



N:o 2/2011

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Rauno Aaltosen Mini Cooper vuodelta 1969, jopa pesemättömänä jonkin ajan jälkeen.

TATRA T87 vuodelta 1937-1950 mm. Czeckoslovakian presidentin käyttämä loistoauto. Hintalapussa luki 125 000 euroa. Mannerkiini ei kuulunut hintaan.



Tämä Borgwar Isabella Coupe Cabriolet taas maksoi 93 500 euroa, olikos tämä itä- vai länsisaksalainen, mutta arvonsa on silläkin, kaunis se on.

Rompemarkkinat Jokimaalla 15-16.5.2011

Markkinathan pidetään nyt ensimmäistä kertaa Jokimaanraviradalla. Jokimaa tarjoaa erinomaiset puitteet kehittää hieno vanha tapahtumamme vielä entistäkin paremmaksi. Alustavien suunnitelmien mukaan keskialueella saadaan helposti n. 500 myyntiruutua. Raviradan kaviouralle mahtuu hienosti 500 harrasteautoa. Yleisöparkkiin mahtuu n. 1300 henkilöautoa. Kaikille kaikki on uutta, oikein mikään ei mene vanhalla painolla joten hyvät ideat ja paljon talkoolaisia

tarvitaan. Erityisesti oletamme että mm. järjestysmiesvaatimukset kasvavat kun siirrytään isoon kaupunkiin, joten järjestysmieskortillisia tarvitaan.

Myyntikentällä tulemme pitämään kahvi- ja makkaratelttapalvelumme kuten ennenkin. Raviradan alakerran ravintola tulee myös olemaan avoinna ja tarjonnee lounas- ym. palvelujaan. Varatkaa nyt näitä aikoja talkootyölle, haastetta riittää.

Toivottaa hallitus

MOBILISTI-ILTA SYDÄNLASTEN HYVÄKSI

VÄÄKSYN KANAVALLA 12.7.2011

Mobilisti-ilta Vääkssä tiistaina 12.7.2011 alkaen klo 16.00. Vanhojen ajoneuvojen harrastajat kokoontuvat jo kymmenettä kertaa Vääksyn kanavan puistoon. Tapahtumaan ovat tervetulleita kaikki vanhat ajopelit ja niistä kiinnostuneet. **Koska vain mobiilit mahtuvat kanavan puistoon, uusilla ajoneuvoilla saapuvien toivotaan etsivän pysäköintipaikan etäämmältä.**

Paikalla on 4H-kahvio. Mobilisti-illassa Markku Savijärven posetiivi soi sydänlasten hyväksi.

Kerätään posetiivarin possuun mukava summa hyvään tarkoitukseen! Tapahtuman järjestää Antin Automuseon & KESÄ KÄSILLÄ! –näyttelyn väki.

<http://koti.phnet.fi/leanti>

Antti 040-5559265

VELLAMOBIIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna

Antti Vähälä

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: leanti@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2011

Ajokausi on alkanut

Pitkän talven jälkeen maisemat muuttuivat parissa viikossa lähes lumettomiksi. Harrasteajoneuvojakin näkyy jo liikenteessä ja kaluston herättely tallinperältä käy varmasti monen mielessä. Omasta tallista on jo autoja otettu ulos ja Renulla on jo ajeltukin. Pientä huoltoa talven säilytyksen jälkeen varmaan löytyy, kun kalusto tahtoo kangistua pitkän tauon aikana ja saattaa olla katsastukseenkin tarvetta. Bensan loppumisesta puhuttiin jo 1970-luvulla mutta hyvin sitä on aina vaan riittänyt, ja nyt on keksitty jatkaa sitä vedellä. Bensiinistä ja sen sopivuudesta eri merkkisiin ajoneuvoihin käydään kovaa keskustelua mediassa. Mobilistille polttoaineen valinta lienee helppo kun on entuudestaan tottunut käyttämään 98E bensaa ja se saattaakin palata kylmäasemien mittareihin korvaamaan 95E bensiiniin.

Tapahtumat lähtevät keväällä vauhdikkaasti käyntiin kun kohteita riittää joka viikonlopulle. Classic Motorshown jälkeen oma tapahtuma Rompemarkkinat Jokimaalla tarvitsee paljon talkootyötä ja kaikki ovatkin tervetulleita joukkoon mukaan. Uusi paikka tuo haastetta järjestelyihin mutta tilaa ainakin riittää niin myyjille kuin vierailijoille - saapuu paikalle sitten harrasteajoneuvolla tai nykyaikaisemmalla kulkupelillä. Kesäkuun alussa on Rompemarkkinoiden talkooväelle luvassa jälkilöylyt Niemenkylän Maamiesseurantatalolla. Kohtuullisen ajomatkan päässä järjestetään myös Kuninkaantieajot ja Helatorstiaajot; toivottavasti kerhon edustusta saadaan myös



niihin. Valtakunnallista museoajoneuvopäivää vietetään 11.6. ja silloinhan on tarkoitus, että mahdollisimman moni museoajoneuvo olisi liikkeellä tai ainakin esillä. Kaikki ovat tervetulleita piipahtamaan meille Antin Automuseolle ko. päivänä! SAHK: in retkeilyajot ajetaan tänä vuonna Turussa. Heinäkuussa on vuorossa jo 10. Mobilisti-ilta Vääksyssä ja sinnekin on talkooväki tervetullutta! Lehden tapahtumakalenterista löytyy tarkempaa tietoa tapahtumista.

