



N:o 1/2011

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

TALWIAJOT 2011



Tänäkään
vuonna ei
tarvinnut
sohjossa
kurvailla,
oli kunnon
talvinen
keli!



Pitkiä talvia ja pitempiä projektia

Pakkasilla on ihan mukava harrastella tallissa vaikka ei taida ooppeli tänäkään vuonna valmistua. Umpikytkininen projekti on ollut Lahdessa työn alla vuosia ja seuraava omistaja jatkoi palasina olevaa rakennussarjaa Lapväärtissä 6 vuoden aikana hiljalleen. Elämäntilanne kuitenkin muuttui ja Deliverylle ei enää ollut aikaa eikä edes tallia. Nyt Opel on ollut minun tallissani reilut 2 vuotta ja ei vieläkään näytä kovin hyvältä, mutta hyvällä tuurilla kori saattaa kuitenkin saada kevään mittaan uuden maalin. Seuraavana talvena voisi sitten jo hyvällä tuurilla saada auton valmiiksi, eli 15 vuotta on auto vanhentunut entisöinnin aikana. Tästä voi todeta että vaikka aloittaa uudemmankin auton kunnostuksen niin kyllä se valmistuessaan on jo tarpeeksi vanha harrastukseen

Tätä kirjoitettaessa ulkona on 25 astetta pakkasta ja lämmöllä odotellaan maaliskuun kokousta Energonilla Lahdessa. Seuraavaa kuukausikokousta vietetään huhtikuussa meillä Antin Automuseolla, ja perinteisesti toukokuussa kokous on kerhohallilla rompetorin merkeissä. Äitienpäivä-viikonloppuna Classic Motorshow antaa vauhtia harrastukselle ja kerholle on varattu osasto näyttelyyn. Talkoolaisia tarvitaan näyttelyyn samoin kuin viikkoa myö-



hemmin Jokimaalle. Rompetorin ensimmäinen vuosi uudessa paikassa on varmasti haasteellinen ja kaikki apu on tarpeen. Järjestysmieskortilliset ovat erityisen tervetulleita ja jos jollakulla on halukkuutta suorittaa kortti niin kerho maksaa kulut.

Hallihanke on kyllä vireillä ja monenlaista tarjousta on saatu. Pentti on toimittanut sitkeästi monenlaisia hakemuksia ja laskelmia hankkeesta etpäähä ry:lle. Hakemuksellemme on oltu myötämielisiä joten toivossa eletään, että saisimme apua hallilajajennukseen.

Wellamobiiliin kaivataan harrasteaiheisia juttuja. Jos jollakulla on halukkuutta kirjoittaa projekteistaan, reisuistaan tai jostakin muusta harrastukseen liittyvästä, juttuja ja kuvia otetaan mielellään vastaan!

Kevättä odotellen
Antti

VELLAMOBIIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2011

Miehemme Jyväskylän suurajoissa



Jyväskylän Suurajojen 60-vuotisjuhlavuoden kunniaksi järjestettiin 9-10.07.2010 monipuolinen autourheilutapahtuma. Perinteisissä Jyväskylän Suurajojen maisemissa järjestettävässä tapahtumassa oli neljä erillistä teemaa. Tasanopeusajo, vanhojen ralliautojen näytösajo, Jyväskylän Suurajojen historiaa kuvaava näyttely ja vanhojen autojen ajotapahtuma. Jyväskylän Suurajat ry:n tavoitteena oli tarjota kaikille juhlanan ikimuistoinen viikonloppu perheen ja ystävien seurassa tuhansien järviens maisemissa ja siinä kyllä onnistuttiin.

1000 Lakes Rally- tasanopeusajossa ajettiin perinteisiä Suurajojen pikataipaleita. Reitti oli laadittu vanhoja perinteitä vaalien ja sisältäen eripituisia tasanopeusjaksoja. Tähän ajoon sai osallistua kaikki ajokortin omaavat henkilöt millä tahansa henkilöautolla.

