



N:o 4/2011

# Vellamo- biili



## Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Vuosi meni pitkälti halli-  
projektin merkeissä.  
Valmista on tullut paljon  
– kiitos ahkeran talkooväen!*



## Hallitalkoita



Syksy on vierähtänyt nopeasti halli-projektin parissa. Talkoot on sujuneet hienosti tiistai- ja torstai-iltaisain rennolla meiningillä. Ammattimiehiäkin on ollut oman kerhon puolesta moneen työhön, talkoolaisena on ollut niin timpureita kuin sähkö- ja lvi -alan ammattilaisia. Myös kaikki apumiehet ovat olleet tarpeeseen ja työt edenneet mukavasti. Monet ovat olleet pitkiä päiviä työmaalla jotta tulisi valmis- ta ennen talven tuloa. Tarvikkeita on saatu paljon lahjoituksina ja edulliseen kerhohintaan. Marraskuun puolivälissä lämmitys kytkettiin jo käyttöön ja ensimmäisiä autoja saatiin talvisäilöön.

Pikkujoulua on vietetty vuosittain eri puolilla Päijät-Hämettä. Tänä vuonna pikkujouluja vietettiin Kärkölän Sui-

valassa. Puistomaisessa pihapiirissä sijaitsevassa 1902 rakennetussa pää-rakennuksessa järjestetään ateria- ja juhlapalveluja tilauksesta. Eeva ja Antti Sipilän omistama pitokartano tuli testattua ja hyväksi havaittua EtPäHä-hankkeen kokouksessa. Valitettavasti omalle kohdalle tuli sovitua joulukuun alkuun reissu Barcelonan autonäytte-lyyn joten kyllä harrastuksen parissa oltiin vaikka kovasti harmittikin pois-jäänti kerhon pikkujouluista.

Seuraava kokoontuminen on vuosikokous helmikuussa Orimattilassa. Samalla voidaan testata kerhohallin uusia kokoontumistiloja. Tulevan vuoden varalle on jo sen verran suunnitelmia tehty, että uusi sopimus Rompemarkki-noista Jokimaan ravikeskuksen kanssa on allekirjoitettu.

Kiitokset kuluneesta vuodesta kaikille toiminnassa mukana olleille ja erityisesti ahkeralle talkooporukalle; monet ovat antaneet paljon aikaa yhteisen projektin hyväksi, vaikka omiakin töitä olisi odottamassa.

Rauhallista joulua ja hyvää uutta vuotta

Terveisin Antti

## VELLAMOBILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobilin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [eu.suomi@phnet.fi](mailto:eu.suomi@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2011

# Talkootyöt pääsivät vauhtiin

Vielä lomien kynnyksellä repäistiin seinämateriaaleja Virkkeen Megamyynnin laajennuksen alta ja sitten lomien viettoon, kuka minnekin tapahtumiin.

Talkoot pääsivät alkamaan todenteolla syyskuun alussa, töitä on tehty tiistaisin ja torstaisin joka viikko sen jälkeen, pois lukien pari kokoustiistaita. Kokouspäivätkin on paikattu moneen kertaan muina viikonpäivinä.

Talkooporukkaa valuu paikalle iltapäivällä, pikkuhiljaa, viiteen mennessä kaikki alkaa olla paikalla ja aloitellaan Pepen

ja Kallen keittämällä kahveilla. Työt on vähän hakusissa, mitähän täällä tehtäis tänään. Sitten ajaa Niemelän Hiace paikalle ja hätäisemmät kahvin juojat hyökkäävät uudelleen kahville, Niemelän Hilkan, vielä lämmin, kuivakakku paketti revitään auki, Käsiä ojentuu kuin armeijan perunavadille, kakkua on riittänyt kaikille, ja työt voivat jatkua. Kiitos Hilkalle.

Rappuja on rakennettu kuin Iisakin kirkkoa. Välillä olin näkevinäni epäileviä katseita kun lankkuja soviteltiin rappuaukkoon ja työmiehet kulkivat samasta



aukosta tikkailla kysellen että koskahan saatais kulkea oikein rappuja. Rappujen osat saimme tehdä Virkkeellä Esan Puuteoksen koneilla, kiitos Esa Kaltiaiselle tukitoiminnasta. Rapuista tuli kelvolliset, matot puuttuu vielä.

