Vellamo-biili

N:o 1/2012

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Barcelonassa kulki monenlaisia autoja paikallisen panimon väreissä. Tämäkin oli päässyt edustustöihin. Sivulla 3 matkakuvaus Retromessuilta.

Tämä viehättävä yhdistelmä löytyi Malagasta ks. sivu 10.

Talviajoja ja matkailua

Ulkomailla lomaillessaankin mobilisti tarkkailee josko liikenteessä olisi vanhempaa tai muuten itselle ennennäkemätöntä kalustoa. Kuuban jenkkiraudat on varmasti ollut monelle yksi syy valita kyseinen matkakohde tai ainakin hyvä lisä paikallisiin nähtävyyksiin.

Malta on kohteena linja-auto harrastajien suosiossa koska julkinen liikenne hoidetaan kirkkaanvärisillä vanhoilla busseilla. Linja-auto historiallinen seura onkin järjestänyt jäsenille matkoja Maltalle ja tulevalle keväällekin on reissu vireillä.

Itsellä kävi hyvä tuuri kun oma matka Gran Canarialle sattui samalle viikolle jolloin siellä järjestettiin klassikkoautoille tasanopeuskilpailu. Aurinkoinen ja lämmin sää suosi pienen kylän pääkatua jonne kilpailijat aamulla ja tauolla kokoontuivat. Kilpailureitti mutkitteli vuoristoteillä ja yleisen liikenteen joukossa samoilla reiteillä turistibussien ja muun liikenteen mukana. Vaikka tiellä ei aina mahtunut kohtaamaan vastaantulijaa kapeissa kylissä ja tiukoissa mutkissa niin vauhtia pidettiin silti yllä huimasti.

Viikon aikana oli pakkaset kiristyneet ennätyslukemiin ja seuraavan viikonlopun talviajot Jyväskylässä saaneet sopivat puitteet tapahtumalle. Postikorttimaisemat ja hienosti valittu reitti Keski-Suomessa ja yli 30 asteen pakkanen oli täydellinen vastakohta edellisen viikonlopun lämpöisiin palmumaisemiin. Avoautoilukin onnistui molemmissa tapahtumissa vaikka tuntuukin hulluudelta paukkupakkasessa mutta se on kai sittenkin pukeutumis- ja asenne kysymys.

Lämpimämpiä ajokelejä odotellen.

Antti

VELLAMOBIILI

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI
Internet: http://www.phnet.fi/public/phmobili/
Sähköposti: phmobili@phnet.fi
Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna
Vellamobiilin toimituskunta:
Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi
Hannu Laitinen, (taitto) sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Kirjapaino: Padasjoen Kirjapaino, 2012

28. AUTO RETRO Barcelona 3.-6.12.2011

Tänäkin talvena pääsin mukavan porukan mukana kansainväliseen autotapahtumaan kun tutut AHS:n matkanjärjestäjät pyysivät mukaan. Totuttuun tapaan kaikki järjestelyt oli hoidettu kuntoon, ja omaksi osuudeksi riitti kun oli ajoissa lentoasemalla. Olin houkutellut mukaan Laineen Jan-Erikin jonka kanssa olemme reissanneet aiemminkin.

Ensimmäisen päivän aikana asettauduimme hotellille ja katselimme kaupunkia porukalla, mutta illan hämärtyessä päätimme lähteä Jan-Erikin kanssa kahdestaan tutkimaan näyttelyn rakentamista, sillä pressikortilla pääsimme jo illalla tutustumaan etukäteen näyttelyn antiin. Seuraavana aamuna lähdimme ajoissa messuille ja olimme heti porttien avautuessa paikalla.

Kävijöitä kerrottiin käyneen paikalla 55000, näytteilleasettajia olleen 300 ja ajoneuvoja näytillä 600 kappaletta, joten mukavasti oli messukeskuksen 3 suureen halliin tuotu nähtävää vieraiden ihmeteltäväksi. Erikoista oli, että vain harvan osaston somistukseen oli panostettu vaikka kalusto olikin laadukasta. Muutama muukin Suomalainen tavattiin, ja eräs kertoi tulleensa paikalle sopivanhintaisten moottoripyörän osien vuoksi.