Näytösajon juhlena ajettiin Harjulle

1000 Lakes Rally näytösajossa ajettiin eri vuosikymmenten tyyppillisillä ralliautoilla vanha perinteikäs Suurajojen pikataival, harjun erikoiskoe. Mukana oli myös vanhoja rallikuskeja entisöityjen autojensa ohjaimissa. Ihan oman leimansa koko tapahtumalle toi Harju, jonne ajettiin juhlavasti ja kunniakkaasti kuin konsanaan aikoinaan vuosikaudet.

Jyväskylän Suurajojen 60-vuotista historiaa luotaavassa näyttelyssä oli taas esillä eri vuosikymmenten aikaista kilpailumateriaalia, valokuvia ja filmimateriaalia.

Yhteistyössä SA-HK:n kanssa järjestetyssä 1000 Lakes Rally Classicissa oli kyse retkeilyajotyylisestä tapahtumasta, jossa ajettiin myös perinteisiä Suurajojen erikoiskokeita yli 30 vuotta vanhoilla ajoneuvoilla. Reittiin sisältyi pienimuotoisia tehtävärasteja. Taukoa vietettiin Koskenpään Rantapirtin historiallisissa maisemissa, jossa oli järjestetty 1000 Lakes Rallyn näytösajo Rantapirtin ralliradalla

Päijät-Hämäläisiäkin mukana

Päijät-Hämeen Mobilisteja Classic-ajossa edusti Hannu Kaasinen ja Hannu Lamminen, autonaan Cadillac Cabriolet

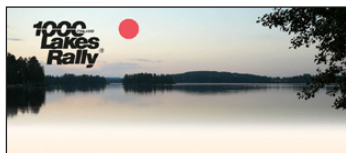


1956. Luokka B:n voitti Asko Kähkönen 24 pisteellä, Hannu Kaasisen ajoneuvokunta sijoittui hienosti toiseksi 18,5 pisteellä. Parhaimmat onnitelut pojille.

Esa ja Pentti Pihlaja-Kuhna osallistuivat tasanopeusluokkaan NSU 1000 TTS:llä. Pienien trippimittariongelmienvainotessa tarkassa aikataulussa eteneminen vähän tökki ja sijoitus jäi 11. toista. Kokemuksena mieleenpainuvinta oli nousta Harjulle tuhatpäisen yleisön seurattessa ajoa.

Lämpöä riitti

Vanhalla autolla kesähelteessä ajelusta tuli kokemusta riittävästi. Tasanopeuskisan reitti kierteli vanhoja Jyskälän pikiksiä



530 km jotka olivat erittäin kiharaisia ja pölyisiä sorapintaisia teitä, vähän tuli autoa sääli. Kokonaismatkaa keikalle kertyi reilusti yli 1000 km, menestyksenä voikin pitää jo sitäkin että auto kesti nöyrästi, ilman että olisi tarvinnut pieta kynsiä.

Pena



Harjun näytösajossa nähtiin täys käsi vanhaa ralihistoriaa, muun muassa nämä autot:

- Skoda Octavia TS vm.1961, vastaavalla autolla Esko Keinänen ajoi toiseksi vuonna 1962
- Sunbeam 900 - ”Härmän Häjy”- tallin auto, ohjaimissa kahdeksanneksi Suurajoissa 1970 ajanut Veijo Pääkkönen
- Opel Kadett Rallye – vastaava auto oli Suurajoissa sijalla 2 1971 Tapio Rainion ajamana
- Wartburg 353W - Useita luokkavoittoja Suurajoissa, nytkin ohjaimissa yksi luokkavoittajista Seppo Virtanen
- Trabant P601 - Useita luokkavoittoja DDR:n nimissä
- Ford Escort RS2000 – vastaavalla autolla ykkösryhmän voitto 1978 Lasse Lammen toimesta
- Isuzu Bellet 1600 GT – ohjaimissa vuonna 1969 kuudenneksi samalla autoyksilöllä ajanut Pertti ”Konsta” Kärhä
- Saab 99 EMS – samalla autoyksilöllä ajoi Tapio Rainio Suomen Saab-tallin viimeisenä auton Suurajoissa 1977
- Austin Cooper S - Vastaavalla autolla Timo Mäkinen voitti 3 kertaa 1965 - 1967.
- Porsche 911 SC RS vm.1984 - Vastaavalla Rothmans- Porschella Henri Toivonen ajoi useita voittoja EM-sarjassa 1984. Henkka ajoi myös Jyskälässä vastaavalla autolla 1978.
- Ford Escort, ohjaimissa kyseisellä autoyksilöllä oman ralliuransa aloittanut Harri Rovannerä
- Toyota Celica 2000 – vastaavalla autolla ajoivat Suurajoissa Hannu Mikkola ja Tapio Rainio 1980
- Ford Escort RS1600 – täysin samanlaisella Colt-Racing Teamin autolla Hannu Mikkola voitti ja Timo Mäkinen ajoi toiseksi 1974

