



N:o 2/2012

# Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Rompotorilla riittää tavaraa  
ja tunnelmaa!*



## Paloautolla Classic -messujen mainosajoon

Kerhon paloautolla ajetaan taas mainosajoa Classic messuille. Talkoomiehet valmistelivat 19.4 paloauton ajokuntoon. Eihän siinä kovin suuria rituaaleja tarvittu kunhan sai vaan auton kaivettua hallista ulos. Fordihan

on napin peli, hiukan oli taas kytkein tartuksissa, tyyppivika, lähtihän sekin kunnon rytkäyksellä.

Antti Vähälä lähti sitten urhoollisesti kevätiltan kylmää uhmaten siirtämään autoa Lahtea kohti. Tarkoitushan on päivittäin ajella huomiota Classic Motor-Show messuille Lahden alueella.



Mainosajelustakin on jo tullut perinne, ajeltu on jokaista Classic'ia ennen, ajeluahan tehdään kerhomme varojen keräämisen merkeissä.

Kiitokset ajelun toteuttajille !

### VELLAMOBILIILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna

Antti Vähälä

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

[phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leannti@phnet.fi](mailto:leannti@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2012

# Kevät kiireitä



Tätä kirjoittaessa ensimmäinen lämmin kevätpäivä on saanut ihmiset liikkeelle. Vesivehmaan kautta kulkevalla tiellä kulkee moottoripyöriä tasaisena virtana ja se on yhtä varma kesän merkki kuin muuttolintujen paluu. Kesäautojakin alettiin heti kaivella tallien pimennosta, jotta pääsisi vähän kokeilemaan käyntiinlähtöä ja jarruja.

Talven aikana on ahkerasti rakennettu hallilaaajennusta omalle kerholle. Suuri kiitos kuuluu aktiivisille talkoolaisille ja tietenkin kaikille rakennustarvikkeita lahjoittaneille sekä hommanneille. Museoajoneuvopäivänä pidetään hallilla avoimet ovet ja silloin kaikki asiasta kiinnostuneet voivat tutustua tiloihin. Samana päivänä Vierumäen vanhalla asemalla vietetään kyläpäivää; luvassa on markkinameininkiä päivällä ja tanssit vanhan ajan malliin illalla. Museoajoneuvopäivänä kyläteitä ajellen Nastolan, Orimattilan ja Vierumäen välillä voikin kohdata mielenkiintoista kalustoa kauniiden maisemien lisäksi.

Tulevan kesän tapahtumia tuntuu kalenterissa olevan paljon ja Vellamobiilistä löytyy monta paikallista kohdetta joissa kannattaa käydä. Jäseniltä löytyy mielenkiintoista kalustoa nähtäväksi ja ne saavat takuuvarmasti ansaittua kiinnostusta yleisöltä. Meitä mobilisteja onkin toivotu myös Uudenkylän asemalle rautatiejuhlaan, sekä Posetiivareiden konserttiin Hirvihaaran kartanoon. Mielenkiintoinen



nostalgiapäivä Kuortissa on tiedossa heinäkuun puolivälissä.

Maankuulut Rompemarkkinat 19.-20.5. ovat kerhomme tärkein tapahtuma, sillä sen voimin rahoitamme toimintamme. Samalla se on suuri talkooponnistus, jossa kaikki apu jäseniltä on tarpeen, jokaiselle löytyy varmasti sopivaa työtä, joten tervetuloa mukaan!

Tapahtumissa tavataan!

Antti

# Talviajot Jyväskylässä 4.2.2012

Tällä kertaa lähdin talviajoihin A-mallin Fordilla vm. 1930. Kun tilaa oli nyt reilummin aiempien vuosien T-Ford Coupeella tehtyihin reissuihin nähden, lähtivät reissuun mukaan veljeni Asko ja Jouni. Puolet takapenkistä oli matkatavaroille. Vielä ajoa edeltävän viikon keskiviikkona soittelin ”pojille”, että ajaen mennään. Kävin kuitenkin vielä keskiviikko-iltana talviajosten nettisivuilla, jolloin huomasin viikonlopun sääennusteen. Ettäs pitikin mennä moinen sivu katsomaan... Tällöin petti kantti mainioon matkailuun talvisäällä. Pakkasta kun oli luvassa lauantai-aamuksi lähes 30 ja samoin iltayöllä oli luvassa liki 30 pakkassäätä. Lämmitystä kun hopassa ei ole, niin järki vei voiton ja soittelin pojille, että mennään varmuuden vuoksi sitten pakettiautolla hoppa lavalla matkaten. Olihan matkustaminen lämmintä ja nopeeta, mutta eihän se nyt oikein mitään talviautoilua ole! Vaimonikin tokaisi, että oonko tullut vanhaksi....