Yhtenä teemana näyttelyssä oli Jaguar E-type, joita paikalla olikin kattava valikoima - ja myynnissäkin halukkaille. Paikallinen entisöintifirma, Auto Storica suorittaa laadukkaita entisöintejä, mutta hinnoista emme päässeet selvyyteen, myytävien autojen hinnat kerrottiin ainoastaan varakkaammille messuvieraille.

Harrasteautojen katsastusta tehtiin siirrettävällä katsastusasemalla koko messujen ajan.

Nissanin osastolla näyttelyssä oli Datsun urheilumallit ja paikalla oli nähtävänä malliston alkupäästä Fairlady, Z240 ja useampia malleja aivan uusimpaan myyntimalliin saakka. Seatilla oli tietysti suurin osasto jossa kattavasti kalustoa ja tietysti joku uudempikin malli, onhan merkki liikenteessäkin yleisin. Montesa ja Bultaco olivat näyttelyn yleisimmät moottoripyörämerkit, ja varaosat niihin löytyvät kattavasti kuten tietenkin Seattiinkin. Varaosamyyjiä ja kaikenlaisia harrastukseen kuuluvan tavaran kauppiata oli paikalle saapunut melko mukavasti jokunen jopa Ranskanmaalta asti.

Paikallinen olutfirma Moritz sponsoroi messuja. Moritzin pihatapahtumassa yleisökin sai osallistua: ajaa sponsoritarroin varustetulla autolla piharadalla kelloa vastaan, vaihtaen autoon yhden renkaan kesken ajon.

Messujen ulkoalueella oli mukavasti kalustoa, tulevan Costa Brava historic rallin kalustoa oli näytillä lähtölavan ympärillä ja vierailijoiden harrasteautot pysäköitiin samalle pihalle. Myytävää kalustoa oli jonkin verran pihaparkissa, vaikka pääasiassa erilaiset firmat kauppasivat klassikoitaan messuhallissa sisällä. Ulkoalueella pisimmän jonon aiheutti kuitenkin harrasteautojen katsastus johon oli monen auton jono kaikkina messupäivinä. Katsastusta varten pihaan oli tuotu rekan perävaunu jonka kyljet avautuivat maahan ajosilloiksi ja katsastettavat autot ajettiin vaunun läpi. Vaunussa oli jarrudynamometri, ravistimet autonalustalle väljyyksien löytämiseksi ja moottorin päästöjäkin mittailtiin. Katsastus sujui vauhdikkaasti ja kaikki saivat paperin mukaan poistuessaan paikalta, Tämä saattaakin olla paikallinen tapa, että riittää kun on käynyt vuosittain katsastuksessa. Joka tapauksessa jonossa saattoi nähdä harvinaisia klassikko autoja vaikka Seat olikin ehdottomasti yleisin merkki. Kaikki meille tutut vanhat Fiatmallit löytyvät Espanjasta mutta ne ovat lisenssillä valmistettuja Seatteja.

Auto jonka konepellin avaaminen aiheuttaa aina ruuhkaa.

Näyttelyssä kävimme vielä ohimennen useampana päivänä, mutta kaupungin nähtävyyksiin tutustumiseenkin jäi mukavasti aikaa. Arkkitehti Gaudin omituisia rakennuksia ja puistoja tuli nähtyä, sekä kiertoajelulla jalkapallokenttä, jossa palvottu joukkue harjoittelee ja pelaa. Barcelonasta sanotaan että se on taskuvarkaiden paratiisi ja muutamaa seurueesta olikin koitettu ryövätä, onneksi kuitenkin heikolla menestyksellä.

Antti

Tulevaa rallia mainostettiin näkyvästi ja oikean Fiatin voimin.

