



N:o 3/2011

Vellamobiili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Konsta oli mukana ajotapahtumassa ensimmäistä kertaa elämässään ja heti tuli pokaali Helatorstai-ajoista! ks. sivu 14

Hallin lisäosan rakennus toteutuu suunnitellusti. Ks. sivu 3



Kattoelementtiä asennettiin 30.5.

Tapahtumarikasta aikaa

Harrastuksen parissa pääsee vierailemaan monenlaisiin erilaisiin kohteisiin ajotapahtumissa tai merkkipierhojen kokoontumisissa. Tänä kesänä on tullut ajeltua paljon, joskus on jopa ollut vaikea valita kohde useista samanaikaisista tapahtumista. Ystävien kanssa tiiviissä ja hikiessä tunnelmassa on matkattu, mutta joka reissulla on ollut mukavaa. Tapahtumissa vieraillessa on nähnyt erilaista kalustoa ja samalla tavannut tuttuja harrastajia. Kesän säätkin ovat suosineet, eikä ole paljon tarvinnut saiteissa ajella.

Rompemarkkinat Jokimaalla onnistuivat mukavasti, ainoastaan kentän pölyäminen oli ikävää ja saimmekin siitä huonoa palautetta. Pitkä poutajakso yhdessä kovan tuulen kanssa sai kauriinurmikentän muuttamaan tomuksi. Tästä oli seurauksena koko kentän suolaaminen Jokimaalla seuraavaan tapahtumaan, suureen lentopalloturnaukseen, jossa ei ollut mitään harmia pölystä. Eli näyttäisi siltä, että suolauksella ongelma saadaan poistettua. Loppukesänä Jokimaalle Neste-Rallia varten tehty siltarakenne raviradan keskellä jää paikoilleen ainakin kahdeksi vuodeksi. Mikäli Rompetori järjestetään ensi keväänä Jokimaalla, koko alueen tilajakoa on tästä syystä mietittävä uudelleen.

Hallityömaa on edennyt mukavasti ja on ulkopuolelta katsottuna lähes valmis. Sisäpuoli kuitenkin tarvitsee paljon taloköytöä kokoustilalan valaistuksen, por-

taiden, lattian ja wc-tilojen saattamiseksi kuntoon. Syyskuun aikana pyritään kokoamaan talkooryhmiä eri vaiheisiin. Talkoolaiset voivat ilmoittautua Penalle tai allekirjoittaneelle. Tärkeintä olisi kuitenkin saada kaikki kuntoon jotta saamme anottua loput avustuksesta ja

voimme ottaa alakertaan autoja säilytykseen. Autopaikkaa vuokraavilta toivotaankin paikkamaksun maksamista useammalta vuodelta etukäteen, jotta kerhon tämänhetkistä rahatilannetta saataisiin korjattua.

Kerholehteen toivotaan pieniä mielenkiintoisia juttuja omista reissuista ja ajoneuvoista. Jutuissa voi muistella menneitäkin. Monella on varmasti muistoja autoistaan ja projekteistaan joista muutkin jäsenet mielellään lukisivat. Keväälle olisi mukava löytää jokin mielenkiintoinen kokouskohde, joten tehkää ehdotuksia!

Syksyllä on monesti kauniita ajokelejä ja tapahtumia riittää joten ei kannata vielä piilottaa kalustoa. Viileämmät sääät sopivat mukavasti kuumien kesän jälkeen ajeluihin vaikkapa kyläreissuille.

Syysterveisin Antti



VELLAMOBIIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2011

Hallihanke edistyy

Tähän on päästy

Viimeksi kirjoitellessani halliprojektista oltiin valamassa anturoita. Nyt sitten ollaan edistytty niin pitkälle että urakoitsija RAKSITE OY:n osuus on saatu valmiiksi, luovutuspäivä oli 3.8.2011. Rakennusurakka saatiin toteutettua suunnitelmien mukaisesti ja budjettia ylitettiin vain n. 1700 euroa, eli toteutus saanee kiitettävän arvosanan.

Raksiten yhteistyökumppanina oli tietenkin muutamia isoja toimittajia. Runkohan on liimapalkista, toimittajana Versowood Vierumäki. Seinä- ja kattoelementit ovat uretaanieristeiset ja tulivat Ruukilta. Nosto-ovia on kaksi, toimittaja Turner-Door Oy. Ovet ja ikkunat tuli Tikli Group Oy:ltä. Lattian teko Lahden Betonilattiat Oy.