*A-mallin kyyti oli kylmää, mutta taaemman avo T-Fordin meno oli varmaan vielä kylmenpää?*

*Kauniissa talvimaisemassa tauko on paikallaan, etummaisena Ari Järvisen (Jämsä) A Ford Pick-Up vm. 1928.*



Startti oli Jyväskylän reunamilta ja noin 110 km reitti kierteli Jyväskylän länsipuolella pirteässä vajaan 25 asteen talvisäässä. Ajoihin osallistui ennätysmäärä, noin 160 autokuntaa. Ajokkini oli startanneista 4:ksi vanhin, parin vanhimman ollessa vuodelta 1925. Pakkaskelissä pito melko hyvää, ja reittikin oli kohtuullisen helppo. A Fordi tuntui helpommalta talviautolta kuin T-malli. Esim selvästi parempi kiihtyvyys ja vauhdinotto kyky ylämäkeen helpottivat ajamista huomattavasti. Ketjuja en siis reitillä tarvinnut, olivatpa mukana kuitenkin varmuuden vuoksi. Yhdessä ylämäkiristeyksessä pieni empiminen reitin valinnasta koitui vauhdin surmaksi ja siinä oli työntöapu tarpeen. Aikaa tässä tilanteessa tuhraantui vain ehkä minuutti tai pari.

Aamupäivällä tuntui, että pakkasen suhteen ollaan rajoilla, mutta lounaan jälkeen ei kylmästä ollut tietoaakaan, vaikka pakkasen paukkuikin lähellä 25.

Tapahtuma oli erittäin mainio sekä hyvin järjestetty ja iltajuhlan jälkeen olikin kiva palailla hyvillä mielin kotiin. Ensivuonna olis 40v juhla-ajot, ilmeisesti kaksipäiväisenä järjestetyt.. Vaikka tuo ajo tekstistä pää-



tellen tuntuu helpolta, niin kyllä se jonnii verran aikaa ja voimia kysyy lähteä tuonne pakkaseen päiväksi ry- myämään kylmällä kanttiautolla kesärenkain!!

Mutta siinä se nautinnon salaisuus kai onkin, lämpimällä nykyautolla nastarenkain saa ajella joka päivä.

Terv. Kari Heinonen

## Kerhon traileri huoltotauolla

Hyvin palvellut trailerimme ei oikein enää täyttänyt liikennevaatimuksia, ei auttanut suhteet katsastukseenkaan. Jarrut olivat kuluneet niin että jarrukengistä ei löytynyt nauhoja enää ollenkaan.

Lavan pohja oli pehmennyt ja uusimisen tarpeessa. Jousi poikki, sähköissä vikaa ja vinssi vaatii päivitystä.

Talkoomiehet ovat ahkeroineet muuttaman illan ja kärry alkaa olla taas valmis taistoihin.

Kiitos kunnostajille.

Traileria vuokrataan pääasiassa jäsenille ja on vuokrausta noin 30 päivänä vuodessa.

Trailerin tukikohta on jatkossa Ori-mattilan hallilla. Uutta kärryisäntää ei ole vielä sovittu, toistaiseksi traileria voi kysellä halli-isänniltä.

Pena



*Trailerin kunnostusta, Pentti Viitonen, Kalervo Eiranen, Pertti Kyöstilä ja Reino Wallenius*

*Tarileri saamassa uutta lavan pohjaa, Kalle ja Pentti asialla.*

# Tasanopeutta turistisaarella

Vaikka Playa del Inglesin turistineuvonnassa sitkeästi väitettiin, ettei saarella ole automuseota, eivätkä he tiedä, että minkäänlaista vanhojen ajoneuvojen harrastustoimintaa olisi saarella olemassa, ei kannattanut luovuttaa. Omatoiminen netin selaaminen tuotti tulosta, ja saarelta löytyi harrastekerhon ylläpitämä automuseo sekä lisäksi toinen mittava yksityinen päivittäin yleisölle avoinna oleva kokoelma – ja lisäksi useita klassikkoajoneuvotapahtumia kuluvan vuoden aikana.

Clásica de Moganin ajotapahtuma tammikuun lopulla osui sopivasti kohdalle, ja pääsimme iloksemme seuraamaan klassikkoajoneuvojen tasanopeuskisaa saaren upeille vuoristoteille. Jo viidettä kertaa järjestetty Copa Clásica Gran Canaria sisältää tänä vuonna 7 osakilpailua, joista kauden avasi näkemämme kisa ja sarjan lopettaa marraskuinen Clásica de Moya.

Täysin normaalin liikenteen seassa lauantaipäivänä ajettu, vailla minkäänlaisia erityisjärjestelyitä, esim. teiden sulkemisia tai liikenteenohjausta järjestetty ajotapahtuma sujui varsin mallikkaasti, ja seurasimme kisaä ja kanarialaista harrastemeininkiä hyvillä mielin hämmästellessä.