Kerhohallin laajennus on lähtenyt käyntiin, ja rakennuksen perustustyöt ovat parhaillaan käynnissä. Mikäli urakoitsija pysyy aikataulussa, niin kesäkuun aikana rakennus pitäisi ulkoapäin näyttää valmiilta. Loppukesälle jää omalle porukalle talkootöitä kokoustilan, WC-tilojen ja monen muun asian viimeistelyyn. Ensi talveksi on kuitenkin tarkoitus saada tilat käyttöön niin autosäilytyksen kuin kokoustilojen osalta jotta pääsemme hyödyntämään uutta hallia. Elokuun ajeluiden kokoontumispaikaksi valittiin Orimattilan kerhohalli, josta voimme ajella porukalla pienen lenkin. Samalla voimme todeta tilanteen hallityömaalla.

Tapahtumissa tavataan!
Antti

Hallihanke

Pitkään vireillä ollut hallihanke sai myötätuulta syyskuun 2010 lopulla, kun näytti siltä että taas, jo kolmannen kerran, kannattaisi yrittää hakea Etpähältä hankeavustusta. Meillähän oli kyllä suunnitelmat valmiina edelliseltä talvelta, rakennuslupakin oli saatu kesäkuulla, vain pieni tukku rahaa puuttui.

2.11.2010 Tapiolan syyskokouksen yhteydessä hallitus päätti taas jättää uuden hakemuksen. Hakemus piti jättää 26.11.2010 mennessä, niinpä hakemus jätettiin, ja ei kun odottelemaan mitä tuleman pitää.

Helmikuun alussa, juuri ennen kevätkokousta alkoi Etpähän suunnalta kuulua kummia, olivat suhtautuneet positiivisesti hakemukseemme. Tieto oli kuulopuheetta samalta päivältä kun kokous pidettiin, joten sitä ei uskallettu julkaista kokouksessa.

Elettiin kuulopuheiden varassa, kunnes Etpähän ry:n hallitus 3.3.2011 kokouksessaan vahvisti meille hankeavustuksen joka mahdollisti rakennushankkeen aloituspäätöksen. Hallitus oli tosin joutunut tekemään hankkeen aloittamisen periaatepäätöksen 15.2.2011 kokouksessaan.

Etpähä ry.

Etpähä ry. on Eteläisen Päijät-Hämeen maaseudun kehittämissyhdystys jonka yksi tehtävä on organisoida ja päättää ns. Leader -avustusten jakamisesta. Yhdistyksen toiminta-alue kattaa Hollolan, Hämeenkosken, Kärkölan ja Nastolan kunnat sekä Orimattilan kaupungin.

Toimintaansa ohjaamaan Etpähä ry on laatinut eteläisen Päijät-Hämeen maaseudun kehittämissuunnitelman vuosille 2007 - 2013, jonka toteuttamiseksi yhdistys on saanut Maa- ja metsätalousministeriöltä Leader-rahoitusta ja toimintaryhmästatuksen. Rahoituksen hallinnoinnista vastaa Päijät-Hämeessä Hämeen työ- ja elinkeinokeskus.

Etpähän ry:n laajaan toimintaan voi tutustua paremmin heidän kotisivuillaan <http://www.etpaha.fi/>



Hallihanke aloitettiin 28.3.2011, hanget korkeat nietokset häitäsivät maanajoa.



4.4 oltiin jo pohjasyvyydessä, vesi valloitti monttua.

Hallihanke

Hallin laajennussuunnitelmat ovat eläneet erilaisina versioina useita vuosia. Loppuviimein käteen oli jäänyt ajatus jatkaa vanhaa hallia kaksikerroksisena. Alakertaan autopaikkoja ja yläkertaan kokous- ja kirjastotilaa. Vanhankin hallin suunnitellut rakennusinsinööri Heikki Hyppönen taas, ties monennenko kerran, piirsi suunnitelmat paperille.

Todennäköisin toteutustapa olisi ns. kokonaisurakka, joten realistisimpiin, aikaisemmin saatuihin, tarjouksiin pyydettiin päivitykset.

Tarjoukset asettuivat n.170 – 330 tuhatta välille, näistä valittiin Raksite Oy tarjous, jonka pohjalle sitten hankeavustushakemuskkin rustattiin.

Kokonaiskustannusarvio hankkeelle on n. 195 000 euroa, tälläkään rahalla ei ihan valmista taida saada. Hallitushan sai kevätkokouksessa valtuudet hankkimaan rahoitusta myös pankkilainalla. Hankkeen toteutukseen on laskettu tarvittavan ainakin 1500 talkootuntia, joten kun seinät ja katto saadaan valmiiksi niin sisustamisessa toteutetaan itseämme.

Hankkeen toteutuksen päävastuullisena vastaavana toimii Heikki Hyppönen. Muina puuhamiehinä ovat toimineet ainakin Juha Suomi, Alpo Niemelä, Antti Vähälä, Pertti Kyöstilä, Kalervo Eiranen, Pentti Pihlaja-Kuhna, jatkossa mukaan tarvittaisiin oikein rakennusmiehiäkin.

Urakoitsijan osuus pitäisi olla valmis ennen juhannusta, siitä alkanee sitten talkoomiesten osuus. Hanke-suunnitelman kokonaisuakataulu on kirjattu 1.2.2011 - 30.6.2012.