Koko syksyn olin huolissani sähköistä, roikka vanhalta puolelta antoi voimaa työkoneille ja valoa työmiehille. Mäkelän Mikko on tehnyt sähkösuunnitelmia, uusia versioita on tarvinnut monta, aina sitä mukaa kun olemme tarpeitamme säätäneet. Kiitos Mikolle. Onneksemme Laipion Petri sitten joku tiistai saapui paikalle sähkökeskus kainalossaan. Saman iltana jo napusteltiin valokytkimistä valoja päälle. Silloin kyllä näkyi YIT-haalareissa muitakin ammattimiehiä paikalla, sittemmin Matti Pikkarainen on puuhaillut paljolti johtotehtävissä. Erityiskiitos Petrille hankinta-avustuksista ja asennuksista.

Tasaisen tappavaan tahtiin on keväästä asti työmaalle ilmestynyt LVI –kamaa, Erkki Sissala niitä on sinne hankkinut, käyttäen hyväkseen vanhoja alan suhteita ja ammattitaitoaan. Putkiasennuksetkin ovat edistyneet tasaiseen tahtiin, Erkki, apuasentajat Hietala ja Salonen ovat tarvinneet oven avaajaa monesti jo aamupäivisin. Tarvikehankinnat ovat sujuneet paikallisesti Orimattilan Putkityön myötävaikutuksella, kiitos Tuomisen miehille. Juppi toi yläkertaan patterit, nyt sielläkin on jo lämmintä,



▲  
**Petri Laipio**  
*sähköhommissa, lattian johtokasasta pitäis löytää sopivaa värkkiä seraavaan vetoon.*



**Seppo Rantanen tasailemassa hallin ympäristöä.**



▲ **Rappujen palikat pitäis saada lokahtamaan paikalleen, Pena tässä yrittää selittää miten ne pitäis sopia.**

◀ **Niemelät ja Salonen pystyttämässä WC:n seiniä.**

**Sissala ja Salonen putkiasennuksessa, seinällä vielä vähän näyttää Kungforsin kukkopilliltä, hyvä siitä kuitenkin tuli.** ▶

◀ **Valaisimien asennusta, nuoremmat asentajat Hannu ja Matti uskaltavat vielä kiivetä tällingille.**

Ilma-vesi lämpöpumppu ei meinannut löytää asentajaansa, kunnes löytyi Kylmä mies Oy, Kouvalaisen Ari asensi 15.11 alkaen lämmöt ilmapumpulla, sitä ennen nämä omat mainiot putkimiehemme lämmittivät hallia jo suoralla sähköllä. Kiitoksia Erkin porukalle.

Lattiaa, seinää, ja vessaa on noussut pystyyn isolla porukalla, Niemelän Alpon ja Timon vetämänä. Materiaalihankintoja on myös ilmestynyt paikalle Niemelän Hiacen kyydissä, kiitos isälle ja pojalle hankinnoista.



Syksyn pimeys laskeutuu iltaisin niin aikaisin että Rantasen Sepon kaivinkone joutui kaapimaan maata aina valoissa. Kokenut maantien rakentaja Pertti Kyöstilä osoitteli kepillä linjoja ja niin ne on vaan tulleet ulkotyötkin tehtyä. Keväälle ei jäänyt kuin vähän naisten haravahommia ja

*Tässä ei saa potea korkean paikan kammoa, Hannu Sulkulalta sujui valaisimien asennus yläilmoissakin.*



kukkien istutuksia. Kiitos Sepolle konehommista.

Meitä talkoolaisia on ollut paikalla enimmillään 18 henkilöä ja vähimmilläänkin lähes kymmenen. Kiitos kaikille talkoomiehille teitä on tarvittu, ja tarvitaan vieläkin.

Hankinnat on yritetty tehdä kerjäämällä, tai ainakin mahdollisimman halvalla. Tämä tietenkin hankaloittaa varsinkin toimitusaikoja, usein ne selvisivät rimaa hipoen, Viitasan Pentin pakulla, viimeti-passa.

Korkeanpaikan asennuksissa saatiin onneksi korvaamaton renki Kuosan Jukan henkilönostimesta, kiitos Jukalle.

Hyppösen Heikki on aina välillä katsonut perään ettei talkootyö karkaa käsistä. 28.10.2011 Orimattilan rakennustarkastaja Hämäläinen antoi väliaikaisen käyttöönottoluvan alakerran tiloille. Ensimmäinen auto ajettiin halliin 2.11.2011.