Upeata muotoilua 50-luvun lopulta, Barokkitaunus

SUOMEN AUTOMOBIILI-HISTORIALLINEN KLUBI

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2011

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2011 lopussa 452
- kunniajäseneksi n:o 15 nimettiin rompetorilla Klaus Lindholm
- kerhon perustaja- ja ensimmäinen kunniajäsen Veikko Tuominen menehtyi vuonna 2011

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja:	Antti Vähälä
- varapuheenj.:	Esa Suomi
- taloudenhoitaja:	Pentti Pihlaja-Kuhna
- muut jäsenet:	Kari Heinonen
	Harri Nordman
	Matti Pikkarainen
	Juha Suomi
- sihteeri:	Reino Wallenius

2.1. Johtokunnan kokoukset

1. 27.1. A-Katsastus, Laune (7+ sihteeri)
2. 15.2. Orimattilan hallilla (7 + sihteeri)
3. 1.3. Oilon Oy (7 + sihteeri)
4. 15.3. Nettikokous (7 + sihteeri)
5. 11.8. Orimattilan hallilla (7 + sihteeri)
6. 25.10. Orimattilan hallilla (7+sihteeri)
7. 19.11. pikakokous (1 + 2 + 2 + sihteeri)
8. 15.12. Nettikokous (1 + 5 + siht.)

8 kokousta, keskimäärin 6.6 johtokunnan jäsentä + sihteeri

3. Kerhon kokoukset ja vastaavat tapahtumat

1. 1.2. Kevätkokous, Neste-Karisto (46 henk.)
2. 1.3. Vierailu Oilon Oy, Lahti (52 henk.)
3. 5.4. Antin automuseolla Vesivehmaalla (53 henk.)
4. 3.5. Jokimaan ravikeskuksessa (47 henk.)
5. 7.6. Saunailta Niemenkylän maamiestalolla (35 henk.)

6. 6.9. Kerhon hallilla (uudella puolella) (36 henk.)
7. 4.10. Suomen Moottoripyörämuseolla (57 henk.)
8. 1.11. Syyskokous Tapiola-yhtiön tiloissa (24 henk.)

Kokouksissa oli mukana keskimäärin 44 henkilöä

4. Rompetori 14.-15.5.

- tapahtuma oli siirretty Jokimaan ravikeskukseen Lahteen
- sää oli ennakkotiedotuksista poiketen sateeton, mutta puuskainen tuuli ja kentän paha pölyäminen haittasivat myyjiä
- uudesta paikasta huolimatta selvittiin ongelmitta, erityisesti katsojien pysäköintiä varten oli kerrankin riittävästi tilaa
- tavallisuudesta poiketen myös Etelä-Suomen Sanomat kirjoitti ison, kuvin varustetun jutun sunnuntain lehteen. Artikkelissa mainitut tapahtuman rumimmiksi miehiksi olivat ilmoittautuneet Pekka Alonen ja Kari Halinen

5. Entisöintiapuraha

- Entisöimisapurahaa ei jaettu hakijoiden puuttuessa

6. Kerhon halli

Heikki Hyppönen teki suunnitelma hallin jatkamisesta 2-kerroksisella osalla, jolloin toiseen kerrokseen saadaan kunnollinen kerhotila.

Kun lopulta saatiin EtPäHä ry:ltä (= toimii maaseudun kehittämiseksi) myönteinen päätös rahoitusavusta, voitiin lopulta ruveta toteuttamaan projektia.

Laajennusosan pinta-ala ulkomitoin n. 320 m^2. Vanhan kokoustilan hyötyala on n. 18 m^2, uuteen tulee WC-tilojen ja keittonurkkauksen jälkeen yli 100 m^2.

Urakkasopimus hallin laajennuksesta allekirjoitettiin Raksite Oy:n kanssa 16.3. Työt alkoivat 28.3. Laajennusosan katto, seinät, lattia sekä kokoustilan lattiakannattimet valmiina kesäkuun loppuun mennessä. Sisä- ja pihatöitä tehty heinäkuusta alkaen kerholaisten talkoovoimin lähinnä tiistaisin ja torstaisin.

Kerholaisia on ollut paikalla yleensä 10-12 henkilöä.

Teknillisinä apulaitteina oli saatu lainaksi erilaisia rakennus-telineitä ja mm henkilönostin, samoin jälleen on saatu monenlaisia tavaralahjoituksia.

Talkoojärjestelyissä ja kahvituksessa ovat kunnostautuneet Kalervo Eiranen ja Pertti Kyöstilä. Työhön on löytynyt kerholaisten omasta joukosta monen alan ammattimiehiä sekä tietysti myös useita aina tarpeellisia hantlankareita.