Alpo ja Heikki tarkastamassa sadevesijärjestelmän toteutusta.

7. huhtikuuta sadevesijärjestelmä on valmis, salaojat ovat toimineet, monttu pysyy kuivana ja täyttö on alkanut.

Toteutus on alkanut

Kuokka lyötiin maahan 28.3.2011. Paljosta lumesta ja vähän myöhässä olevasta keväästä johtuen on harmiakin riittänyt. Monttu tuppas täyttyä vedellä ja sadevesijärjestelmiin jouduttiin panostamaan vähän yli suunnitelmien. Vaikkeudet on taklattu ja kuivilla ollaan, tosin vähän myöhässä ja lisäkustannuksiakin on hiukan syntynyt.



Paljon on tarvittu näkymättömiäkin tapahtumia että ollaan tähänkin päästy.

15.4 anturat on valettu, toivotaan että lehden ilmestyessä runkotolpatkin ovat jo pystyssä.

Toivotaan että pysytään suunnitelmissa, homma jatkuu, kirjoitetaan hankkeesta sitten lisää seuraaviin lehtiin.

Pena

13.huhtikuuta perustuksen ensimmäiset valut on tehty.

Maaliskuun kuukausikokous

Mobilisteilla oli tilaisuus vieraillla 1.3. 2011 Energonilla ja Olionilla.

Energon - huippuympäristö uusiutuvan energian tutkimukseen

Vuoden 2010 alussa valmistunut uusiutuvan energian tutkimuskeskus Energon tarjoaa erinomaiset puitteet uusiutuvan energian ja energiatehokkuuden tutkimukseen sekä uuden teknologian pilotointiin. Energonin hyvinvarusteltuja tutkimus- ja laboratoriotiloja vuokrataan yliopistoille, ammattikorkeakouluille, tutkimuslaitoksille ja yrityksille.

Oilon

Merkittävän maailmanlaajuisen markkina-aseman lähes 50 toimintavuotenaan hankkinut Oilon-konserni on kehittyvä ympäristö- ja energiatekniikan perheyri-tyks. Me kaikki tunnemme yrityksen Oilonin polttimista, mutta nykyään siellä valmistetaan paljon muutakin. He valmistavat ja markkinoivat lämpöpumppuja, polttimia ja aurinkolämpökeräimiä kiinteistöjen lämmitykseen. Suurempien polttimien käyttökohteita ovat voimalaitokset, teollisuusprosessit, ongelmajätteen polttolaitokset, alue- ja kaukolämpölaitokset sekä laivat. Tuotantolaitokset sijaitsevat Lahdessa, Hollolassa ja Kiinassa ja konsernin palve-luksessa on lähes 300 henkilöä.

Vierailumme aloitettiin Energonin tiloissa erittäin maittavan ruokailulla ja kahvituk-sella. Leena -emäntä oli loihnut melkein pito-pöydän nautittavaksemme, suurkiitos hänelle. Liiketoiminnan johtaja Juha Huusko piti erittäin mielenkiintoisen esitelmän nykypäivän energiarat-kaisuista. Kaikille nyt niin ajankohtaiset ener-giavaihtoehdot tuli selvitettyä hyvine ja huonoine puolineen, saatiin kuulla todellisen asiantunti-ja faktaa kaikista käytettävistä energiamuodoista. Timo Ahvenainen selvitti meille maalämpöpumppujen tekniikat ja niiden soveltuvuuksia erilaisiin tarpeisiin. Vierailun muina isäntinä toimivat Tapio Vihersaari ja Leif Ekholm.

Lyhyessä kuukausikokouksessa tiedotettiin halli-hankkeen edistymisestä, tiedossa oli jo ETPÄHÄ:ltä saatu myönteinen hankeavustuspäätös. Lisäksi käytiin alustavaa keskustelua tulevasta Rompemarkkina jär-jestelystä.

Lopuksi pääsimme kiertämään Oilonin tehtaalle, jossa saatiin läpileikkaus Oilonin valmistamista tuot-teista, ja niiden valmistuslinjoista. Oilon on todellinen moniosaaaja, heiltä löytyy lähes kaikkien energioiden tarvitsemat laitteet.

Osallistujia paikalla oli ennätysmäärä, yli 50 henkeä. Parhaimmat kiitokset isännille, kaikki saivat erittäin ajankohtaista tietoa ja kokemuksia.

Muistoksi vierai-lustamme puheen-johtaja Antti Vähälä ojensi isännille SA-HK:n historian kirjan, Annetaanpa välrikaasua.



Miehemme messumatkalla Essenissä

Matkajärjestelyt ja kohde

Matkalla mukana Simo Ojainmaa, Antero Vilander, Esa ja Pentti Pihlaja-Kuhna. Messukohde oli Techno Classica Essen 30.3-3.4.2011. Matkalle lähdettiin torstaina iltapäivällä, AirBerlin lähtö Helsinki Vantaa klo 16:20, lento kesti n. 2 tuntia. Paluu sunnuntaina, vähän myöhässä n. klo 17 takaisin Vantaalla. Matkapaaketti hankittiin hyvissä ajoin talvella, sisältäen lennot, vuokra-auton, navigaattorin ja hotellin aamiaisineen. Paketti maksoi polttoaineineen n. 360 euroa mieheen, tietenkin ruokailut ja ostokset päälle.

