyöräisiä sekä kymmenkunta traktoria kokoontui näytille kahvila Emäntä-Piian edustalle runsaslukuisen yleisön ihailtavaksi. Osallistujia oli paitsi lähiseudulta ja Päijät-Hämeestä myös pääkupunkiseudulta ja Mikkelin suunnalta asti. Paikalla nähtiin myös Olavi Summasen varastettu, mutta onnellisesti omistajalleen kuukauden poisolon jälkeen palautunut harvinainen MG Magnette 1956. Noin 30 kilometrin kiertojelulla tutustuttiin paikallisiin maisemiin. Halukkailla oli mahdollisuus jatkaa illanviettoa Nostalgiantansseissa Kisahallissa.



Veteraanitraktorien Vetokisat Vuolenskella

Vuolentosken kylällä eivät ideat loppu; taas oli keksitty ihan omanlainen tapahtuma houkuttelemaan väkeä kylävierailulle. Yli 40-vuotiaat traktorit pääsivät mitteleämään voimiaan ja kuskit taitojaan, kun Vuolentosken kylällä pidettiin vetokisat veteraani-ikäisille traktoreille. Kilpasilla oli reilut 50 traktoria, ja yleisöä laskettiin paikanpäällä olleen lähemmäs 2000. Kisa oli jaettu painoluokittain kolmeen eri sarjaan vakiotraktoreissa, ja samanlainen jako oli myös tuunatuille. Valtaosa kisaan osallistuneista oli vakiotraktoreita.

”Puimalatokonepajalla” valmistetun vetovaunun painona lepäsi reilun kokoisia kuusitukkeja. Tukkien määrää vaihtamalla vaunun painoa kevennettiin tai lisättiin painoluokkien mukaan.

Naisten sarjassa vedettiin heinärekeä ja matkan sijaan mitattiin aikaa. Lapsillekin oli varattu oma vetopaikka ja sopivankokoinen traktori sekä vetovaunu. Lisäohjelmoina oli Fergusonin vetoa mies- ja naisvoimin sekä pysäytyskisa, jossa kokeiltiin kuinka monta miestä tai naista tarvitaan pysäyttämään traktori.

Vetovaunua vie vauhdilla Jorma Ahonen Kausalasta Nuffieldillään



Teksti ja kuvat: Lea



Vetokisasta löytyy yli puolituntinen video osoitteesta <http://www.youtube.com/watch?v=-53B9Fm8Ne4>

Kilpatraktoreiden rivistö kiinnostasi kovasti.

Vuolenkoskelainen Tauno Lehtinen vetää ja vetovaunun jarrumies Keijo Parkkonen katselee kisaa aitiopaikalta.



Kisaamassa nähtiin myös useita edustajia Päijät-Hämeen mobilisteista, ja yleisön joukosta seuran jäseniä löytyi enemmänkin.

Mobilistit Posetiivikonsertissa 12.8.2012

Markku Savijärvi kutsui mobilisteja ja mopoharrastajia pääkaupunkiseudulta sekä Päijät-Hämeestä Kansainvälisten Posetiivifestivaalien päättäjäiskonserttiin Mäntsälän Hirvihaaraan. Mobilistit juhlistivatkin konsertin ajan hienosti kartanon pääsisisäänkäynnin edustaa; Päijät-Hämeen mobilisteja saapui paikanpäälle noin kymmenen ajoneuvokunnan voimin. Itse konsertti pidettiin kartanon takapihan puistossa. Illan hämärtyessä kuultiin monenlaista melodiaa tulevan soittimesta ulos kampea veivaten. Monesta eri maasta paikanpäälle saapuneiden posetiivareiden esittämänä kuultiin myös laulua posetiivin säestyksellä.

kuva ja teksti Lea ja Antti



Avoimet ovet mobiilihallilla

Avoimien ovien päivä pidettiin uudella hallilla 9.6.2012. Entisöintiapurahan saaneet Henri Tyyskä ja Jari Huovinen ajokkeineen oli kutsuttu myös paikalle.

Yleisöä, vieraita ja tuttuja kävi pitkin päivää ihailemassa uusia tilojamme. Vieraileva Riitta Heikkilä osoitti tukeaan niinkin paljon että hänen lahjottamansa sohva käytiin hakemassa saman tien yläkerran oleskelunurkkaukseen, kiitos Riitalle.