Lähtö-, tauko- ja maalipaikka sijaitsi Gran Canarian lounaisrannalla, viehättävän Puerto de Mogánin satamakylän kauniisti laatoitettua päällystetyllä kävelykadulla. Ennakoilmoittautuneita oli 42, mikä oli tuplamäärä viime vuonna järjestettyyn ensimmäiseen kertaan verrattuna. Muutaman peruutuksen johdosta lähtöpaikalle

asettanut 39 ajoneuvoa. Aamu alkoi ajajakokouksella ja roadmapien jaolla kello kymmeneltä.

Ajotapahtuman aluksi pidettiin hiljainen hetki edesmenneen kartanlukijan muistolle. Äskettäin menehtyneen Pepe Ramírezin muistoa kunnioittaen hänen kuvansa oli teipattuna jokaiseen ajoneuvoon ja mustat surunauhat, crespones negros, lepattivat jokaisen kilpailijan mukana koko ajon ajan. Nauha oli sidottu antenniin, peiliin, ovenkahvaan tai kiinnitetty Ramírezin valokuvan kanssa auton konepeltiin.



*Seat oli osallistujien keskuudessa suosittu merkki.*



*Pyöräilijöiden ohitukset toivat lisähaastetta ajoon.*

Sääntöjen mukaan kilpailijat on jaettu ikäryhmittäin neljään luokkaan, tällä kertaa ajossa oli autoja kolmesta nuorimmasta ajoneuvoluokasta 1960-luvun alkupuolelta 1980-luvun puoliväliin. Omaan kilpailuluokkanaan oli myös ilman laitteita ajavat viisi osallistujaa. Ajoon osallistunut kalusto oli monenkirjavaa; farmarimallisista Seatista ja 626 Mazdasta turvakaarilla ja täysillä kilpavarusteilla oleviin autoihin.

Lämpötila vaihteli lähtöpaikan palmujen alta parinkymmenen asteen auringonpaisteesta vuoriston mäntymetsävyöhykkeen vilpoiseen viiteen asteeseen. Ajon ohessa sai nauttia paitsi hienoista näkymistä myös täydessä kukassa olevista mantelipuista sekä kypsää oransseja hedelmiä oksat notkollaan olevista mandariiniviljelmistä. Aamu- ja iltapäiväosuuteen jaettu 242 kilometriä pitkä ajoreitti sisälsi 202 kilometriä tasanopeusajoa.

Ajo kulki monen pienen kylän halki. Niiden ahtailla kaduilla pujoteltiin hitaasti, mutta varmasti eteenpäin kadun reunaan kauppareissun ajaksi pysäköityjen autojen lomasta vastaantulevia väistellen. Koirat juosta jolkottelivat laiskasti kadun yli ja paikallisten hymy oli herkässä sekä peukatot ylöspäin kun klassikot kurvailivat oman kylän kaduilla.

Kiharaiset vuoristotiet asettivat omia haasteitaan kilpailijoille, ja meille suomalaisen tiestöön tottuneille turisteille kapeat neulansilmämutkat ja vastaan ajelevat isot bussit nostattivat ihokarvoja pystyasentoon. Saarella vakituisessa käytössä olevalla ”töötätään aina ennen mutkaa” -varoitusten menetelmällä kohtaamiset kuitenkin sovittiin sujuvasti suorille osuuksille. Oman jännityksensä matkantekoon toivat samoilla teillä harjoittelevat kilpapyöräilijät, joita ylämäkiosuuksilla riitti ohiteltavaksi tämän tästä. Voimassaolevan lain mukaan pyöräilijät on ohitettava sakon uhalla vähintään puolen metrin turvaetäisyydeltä. Saarella vallitsee varsin suvaitsevainen liikennekulttuuri; kaikkia tielläliikkuja kunnioitetaan koosta tai kulkupelistä riippumatta ja kaikki väistelevät kohteliaasti toisiaan.

Lea ja Antti



*Teneriffalta kisaan saapunut Escort kurvailee karunkauniissa maisemissa.*



*Kojelautaan asennetut laitteet auttavat pysymään oikeassa ajassa.*

## Autopaikat hallilla

### Autopaikat maksavat:

- pieni auto < 4 metriä 250 euroa/vuosi
- keskikokoinen auto 4-5 metriä 330 euroa/vuosi.
- iso auto 5-6 metriä 400 euroa/vuosi.
- Yli 6 metriset kalusto neuvoteltava erikseen tilojen mukaan
- moottoripyörät ja mopot 150 euroa/vuosi

Nyt halli on saatu autojen säilytyskuntoon, autopaikkoja on vielä vapaana ensi talvea varten.

Autopaikoista kiinnostuneet ottakaa yhteyttä Pentti Pihlaja-Kuhnaan sähköpostilla pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi tai puh. 04-7889312, myös Pertti Kjöstilä ottaa varauksia vastaan.