Vuokra-auto otettiin lentokentältä, matka hotellille n. 15 km. Hotelli sijaitsi Düsseldorfin ja Essenin puolella välissä, eli saman verran Essenin messuille. Matkajärjestely oli hyvin tehokas ajankäytön suhteen, messuille klo 10 aukioloaikaan ja pois klo 18 sulke-misaikaan. Suurena ihmeenä järjestelystä voi pitää sitä että saimme ajaa pääportin viereen parkkipaikalle ilman mitään ruuhkaa, yhtä helposti kävi myös pois lähtö. Kaksi täyttä messupäivää riitti juuri ja juuri kiertämään kertaalleen kaikki messuhallit. Messuhalleissa pinta-alaa n. 130 000 m², n. 1200 näytteilleasettajaa 30 maasta ja vieraita n. 180 000 henkeä.

Kevät oli ainakin kuukauden edellä meidän kevättä, puut kukkivat ja lämmintä oli yli 20 astetta.

Messuilla

Meille tavallisten autojen harrastajille tuli ylian-nostus kalliita hienoja autoja. Tuntui siltä kuin 80 % kalustosta olisi ollut Mersuja ja Porscheja, ja nekin mallistojensa kalliimmasta päästä. Myös Italialaiset huippumerkit, Alfat ja Maseratit yms olivat hyvin esil-lä, tietenkin Englantilaiset aristokraatit Rollsit, Jaget ja



Bentleyt. Tavallisempia kansanautoja oli hyvin vähän, niitä näkyi vain kerhojen osastoilla, jotka sijaitsivat vä-hän sivummalla, halvemmissa paikoissa.

Myytäviä loistoautoja oli runsaasti, hintalapuissa hinnat tuonne vajaa miljoonaan, jonka jälkeen hinta vai kysyttäessä, kysyjällä lienee parempi olla uskotta-vat ”farkut” jalassa. Kahdella piha-alueella oli enempi yksityisten tavallisia myyntiautoja, niidenkin hinnoissa oli selvästi messulisää.



Jensen F.F. Mk I 1967 Four Wheel Drive, Anti-Lack Braxes. Esitteen teksti kertoo että tämä on ensimmäinen 4-vetoinen, lukkiuttamalla jarruilla, auto-maattilaatikkolla valmistettu auto, 13 vuotta ennen Audi Quattroa. Moottori Chrysler V8 6.3 litraa, 330 hevosvoimaa.

Erikoisuuksia

Näytteillä oli ainakin kolme versiota Münch4 Ma-mutt moottoripyörää, tähän tiedättekkin, moottori NSU TTS:stä. Jensen F.F. Mk I 1967 nelivetona, Rauno Aal-tosen orginaali MINI Monte Carlon ralliauto. Tietenkin oikeat erikoisuudet, ainoa yksittäiskappale Horch 853, kaikki lokinsiipi mersut tai italialaiset urheiluautot.

Tallinen BMW 327/28 cabriolet 1939, hy-vin orginal-kuntoisena maksoi 195 000 eu-roa, että jos teidän ladossa sattuu olemaan tällainen niin pitkää siitä hyvää huolta.



Messumatkalla olleet miehet, Esa, Antero, Simo ja Pena kun nyt kerran sai itse valita, niin auto on Audin osastolla esillä ollut NSU TT 1200, kuului- saan Jägermeister kuosiin, rata-ajoon rakennettuna.

Rompemyynit

Rompemyyjä oli aika vähän ja ne oli ripoteltu halleihin pieniin keskittyimiin, niidenkin hinnoissa reippaasti messulisää. Hintatason selvittämiseksi kyselimme mm. ponttoonin mersun etuvilkkuja, hintapyynti pohjineen oli 450 euroa/pari, ja lasista 75 euroa/kpl. Mersumies Antero piti hintaa kalleimpana mitä oli kuullut.

Kyllä me kaikesta huolimatta tuliaisikin ostettiin, NSU:n tiivistesarjaa, niveliä ja vähän esitteitä. Lapsille tuliaisina tuli pienoismalleja ja t-paitaa, ei kuitenkaan löytynyt järkevän hintaisia Peugeotin takavalvoja. Pisteosina löytyi yksittäisiä taka- tai vilkkuvalvoja NSU:n ja Glasiin.

Rompehinnointelua kuvastanee tasanopeudessa käytettävä nopeuslaskin jonka saa nettikaupasta 200 eurolta ja messuilla se maksoi 300 euroa.

Iso kaupunki, Düsseldorf

Tuli ajeltua Düsseldorfin liikenteessä, etsittiin hyvää ruokapaikkaa vanhasta kaupungista. Tienoo oli lämpimästä kevätillasta johtuen saanut kansan täyttämään terassit ja eihän sieltä maalaispojat oikein löytäneet parkkipaikkaakaan. Ajeltiin siinä sitten edestakaisin Reinin yli kolmesta sillasta kunnes päädyttiin rauhallisimmille kylille, vähän maalle päin, syömään.

Kaupungin ulkopuolella, pikkukeskuksissa saa alle 20 hyvän pihvin ruokajuomineen, ravintolat ovat sympattisia, paikallisia, ja palvelu on huippu ystävällistä.

Liikenteessä meillä oli apuna navigaattori ja karttoja, ei eksytty kun kerran ollaan jo kotona. Olen ennenkin voinut todeta että saksassa voi päästä perille viitoitussillakin, toisin kuin suomessa, täällä viitoitus yleensä häviää kesken matkanteon.