Rompemarkkinat 15-16.5.2011

Markkinathan pidetään nyt ensimmäistä kertaa **Jokimaan raviradalla**. Jokimaa tarjoaa erinomaiset puitteet kehittää hieno vanha tapahtumamme vielä entistään paremmaksi.

Alustavien suunnitelmien mukaan keskialueella saadaan helposti n. 500 myyntiruutua. Raviradan kaviouralle mahtuu helposti 500 harrasteautoa. Yleisöparkkiin mahtuu n. 1300 henkilöautoa. Näillä näkymin tilat eivät ihan heti lopu ja kun liikenneyhteydetkin ovat hyvät niin tästä on hyvä jatkaa.

Tilat helpottavat järjestelyä, mutta alue on toisaalta myös vanhaa paljon laajempi joten kyllä haasteita hyvään järjestelyyn riittää. Kaikille kaikki on uutta, oikein mikään ei mene vanhalla

painolla joten hyvät ideat ja paljon talkoolaisia tarvitaan. Erityisesti oletamme että mm. järjestysmiesvaatimukset kasvavat kun siirrytään isoon kaupunkiin, joten järjestysmieskortillisia tarvitaan. Muistakaa, että kerho on luvannut maksaa jäsenilleen järjestysmies-kursin kustannukset.

Myyntikentällä tulemme pitämään kahvi- ja makkara -telttapalvelumme kuten ennenkin. Raviradan alakerran ravintola tulee myös olemaan avoinna ja tarjonnee lounas- ym. palvelujaan.

Varatkaa nyt näitä aikoja talkootyölle, haastetta riittää.

Toivottaa hallitus

Vieraita Tikkakoskelta

Keski-Suomen Ilmailumuseon miehet vierailivat Orimattilan hallilla 13.12.2010. Kuvassa vasemmalta, vierailun isäntänä toiminut Onni Hakulinen, Keskellä Pekka Raatikainen, ja pipo päässä Pertti Virtanen joka on entisöinyt lentokoneita -68 saak-



ka ja ollut perustamassa Tikkakosken museota -79. Pertti Virtasta kuunnellessa tuli vakuuttuneeksi siitä että Pertti tiesi lentokoneista kaiken. Oikealla vieraita luotsaamassa ollut Orimattilan mies Reijo Virtanen. Saimme vierailukutsun Tikkakoskelle, tulimme varmaan saamaan ainutlaatuisen annoksen lentohistoriaa. Pannaan muhimaan matkasuunnitelmiin.

Pena

Talwiajot

4. ja 5. Helmikuuta 2011

Talven odotettu kohokohta talwiajot lähestyi, ja koska osallistuin Extreme-luokkaan, tapahtumasta tuli 2-päiväinen ajotapahtumana. Viikkoa ennen ajoa otin hopan, T Ford Coupe vm 1923, esille ja muutaman illan testiin ennen ajotapahtumaa. Ensimmäisellä ajokerralla noin 10 km jälkeen veto hävisi, ongelmana ehkä jäänytynyt kaasutin. Parina seuraavana iltana uudet koeajot, nyt jäänestoa tankissa, ja kärry pelasi moitteetta.