Talkoomiehet ovat myös jo aloitelleet urakkaansa. Betonilattiaan asennettiin

noin kilometri vesiputkea mahdollista lämmitystä varten. Suunnitelmissahan on ollut laittaa ilma-vesi lämpöpumppu lämmönlähteeksi. Ilma-vesilämpöpumpun uskotaan soveltuvan hallin matalalämmön tarpeisiin, varsinkin kun vähäinen käytöveden tarve voidaan toteuttaa erillisellä sähkö-lämminvesivaraajalla.

LVI-hankinnoissa ja asennuksessa vetäjinä toimivat Erkki Sissala ja Vesa Rantasalo, sekä joukko ahkeria talkoolaisia.

Ahkerimmat talkoomiehet, Niemelät, ovat myös naputelleet vanhan ja uuden hallin välisen seinän jo kuntoon.

Talkooporukka kävi myös hankkimassa seinämateriaaleja, purettiin Virke Oy:n teollisuushallilta pari isohkoa seinää, saatiin ainakin tarpeita runkotolppiin. Tolppakuorma odottelee nyt Kallen Volvon lavalalla rakentajia,



Kuvassa poseeraa lattian lämmitys-vesiputken asennusporukka, asennus tehtiin 24.5.



Lattiavalut teki Lahden Betonilattiat OY, kuvassa näkyy lattiaan talkoomiesten toimesta laitettu lämmitysvesiputkisto.



Nurmisen Ritvan avustuksella yläkerran lattiaan saatiin hankittua edullista lattialevyä. Kalle ja Pepe ovat noutaneet levyt kerhon Scanialla, nyt ne odottavat lavalla asennusporukkaa.

Tästä pitäis jatkaa

Välilattian asennukseen ollaan järjestämässä isohkoja talkoita, talkoopäiväksi lienee sovittava sopiva lauantapäivä.

Seuraavaksi pitäisi tietenkin saada raput yläkertaan jotta olisi helpompi jatkaa yläkerran rakentamista.

WC- huoneet, yläkerran väliseinä ja lattian pinnoitus ovat lienee seuraavina vuorossa.

Suuria haasteita aiheuttanee alkuteki-joissään oleva sähköistämisen ja valaistus.

LVI- työt ovat myös hankintavaiheessa ja talvi painaa päälle.

Ennen talven tuloa olisi kiire jatkaa talkootöitä että selvittäis kunnialla yli kylmän kauden.

Kustannukset ja rahoitus

Kesäkuun yhdeksäs päivä jätimme myönnettyyn ETPHÄ:n –hankerahoitukseen ensimmäisen maksatushakemuksen joka oli jo 80 % avustuksesta koska hankkeemme oli jo riittävän pitkällä niin suuren osuuden hakemiseen. Ely -keskus käsitteli hakemuksemme kiitettävällä ripeydellä ja rahat olivat tilillämme jo 23.6.2011.

Vaikka olemmekin selvinneet lähes budjetissa niin joudumme vielä menemään lakki kourassa pankinjohtajan puheille saadaksemme projektin valmistumaan. Viimeistä 20 % avustuserää voidaan hakea vasta lopputarkastuksen jälkeen.

Rahaa lisää

Hallitus on kokouksessaan miettinyt rahoituskeinoja. Yhdeksi keinoksi ehdotetaan autopaikkojen vuokraamista niin että vuokraaja maksaisi autopaikan jopa kolmeksi vuodeksi etukäteen. Nyt haetaan mahdollisia halukkaita paikkojen varaamiseksi ennakkomaksulla. *Pena*

Jaakko Riihelä 80 vuotta



Kerhon perustajajäsen ja aktiivisesti toiminnassa mukana oleva Jaakko Riihelä täytti 27.5. kunnioitettavat 80 vuotta. Juhlan kunniaksi Mobilistit onnittelivat Jaakkoa jälkikäteen SA-HK:n hopeisen ansiomerkin kera. Antti, Esa ja Reino veivät onnittelut perille ja ilta kuluikin mukavasti Jaakon ja Ailin kanssa kahvitellen sekä monia mukavia harrastuksen parissa koettuja aikoja muistellen. Lopuksi tietenkin tarkastettiin talli ja kalusto - voiko sen paremmin merkkipäivää juhlistaa!