Matkasta jäi hyvä maku, loistoautot riittänee muutamaksi vuodeksi, seuraavaksi mennään isoille rompemarkkinoille, vaikkapa Veteramaan.

Kiitos hyvälle ja maltilliselle matkaseuralle.

Pena



Münch4 esiteltiin mm. sivuvaunullisena, Amerikan mantereen halki ajoon, osallistumistarinalla.



Oli siellä halpojakin autoja, täysin palanut Opel Rekord, hinta 40 euroa.



Elekro OPEL GT oli 1971 rakennettu sähköauto jossa oli 160 hevosvoimaa ja toimintasäde 44 kilometriä. Ikkunoista näkyi akkuelineet jotka täyttivät koko matkustamon, vain kuljettaja mahtui kyytiin.



Alumiinin käsittelyä osaava palvelun tarjoaja tarjosi palveluksiaan tällä proto Porschehen entisöintiprojektillaan.

Veikon muistolle

Päijät-Hämeen Mobilistien perustaja- ja 1. kunniajäsen, Veikko Tuominen on poistunut keskuudestamme. Veikko syntyi Savossa 21.7.1930. Veikon isä oli taxi-autoilija Turussa, josta he muuttivat Asikkalaan Veikon ollessa vielä alle kouluikäinen. Täällä autoilu jatkui kuorma-autoilun merkeissä, ja isän kuoltua 50-luvulla Veikko jatkoi isän jalanjäljillä. Veikko aloitti tällöin vakituisen ammattiautoilijan uransa.

Itselläni oli kunnia tutustua Veikkoon jo hyvin nuorena johtuen omasta autoharrastuksestani. Tämän kautta pääsin mukaan moninaiisiin järjestelyihin, sekä mobilistien tapahtumiin. Veikko järjesti mobilisteille retkiä myös Ruotsin puolelle. Veikon kanssa haimme hänen neliveitoisella Sisullaan myös ns. metsäautoja. Itse ollessani meijerillä työssä teimme myös tässäkin kohdassa yhteistyötä. Veikko jatkoi toimintaa perustamalla mm. automuseon Asikkalaan. Hän osallistui myös kerho- ja hallitilan etsintään, joka löytyikin sitten Orimattilasta, missä se nytkin jatkaa toimintaansa.

Viimeisen kerhomatkan teimme Veikon kanssa Lahteen. Sairauden uuvuttama Veikko muutti kodistaan, jonka monet muistavat mm. kauniista jouluvaloistaan, kanavan laidalla olevaan asuntoonsa. Sieltä hän seurasi autotapahtumia aivan viimeisiin hetkiinsä asti. Nyt Veikko lepää Asikkalan hautausmaalla, edelleen tien läheisyydessä.

Veikon pitkäaikainen ystävä Tapio Penttilä, Mobilisti.



Valmet pakettiauto

Niin ainakin rekisteriotteessa lukee !!

Kysymyksessä on entinen VR:n laituriauto, joka ministeriön erivapaudella (päätökset 915/773-73 ja 698/771-68) on hyväksytty pakettiautoksi ilman etu- ja seisontajarruja, suunnanosituslaitteita, roiskesuojuja ja lukkolaitetta (rattilukkoa).

Alla tietoja tallella olevasta alkuperäisestä rekisteriotteesta, josta löytyy 19 katsastusleimaa

- merkki	Valmet
- malli	V8-10H/1400
- laatu	avopakettiauto
- käyttöönottovuosi	1968
- valmistenumero	187
- tyyppitodistuksen n:o	45010
- alkuperäinen rek.n:o	BJX-43
- omistaja	Valtionrautatiet liikenne-
- osasto (tällä hetkellä:	Raimo Udd, Nastola)
- moottori	1.19 VW ilmajäähdytetty
- teollisuusmoottori	
- renkaat	5.00-8, 7.00-12
- kantavuus	540 kg
- kokonaispaino	2000 kg
- akselipaino	1500 kg
- leveys	120 cm
- takaylitys	48 cm





- vaihteisto Linde Aktiengesellschaft, Werksgruppe Güldner Aschaffenburg, Typ H 20 vaihdevivulla valitaan ajosuunta ja nopeusalue, samat nopeudet eteen- ja taaksepäin
- käyttötuntimittarin lukema 14.870 h, mukana seuraavan huoltokortin mukaan huollot on tehty 50 tunnin välein ja viimeksi 8.2.1990 lukeman ollessa 14.819 h, joten näyttää olevan huollon paikka.

- moottorin ölymäärän tarkastus on hankala, joten kojetauluun on maalattu huomautus asiasta
- viimeinen katsastus 15.8.1988, poistettu rekisteristä 17.10.1989

Ajopelissä on nyt erivapauspäätöksestä poiketen myös vilkkuvalot. Käydessäni 17.8. kuluvana vuonna sitä katsomassa, tuntui olevan lähes katsastuskunnossa. Moottori kävi, suuntavalot toimivat, toinen ajovalokin toimi ja puuttuva oli kuulemma myös tallessa. Lasinpyyhkimen sulassa oli tosin kumia jäljellä vain n. 10 cm.

Bensiinipumppu ilmeisesti oikutteli (oli kait kuivunut toimimattomaksi), koska polttonesteen syöttö oli tilapäisesti muovipullosta letkua pitkin suoraan kaasutimeen

Lämmityslaitteena ajoneuvoon kuuluu Eberspächer, joka nyt oli irroitettuna hyllyssä.