Perjantaina 4. päivä lähdimme velipoi-
kani Askon kanssa matkaan hoppa paketi-
auton lavalla, määränpäänä Saarijärven
kylpylähotelli Summassaari. Extreme-
luokan lähtö tapahtui Summassaaren pi-
hasta illalla klo 19.00, osallistujia arviolta
reilut parikymmentä autokuntaa ja 2 moot-
toripyörää. Edessä oli ns yö-ajona noin 60

km matka Karstulaan, jossa määränpäänä
Jari Lasosen isännöimä museo ”Vanhat
vehkeet”. Illan pimeydessä saavuimme-
kin perille auton pelatessa alun muutamaa
nykimistä lukuunottamatta oikein hyvin.
Perille saavuttua oli viereisestä hallista
tarjolla autolle lämmin yösija 10 eurol-
la, jonne myös hopan vein ajatellen ettei
tarvi lauantai-aamuna hiilikattilan kanssa
moottoria lämmitellä (tosin aamulla ei hal-
lin omistajalle raha kelvannut). Perjantain
ohjelmassa oli vielä illallinen, saunomista
ja majoitus teltassa. Museon palveluis-
sa on panostettu museotoiminnan lisäksi
mm. hyvään saunaosastoon (suomalainen
ja turkkilainen sauna) uima- ja porealtai-
neen, ruoka- ja ravintolapalveluihin, ho-
tellimajoitukseen sekä mm. keilahallikin
löytyi. Extreme-luokan hyväksi sauna-



*Bedford on eksynyt
hiukan auraskeppien
väärälle puolelle.*

osaston viereen oli kyhätty telttasaunakin, joten kyllä meidän kelpasi nautiskella.

Meidän autokunta saikin vielä pienen lisäannoksen extremeä, kun saunomisen jälkeen sammutimme janoa ja rupattelimme hetken minulle entuudestaan tutun ”museoisäännän” Jari Lasosen kanssa. Lähtiessämme teltoille (2 kpl) majoitukseen hän sanoi jättävänsä ulko-oven auki, mikäli yöllä tulisi vessahätä. Teltoille saavuttuamme tasaisen kuorsauksen lisäksi totesimme, että molemmat teltat olivat täynnä. Useampi ukko olisi tarvinnut herättää saadaksemme makuusijat, joten totesin velipojalle, että mennään takaisin museolle ja etsitään sieltä makuusija. Meillä oli matkassa makuualustat ja makuupussit, kun taskulampun valossa hiippailimme museolla etsien yösijaa. Erään oven takaa löytyikin pieni saunaosasto, jossa oli veski, pukuhuone, pesuhuone ja pari saunaa (infrapuna- ja tavallinen). Makuualustat vain lattialle ja silmät kiinni...

Lauantai-aamuna heräsin, kun talonväki kattoi viereiseen aulaan aamiaista. Ajattelin tilannetta jos joku aukaisee ko osaston oven, niin??? . Pukeuduttuamme odotelimme hiljaisen hetken ennen oven avaamista, ja kohta olimmekin jo aamupalalla tyytyväisinä hyvin nukutun yön jälkeen.

Lauantaina keli oli mainio, ehkä vajaat 10° pakkasta, kun noin 130 autokuntaa starttasi Karstulasta automuseon pihasta kohti Saarijärveä ja hotelli Summassaarta. Omalta osaltani lauantain ajopäivästä tuli pitkäveteinen, kun Foordin veto oli kateissa. Kärry kyllä kävi kaikilla 4:llä, mutta syytä huonoon vetoon ei löytynyt. Kun 20:stä hepasta käytössä oli ehkä reilut 10, niin ei siitä köröttelystä nauttinut. Ajoin kyllä koko reitin, oisko ollut jotain 100 km mutkitellen Saarijärvelle. Jäärädankin jätin väliin kun ei hoppa kunnolla laukan-

nut. Se oli melko kova pettymys. Rastitehtävät olivat minulle vaikeat, kuten aina talviajoissa. Tuloksia siltäosin en tiedä. Kun iltajuhla kaikkineen oli mielenkiintoinen, ennenkaikkea mukava sosiaalinen tapahtuma hyvän ruoan kera, jäi reissusta ihan hyvä mieli.