Mobilistinaisten kahvitarjoilun lomassa sai kuulla monenlaista mobiilihenkistä tarinaa. Lehdistökin oli noteerannut tapahtuman hyvin, toimittajia vieraili ainakin Orimattilan Sanomista ja Seutu Nelosista.



Mobilinaiset tarjoilussa, Ritva Nurminen asiakkaana

Teksti ja kuvat: Pena

Apurahan saajat Henri Tyyskä, Mini 1000 -77 ja Jari Huovinen, Sumbeam S7 -52.





Avoimien ovien päivänä avoimena olivat myös paikalle ajaneiden konepellit, tässä Jari Pohjan Mersun konehuone tarkastelussa.

Tarjolla talvisäilytystä

Lämmintä talvisäilytystä 2000-luvulla valmistuneissa lämpimässä ja siistissä hallissa rauhallisella paikalla.

Soveltuu venetrailerilla siirrettävien veneiden säilytykseen.

max. korkeus 3,5m, myös kausisäilytykseen MP: t Vesijetit, moottori-kelkat,

autot ym. erilaiset varastointitarpeet. Soita 0400-498840, niin kerron lisätietoja.

Lämmintä säilytystä valvottuna

Autot 40€ kk. mp 20€ kk.
Tiedustelut Jouni Tammelin
p.0440753000

Uusia jäseniä

| | |
|----------------------|------------|
| Hartman, Harri | RÖYKKÄ |
| Kaitue, Antti | MYLLYOJA |
| Tuira, Juhani Antero | LAHTI |
| Hartikainen, Sami | LAHTI |
| Jaakkola, Sami | LAHTI |
| Häkkinen, Erkki | KUHMOINEN |
| Tyyskä, Henri | LAHTI |
| Pikkarainen, Antti | ORIMATTILA |
| Peltola, Raimo | UUSIKYLÄ |
| Puuronen, Yrjö | LAHTI |
| Kymäläinen, Kari | JÄRVELÄ |
| Hämäläinen, Reijo | ASIKKALA |
| Timonen, Olavi | LAHTI |
| Jokinen, Olli-Pekka | LAHTI |
| Huuhka, Matti | VILLÄHDE |
| Koponen, Markku | LAHTI |
| Heiskanen, Jorma | LAHTI |
| Kettunen, Jouni | ORIMATTILA |
| Kantola, Esa | VÄÄKSY |
| Kuoppala, Jari | LAHTI |
| Nieminen, Jarkko | LAHTI |
| Kunnas, Matti | KUKKILA |
| Laine, Mauno | LAHTI |
| Levonen, Petri | LAHTI |
| Jääskeläinen, Tuomo | LAHTI |

Jäseniä on nyt 476

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-788 0312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.



Itella Green

KOKOUKSET:

2.10 lokakuun kokous klo 18.30 Orimattilan hallilla

6.11 marraskuu kokous, Syyskokous klo 18.30 Orimattilan hallilla

TAPAHTUMAT:

8.12 Pikkujoulut klo 19:00 alkaen Orimattilan hallilla.

Tarkempia tietoja myöhemmin kotisivuilta

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2012

| | | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------|--------------|
| Puheenjohtaja | Antti Vähälä | | 040-555 9265 |
| Rahaston hoitaja | Pentti Pihlaja-Kuhna | 03-777 3865 | 044-788 9312 |
| Sihteeri | Reino Wallenius | 03-752 6275 | 0400-810 778 |
| Museotarkastajat | Antti Vähälä | | 040-555 9265 |
| | Klaus Lindholm | 03-718 8620 | 040-726 3725 |
| | Esa Suomi | | 050-540 0756 |
| | Janne Laaksonen | | 040-726 5202 |
| Peräkärryn vuokraus: | Jaakko Riihelä | 03-7561832 | 0400-455 831 |

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Jukka Suutari p. 040-5841710 toimisto: p. 09-7289 5150,

fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2012

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

**Maksut
vuonna 2012**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

VELLAMOBIIILI 4/2012 ilmestyy viikolla 50, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 23.11. 2012. mennessä.