Ohjaamokuvassa näkyvä pallopäinen liipaisimella varustettu vipu on vaihdevipu, josta eteenpäinasennot löytyvät pykälittäin työntämällä eteenpäin ja vastaavsti pakittaminen onnistuu lipaisimen painamisen jälkeen vetämällä ko vipua taaksepäin. Muuten on aika askeettinen ohjaamo

teksti ja kuvat: RW

Talkoosasiaa

Talkoot ovat olleet aika hiljaisella. Kalle ja avustajat ovat vetäneet sähköjä Donaun koriin. Onni on jatkanut hankintoja, viimeaikoina on keskitytty etsimään listoja.

Harri on vaihtanut Bedfordiin simpukkaa, avustajana Pepe ja Viitasen Pentti.



Mosset ja Mersut Moskovan

Kymen mobilistit ovat vierailleet Moskovassa, Ilya Sorokinin messuilla useita kertoja pienellä porukalla. Perin Jouko pyyteli mukaan ja koska en ole aiemmin itärajan takana käynyt, reissu alkoi kiinnostaa. Talvi-ajoissa asia tuli puheeksi Jan-Erik Laineen kanssa, niin sain matkakaverin, ja eikun viisumihakemukset vaan vetämään. Matkanvetäjä, Kymen kerhon jäsen Jorma Kylmänen vaimonsa kanssa osaa venäjän kielen ja tuntee tavat sekä historian, joten mukaan oli helppo lähteä. Matkaan lähdettiin maaliskuisena perjantai-iltana Kouvolasta 12 hengen entuudestaan tutulla porukalla. Kivisen Kauko Päijät-Hämeen Mobilisteista oli myös mukana matkalla. Tolstoi -junan makuuvaunu kolisteli aamuksi Moskovaan ja taksilla jatkettiin eteenpäin viemään matkalaukut hotellille.

Euroautojen enemmistö koostui suurimmaksi osaksi erikoismallisista Mersuista.

Matka messukeskukseen antoi kuvan hurjasta liikenteestä ja kaupungin laajuudesta, mutta 1.5 tunnin ajon jälkeen päästiin onnellisesti perille. Näyttelyssä oli teemana valtion päämiesten käytössä olleet autot, jotka ovat lähes kaikki venäläisvalmisteisia ja tietenkin mustia. Muutenkin kalusto oli pitkälti kotimaista, ja venäläisten merkkien entisöintiin erikoistunutta tarviketta, mutta toki paljon muitakin merkkejä nähtiin. Ammattimaista entisöintiä ja valmiita autoja oli kaupan, tosin hinnat eivät olleet näytillä ja venäjänkieliset kirjoitukset olivat täyttä hepreaa, joten hintataso jäi arvailujen varaan. Itäautojen lisäksi Mersut olivat vallanneet erikoismalleilla paljon tilaa näyttelystä ja olipa mukaan eksynyt muutama jenkkirautakin.

Takaisin hotellille palattiin ruuhkaa vältellen metrolla, ja iltasella käytiin syömässä porukalla. Sunnuntaina tutustuttiin taidemuseoon ja saatiin nähdä suurta taidetta - suurimmat olivat koko seinän kokoisia. Seuraava kohde Auto Retro -museo oli koottu useamman



hallin teollisuuskiinteistöön ja kalustoa oli laidasta laitaan. Itäautoja oli kattava valikoima, Mosseja oli monenlaisia, jopa sähkömoottorilla varustettuna. Porchet ja Mersut, amerikanautot kuten Cadillacit, Corvettet sun muut olivat esillä muiden euroautojen kera.

Maanantaina tutustuttiin Kremlin ja kaupungin nähtävyyksiin sekä katseltiin kaupunkia ja sen valtavia ostoskeskuksia. Junamatka Kouvolaan kohti alkoi ilta-myöhällä, ja aamulla oltiinkin jo tutuissa maisemissa. Hyvä reissu ja mukavat tutut matkakumppanit, kiitos kaikille ja tietenkin Jormalle kun hoiti kaikki matkajär-



Messerschmitt –osastolla oli useita erimallisia ajokkeja.



Entisöidyt Volgat olivat myynnissä, hinta jäi epäselväksi.

jestelyt. Lopuksi voi todeta että Moskovassa on tätä nykyä arkikäytössä paremmat ja uudemmat autot kuin meillä, niin että kohta voidaan alkaa tuoda sieltäpäin vanhempia käyttöautoiksi Suomeen.