Projektia on vaivannut johtoryhmän tai ainakin johtajan puute, yhtäkään työmaakokousta ei ole pidetty. Aikanaan jo hankesuunnitelmaa tehdessä emme saaneet projektiryhmää aikaan, silloin johtoryh-

mäksi nimettiin yhdistyksen hallitus. Hallitus on työskennellyt hallitustasolla, se on tehnyt rahoituspäätöksiä ja seurannut ylhäältä mitä työmaalla tapahtuu. No, onhan hallituksen jäseniä ollut paljon töissä, puheenjohtaja Antin johdolla, joten kyllä hallitus on tietoinen missä mennään.

Olen rahastonhoitajana saanut seurata aitiopaikalta tätä temmeltämistä, vähän on niin kuin jälkeensä nähnyt minkälainen siitä tuli kun kukaan ei tiennyt etukäteen miten tämä tehdään.

Kaikki on mennyt toistaiseksi hyvin, ammattimiehet ovat saaneet tehdä niin kuin hyvä tulee, eikä niinkuin isäntä sanoo.

Vielä on sarkaa jäljellä, viedään projekti nopeasti loppuun niin saadaan tärkeä lopputarkastus tehtyä ja loput avustusrahat maksatukseen.

Maksamistahan tästä jää vielä jälkipolvillekin, joten tuleva kerhon toiminta Rompemarkkinoineen on saatava jatkuamaan vähintään entisellä tasollaan.

Palataan hankkeen lopputilitykseen vielä sitten kun saadaan homma valmiiksi.

Pena

## Hei Mobilistit ja mobilistihenkiset ystävämme

6.9 hallilla pidetyssä jäsenkokouksessa tuli esiin ehdotus että hallirakennuksen rahoittamiseksi järjestettäisiin lahjoituskampanja.

Avusta hallihankettamme talkootyöpanoksellasi, tavarahjoituksella tai tee rahalahjoitus.



Lahjoitukset yrityksiltä, yhteisöiltä ja yksityisiltä henkilöiltä hallihankkeen tukemiseen ovat tervetulleita. Rahalahjoituksen kyseessä ollessa lahjoittaja tulee ohjata tukensa mainitsemalla maksusuorituksen viestikentässä

**HALLIHANKE.**

Rahalahjoitukset pyydämme suorittamaan Päijät-Hämeen

Mobilistien pankkitilille Orimattilan Op

FI85 5308 0720 0160 60

BIC OKOYFIHH

Terveisin Hallitus

## Päijät-Hämeen Mobilistit ry

### Toimintasuunnitelma vuodelle 2012, kerhon 36. toimintavuosi

#### 1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- hallilajennuksen yhteydessä saadaan mahtavat kokoustilat, joten esim. kevät- ja syyskokoukset pidettäneen vastaisuudessa omissa tiloissa

#### 2. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa

#### 3. Retkeilyt ja tapahtumat

- museoajoneuvon päivä
- valtakunnalliset retkeiluajot, jää ehkä välii
- Saimaan ympäriajo
- Vääksyn Jokirannan tapahtuma (nyt 11. Kerta), joka samalla kerhon heinäkuun retki 10.7.
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä elokuussa

#### 4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden taittoa tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 900 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten
- **päätetään myöhemmin toimitetaanko 35 vuotis-erikoisnumero**

#### 5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- jatketaan DKW:n entisöintiä
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kantti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miesten kanssa (Eiranen, Kyöstilä, Pihlaja-Kuhna, Pikkarainen)
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Kymen Mobilistit)
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobililitapahtumaan
- pyritään järjestämään pikkujoulu

#### 7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu kohtuuttomia osallistumiskustannuksia
- Lahdessa jälleen Classic Motor Show, johon kerhon osasto

#### 8. Halliasiaa

- Hallin laajennuksen valmistuttua lienee paikallaan pitää avoimien ovien päivä ja kutsua vieraisiksi mm naapurikerhojen edustajia, EtPäHä:n johtokunta sekä muitakin tarpeelliseksi katsottuja henkilöitä tai sidosryhmiä. Samalla voisi viettää myöhästynyttä kerhon 35-v juhlaa

# Kotoa Kolille ja takaisin

Retkeilimme menneenä kesänä seitsemän automobiiliin seurueella vapaamuotoisen harrastajajoukkion voimin neljä päivää Itä-Suomen maisemissa. Ajojuttua tuli testattua perusteellisesti; mobiilimme matkamittareihin kertyi reissussa reilusti toistatuhatta kilometriä lisää. Kalustoon kuului monenikäistä ajoneuvoa 1939 Rolls Roycesta 1970-luvun Bemaariin ja Jaguariin. Itse olimme mukana vuosimallin 1971 Renault 16:lla.