## Maaliskuun kuukausikokous Renkomäen Autoexpertillä



Vilkasta keskustelua herättivät nykyautojen mystiset sähköviat, jotka ovat nykyisin autonomistajien ja korjaamonpitäjien päänvaivana.

Lopuksi jalkauduttiin mittavan kokoisen korjaamohallin puolelle, jossa hämmästeltiin nostureiden määrää ja taidettiin vähän arvuutella ylilmoihin nostettujen autojen vikojakin.

Maaliskuun alussa kokoonnuttiin Renkomäen Autoexpertillä. Tuliaisena vietiin Reino Walleniuksen kokoama kattava historiikki lahtelaisista autoalalla toimineista yrityksistä.

Pasi Kaukanen esitteli vuonna 1988 perustetun yrityksen historiaa ja nykypäivää. Uusissa tiloissa Ansiokatu 4:ssä on entistä enemmän tilaa, ja kaikki toiminnot on saatu saman katon alle. Monipuolisten testauslaitteiden avulla 21 työpisteessä onnistuu VW, Audi, Skoda, Seat, VOLVO, BMW, Mercedes Benz, Citroen, Peugeot ja Renault autojen kaikki ohjelmoinnit, vikadiagnosot ja koodaukset. Autoexpertiltä löytyy apua myös tuulilasi- ja rengasasioissa.



## Huhtikuun kuukausikokous

Kerhomme huhtikuun kokous pidettiin uudella hallilla 3.4. Paikalla oli yli 30 kerholaista. Kokouksessa käsiteltiin menneitä ja tulevia tapahtumia. Haasteita kevään mittaan riittää, ensin on Classic -messut ja heti perään omat rompemarkkinamme.



# Hallihanke

Talkootyöt ovat jatkuneet vähän niin kuin täsmäiskuilla, edistyminen töissä on kuitenkin ollut vähän verkkaisaa. Talkooporukkaa on hankittu paikalle sopimalla, työtehtävien mukaan.

WC:t on saatu viimeistelyä käyttökuntoon, vieläkin olisi paikka peilille, ainakin miesten vessassa. Keittiökin on keittokunnossa, joten käyttötilaisuuksiin ollaan valmiina. Lopputarkastusta varten ollaan vieläkin vaiheessa. Sähkötöihin jouduimme palkkaamaan sähkömiehiä ja vieläkin on muutamien talkoiden paikka.

Reino Wallenius on ahkeroinut kirjojen ja lehtien parissa, hyllyt alkavat jo olla täyteen mitatut.

Talkookirjanpitoon tunteja on kertynyt 1956 tuntia

## **Tekemättömien töiden listassa on ainakin:**

- Vähän sähköasennuksia
- Alkusammutuskaluston asennus ja merkkäminen
- Murtohälytinasennuksen laajentaminen
- Yläkerran lastausoven turvajärjestelyt
- IV koneen viemärointi
- Piha-alueen ulkotyöt

*Kiitos taas kaikille talkoomiehille.*

Toivotaan että saamme loppurutistuksen pian aikaiseksi että saamme loput avustusrahoituksesta hakuun.

Palataan hankkeen lopputilitykseen vielä sitten kun saadaan homma valmiiksi.

Pena



*Hannu Hietala asentamassa seinäpuhallinta, työturvallisuusvakuudeksi muut katsoivat ettei vaan putoa.*

## **Risto Hyvärinen aloittamassa ensimmäistä hätäpoistumistien tikkaiden testiä...**



*... ja onnellisesti alhaalla.*

## Vieraita uudella hallilla

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry. vieraili hallillemme 12. huhtikuuta pitäen huhtikuun kokouksensa tiloissamme. Vieraita kertyi paikalle yli 40 henkilöä.

Lainataanpa vähän tietoa heidän nettisivuiltaan.

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry toimii:

Teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäjänä sekä autoalan kehityksen edistäjänä paikkakunnallamme, järjestämällä jäsenkunnalle täydennyskoulutusta Autoalan Koulutuskeskuksen järjestämällä kursseilla.

Kokoamme yhteen Lahden talousalueen autoalan ammattilaiset. Laajaan jäsenistöön kuuluu muun muassa autoalan johtajia, insinöörejä, tekniikkoja, diplomi-insinöörejä, katsastusmiehiä, yrittäjiä, autovahinkotarkastajia, opettajia sekä muita esimiestehtävissä toimivia henkilöitä - kaikki taitavia vastuunkantajia. Lisäksi paikalliset alan yritykset tukevat yhdistyksen toimintaa yhteisöjäsenen ominaisuudessa.

Lahden yhdistys on yksi Suomen Autoteknillisen Liiton paikallisyhdistyksistä.

Autoteknillinen Yhdistys ei ole etujärjestö.

Varsinaisia jäseniä yhdistyksessämme on tällä hetkellä reilusti yli 200 ja yhteisöjäseniäkin yli 50.