Moskovanterveisin Antti

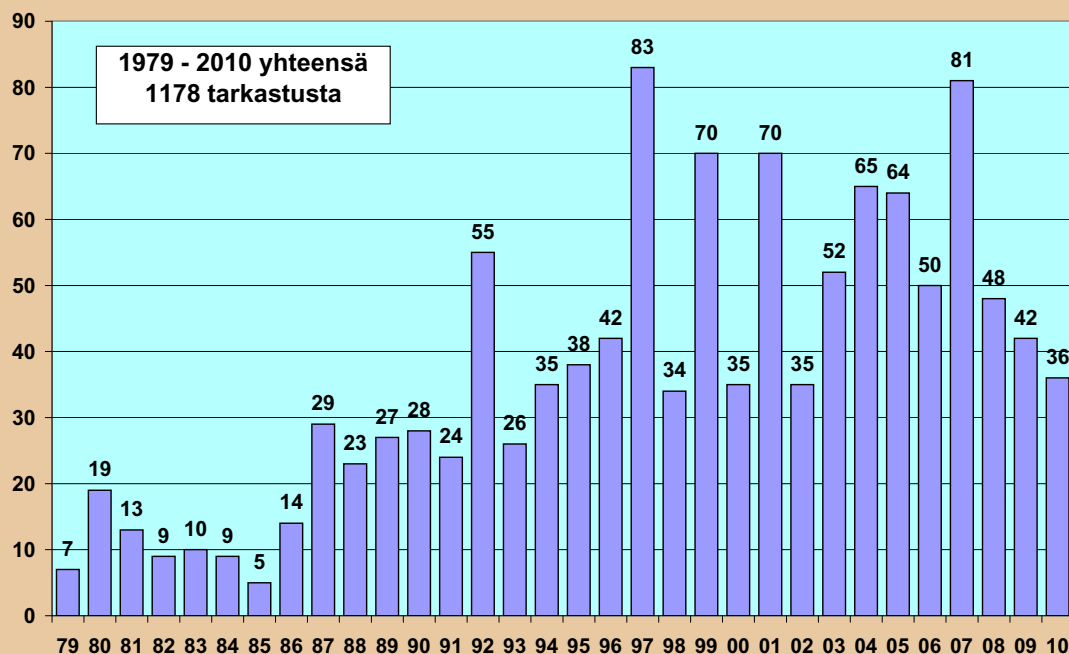
Venäjän presidenttien paraattiautot näyttivät amerikkalaiselta, mutta olivat aitoa kotimaista tuotantoa.



Jäsenasiaa

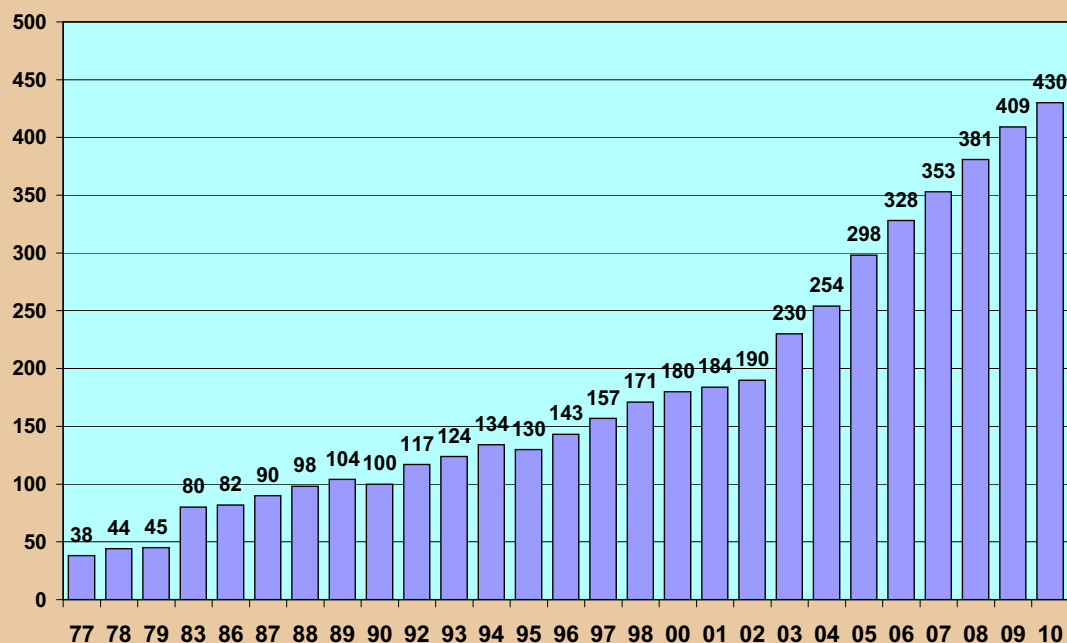
Päijät-Hämeen
Mobilistit

Museoajoneuvotarkastukset



Päijät-Hämeen
Mobilistit

Jäsenmäärän kehitys 1977-2010



Tällä hetkellä jäseniä on 432. Jäsenmaksuja oli lehden painoon mennessä maksamatta 27. Anu toimistossa toivoisi vähemmän karhukirjeitä. Pian lehden ilmestymisen jälkeen niihin jo nuollaan postimerkkejä. Anu toivoisi että kieli ei kovin liimaantuisi. Ilmoittakaa Penalle myös jos olette päättäneet erota jäsenyydestä, niin emme suotta karhua. Ei kuitenkaan kannata erota, toimintamme on tämän pienen rahan arvoista.

Uusia jäseniä:

Vahter Pekka LAHTI
Ylijoki Heikki HEINOLA
Nisonen Jukka LAHTI
Ek Jyrki HEINOLA

Kokoukset:

7.6.2011 klo 18:30 Kesäkuun kokous:

Rompemarkkinoiden jälkilöylyt Niemenkylän Maamiessuurantalolla Orimattilassa. Grillimakkaraa ja saunomista.

6.9. 2011 Syyskuun kuukausikokous. Paikka vielä avoin, tarkista myöhemmin netistä.

Hei Mobilistit

Tässä tietoa mahdollisesta Viron retkestä. Tähän voitaisiin järjestää Bedford –matka omakustannushintaan, ehkä noin 150 €, edellyttäen että on lähtijöitä, jos matka kiinnostaa ota yhteyttä Pekka Saariseen, sähköpostilla tai puhelimitse.