Yhteen jyrkkään alamäkeen ja heti perään jyrkkä nousu mutkilla höystettynä, laitoin ketjut ennakkoon takapyöriin, ettei tarvi vajaatehoisen härvelin kanssa pelleillä. Muilta osin reitti oli helppo ja selviydyin siitä kesärenkain. Jossain vaiheessa reitillä satoi alijäähtynyttä vettä, joten kartturikin sai liikuntaa joutuessaan useasti raappaamaan tuulilasia. Puolilta öin läksimme tyytyväisinä poikina ajeleman kotia kohti.... Reitillä oli paljon valokuvaajia, jälkikäteen sainkin tietää, että YLE kuvasi tapahtuman. Tapahtumasta siis ehkä tulee vielä tv-lähetys??

Talvisin terveisin Kari Heinonen

CLASSIC MOTORSHOW 7.-8.5.2011



Olemme taas varanneet näyttelyosaston Classic Motorshowssa.

Classic Motorshow'n teemaosaston aiheena on tällä kertaa amerikkalaiset ajoneuvot Suomessa. Tämä tarkoittaa teemaosastoa, muilla osastoilla tietenkin on näytteilleasettajan haluamaa näytettävää.

Messujen aikataulu näyttää tältä:

6.5. klo 10-22 näyttelyn rakentaminen

7.-8.5. klo 10-17 (la-su) näyttely avoinna yleisölle

8.5. klo 17-22 näyttelyn purku
Palataan tarkempiin järjestelyihin lähempänä tapahtumaa

Pikkujouluissa Lauantaina 4.12.2010

Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu vietettiin tänä vuonna Vääksyn Kanavalahden Majakka-Paviljongissa.

Pitopaikka oli kyllä monille tuttu kesän ajelukohde, mutta pikkujoulua täällä vietettiin ensimmäistä kertaa. Jälleen kerran Leo Orjamo järjesti taas kyydityksen, tapansa mukaan itse mies ehti samaan aikaan satamakeikalle Helsinkiin. Paluukyytiin Leo jo oli rivissä, kiitos Leolle ja Nastolan Tilauskuljetukselle. Osallistujia paikalle saatiin tavanomaiset noin 80 henkeä. Reino Wallenius ja Antti Vähälä avasivat pelin. Majakkapaviljongin ravintolan joulupöytä oli katettu perinteisellä joulukattauksella, kiitos emännille. Mobiilinaiset Arja ja Sinikka hoitivat arpojen myynnin, kiitos arpajaislahjoja tuoneille ja myyjättärille. Arvontamestarina toimi Kari Heinonen, onnetarien, Sinikan ja Arjan avustuksella saatiin ”lahjat” jaettua. Pääpalkinnon, kinkku valinnan mukaan, voitti Esa Suomi. Onnea voittajalle, muis-



Illan tanssivirtuosit, Hietalat humpalla.

tini mukaan tämä ei ollut ensimmäinen voittokinkku Esalle. Arvonnassa oli taas havaittavissa se merkillinen ilmiö, palkinnot tulevat palkintojen luokse ja suuri yleisö nuolee näppejään.



Edesmenneen mobiilistijäsenemme Esko Rahkosen poika, Tarmo, kertoi Eskon mobiilivaraston historiasta ja tämänhetkisestä tilasta. Alueella tulee olemaan vielä ensi kesänä myyntitoimintaa, seuratkaa ilmoittelua.

Lahden Pelimanneista koottu orkesteri viihdytti ja tanssitti juhlijoita.



Karaokeisäntä Heikki Toivanen on saanut itsekin lauluvuoron.



Illan karaokekunigatar Sari Kolehmainen.

Ruuan sulattajaiseksi pantiin jalalla ko-reasti oikein kahdella lavalla. Tanssimusiikista vastasi Lahden Pelimanneista koottu mainio tanssiorkesteri. Rumpali Pentti Keituri pamputti rumpuja yli 50 vuoden kokemuksella. Orkesterin tilaisuuteen oli koonnut mobilijäsenemme Matti Korhonen, hän soitti myös itse orkesterissa, kiitos Matille. Kuortin mobilistit, Toivaset ja Tyyskät olivat taas järjestäneet karaokevehkeet alakerran saliin, niinpä ohjel-



Esa Suomen päävoitto arvonnassa antoi aiheutta iloon, joulukinkku tuli.