Kaikista hankinnoissa ja erikoisammattimiesten (esim. matto-, putki- ja sähkötyöt) värväämisessä sekä tavaroiden hankinnaoissa on Pentti Pihlaja-Kuhna tehnyt todella suuren työn.

Jäsenten osallistumisesta hallitalkoisiin on pidetty tarkkaa kirjaa, josta ahkerimmat henkilöt poimitaan johonkin jäsenlehden artikkeliin kunhan lopputarkastus on selvitetty.

Ensimmäiset ajoneuvot otettiin talvisäilytykseen marraskuun puolivälissä.

7. Kirjasto

Kerhon kirjasto sisältää kaikkiaan n. 900 nidettä, kymmeniä alan lehtien vuosikertoja sekä opetukseen tai esittelyyn tarkoitettuja videokasetteja.

Syyskuussa saatiin Nastolan kunnan kirjastosta 23 kpl poistoon meneviä autoalan käsi- ja säätöarvokirjoja. Osa lähes käyttämättömiä. Sihteeri ja Pentti Mäki hakivat kirjat (Pentti lähetti kirjastonhoitajalle vielä jouluksi kukan kiitokseksi lahjoituksesta).

8. Retkeilyt ja muuta toimintaa

1. 2.8. kokoontuminen ihailemaan hallin laajennusta ja sitten ajo Kärkölän Huovilan puistoon, jossa paikalla oli yli 50 mobilia.
2. 6.8. retki Kuorttiin Toivasen Heikin vieraaksi

Ulkopuoli hallin uudesta osasta näyttää jo hyvinkin valmiilta, jotain pientä jää vielä kesän lämpöisillä ilmoilla tehtäväksi.

3. Pikkujoulu Kärkölän kirkolla Suivalan kartanossa. Mukana vajaa 37 henkilöä + Toivasen Heikin hankkima soittajatrio. Kuljetuksen hoiti jälleen kerran Orjamon Leksa Nastolan tilausliikenteen suurimmalla autolla. Pitopaikka henki vanhaa kartanoromantiikkaa ja tarjoilua oli yllin kyllin ja monen sorttista.

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikähän on nykyisin 30 vuotta.

- vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen
  Klaus Lindholm
  Esa Suomi

Tarkastukset on yleensä pidetty A-katsastus Oy:n Laatukadun toimipisteessä.

- hyväksytyt tarkastukset

ha	35
pa	2
ka	-
mp	5
mopo	4
traktori	-
uusintatarkastukset	-
yhteensä	46 kpl

9. Kerholehti "Vellamobiili"

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Padasjoen Kirjapaino
Kerholehti painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

4.-5.2. Talviajot Keskisuomen maisemissa. Mukana tietysti mm Heinosen Kari T-Fordillaan
23.-24.4. Avoimet ovet Antin automuseolla
7.-8.5. Kolmannen kerran Classic Motor Show Lahden Kisakeskuksessa. Kerhon osastolla Chevrolet miehistöautomme
2.6. AHS:n ja HAK:n järjestämät 22. Helatorstaiajot, täälläkin mm Heinosen Kari ja T-Ford
11.6. Kansallinen museoajoneuvopäivä
17.-19.6. Valtakunnallinen retkeilyajo Turussa. Mukana mm Eskolan Matti ja Heinosen Kari (T-Ford petti, joten piti hakea tilalle A-malli)
21.6. Kuninkaantien ajot Kouvolan seudulla. Eskolan Matti mukana kymmenennen kerran.
2.-3.7. Saimaan Ympäriajot. Myös kerholaisia mukana.
12.7. Jokirannan tapahtuma Vääksyn kanavalla

12. Kerhon talous

- vuoden 2011 tulos on + 518 € (varaukset 12.000 €)
- taseen loppusumma on 179.128 €
- hallin laajennuksen takia lainaa vuoden vaihteessa 73.954 €