0400-710292, pekka.saarinen@lahtiprecision.com ilmoittautumiset piakkoin, matkasta on päätettävä viimeistään rompemarkkinoilla.

Etelä-Viron Vanhan tekniikan klubi Levatek kutsuu Päijät-Hämeen Mobilistit yhteiseen ajotapahtumaan Tarttoon. Lähtö 22.7. aamulla, paluu 24.7 illalla. Ohjelmassa olisi mukana myös kulttuuria ja markkinahälinääkin (Tarton Hansapäivät). Yöpyminen voidaan kyllä järjestää kaupunkiolosuhteissa.

Lisätietoja: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Tapahtumat:

07.-08.05.2011 Classic Motorshow Lahdessa

14.-15.5.2011 Rompemarkkinat Lahdessa Jokimaan raviradalla

11.6.2011 Kansallinen Museoajoneuvopäivä: Avoimet ovet Antin Automuseolla klo 10-18, Vesivehmaantie 308, Vesivehmaa.

17.-19.06.2011 Valtakunnalliset 52. Retkeilyajot Turussa.

19.6. 2011 Topparoikan Höyryjunat Heinolassa- tapahtuma Heinolan rautatieasemalla klo 10-18, mobilistit tervetuloa!

12.07.2011 Mobilisti-ilta Vääksyssä alkaen klo 16.00.

16.7. 2011 Mommilanjärven soutelut Hausjärven Haminankylässä, paikalle toivottu Mobilisteja. Ohjelmaa koko päivän, mm. maalaismarkkinat ja rantatanssit.

2.8. klo 18.30 Elokuun ilta-ajelu: kokoontuminen Orimattilan hallille.

6.8.2011 Mobilistitanssit Toivasella Kuortissa Ollantie 33. Ilmoittautuminen Heikille 0400- 462036 viimeistään viikkoa ennen.

**Varmista aina viimeisimmät tiedot kerhon kotisivuilta
<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2010

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865 044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275 0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620 040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832 0400-455 831

Jäsenedut ja toiminta 2011

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Maksut vuonna 2011

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2,
00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Jukka Suutari, 040-584 1710 toimisto: puh.
09-7289 5150, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>,
sähköpostiosoite: toimisto (at) sahk.fi

VELLAMOBILI 3/2011 ilmestyy viikolla 38, aineisto lehteen 3 viimeistään 29.8. mennessä.

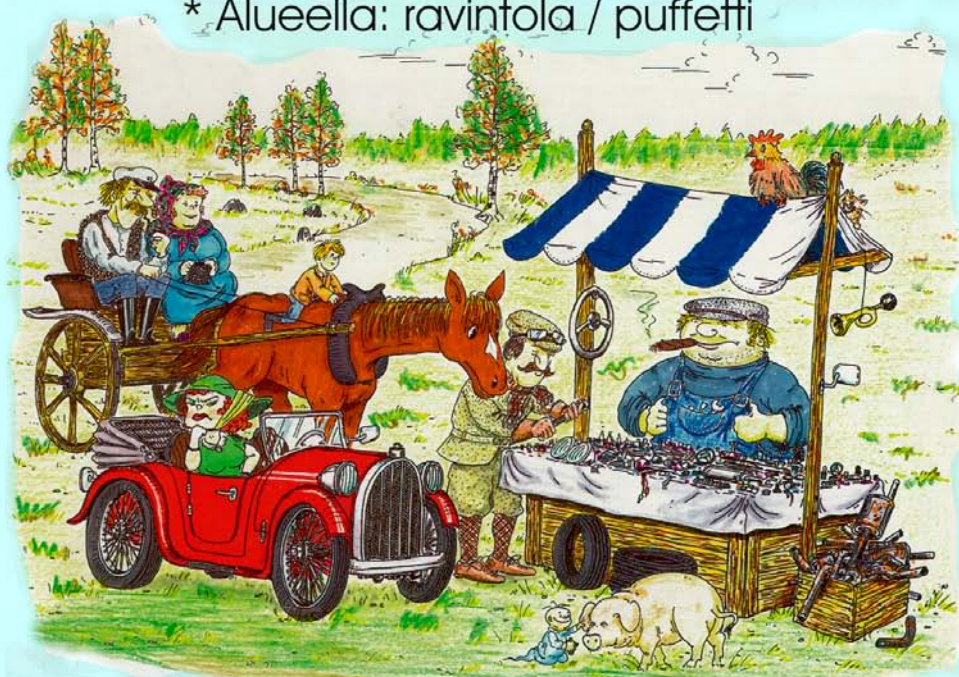


Päijät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
14.-15.5.2011



Jokimaan raviradalla Lahdessa

- * 2-päiväinen markkinatapahtuma
- * Harrasteautoille oma **KLASSIKOT**-parkki
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti



Yleisölle

- * Lauantaina klo 8:00-16:00 * Sunnuntaina klo 8:00-15:00
 - * Pääsymaksu 3 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua
- Myyjille
- * Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 25 Euroa/päivä, 30 Euroa/2 päivää
myyjät alueelle perjantaina klo 15-21,
lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.
 - * Ei elintarvikkeiden myyntiä ! Ei ennakkovarauksia !
- Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Antti Vähälä 041-7097480

Tervetuloa !

Päijät-Hämeen Mobilistit