Kotisivu: <http://koti.phnet.fi/laty/>

Tilaisuudessa he pääsivät tutustumaan Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotoimintaan ja valmistuneeseen hallilajennukseen sekä tiloissa säilytettäviin autoihin.



*Antti Vähälä vastaanottamassa kokoustuliasena LATY:n viiriä Unto Tervolta.*

Exrana, Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli Wankel –moottorin ja NSU Ro80:n sielunelämää. Reino Wallenius esitteli hallussamme olevan kantakortiston tietosisältöä. Vieraat lahjoittivat meille vierailumuistoksi kerhonsa viirin.

Illan isäntinä toimivat yhdistyksen puheenjohtaja Antti Vähälä, rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, sihteeri Reino Wallenius, halli-isännät Kalle Eiranen ja Pertti Kyöstilä.



*Kokousväelle esitettiin kuvakavalkadi vuoden autoteknikkotilaisuudesta.*

# Rompemarkkinat Jokimaalla 19-20.5.2012

Markkinat pidetään nyt toista kertaa Jokimaan raviradalla. Jokimaan henkilöstö on luvannut torjua viivemuotista kentän pölyongelmaa suolaamalla kenttää.

Meille on kuitenkin tullut uusi haaste järjestelyyn. Myyntikentällä on nyt Neste-rallin erikoiskoerata joka haittaa myyntiruutujen tekemistä helposti ja suoraviivaisesti. Keskikentän neliöt kyllä riittävät edelleenkin myyntikentäksi mutta ruutusuunnitelmat menevät kokonaan uusiksi. Myyntikentällä tulemme pitämään kahvi- ja makkara telttapalvelumme kuten ennenkin.

Tämä myyntikenttähaaste on kova, koska mikään ei mene vanhalta kaavalla, joten hyvät ideat olisivat tarpeen.

Raviradan kaviouralle mahtuu edelleenkin helposti kaikki harrasteautot, ja yleisöparkki on tietenkin ennallaan.

Raviradan alakerran ravintola tulee myös olemaan avoinna ja tarjonnee lounas- ym. palvelujaan.



Talkoolaisia tarvitaan paljon, varatkaa nyt aikaa talkootyölle, kaikki järjestysmieskortin haltijat, ilmoittautukaa Antti Vähälälle.

Hallilaajennuksen maksupuoli vaatii vielä monena vuonna hyvin onnistuneita Rompemarkkinoita, pannaan parasta.

Toivottaa hallitus

## Hei Mobilistit ja mobilistihenkiset ystävämme

6.9 hallilla pidetyssä jäsenkokouksessa tuli esiin ehdotus että hallirakennuksen rahoittamiseksi järjestettäisiin lahjoituskampanja.

Avusta hallihankettamme talkootyöpanoksellasi, tavaralahjoituksella tai Tee rahalahjoitus.

Lahjoitukset yrityksiltä, yhteisöiltä ja yksityisiltä henkilöiltä hallihankkeen tukemiseen ovat tervetulleita. Rahalahjoituksen kyseessä ollessa lahjoittaja tulee ohjata tukensa mainitsemalla maksusuorituksen viestikentässä

**HALLIHANKE.**

Rahalahjoitukset pyydämme suorittamaan Päijät-Hämeen Mobilistien pankkitilille.  
Orimattilan Op

FI85 5308 0720 0160 60  
BIC OKOYFIHH

Terveisin Hallitus



# Venäjän ja Neuvostoliiton ajoneuvomerkkejä



Kun mm. Päijät-Hämeen Mobilistit ovat vierailleet jo lukemattomia kertoja Virossa ja tutustuneet siellä erilaisiin ison itäisen naapurin ajoneuvoihin, saattaa olla paikallaan tehdä luettelo merkeistä

Mukana on tietysti merkkejä myös myöhemmin suuresta isänmaastaan itsenäistyneiltä alueilta.

Tehtaiden nimien kirjoitus vaihtelee lähde-teksestä riippuen, venäläiset aakkosethan eivät ole aina helposti muutettavissa meikäläisiin tai sitten ääntäminenkin vaihtelee.

Alla hiukan sanastoa, mutta vain meikäläisin kirjaimin

- auto = avto(mobil)
- linja-auto = avtobus
- moottoripyörä = motocikl
- polkupyörä = velociped
- zavod = tehdas, vertaa meillä savotta = suuri työmaa.

Imieni/Imeni tarkoittaa että tehdas on nimetty jonkin mukaan esim. Imieni Stalina. Kirjoitustapa tuntuu vaihteleva, joskus i on iso kirjain joskus pieni. Tässä yhteydessä henkilönimen loppuun liitetään kirjain a.

ZiL ei kuitenkaan ole Imieni Lenina vaan Lihatseva (venäläinen tekniikan alan professori ??)

Huom. Alla oleva lista käsittää pääasiassa ajoneuvoja, joita tietävästi on ollut myös Suomessa, joko myynnissä, käytössä tai ns. jälkituontina.