Antti

Autopaikat hallilla

Aikaisemmin tehdyn päätöksen mukaisesti autopaikat maksavat:

- pieni auto < 4 metriä 250 euroa/vuosi
- keskikokoinen auto 4-5 metriä 330 euroa/vuosi.
- iso auto 5-6 metriä 400 euroa/vuosi.

Yli 6 metriset kalusto neuvoteltava erikseen tilojen mukaan

- moottoripyörät ja mopot 150 euroa/vuosi

Nyt on arvioitu että halli saataisiin autojen säilytyskuntoon lokakuun loppuun mennessä, edellyttäen jotain lämmitysjärjestelmää ja valaistusta kattoon, että ei tarvitse sitten autojen päällä asennella. Autopaikkoja on käytettävissä 12-16 riippuen autojen koosta.

Autopaikoista kiinnostuneet ottakaa yhteyttä Pentti Pihlaja-Kuhnaan sähköpostilla pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi tai puh. 04-7889312, myös Pertti Kyöstilä ottaa varauksia vastaan. Mahdollisessa ylivilaustilanteessa huomioimme varaajien talkootyöpanokset.

Pena

Rompemarkkinat 14-15.05.2011

Rompemarkkinat pidettiin ensimmäistä kertaa, uudessa paikassa, Jokimaan ravi-radalla. Jokimaan rata-alue on suuri ja tilaa oli riittävästi. Uusi paikka toi haasteita järjestäjälle, kaikki piti suunnitella uudelleen, ja loput asiat opeteltiin käytännössä tapahtuman aikana.

Säiden haltija oli Rompemarkkinapäivinä suotuista, kova tuuli oli vähän haitaksi.

Kävijöitä oli jonkin verran yli 6000, eli lähes saman verran kuin aikaisempina vuosina. Myyntiruutuja oli käytössä n. 460, eli myyjiäkin oli vanhaan malliin. Museo- ja harrasteautoja oli paljon, mutta parkkipaikat eivät nyt loppuneet kesken. Oman osansa harrasteautojen määrään toi Ranskalainen visiitti joka vieraili tapahtumassamme. Paikalla vierailivat myös vanhojen polkupyörien harrastajat, oppaakseen he olivat saaneet Juha Virolan.

Kioski- ja makkaramyynnit laskivat vähän edellisten vuosien lukemista, liekö vaiuttajana raviradan oma myynti. Ninan ja



Lean maitokärrymyynti palveli taas myyjiä, näistä tytöistä myyjät tykkäävät. Suurkiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille, jotka jälleen työskentelivät kapasiteettinsa ylärajoilla. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos heille.



Varapuheenjohtaja Esa Suomi ojentaa kehystetyn kunniajäsenyyntaulun Klaus Lindholmille.

Naiset Rompemarkki-noita valmisteleivassa kokouksessa Jokimaan ravikeskuksessa. kokous pidettiin 3.5.2011.



Tapahtuman taloudellinen tulos oli kaikkien aikojen ennätys, johtuen hieman nostetuista palvelujen hinnoista, lisäksi hankintoja tehtiin tarkalla eurolla ja kustannuksissa säästään.

Kunniajäseneksi valittiin tänä vuonna Klaus Lindholm, Klasulla on erittäin pitkä ja aktiivinen jäsenyysaika, hän on mm. toiminut yhdistyksemme puheenjohtajana. Kiitos Klasulle työpanoksestaan kerhomme hyväksi.

Entisöintiapurahaa ei tänä vuonna hakenut yhtään hakijaa.

Jälkilöylyt Järvikylässä

Jälkilöylyt vietettiin 7.6.2011 jo tavaksi tulleessa paikassa Järvikylän Maamiesseuran talolla. Huolta tulevaisuudesta aiheutti Jokimaan raviradan erittäin pölyävä myyntikenttäalue, toivotaan että siihen saadaan parannusta ensi vuodeksi.

Suurkiitokset uskollisille myyjille, talkoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

Ps.

Nyt jo tiedämme että Nesteralia varten tehdyt rakennelmat ovat muuttaneet Jokimaan rata-alueen kenttää ja aiheuttavat tilankäytölle uutta haastetta ensi vuonna.

Pena

Vanhoiden polkupyörien harrastajat parkeerivat Rompemarkki-noille Juha Virolan opastamana.