## Museoita ja perinnepuisto

Vääksyn Kanavalta lähdettyämme ajelimme Sysmän kautta Hartolan Koskipäähän, jossa kohteena oli Itä-Hämeen Museo. Saimme perusteellisen ja asiantuntevan opastetun kierroksen Maila Talvion vuonna 1929 perustaman museon päärakennuksessa sekä ajokaluvajassa. Mielenkiintoisia esineitä ja ratasliiterin kiesejä, rekiä ja maatalousesineistöä tutkiessa olisi vierähtänyt pitempikin tovi, mutta tie kutsui jo eteenpäin.

Seuraavaksi suuntasimme mobiilien keulat kohti Kangasniemeä. Paikallislehden toimittaja tuli rantatorille tekemään jutun retkeläisistä, ja auringon paisteessa tutustuimme Pirtin perinnepuistoon, pienen talkooporukan alulle saattamaan upeaan kohteeseen, jonne on koottu lähes 200 vanhaa suomalaista perinnekasvia, jotka kaikki on nimetty. Pirtin Perinnepuisto on runsaan perinnekasvitietouden vuoksi myös valtakunnallisesti merkittävä kohde.

Kangasniemeltä suunta otettiin uudelleen koillista ja ensimmäistä yöpymispaikkaa Pieksämäkeä kohti, jossa ennen majoittumista tutustuimme vielä mielen-

kiintoiseen Savon Radan museoon. Savon Ratahan ulottuu Kotkasta aina Taivalkoskelle asti ja tunnetaan ”Matin ja Liisan, lentävän Kalakukon ja Oikeitten Immeisten rautatienä”.

Pieksämäelle valmistui v.1981 uusi asemarakennus, tällöin jäi tyhjilleen 1889 rakennettu vanha puinen asemarakennus. Vuosina 1981-1985 vanha asema oli tyhjiään ja joukko vr:n harrastajia esitti kaupungille että rakennukseen voitaisiin perustaa rautatieaiheinen museo. Vuonna 1989 museo avattiinkin yleisön käyttöön Savonradan 100-vuotisjuhlien yhteydessä. Kaupungin avustuksella ja harrastajavoimin museota pidettiin auki kunnes Savon-





radan täyttäessä 120 vuotta ja museon 20 vuotta, kaupunki lunasti vanhan museona toimivan asemarakennuksen ja pienen maa-alueen itselleen vuonna 2009.

### **Kolin huipulle**

Hotelli Savon Solmussa vietetyn yön jälkeen lähdimme liikkeelle sateen saattelmana. Pieksämäki-Jäppilä- Sorsakoski-Heinävesi -reitillä pysähdyimme Kerman Kanavalle jaloittelemaan ja katselemaan sulutusta – ja kuin tilauksesta keli pou-taantui juuri sopivasti.

Kerman kanava on yksisulkuinen, 250 metriä pitkä kanava Heinäveden kunnassa Etelä-Savossa Kermankosken vieressä. Kanava yhdistää Kermajärven Haukive-teen yhdessä Pilpan ja Vihovuonteen kanavien kanssa. Kanavalinja kulkee Kermajärven ja Koskilahden välissä olevan kannaksen läpi. Kanava on rakennettu vuosina 1903-1905. Kanavalla ei ole omaa miehitystä, vaan se on automatisoitu. Pudotuskorkeutta kanavalla on 2,3 - 2,4 met-riä.

Seuraava kohteemme oli Valamon luos-tari, jossa myös ruokailimme. Olkapäät paljastavat asut peitettiin kaavulla ja ly-hyiden lahkeiden tai helmojen suojak-si kietaistiin essumekko jo heti portilla. Luostarin upeat rakennukset ja pihapiiri olivat osalle seuruetta ennestään tuttuja,

mutta osa oli vierailulla ensimmäistä ker-taa.