## AUTOJA

- AMO Avtomobilnoe Moskovskoe Obshchestvo 1924-->33 (-33 nimeksi ZIL)
- BelAZ Belaruski Avtomobilny Zavod, 1948-->, raskas maansiirtoauto
- GAZ Gorgovski Avtomobilny Zavod, 1932-->
- ensimmäiset h-autot GAZ A (= Ford A) ja GAZ M-1 (= Ford -32-34), M-11 (= Ford -35--)
  - ensimmäiset k-autot GAZ AA
  - Pobeda (= Voitto) GAZ M-20
  - Volga GAZ M-21, M-24
  - Tsaika (= Lokki) GAZ M -13 tai M-14
  - ZIM GAZ 12
  - suuri joukko erilaisia k-autoja ja maastoautoja

- IG (sotasaalis ka)
- IZH pick-up (meillä myytiin nimellä Moskvits)
- JaAZ raskas ka
- JG-6 (sotasaalis ka)
- JS-3 (sotasaalis ka)
- KamAZ Kamski Avtomobilny Zavod, kuorma-auto, 1976-->
- KrAZ Kremensuk Avtomobilny Zavod, raskas ka, 1959-->
- Lada ks. Shiguli
- LiAZ Lihinovski Avtomobilny Zavod, linja-autoja, 1959-->
- LuAZ Lutski Avtomobilny Zavod, 1966-->, (4x4 ZAZ eli Jalta 4 WD)
- MAZ Minskevski Avtomobilny Zavod, raskas ka, 1947-->
- Moskvits Moskovski Zavod Malolitrazhnykh Avtomobilny, nimi 1947-->1968
- MZMA (= Moskovan pikkuautotehdas) Avtomobilny Zavod Leninskogo Komsomola, nimi 1968-->
- AZLK (= Leninin nuorosoliiton autotehdas)
- Oka, miniauto KamAZ 1987-->91
- MZA = Zavod Malolitrazhnykh Avtomobilnye 1991-->97
- SeAZ = Serpukhosky Avtomobilny Zavod 1997-->
- PAZ Pavlovsky Autobus Zavod, linja-auto, 1950--> (Konelella 1 kpl omassa käytössä)
- PMG (= GAZ)(paloauto)
- RAF Rigas Autobusu Fabrika, pa ja pikkubussi, 1958-->90-luvun alkuun
- Shiguli Ladan nimi Venäjällä, meillä Lada, Ruotsissa VAZ (ks. VAZ), 1969-->



*Lada oli pitkään Suomen os-tetuin henkilöauto.*

Stalino (= Stalinez = GAZ AA) (sotasaalis ka)  
 UAZ Ulyanovskij Avtomobilnyj Zavod, 1960-->n.2000  
 Severstal Auto n. 2000-->2008  
 Sollers Auto 2008-->  
 Ural Uralskij Avtomobilnyi Zavod, 1947-->, kuorma-auto  
 (aikaisemmin: Uljanovski Zavod imeni Stalina)  
 ULZiS UAZ-tehtaan ensimmäinen diesel-ka  
 VAZ Volzhsky Avtomobilnyj Zavod, 1969-->,  
 (meillä Lada)  
 ZAZ Zaporoztsky Avtomobilnyj Zavod, 1960-->  
 (meillä Jalta)  
 ZiL Zavod Imieni Likhatevea (entinen ZIS), 1967-->  
 ZiM Zavod Imieni Molotova, 1950-->57  
 ZiS Zavod Imieni Stalina (myöhemmin ZIL), 1933-->67  
 ZiU Zavod Imieni Uritskogo, johdinlinja-auto, koekäytös-  
 sä Helsingissä



*PAZ -linja-auto Viron Narvassa talvella 2006.*



*Kaksi Volgaa  
 Vääksyn ko-  
 koontumisessa  
 vuonna 2010*

## **Moottoripyöriä ja mopoja**

Suuren maan moottoripyörätuotanto on laajaa ja samaa merkkiä on valmistettu useissa tehtaissa, joten alla oleva jaottelu on tehty valmistajien eikä pyörämerkkiin mukaan.