SA-HK:n retkeilyajot Turussa 18.6.2011

Reissussa sattuu ja tapahtuu

T-Ford Coupe vm. 1923 oli jälleen kerran pakattu matkavarusteilla hieman pidemmän reissun mukaan. Kilometrejä oli jo takana tältä kesältä mm. Helatorstai-ajosta Askolan seudulla ym, joten luottavaisena starttasin reissuun jo perjantaina illan-suussa välietappina Hämeenlinna.

Suunnitelmissa oli yöpyminen Hml:ssa ja sieltä aamuyöstä 4:n paikkeilla uusi startti kohti Turkuu, jonne olin ajatellut saapua noin 8.00. Yleisöä oli lähtöpaikalle Tuomiokirkon edustalle kutsuttu saapumaan klo 9 ja ajon startti klo 10.00. Yhtäjaksoinen ajo kotoa Turkuun, noin 230 km, olisi vaatinut aikaa kahvittauolla/45 km/h vauhdilla ainenkin 6 tuntia, joten olisi pitänyt lähteä yöllä viimeistään klo 2.00. Minä kun en osaa mennä aikaisin nukkumaan, niin käytännössä siinä olisi jääneet yöunet nukkumatta! Siksi siis yöksi Hämeenlinnaan vaimoni kotipaikkaan.

Noin 15–20 km ennen Hämeenlinnaa hoppa päätti ryhtyä säästölinjalle, joten tästä eteenpäin matka jatkui 3:n sylinterin voimin. Kipinä kyllä tuli kaikkiin sylintereihin, mutta nelossylinteri oli jostain syystä pois pelistä. Siinä kulkiessa ontuen kohti Hml:aa oli aikaa miettiä uusia suunnitelmia.

Kun peruuttelin hoppaa Rintamamiestalon suojaan, oli kuningasajatus jo syntynyt: Linjurilla kotiin ja vähän tuoreemmalla A-mallin Fordilla (1930) Turkuun.... Siis soitto numerotiedusteluun aikatauluista: Viimeinen bussi Lahteen lähtee klo 23.05 ja seuraavaksi ”täti” sanoin että kello on nyt 23.05, jolloin pyysin yhdistämään taksiin. Taksi tulikin kohta ja kerroin tilanteen. Taksikuski kertoi että bussit kiertää rautatieaseman kautta, joten voimme vielä



Marja ja Matti Eskola

ehtiä siihen. No eihän siihen sitten ehditty, joten tiedustelin junan aikatauluja. Tampereelta Helsinkiin-junassa pääsee kohtapuoliin Riihimäkeen ja sieltä heti kohta toisella junalla Lahteen. Riihimäellä sainkin sitten odotella reilut puolituntia kauemmin kuin aikataulu kertoi, mutta joskus yöllä kuitenkin Lahteen saavuin. Kun noin tunnin odoteltuani sateessa lyhytaihaisessa paidassa kylmissäni taksia, se vihdoin saapui ja kyyditsi minut Orimattilaan. Ajatus Turun reissusta oli enää kuin utuinen usva taivaanrannassa, siis kutakuinkin pois hävinnyt. Olin väsynyt, kylmissäni ja nälkäinen, sekä tiesin että A-hoppa oli vielä ns. talviunilla. Hipsin hiljaa sisälle varoen ettei vaimo herää talossa hiipivästä ”rosvosta”. Kun sain vähän syötystä ja lämmiteltyä, olinkin yllättäen taas valmis reissuun. Joten ei muuta kuin navetan parvelle huoltotöihin ja talven pölyjen pyyhintään. Kun Ford viimein oli lähtövalmis ja käynnistynytkin ns. mäkistartilla parvelta 5-6 metrin luiskalla pihaan, saattoi matka kohti Turkuu jälleen alkaa. Kello oli tuolloin tasan neljä aamulla ja päiväkin oli jo alkanut valjeta. Noin 65 km/h matkanopeudella aikaa kuluisi reilut 3,5 tuntia, joten