13. Kerhon omat autot

1. Bedford la 1963 (museorekisterissä)
2. Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)
3. Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä)
4. DKW Kleinbus 1965 (kunnostustyö tauolla hallin laajenuksen takia), kori maalattu 15.6.2010, moottori koekäytetty
5. Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)
6. Ford ka 1938 (museorekisterissä)
7. Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)
8. Scania 50 S ka 1967 (museorekisterissä)

14. Kerhon ja jäsenten ajoneuvomerkkejä

1. Autoja mm:

Alfa-Romeo, Audi, Austin, Austin-Healy, Bedford (la ja myymälä-a), Bentley, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Crosley, Datsun, De Vaux, DKW/Donau, Dodge, EMW, Fiat, Ford, GAZ, GMC, Holden, Honda, Hudson, IFA, Isuzu, Jaguar, Jensen-Healey, Kabus la, Kaiser, Land-Rover, Lincoln Zephyr, Lloyd, Mazda, Mercury, Mersedes-Benz, Metropolitan, MG, Moon, Morris, Moskvits, Nash, Neckar, NSU (mm RO 80), Oldsmobile, Opel, Packard (mm V12), Panhard, Peugeot, Phänomobil (vm 1914), Plymouth, Pobeda, Pontiac, Porsche, Rambler, Renault, REO, Rolls-Royce, Rover, Saab, Scania, Simca, Sisu, Skoda, Standard, Steyr-Puch, Studebaker, Sunbeam, Toyota, Triumph, Valmet, Vanaja, Vanden Plas, Vauxhall, VW, Volvo, Wartburg (=AWE), Willys-Jeep, ZIM

2. Moottoripyöriä ja mopoja mm:

Ariel, AWO, BMW, BSA, Camping, Cezeta, Crescent, Csepel, CZ, DKW, Eichler, EMW, Göringe, Harley-Davidson, Honda, Hopeasiipi,

IC, IFA, Indian, James, JAWA, Jupiter, K-125, Kawasaki, Laverda, M 72, Messerscmitt, Mobylette, NSU, Panther, Peto, Puch, Royal Enfield, Simson, Solifer, Suzuki, Triumph, Tunturi, Ural, Velosolex, Vespa, Yamaha, Örnen

3. Traktoreita mm:
Belarush, David-Brown, Farmall, Ferguson, Ford, Fordson, Hanomag, Massey-Ferguson, Porsche, Takra, Valmet, Volvo, Zetor

Vilho Hemmilän upea vuoden 1960 Hansa Goliath 1100 tarkastettiin viime kesänä.

Pikkujoun vietto 3.12.2011

Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu vietettiin tänä vuonna, **Suivalan Pitokartanossa Kärkölässä.** Pitopaikka on lähellä tuttua kesän ajelukohdetta Huovilan kartanoa, mutta pikkujoulua täällä vietettiin ensimmäistä kertaa. Kartanon vanha ja korkeatasoinen miljöö sopi erinomaisesti mobilistihenkeen, pientä haittaa seurustelulle haittasi porukan jakautuminen useaan huonetilaan. Leo Orjamo järjesti taas kyydityksen, tapansa mukaan maakunnan suurimmalla saatavilla olevalla Nastolan Tilauskuljetuksen bussilla. Osallistujia paikalle saapui runsas 40 henkeä.

Reino Wallenius ja Pentti Pihlaja-Kuhna avasivat tilaisuuden pitkillä puheilla. Pitokartanon joulupöytä oli katettu korkealuokkaisella joulukattauksella jonka talon emäntä oli itse valmistanut. Mobiilinaiset Arja ja Marja hoitivat arpojen myynnin, kiitos arpajaislahjoja tuoneille ja myyjättärille. Arvontamestarina toimi kokenut konkari Kari Heinonen. Onnettarien Arjan avustuksella saatiin ”lahjat” jaettua, tosin Kari vähän pihtasi kinkkuarpaa takin vuorissaan, mutta sehän vaan lisäsi jännitystä. Pääpalkinnon, kinkku valinnan mukaan, vei Kuorttiin Heikki Toivanen. Onnea voittajalle. Loppuillasta lattialle raivattiin tilaa tanssahdella. Orkesterina soitteli Sukulaispojat: Joni Manner Ristiina, Matti Jaatinen, Pertunmaa, Lauri Hiltunen, Mikkeli. Tanssimusiikkia tilaisuuteen oli hankkinut mobilijäsenemme Heikki Toivanen.