IMZ = IrbMZ = Irbitin Moottoripyörätehdas, 1941-->  
 - Ural M-72, M-63, M-6 = Ural-3

IZH = ISH = IC= Izeskin teräs ja asetehdaat, 1927-->  
 - IC-8, IC-49, IC-350, Jupiter, Planeta

KMZ = Kievin Moottoripyörätehdas, 1945-->  
 - Dnjepr K-75, Dnjepr MT-16, K 1 b Kievlian

Kovrovez n. 1960--> - Kiva

L = Leningrad = KO = Krasnaja Oktobrija Zavod  
 (Punaisen Lokakuun Tehdas Lenigradissa), 1930-->  
 - KOD 4-8, L-8, L-300

LMZ = Lvovin Moottoripyörätehtaat, 1960-->  
 - Karpati, MV-042, V-902

MMZ = Moskovan Moottoripyörätehdas, 1946-->51  
 - M-1A = Tähti = Moskva = K-125, M-1B ja E, M-72

MMVZ = Minskin Moottori- ja Polkupyörätehdas, 1951-->60-  
 luvun alkuun ??  
 - Minsk M1-M

NATI = Moskovan Moottoripyörien  
 suunnittelutoimisto, 1930-->36  
 - Nati A-75

PMZ = Podolskin Mekaaniset Tehtaat (mm Singerin omp.  
 koneita), 1935-->39

- PMZ A-750 (melkien = Nati)

RMZ = Rigan Moottoripyörätehdas, 1959-->  
 - Riga-mopot, Delta, Mini, Stella

SMZ = SKV = Serpuhovin Moottoripyörien  
 Kehittämiskeskus, 1937-->

- C-kilpapyörä, SMZ inva-auto = MZD, VNII  
 motoprom, Vostok

TIZ = Taganrogin Instrumenttitehdas, 1939-->41  
 - TIZ AM-600

TMZ = Tulan Koneenrakennustehdas, 1957-->99-  
 Muravei, Tula T-200, Tula Turist

Vihur Eesti

VMZ = Vjatka-Poljanskin Koneenrakennustehtaat, 1957--  
 >99

- MT-150L, Vjatka

ZID = Zavod Imieni Degtarjeva, 1945-->

- K-55, K-125 = Tähti = M-1A - MM3, Voshod

## **HUOM. Korjauksia ja täydennyksiä odotetaan**

Pekka Alonen (moottoripyörät) Reino Wallenius (autot)

[p.alonen@hotmail.com](mailto:p.alonen@hotmail.com)

[reino.wallenius@dnainternet.net](http://reino.wallenius@dnainternet.net)

# Jäsenasiaa

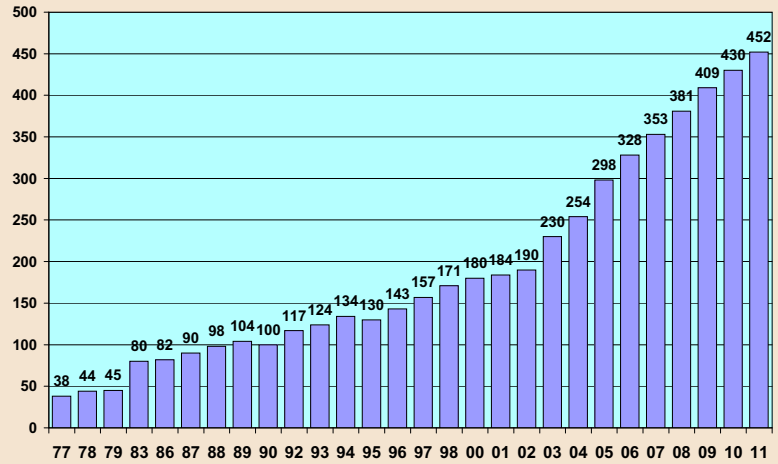
## Uudet jäsenet:

Ryypö Esko HOLLOLA  
Kosken VPK Ry HÄMEENKOSKI  
Arjanne Antti HELSINKI

Tällä hetkellä jäseniä on 455. Jäsenmaksuja oli lehden painoon mennessä vielä muutama maksamatta. Ilmoittakaa Penalle myös jos olette päättäneet erota jäsenyydestä, niin emme suotta karhua.