Päivän viimeinen etappi ennen majoittu-mista oli Nunnalahdessa, jossa erään seu-rueemme jäsenen tuttava, yrittäjä Juhani Lehikoinen kertoi meille Nunnalahden Uuni oy:n historiasta ja nykyisestä toimin-nasta. Paikallislehden toimittaja oli myös kutsuttu paikalle ja mukava juttu matka-seurueestamme ilmestyikin piakkoin vie-railumme jälkeen.

Nunnalahdesta lähdettiinkin jo yösjaa ja retken kauimmaista ja korkeinta paik-kaa Kolia kohti. Vatsat täytyivät vastus-tamattoman hyvillä herkuilla maisemara-vintolassa, ja illan kruunasi kiipeäminen Kolin korkeimmalle kohdalle Ukkokolin huipulle; sieltä avautuvat maisemat olivat unohtumattoman upeat!

### **Automuseosta Satulinnaan**

Aamulla matkamme jatkui Liperin Ylä-myllylle, jossa tutustuimme Ylämyllyn automuseon kokoelmiin. Useaan raken-nukseen jakautuvassa näyttelyssä on yli 200 ajoneuvoa, joista suurin osa on henki-löautoja, lisäksi on myös moottoripyöriä, traktoreita ja kuorma-autoja. Näkemisen arvoinen on myöskin mittava pienoismal-likokoelma unohtamatta entisaikojen ra-dioita ja televisioita. Muistojen huoneesta löytyy esimerkiksi 1940-1970 lukujen kä-



tilövarusteita, muita käyttötavaroita sekä työkaluja eri vuosikymmeniltä.

Kilometrejä kertyi edellisten päivien tapaan, kun Vihtari-Savonranta- reitti johti meidät tutustumaan Kerimäen upeaan puukirkkoon. Savonlinnan läpi ja Mikkelin sivuitse ajoimme Satulinnaan Hirvensalmelle. Kokous-, juhla- ja majoituspaikka sekä hyvinolokeskus on kunnostettu upeasti vanhoja rakennuksia kunnioittaen. Juhlasaliin katetun illallisen jälkeen uitiin ja saunottiin pitkän kaavan mukaan lämpöisestä kesäillasta nauttien. Paikan omistajiin kuuluvan Markku Savijärven tarjoama savusauna testattiin myös perinpohjin; myöskin lauteet ovat vankkaa tekoa, sen olemme koko joukon voimin

testanneet! Piharakennukseen sijoitetut Savijärven mopot tarkastimme tietenkin.

Perjantain kotimatkalle seurueemme jo hieman hajaantui, osa jatkoi kyläilyreisulle, osa kotia kohti ja osa jatkoi vielä tutustumaan Taidekeskus Salmelan näyttelyyn Mäntyharjulle ja lopuksi pientä kotiin viemistä löytyi vielä Kimolan Tupajumista, nykyisin suur-Kouvolaan kuuluvasta Jaalasta.

### **Tee kulttuuriteko ja matkaile mobiililla!**

Tästä pienen porukan mobiiliretkestä jäi meille kaikille mukavia muistoja talven pimeinä iltoina muisteltavaksi. Seurueemme herätti myös ”yleisössä” suurta mielenkiintoa ja ihastusta missä vain pysähdyimmekin. Jo pelkkä pysäköinti hotellin pihaan tai tankkaus huoltoasemalla oli myös monelle sattumalta paikalle osuneelle hämmästyttävä ja mieleenpainuva arkisen kesäpäivän kokemus. ”Voi kun oli hienoa, että osuin olemaan juuri nyt paikalla!” huoltoaseman asiakkaat huokailivat. Tätä kautta vanhojen autojen harrastus sai myönteistä huomiota ihan vaan retken sivutuotteena. Voidaan kai siis sanoa, että mobiilimatkailu on oikeastaan kulttuuriteko?