tilanne oli jälleen hanskassa. Hämeenlinnassa pysähdyin ja siirsin matkatavarat (vaatteita, työkaluja yms. tarvikkeita) kyytiin. Aamukahvit nautin Forssan autokeitaalla ja Turkuun kurvasin klo 08.20. Vielä vaatteiden vaihto auton henkeen sopiviksi ja olin valmis ”111 klasis” ajotapahtumaan. Reitille lähdin T-Fordin mukaisella paikalla heti toisena autonä. Alkumatka Liedon suunnalla oli huonokuntoista saateen syömää hiekkatietä. Sieltä ajelimme Turkuu kiertäen takaisin keskustan tuntumaan Kakolanmäelle (entinen vankilaa-alue), josta laskettelimme todella jyrkkää ”serpentiiniin” lailla mutkittelevaa reittiä Aurajoen rantaan lounastauolle. Lounas oli katettu museolaiva Suomen Joutsenen kannelle. Lounaalta lähdettyämme pääsimme ihailemaan kauniita saaristomaisia Turun Kaksikertaan, josta reitti kierteli maaliialueelle Turun messu- ja kongressikeskukseen Artukaisten kaupunginosaan. Iltajuhla pidettiin ja palkintojenjako vietettiin myös messukeskuksessa. Mm. taannoin ”pirtukeikan” kanssani ajanut Kymen mobilisti Pentti Listo kertoi heidän hotellihuoneessaan olevan tyhjän vuoteen, jossa voisin yöpyä ja vieläpä ”pakotti” minut nukkumaan pienet päiväunetkin ennen iltajuhlaa – kiitokset vaan vielä Kotkaan. Hotellihuonekin sijaitsi sopivasti messualueella joten reissu oli jo selvästi plussan puolella... Reissun kruunasi sunnuntai kun tarjoutui mahdollisuus tutustua Turun sanomien auto- ja viestintämuseoon sekä Triangle Motorsin ”entisöintipajaan”. Vi-



Matkatunnelmaa A-Fordin takapenkillä.

meksi mainitulla oli uudet isot toimitilat, joissa harjoitetaan monenlaista liiketoimintaa ”museoautojen” parissa. Ajotapahtumaan osallistui n. 135 autokuntaa, joista noin parikymmentä oli Virostä. Päijät-Hämeen mobilisteistä osallistuivat lisäksi ainenkin Matti Eskolan, Kauko Kivisen, Eino Lemmetyn sekä Antti Vähälän autokunnat. Mainittakoon vielä, että kotimatka sujui hyvin...

LOMANAUTINTOJA

Kun reitti Turkuun tuli tutuksi, niin elokuun alussa tein perheeni kera 4 päivää kestäneen lomareissun tutustuen Turun seutuun sekä saaristoon. Reissu tietysti toteutettiin pitkälti lasten viihtyisyys huomioiden mm. huvipuistossa, sekä kylpylässä vierailen. Majoitus tapahtui maaseudulta vuokratussa mökissä ja ajokkina oli – A-mallin Ford.

Tämä reissu vietiin sitten onnistuneesti alusta loppuun ilman murheita. Pakko sanoa, että kyllä on nautinto viettää loma perheen kera ja samalla vielä huristella vanhalla kanttiautolla. Siinä ehtii katsoa maisemat, kokea autoilun riemut... ja tiivis tunnelma, 4 henkilöä ja matkatavarat pienehkössä kärryssä!

Siirtäessäni äsken lomakuvia kamerasta tietsikalle, huikkasin 5 ½-vuotiaan Konsta-pojan katsomaan kuvia. Hänen kommenttiinsa on hyvä päättää: A Foortti on kyllä hyvä matkavehje!!!

Kesäterveisin Kari Heinonen



Lomamatkalla Turusta Forssaan.

Bedford matkalla Kuhmossa

Bedfordimme kävi pitkällä keikalla Kuhmossa. **Leo Orjamo** vei auton tapahtumiin 6.7 ja kotiin automme palasi 19.8.

Autolla kuskattiin non-stop tyyliin kansaa Kuhmon Mobilistien tapahtumassa torilta Tuupalan koulun kentälle. Leokin oli paikalla hoitamassa kuskivuoroja. Automme sai asianmukaista huomiota, olihan kyydissä paikkakuntalaisia jotka olivat matkanneet samalla kyydillä auton ollessa uusi.

Kyllösen linja-autojen ammattihoitajat tekivät autollemme täydellisen huollon, mm. kaikki öljyt ja suodattimet vaihdettiin.

Kuhmosta Petteri matkasi vielä 19.8 Nurmekseen Rompemyyntitapahtumaan, jossa se ehti olla esillä yhden päivän. Kotiinpaluulla oli kiire kun jo seuraavana päivänä odotti uusi keikka Kärkölässä.



Yhteiskuvassa Kyllösen vanhempaa ajokalustoa.