Kiitos kaikille osallistujille leppoisasta mukavasta Pikkujoulusta.

Miellyttäviä museokuulumisia Malagasta

Heti vuoden alkajaisiksi tuli mahdollisuus piipahtaa Espanjan maisemissa akselilla Malaga – Fuengirola ja kaikkea siltä väliltä. Museoautoharrastusta tunnustavan perheemme yksi matkan pääkohteista oli itseoikeutetusti Malagan Automuseo, ***Museo Automovilistico Málaga.***

Malagan Automuseo on avattu syksyllä 2010. Se on puitteiltaan vanhan tupakkatehtaan hulppeisiin tiloihin saneerattu mielenkiintoinen kohde, joka sisältää jokaiselle jotakin. On katseltavaa ja ihailtavaa autoista eri vuosikymmeniltä aina taiteellisesti esille tuotuihin vintagepukuihin ja -asusteisiin. Meitä hurmasivat taitavasti rakennetut hattukokoelmat ja taideteoksiksi tulkittavat laukkuasetelmat siinä missä moottoreista maalaamalla tehdyt uniikit taideteoksetkin. Hinnat vain puuttuivat, muuten olo oli kuin taidegalleriassa…

Näyttelyä kruunasi maailmantähtien uniikkiautot kuten esimerkiksi -66 mallinen Rolls Royce ”Flower power” joka oli ollut John Lennonin autona. Myös Michael Jacksonin kristalli koristeltu Rolls Royce oli esillä.

Automuseossa tuli bongattua omilta syntymävuosilta olevia autoharvinaisuuksia. Perheen nuorimman miehen mieleen

oli mm. tulevaisuuden aurinkoenergiaa hyödyntävät lähes avaruusaikaa muotoilullaan viestivät superautot, sähköautot ja ilmatyynyautot.

Miellyttävässä museoilmapiirissä oli ilo taas luvalla muistella ja unelmoida, suunnitella ja haaveilla. Sitähän mobilismi myös on – ja toteuttamistakin sopivassa suhteessa aina silloin tällöin.

Suosittelemme kohdetta ja jotain jäi meiltäkin vielä varmasti katsomatta: Terveisin perhe Kemppi: Esko ja Leena sekä Jouko

Lisätietoja kohteesta löytyy osoitteesta www.museoautomovilmalaga.com

Michael Jacksonin musta kristallein koristeltu Rolls Royce.

Hallilla ensimmänen vuosikokous

Hallin uudessa kokoustilassa, 2. kerroksessa pidettiin ensimmäinen kokous 7. 2. 2012. Kokous oli kerhomme tilinpäätöstä käsittelevä kevätkokous, hallitus ja vastuuhenkilöt saivat tili- ja vastuuvapauden. Kokoustilan viimeisteleminen oli vielä vähän kesken mutta kaikki tarpeellinen oli kuitenkin jo kohdallaan. Kokousolosuhteet osoittautuivat erinomaisiksi, lämmintä ja valoa riitti, istumapaikkojakin oli saatu järjestettyä tarpeeksi.

Pena

Hallihanke

Talkootyöt jatkuivat

Talkootöitä on jatkettu tiistaisin ja torstaisin joka viikko, joulua ja uutta vuotta on sentään vietetty.

Talkooporukkaa on ollut paikalla vähemmän ja aina vaan vähemmän, mutta ovathan ne työtkin vähentyneet. Loppuaikoina paikalla on enää häärinyt vähimmillään viisi henkilöä.

Raput ja yläkerran lattia ovat saaneet matot ja listat. Mattomies Hannu Uurainen uurasti ystävällisesti, mobilistien painostamana pari päivää, kovaksi käyneen linoleum-maton asennus ei ollut ihan iisi piisi. Ennen käyttöönottoa lattiapinnat kruunasi kunnon pesu ja vahaus, Orimattilan Siivouspalvelun tytöt Marjo ja Eila pyörähtivät paikalla moppeineen, kiitos tytöille.