Vinkiksi kaikille teille lukijoille: mukava samanhenkinen porukka koolle, varaus kalenteriin pikapuolin, niin retki mahtuu koko seurueelle kesän ohjelmaan! Arkipäivinä liikkeelle, koska silloin on väljempi liikkua ja majoituspaikoissakin on paremmin tilaa. Neljästä kahdeksaan ajoneuvokuntaan on sopiva ryhmän koko, liikkuminen letkassa, pysäköiminen eri kohteisiin ja majoitusvaraukset ja ruokailut onnistuvat helposti, isomman ryhmän kanssa se on jo huomattavasti vaikeampaa. Ensi kesänä liikkeelle joko hyväksi testaamaamme menneen kesän reittiä ja kohteita tutkien – tai ihan omaa suunnitel- len, suosittelemme lämpimästi!

Mobiiliretkeläiset Lea ja Antti

### Lisätietoja:

Itä-Hämeen museo [www.ihmuseo.fi](http://www.ihmuseo.fi)  
<http://www.kangasniemi.fi/matkailu/nahtavydydet/puisto.html>  
<http://www.savonradanmuseo.fi/>  
<http://www.savonsolmu.fi/>  
Kerman kanava [http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/fma\\_fi/merenkulun\\_palvelut/vaylat\\_kanavat/kanavat/kerma](http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/fma_fi/merenkulun_palvelut/vaylat_kanavat/kanavat/kerma)  
<http://www.valamo.fi/>  
<http://www.automuseo.info/etusivu/>  
<http://www.sokoshotels.fi/hotellit/koli/>  
<http://www.nexthotels.fi/kartanomme/satulinna/>  
<http://www.taidekeskussalmela.fi/>  
<http://www.kimolantupajumi.fi/>

Olemme taas varanneet mes-suosaston ensi kevään Classic Motorshow messuille, jotka pidetään 5-6.5 Lahden messu-keskuksessa.

Messujen teemaosastolla ovat tänä vuonna kadonneet auto-merkit.

**CLASSIC  
MOTORSHOW**

**LAHDEN MESSUKESKUS  
5.-6. TOUKOKUUTA 2012**

[www.classicmotorshow.fi](http://www.classicmotorshow.fi)



**Päijät-Hämeen**

**ROMPEMARKKINAT**

**19.-20.5.2012**

**Jokimaan raviradalla Lahdessa**



Olemme vahvistaneet sopimuksemme Lahden Hevosystäväinseuran kanssa, pidämme Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla 19-20.5.2012.

Viikonloppu on perinteisesti viikko Äitiänpäivästä.

# Terveisiä Iniöstä

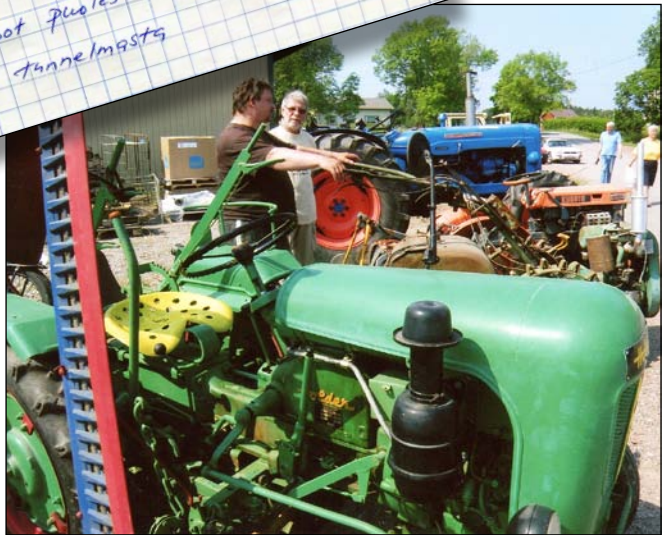
Jukka Torikka lähettää kesä-  
terveisiä läntiseltä etuvartio-  
asemalta.

Päijät - Hämeen Mobilistien Läntisimmällä  
Iniön etuvartiossa järjestettiin kansallinen  
veteraanijajoneuvopäivä 11.6. Iniön 2 veteraanijajoneuvopäivä  
sä tällä kertaa ns. "kaupparannassa".  
Juhlan kunniaksi oli Turusta saapunut 8-henklinen  
puhallinorkesteri SUMU, joka avasi tapahtuman  
perinteisesti ja merellisesti Ankkurit ylös mars-  
silla. Usean tammia ajon soitin monipuolinen puhallin-  
orkesteri yhdistettynä exmerivartijajajoneuvopäivä  
Engdahlin maamöörin tukesutukseen ja paikallisen  
pienen tarin avajaiskahvien tuoksu loivat  
nostalgisen tunnelman, joka jälleen kerran  
kiervoitti monet ajoneuvomaiset elämään.  
Kuvat kertokoot puolestaan esillä olleesta  
kalustosta ja tunnelmasta.