- *OLO-311, Volvo B10M*
57 paikkainen Wiima, vm. -83
- *OPR-502, Scania BF110-59*
50 paikkainen Wiima, vm. -82
- *Bedfordimme, MAL-63*

Kiitos Leolle ja Kyllösen miehille järjestelyistä.

Petteri keikalla Petomäessä

Elokuun lopulla **Hietalan Hannu** kuljetti kerhon Petterillä vieraita Hämeenkoskelle Petomäen tilalle, jossa vietettiin Elojuhlia 1950-luvun henkeen. **Kari Korvenrannan ja Eila Lampenin** jo toista kertaa järjestämää tapahtumaa pidettiin Eilan kotitilan, Petomäen pihapiirissä. Navettarakennus on kunnostettu viime vuosina ja sen parvella sai kuunnella musiikkiesityksiä, katsella tanssiesitystä sekä pistää itsekin tanssiksi, kun kaksi orkesteria soittivat tauotta tanssimusiikkia.

Navetan vintille oli sijoitettu perheen käyttö- ja harrasteautoja vuosien varrelta. Myös pihalle kertyi Petterin seuraksi mukava rivistö menneiden vuosikymmenten ajoneuvoista, kun harrastajia saapui osallistumaan tapahtumaan.



Pihagrillistä ostettuja herkkuja sai nautiskella kaikessa rauhassa navetan alakerran pöydissä. Lisäksi **pikkuemäntä Hanna** piti pientä, mutta suosittua idyllistä kahvilaa pihan pikkumökissä. Tapahtuman tuotto ohjattiin suoraan Hollolan nuorisoseuran tukemiseen.

L&A

Mobilistitanssit Toivasella 6.8.2011

Toivasen perhe Kuortista kutsui Mobilisteja kotinsa pihapiiriin illanviettoon elokuun ensimmäisenä lauantaina. Ohjelmassa oli saunomista Heikin rakentaman saunan pehmoisissa löylyissä, savumuikkuja ja muuta hyvää syötävää. Lopuksi illan kruunasi elävä musiikki: kolmihenkinen orkesteri esiintyi ja halukkailla oli mahdollisuus ryhtyä solistiksi karaoke-henkeen. Mobilisteja saapui paikalle parisenkymmentä ja täydennykseksi saatiin hie-man väkeä naapurustosta.

Koko perhe, **Heikki ja Seija** sekä pojat **Jouni ja Juha** olivat tehneet kovasti etukäteisjärjestelyjä tapahtuman eteen; autotallin lattiakin oli maalattu varta vasten, jotta tanssit sujuisivat luistavam-



Saunomisen jälkeen telttakatoksessa aterioitiin maittavasti ja loppuillan viihtymisestä vastasi tallissa soittanut tanssiorkesteri.

min. Tällaiselle lämminhenkiselle ja mukavalle harrastusporukan kokoontumiselle olisi suonut hieman runsaampanakin osanottoa, mutta kaikki me mukana olleet viihdyimme erinomaisesti ja nautimme illan annista hyvillä mielin. Isot kiitokset koko perheelle, oli taas suuri ilo vieraila luonanne!

L&A



Rivistön laittimmaisesta Simcasta väännettiin loppuillasta kovasti kauppoja.

Kuninkaantieajot 21.6.2011

Kymen Automobiilikerhon järjestämät ajot ajettiin Pohjoiskymenlaaksossa Kouvolan ja Iitin alueella. Noin 80 kilometrin reitillä poikettiin mm. Museokorttelissa ja kauppatorilla Kouvolassa, Iitin kirkolla ja Elimäen Mustilassa. Maalipaikka oli Helkalan Ranssilla, jossa nautittiin maittäva lounas perinteisestä maalaispitopöydästä.

Kaikin puolin hienosti järjestetyt ajot houkuttelevat joka vuosi mukaan paljon muidenkin kerhojen jäseniä. Huomionarvoista on myöskin se, että ajoihin osallistuu paljon myöskin nuorempaa sukupolvea. Ajoissa palkitaankin aina paras ajoneuvokunta alle 35-vuotiaiden kuljettajien sarjassa. Ajoneuvokuntia oli mukana reitillä kaikkiaan 75 kappaletta.

Päijät-Hämeen Mobilistejakin oli jälleen mukana usean ajoneuvokunnan voimin.