WC:t ovat maalatut ja osittain laatoitetut, laattamiehinä häärivät pääasiassa Erkki Uotila ja Antti Vähälä. Laatat saatiin lahjoituksena mm. Heikki Hyppöseltä.

Matto on jo vähän antautunut, apumiehet Vähälä, Hyvärinen ja Salonen vääntämässä saumaa paikoilleen

WC tiloista tuli niin komeat että ei sitten enää kelvannet vanhat pytyt, hankittiin uudet.

LVI –miehet Erkki Sissala apulaisineen Hietala ja Salonen ovat jatkaneet ansiok-

kaasti käyttövesijärjestelmän asennuksia. Nyt on WC:ssä ja keittiössä toimivat kylmä- ja lämminvesipisteet. Järjestelmään asennettiin myös pieni sähkövastuksellinen vesivaraaja joka lisä lämmittää käsienpesuvettä.

Hyppösen Heikki ja Kyöstilän Pertti kunnostamassa lahjoituksena saatua laatikostoa.

Naulakkoseinäke on asennettu, WC ja keittiö on saanut kalusteita, talkoomiet paikalla, Kyöstilä, Viitanen, Niemitalo, Hietala ja Sissala.

Ilma-vesi lämpöpumppu on toistaiseksi lämmittänyt mielien lisäksi tupaakin kiitettävästi. Vielä ei oikein ole muodostettavissa käsitystä sähkön kulutuksesta. Olisi pitänyt asentaa uudelle puolelle oma sähkömittari, ehtiihän sen vieläkin, sais tarkan kuvan uuden hallin energian tarpeista. On siinä tammikuun aikana vähän opeteltu ilma-vesipumpun asetuksiakin, luullaan että homma on nyt hanskassa, toivotaan että vehkeet vaan toimii kovillakin pakkasilla.

Lattiapinnat hohtaviksi, pesu ja vahaus. Orimattilan Siivouspalvelun mimmit Marjo ja Eila hommissa.

Keittiökin on kasvanut vähintään tuplalla kun Antti innostui hommaamaan osia. Asennuskin alkaa olla ovenripoja vajaa. Vaativaan kannen allasasennukseen Kalle sai puhuttua ammattimiehen, Hietalan Raimon. Ei ole tiskikonetta, joten tiskivuorot täytyy arpoa. Aivan viimemetreillä ennen kevätkokouksen pitämistä asenneltiin vielä vaatenaulakkoseinäke ja naulakot.

Käyttövesi, kylmä ja lämmin, lähestymässä WC ja keittiötiloja, asentajat Sissala ja Salonen tarkkana.

Lopputarkastusta varten vielä tarvittais pientä puserrusta, suurimmat puutteet ovat sähkötöissä, sähkömiehet ovat olleet kiireisiä, mutta eiköhän siitäkin selvitä.

Kiitos taas kaikille talkoomiehille teitä on tarvittu, ja tarvitaan vieläkin.

Palataan hankkeen lopputilitykseen vielä sitten kun saadaan homma valmiiksi.

Pena

Myytävänä

Henry J

vuosimalli 1953

Kasaamista vailla oleva projekti, paljon uutta osaa, Suomi -auto, kaksi omistajaa. Lahden seudulla. Kysy lisää tietoja 0400-495203

Vanhusten virkistysajelutus Vääksyssä 9.8.2011

Leena ja Veikko Pirkonen olivat sopineet palveluksekus Oltermannin väen kanssa virkistysajelutuksesta ja tuttu porukka Päijät-Hämeen Mobilisteisteja kokoontui Vääksyyn palvelukeskuksen yläpihalle sateisena tiistai-iltapäivänä 9.8. Kuin tilauksesta keli kirkastui ja kun vielä Ehtookodolta haettiin lisää väkeä paikalle, iloinen puheensorina täytti palvelukeskuksen yläaulan. **Asikkalan Martat** tarjoilivat kahvia ja halukkaat pääsivät ajelulle valitsemiensa autojen kyydissä. Mukana tempauksessa olivat **Leena ja Veikko Pirkonen** Anglialla, **Eino ja Pirjo Lemmetty** Volvo Amazonilla, **Esa Kantola** Mersulla ja **Antti Vähälä & Lea Lahti** Ford Taunuksella.