*Etualalla niitä pienimpiä kulkuneuvoja, vain lastenvaunut puuttuu.*

**Traktoreita oli Iniön museojajoneuvopäivillä esillä useita**



# SA-HK kuulumisia

## Puheenjohtajien palaveri Vääksyssä

Puheenjohtajien palaveri järjestettiin Tallukassa lauantaina 22.10.2011. Ennen kokousta muutamat pitkämatkaiset kokousvieraat tutustuivat Antin Automuseoon, kun kerrankin paikkakunnalle olivat saapuneet. Ruokailun jälkeen Tallukassa alkoi leppoisa kokous puheenjohtaja Jukka Suutarin johdolla. Keskustelua käytiin talousarvion ja toimintasuunnitelman pohjaksi syyskokoukseen - ja monesta muustakin asiasta. Tulevan kesän retkeilyajot eivät ole vielä kukaan varmistuneet ja Kymen kerhosta ehdotettiin 5000 euron porkkanaa järjestävälle kerholle, jotta taloudelliset riskit pienenisivät. Ehdotus sai positiivista palautetta palaverissa ja puheenjohtaja oli asiasta samoilla linjoilla, koska olisi tärkeää, että pitkä retkeilyajojen perinne ei katkeaisi. SAHK:n lahjoituksena saama MGA lähti Oululaisten mukaan ja 500km matka oli tarkoitus ajaa perille. MG poltti pakoventtiilin keväällä, kun sitä tuotiin Tampereelta Lahden näyttelyyn, ja se jäi sitten meille Vesivehmaalle. Remontin jälkeen jännitti, että pysyykö Englantilaisen urheiluauton tekniikka nipussa, mutta hyvin oli perille päästy ja nyt MG on nähtävänä Oulun Automuseossa.

## Syyskokous Mobilia 19.11.2011

Mobilia on varmasti mieleinen paikka automiesten kokouksille, kun samalla näkee museon näyttelyn ja kokouksen jälkeenkin oli luvattu kierros Mobilian varastoihin. Ennen kokousta tietysti syötiin tukevasti ja juteltiin tuttujen kesken tärkeimmät tapahtumat. Kokouksen pu-

heenjohtajana toimi Vetkun Markku Koskinen ja kokous eteni totuttuun tapaan. Talousarvio hyväksyntä aiheutti kovaa keskustelua, koska Paavo Horto ehdotti avustusta retkeilyajojen järjestäjälle ja sen lisääminen talousarvioon olisi tehnyt siitä tappiollisen. Äänestyksessä kuitenkin tultiin siihen tulokseen että talousarvio hyväksytään hallituksen ehdotuksen mukaisesti mutta valoa näytettiin ajojen tukemiselle resurssien puitteissa. Ensikesän retkeilyajoista on vireillä Parkano-Tampere suunnalla suunnitelmia mutta asiaa ei kuitenkaan ole lyöty lukkoon joten pieni avustus varmaan olisi tarpeen. Henkilövalinnoissa Jukka Suutari jatkaa seuraavan kauden hallituksen puheenjohtajana, ja samoin erovuoroiset hallituksen jäsenet jotka olivat halukkaita jatkamaan virassa. SA-HK:n uusia sääntöjä on laadittu tosisaan vanhentuneiden tilalle ja moni halusi vieläkin käyttää puheenvuoron ehdotuksen hienosäätöön. Uusi nimi järjestölle muuttuu tällä tietoa Automobiilista Ajoneuvoksi ja Klubi Liitoksi. Sääntömuutosesitys lopulta hyväksyttiin tietyin pikku muutoksin.



# Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n syyskokous 1.11.2011

Kokous pidettiin perinteisesti Tapiolas-  
sa Lahdessa. Kokoukseen oli sääntömääräi-  
nen vuosikokous jossa mm. tehdään seu-  
raavan vuoden henkilövalinnat. Paikalle  
oli saapunut vähänlaisesti porukkaa, läsnä  
24 henkilöä.