Leena Kare ja Jorma Tamminen, Hillman Minx 1962

Matti ja Marja Eskola palkittiin 10 kertaa ajoihin osallistuneena ja Jorma Tammisen & Leena Kareen ajoneuvokunta palkittiin kakkospalkinnolla omassa luokassaan, 1965 ja sitä vanhemmat ajoneuvot.

L&A

Suur-Saimaan Ympäriajot 2.-3.7.2011

Päijät-Hämeestä oli jälleen kerran mukana monta ajoneuvokuntaa, kun Mikkelin Mobilistit ja Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot järjestivät yhteistyössä ajotahtuman jo 19. kerran. Lähtöpaikkana



Ensimmäisen päivän startissa Mikkelissä, valmistautumassa lähtöön Esko Kemppi, Jan-Erik Laine ja taustalla Marja Pihlaja-Kuhna.

oli tänä vuonna Mikkeli ja yöpyminen oli Imatran Kylpylässä. Ajoreitti kulki aina Mäntyharjulle asti ja matkaa ajomatkaa kertyi noin 300 kilometriä. Ajoissa oli mukana 190 ajoneuvoa – melkoinen määrä, mutta siitä huolimatta järjestelyt toimivat hienosti.

Ilman pokaaleja ei jääty näistäkään ajoista: kolmas palkinto 1965 ja sen jälkeen valmistuneet ajoneuvot –sarjassa tuli ajoneuvokunnalle **Antti Vähälä, Esko Kemppi ja Jan-Erik Laine** Opel Kadett C Caravan 1975:lla. Naisten sarjassa kakkosijalle yltivät ajoneuvokunta **Nina Peltonen, Lea Lahti ja Leena Kemppi** vuoden 1967 Opel Kadett Coupella ja kolmas sija tuli niinikään Päijät-Hämeeseen Seija Toivasen ajoneuvokunnalle 1957 Morris Minorilla. Toivasen perhe oli ajoissa edustettuna kokonaisuudessaan, kun pojat ajelivat vuosimallin 1978 Sisukuormautolla ja Heikki 1927 Pontiacilla.

L&A

10. Mobilisti-ilta



Eteenpäin odotellen kymmenen vuotta on pitkä aika, mutta taaksepäin katsellen se tuntuu tosi lyhyeltä – ei voisi millään uskoa, että siitä on jo 10 vuotta, kun ensimmäistä kertaa puuhattiin omaa pientä harrasteautokokoontumista. Pienestä alusta on kasvanut iso tapahtuma, jossa olemme vuosien mittaan saaneet paljon talkoapua kerholaisilta. Kaksi viimeistä vuotta ovat osoittaneet, että säällä ei ole kovin merkittävää vaikutusta tapahtuman suosi-oon; hirmuinen helle tai varmalta näyttävä sade eivät suuremmin säikäytä osallistujia.

Sää näytti todella kehnolta vielä ilta-päivällä, mutta kolmen –neljän paikkeilla tuuli puhalsi pilvet pois ja illasta tuli kuin tulikin poutainen ja lopuksi aurinkokin tuli esiin. Sadesää karsi hieman vanhem-paa kalustoa sekä tietenkin avoautoja.

Väkeä saapui paikalle lähes entiseen mal-liin ja Vääksyn Myllyn & Viipurilaisen kotileipomon yhteistuumin lahjoittamat reilut 500 uunituoretta ruisleipää jaettiin vanhoilla ajoneuvoilla saapuneille, jäljel-le jääneet noin 30 leipää jaettiin lopuksi talkooväen kesken. Eli leipien määrästä voitaneen päätellä paikalla olleen viitisen-sataa vanhaa ajopeliä; autoja, moottori-pyöriä, mopoja ja traktoreita.

Posetiivari **Markku Savijärvi** keräsi vapaaehtoista pääsymaksua ja mopokypä-rään kertyi illan mittaan noin 1500 euroa sydänsairaiden lasten hyväksi. Markku kiittää kaikkia lahjoittaneita!

Tuhannet kiitokset talkooväelle, teidän avullanne tämä on ollut mahdollista!

Lea & Antti

Helatorstaiajot 2.6.2011

AHS:n ja HAK:in yhteistyössä järjestämä tapahtuma Itä-Uusimaan maiseissa reitillä Askola-Myrskylä-Pukkila. Helatorstaiajot järjestettiin jo 22. kerran. Kohteista mainittakoon mm. tutustuminen Kalevi Sivenin mobiilikokoelmaan sekä kävelyretki Askolan hiidenkirnuilla. Lähtöpaikkana toimi Pitokartano Prestbacka, jonka vanhaan tyyliin sisustetuissa saleissa syötiin sekä runsas aamupala että maittava lounas. Upea kartanomiljöö antoi näyttävät puitteet arvokkaille mobiileille.