L&A

LAHTI 2012
I Classic Tour

Päijät-Hämeen Mobilistit ry järjestää **1. Lahti Historic Tour**-matkailuajon vuosimallien 1950-1981 autoille lauantaina 5.5. 2012

1. kilpailija starttaa klo 9.00 n. 160 km reitille. Maalissa n. klo 13 Messukeskuksessa Classic Motorshown yhteydessä. Kolme ajoneuvoluokkaa vuosimallien mukaan.

Lisätietoja: www.classicmotorshow.fi
ilmoittautumiset: leantti@phnet.fi

Juha Toivonen kunniajäseneksi

Hallitus on kokouksessaan pohtinut kunniajäsenen valitsemismenettelyä. Kunniajäsen on viimevuosina valittu ja julistettu aina Rompemarkkinoilla toukokuulla. Tilaisuus ei ole ehkä saanut ansaitsemaansa huomiota Ropemarkkinoilla, koska siellä on liian suuri alue ja paljon hälinää ympärillä. Hallitus päätti kokeilla siirtää kunniajäsenen valinnan ja ojentamistilaisuuden kevätkokouksen yhteyteen.

Kevätkokousessa 7.2.2012 kunniajäsenyys ojennettiin Juha Toivoselle. Juha on yhdistyksemme perustajajäsen, hän on varmaan ollut nuorin perustajajoukosta silloin 1976 yhdistystä perustettaessa. Juha on myös erittäin ansioitunut harvinaisten Packard -autojen kokoelmastaan, hänellä on varmaan maailmankin mittapuulla mitattuna harvinaisin kokoelma Packard ajopelejä. Erityisesti muistamme Juhan hienot Packard Caribbean mallit esittelyosastona Classic-messuilla.

Onne Juhalle !

Uusia jäseniä

Honkala, Mikko	TERVAKOSKI
Rantala, Juhani	LAHTI
Kaukanen, Reijo	LAHTI
Äikäs, Timo	LAHTI
Hovila, Turkka	ORIMATTILA
Räsänen, Kalevi	LAHTI

Vuoden vaihteessa 452 jäsentä

Jäsen- ja liittymismaksut ennallaan,
liittymismaksu 25 €,
jäsenmaksu 40 €

Lehden painoon mennessä 40 jäsenmaksua maksamatta, tarkista oletko jo maksanut omasi.

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. SA-HK:n Automobiililehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-788 0312, sähköpostilla *phmobili@phnet.fi* tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

M
Itella Posti Oy

Itella Green

KOKOUKSET:

6. 3. 2012 klo 18.30	Kuukausikokous **Renkomäen Autoexpert**, Ansiokatu 4, Lahti
3. 4. 2012 klo 18.30	Kuukausikokous **uudella hallilla Orimattilassa**
8. 5. 2012 klo 18.30	Kuukausikokous **uudella hallilla Orimattilassa**
5. 6. 2012 klo 18.30	Rompemarkkinoiden jälkipyykki

TAPAHTUMAT:

7 - 8. 4. 2012 klo 11-18	Avoimet ovet Antin automuseolla
5 - 6. 5. 2012	Classic Motorshow Lahden messukeskuksessa
5. 5. 2012	I Classic Tour-matkailuajo, Lahden Messukeskus
19 - 20 .5. 2012	Rompetori Jokimaan raviradalla Lahdessa
9 - 10. 6.2012	Kansallinen museoajoneuvopäivä, avoimet ovet Orimattilan hallilla.
10. 7. 2012	Jokirannan autotapahtuma Vääksyssä
12. 8. 2012	Musiikkitapahtuma Mäntsälän Hirvihaarassa, Mobilistit mukana

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot koti-sivuilta http://www.phnet.fi/public/phmobili/

Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2012

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI
Puheenjohtaja: Jukka Suutari p. 040-5841710 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: http://www.sahk.fi, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2012

- jäsenlehti ”Automobiili” 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Maksut vuonna 2012

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

VELLAMOBIILI 2/2012 ilmestyy viikolla 20, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 23.4. 2012. mennessä.