Isäntä Jari Sommarberg toivotti kerho-  
laiset Tapiola-yhtiön puolesta tervetulleik-  
si ja kertoi lyhyesti yhtiön kaskovakuutuk-  
sista sekä museoajoneuvoille tarkoitettuis-  
ta vakuutuksista.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi va-  
littiin Kalervo Eiranen, sihteeriksi Reino  
Wallenius. Pöytäkirjan tarkastajiksi Pertti  
Kyöstilä ja Pentti Viitanen, jotka tarvitta-  
essa toimivat myös äänten laskijoina, ää-  
nestyksiä ei kokouksessa tarvittu.

Hyväksyttiin johtokunnan esitys toimin-  
tasuunnitelmaksi vuodelle 2012.

Päätettiin johtokunnan, puheenjohtajan  
ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja mat-  
kakorvaukset sekä tilintarkastajien palk-  
kiot seuraavaksi vuodeksi. Johtokunta:  
ei palkkioita, matkakorvaus on 22 c/km,  
tilintarkastajille korvaus kohtuullisen las-  
kun mukaan.

Päätettiin pitää jäsen- ja liittymismaksut  
entisen suuruisina: jäsenmaksu **40 e** ja liit-  
tymismaksu **25 e**.

Hyväksyttiin johtokunnan esitys talous-  
arvioksi seuraavalle vuodelle. Talous edel-  
lyttää lisää lainanottoa n. 25000 e hallira-  
kennuksen loppuun saattamiseksi.

Puheenjohtajaksi seuraavaksi vuodeksi  
valittiin **Antti Vähälä**

Johtokuntaan jäsenet erovuoroisten ti-  
lalle: **Kari Heinonen** ja **Harri Nordman**  
uudestaan ja **Heikki Toivanen** uutena  
jäsenenä Esa Suomen tilalle. Esa ilmoitti

## Uusia jäseniä

Ahonen Tommi	PIETILÄ
Suokas Mirikka	VILLÄHDE
Salomaa Mikko	MERTIE
Perintö Petri	LAHTI
Sulkula Hannu	LAHTI
Taskila Marko	LAHTI
Mälkiä Markku	LAHTI
Hemmilä Vilho	HERRALA
Kiander Seppo	HEINOLA
Korpinen Jari	LAHTI
Kotka Ari	LAHTI
Holsti Keijo	LAHTI
Ruolahti Pekka	LAHTI
Elomaa Mika	LAHTI
Veijalainen Tomi	LAHTI
Lehtikangas Tomi	LAHTI

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot  
ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n  
jäsenrekisterissä. SA-HK:n Autobiili-  
lehti postitetaan tämän rekisterin osoite-  
tietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentie-  
dot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle  
joko puhelimitse 044-788 0312, sähkö-  
postilla [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi) tai kirjallisesti  
Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

halustaan erota pitkän aktiivikautensa joh-  
dosta.

Tilintarkastajiksi valittiin **Risto Hyvä-  
rinen** ja **Janne Laaksonen**. Varatilintar-  
kastajiksi valittiin **Matti Eskola** ja **Alpo  
Niemelä**

Päätettiin, että johtokunta valitsee ker-  
hon edustajat SA-HK:n kokouksiin sekä  
päättää heidän äänimääränsä. Johtokun-  
nalle ei ollut tullut esityksiä muiksi asi-  
oiksi.

Kalervo Eiranen kiitti kerholaisia asial-  
lisesta ja nopeasti läpi viedystä syyskoko-  
uksesta.

Kiitos Tapiolalle tarjoilusta ja kokousti-  
lasta.



## KOKOUKSET:

7.2. 2012 klo 18.30 Kuukausikokous uudella hallilla Orimattilassa

## TAPAHTUMAT:

14.1. 2012 Jyväskylän rompepäivä Paviljongilla, järj. K-S konepyöräseura  
4-5.2. 2012 Talviajot, järj. Keski-Suomen Mobilistit  
5-6.5. 2012 Classic Motorshow Lahden messukeskuksessa  
19-20.5. 2012 Rompetori Jokimaan raviradalla Lahdessa

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**PL 25, 15801 LAHTI**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2011**

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Jukka Suutari p. 040-5841710 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

### **Jäsenetuja 2011**

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **Maksut vuonna 2011**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

### **toimintaa**

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

**VELLAMOBIIILI 1/2012 ilmestyy viikolla 8, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 10.2. 2012. mennessä.**