Osallistuneita ajoneuvoja oli 71 kappaletta.

Päijät-Hämeen mobilisteista oli useita osallistujia ja palkintojakin pokattiin; Vanhimman ajoneuvon palkinnon pokkasivat Kari ja Konsta Heinonen 1923 Fordilla ja moottoripyöräluokan ykköspalkinto tuli Päijät-Hämeeseen Leif Heleniuksen ja Lauri Hukkasen ansiosta sivuvaunullisella Ural – moottoripyörällä.

L&A

Elokuun ajelu 2.8. Kärkölään

Elokuun ajelun kokoontuminen Orimattilan hallille. Ajelu suuntautui Kärkölään, Huovilantuonoon. Ajelun aikaan sattui hieno kesäinen ilma ja perillä Huovilassa oli yli 50 ajoneuvoa.



P-H Mobilistien PIKKUJOULU

3.12.2011 klo 19.00

Perinteinen Mobilistien
Pikkujoulu Suivalan
Pitokartanossa, Suivalantie 17,
Kärkölä (melkein vastapäätä
Huovilan puistoa).

Hinta 25e/henkilö.

Ilmoittautumisia vastaanottaa
Reino Wallenius 25.11. mennessä.
Kuljetustiedustelut netissä ja
ilmoittautumisen yhteydessä
Reinolta.



Uusia jäseniä

Numminen, Harri	LAHTI
Louhelainen, A-P	LAHTI
Haatainen, Jukka	LAHTI
Lepistö, Harri	JÄRVELÄ
Mikander, Erkki	HIETANA
Metsälä, Kari Juhani	VILLÄHDE
Saarikko, Pekka	LAHTI
Lavikka, Ari	VILLÄHDE
Rajulin, Auli	LAHTI
Laine, Risto	LAHTI
Väisänen, Kari	VILLÄHDE
Lehtinen, Juha	HEINOLA
Sandro, Heide	KALLIOLA
Andersson, Pentti	HEINOLA
Saukkonen, Juha	NASTOLA
Vuori, Heikki	LAHTI

P-H Mobilistien jäsenmäärä on nyt 443.

Koivisto-juhlat Lahdessa 30.7.2011

Karjalaisten ”Sellane Jehu” –kupletti-iltamiin Lahden Lyseolle pyydettiin lauantai-illaksi kerhon Fordia rekvisiitaksi. Kuljetin vanhanajan henkeen pukeutuneen näytelmäryhmän turvallisesti Fordin lavalla kulman takaa Lyseonmäelle, jossa juhlayleisö otti vastaan laulavan seurueen

aplodeeraten. Iltamat jatkuivat Wanhan tyylin tansseilla ja olin Fordin kanssa paikalla loppuun asti. Auto herättikin kovasti kiinnostusta ja muistoja Koiviston Karjalaisissa. Kuvia ja juttua tapahtumasta löytyy www.koivistolaiset.net –sivustolta seuraavasta ”Koivisto Viesti” –lehdestä.

Antti



Kuva: Rami Toivonen



KOKOUKSET:

- 4.10.2011 klo 18.30** Kuukausikokous Suomen Moottoripyörämuseolla,
Veistämönkatu 1, Lahti
- 1.11.2011 klo 18.30** Syyskokous Tapiola-ryhmän tiloissa, Alekski 27, Lahti

TAPAHTUMAT:

- 3.12.2011 klo 19.00** Perinteinen Mobilistien Pikkujoulu Suivalan Pitokartanossa,
Suivalantie 17, Kärkölä (melkein vastapäätä Huovilan puistoa).
Hinta 25e/henkilö. Ilmoittautumisia vastaanottaa Reino
Wallenius 25.11. mennessä. Kuljetustiedustelut aikanaan netissä
ja ilmoittautumisen yhteydessä Reinolta.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2011

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Jukka Suutari p. 040-5841710 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2011

- jäsenlehti ”Autobiili” 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2011

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

VELLAMOBIIILI 4/2011 ilmestyy viikolla 50, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.11. 2011. mennessä.