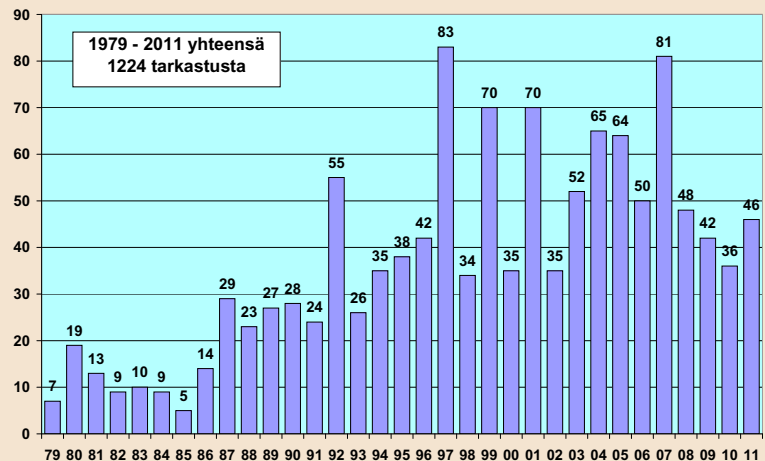
Päijät-Hämeen  
Mobilistit

Jäsenmäärän kehitys 1977-2011



Päijät-Hämeen  
Mobilistit

Museoajoneuvotarkastukset



Päijät-Hämeen

**ROMPEMARKKINAT**

19.-20.5.2012

Jokimaan raviradalla Lahdessa

2-päiväinen markkinatapahtuma

Harrasteautoille oma **KLASSIKOT** -parkki

Huutokauppa lauantaina klo 13.00

Alueella ravintoa / puffetti

Avoinna: Lauantaina klo 8.00 - 16.00

Sunnuntaina klo 8.00 - 15.00

Pääsymaksu 3 €/henkilö, ei paikoitusmaksua



## Kokoukset:

- 8.5.2012 klo 18.30 Kuukausikokous uudella hallilla  
5.6.2012 klo 18:30 Rompemarkkinoiden jälkilöylyt Niemenkylän Maamiesseurantatalolla Orimattilassa. Grillimakkaraa ja saunomista.  
4.9. 2011 Syyskuun kuukausikokous. Paikka vielä avoin, tarkista myöhemmin netistä.

## Tapahtumat:

- 5.5. 2012 I Classic Tour -matkailuajo Lahden Messukeskus  
05.-06.05. 2012 Classic Motorshow Lahden Messukeskus  
19.-20.5. 2012 Rompemarkkinat Lahdessa Jokimaan raviradalla  
09.6. 2012 Kansallinen Museoajoneuvopäivä  
- avoimet ovet Orimattilan hallilla klo 10-15.  
- tapahtuma Vierumäen asemalla 10-15, tanssit kuin ennen vanhaan Aavehallilla klo 19-22; mobilisteja on toivottu paikalle  
10.6. 2012 Uudessakylän uudella asemalla järjestetään Rautatiejuhla, johon saapuu mm. höyryjuna. Tarkempia tietoja tapahtumasta: <http://www.tieokas.fi/Rautatiejuhla.pdf>

Myös mobilisteja on toivottu paikalle. Tapahtumaa järjestää Topparoikan entinen puheenjohtaja. Ainakin muutama paikallinen museokuorma-auto on jo tulossa.

- 16.6. 2012 Mersupäivät Kehräämöllä Orimattilassa  
10.7. 2012 Mobilisti-ilta Vääksyssä alkaen klo 16.00  
14.7. 2012 Nostalgia -päivä Kuortissa Museoajoneuvojen kokoontuminen Emäntäpiian piha-alueella klo 10-15, kiertoajelu klo 15 n. 30 km Nostalgiantanssit Kisahallissa klo 20 ->  
22.7. 2012 Naisten Automobiiliajo Lahti-Asikkala <http://www.naistenautomobiiliklubi.fi>  
12.8. 2012 Posetiivikonsertti Mäntsälän Hirvihaaras, mobilisteja toivottu paikalle



Vääksyssä 2005

**Varmista aina viimeisimmät tiedot kerhon kotisivuilta**  
<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi ry:n jäsenkerho

**Päijät-Hämeen Mobilistit ry**  
PL 25 15801 LAHTI

## KERHON TOIMIHENKILÖT 2012

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865 044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275 0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620 040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202

**Peräkärryn vuokraus:** Toistaiseksi kysele halli-isänniltä

### Jäsenedut ja toiminta 2012

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

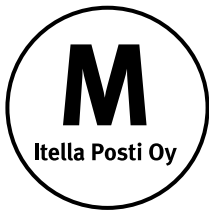
### Maksut vuonna 2012

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Jukka Suutari, 040-584 1710 toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at) sahk.fi

**VELLAMOBILI 3/2012 ilmestyy viikolla 38, aineisto lehteen 3 viimeistään 31.8. mennessä.**



# Jokaisella autolla on tarina.

Arkiautot vuosimallia '74

Renault 4 & VW Kupla Big



# KLASSIKOT

AUTOILUN AJANKUVAA • www.klassikot.fi • 02/12 • Hinta 8,50 €

## Ensimmäinen ISO ÄSSÄ

Mini Cooper  
markkinoinnin  
välineenä

Kadonneeksi julistettu Suurajojen voittaja-auto kaivettiin  
tallin kätköstä päivänvaloon – Suomessa



Oikea öljy

klassikkoon

Voiteluaineen valinta vanhan  
tekniikan ehdoilla



Swatch

Kertakäyttökello, josta  
tuli keräilykohde

Tasanopeutta  
Kanarialla

Erikoista kalustoa  
etelän lämmössä



Toivosen toiveauto

Mekaanisesti ahdettu  
Jaguar XJR

Skootterikisat

Kovakulkuiset piikkipyörät  
hangessa Hangossa

Hae omasi Lehtipisteestä tai  
tilaa kotiin: [www.klassikot.fi](http://www.klassikot.fi)

# KLASSIKOT

AUTOILUN NOSTALGIAA VUOSILTA 1950 - 1985