Pikkujoululeisöä oli paikalla noin 80 henkeä.

massa oli valinnanvaraa, laula, tanssi tai juo. Karaokeissa tuntuu löytyvän paljon hyviä solisteja, mobilistien karaokekunigattareksi ehdottaisin kuitenkin Sari Kolehmaista. Tilaisuudessa tapasi vähän uusiakin kasvoja, ehkä porukkamme on vähän nuortumassa, eikös joulun vanhaakin nuoru.

Kiitos kaikille osallistujille leppoisasta mukavasta Pikkujoulusta.

TOIMINTAKERTOMUS

VUODELTA 2010

Päijät-Hämeen Mobilistit



Vuosikokous 2011 Karistossa

1. JÄSENET

- jäsenmäärä vuoden 2010 lopussa 430
- kunniajäseneksi n:o 14 nimettiin Kalevi Saarinen, joka erityisesti on vuosia kunnostautunut innokkaana talkoolaisena.

2. JOHTOKUNTA JA TOIMIHENKILÖT

- puheenjohtaja: Antti Vähälä
- varapuheenjohtaja: Esa Suomi
- taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna
- muut jäsenet: Kari Heinonen
Harri Nordman
Matti Pikkarainen
Juha Suomi
- sihteeri: Reino Wallenius

2.1. Johtokunnan kokoukset

1. 27.1. Keijutie 5 (5+ sihteeri)
2. 25.3. Keijutie 5 (5 + sihteeri)
3. 1.6. Niemenkylän maamiesseuran talo (6 + sihteeri)
4. 11.8. Orimattilan halli (7 + sihteeri + H.Hyppönen)

10 Vellamobiili

5. 14.9. Orimattilan halli (6 + sihteeri)
6. 27.10. Launeen A-katsastus (7 + sihteeri)
7. 2.11. Tapiola-yhtiöt (7 + sihteeri)

3. KERHON KOKOUKSET JA VASTAAVAT TAPAHTUMAT

1. 2.2. Kevätkokous, Nesta-Karisto
2. 2.3. Vierailu Kemppi Oy, Lahti
3. 6.4. Antin automuseolla Vesivehmaalla
4. 4.5. Orimattilan hallilla
5. 1.6. Saunailta Niemenkylän maamiestalolla
6. 7.9. Tehdasvierailu Rapala Oy Vääksey
7. 5.10. Jokimaan ravikeskuksessa
8. 2.11. Syyskokous Tapiola-yhtiön tiloissa

Kokouksissa oli mukana keskimäärin 37 henkilöä

4. ORIMATTILAN ROMPETORI 15.-16.5.

- Sää oli ennakkotiedotusten mukaan aivan kesäinen, oikeastaan ihan helteinen. Hyvä ilma toi lauantaina ennätysmäärän sekä katsojia että myyjiä. Uutena palvelumuotona oli sunnuntaina pehmytjäteletölä tarjoava jäätelövaunu.

5. ENTISÖINTIAPURAHA

- Entisöimisapurahaa ei jaettu hakijoiden puuttuessa.

6. KERHON HALLI

Tehtiin alustava suunnitelma hallin jatkamisesta 2-kerroksisella osalla, jolloin toiseen kerrokseen saataisi kunnollinen kerhotila.

7. RETKEILYT JA MUUTA TOIMINTAA

Retkistä ja muistakin tapahtumista löytyy tarkempia tietoja Vellamobiilin vuoden 2010 numeroista

30.1. Talviajot Saarijärvellä. Mukana tietysti mm myös Kari Heinonen T-Fordillaan.

23.2. Aurinkoisessa kevätssä vierailu Valtran traktoritehtaalle Suolahteen ja Tikkakosken ilmailumuseoon, mukana 41 henkilöä, Nastolan Tilausliikenteen bussilla, kuljettajana Orjamon Leksä.

22.5. XXII Kuninkaantien ajo Hamina.

12.6. Museoajoneuvopäivä, kokoontuminen Lahden matkustajasatamaan ja ajo Vesivehmaan lentokentälle (n. 50 autoa satamassa).

11.-13.6. SA-HK:n valtakunnallinen retkeilyajo Tampereen seudulla.

12.-14.7 Suur-Saimaan Ympäriajot.

13.7. Vääksyn Jokirannan suureksi paisunut kokoontuminen.

3.8. Retki Huovilan puistoon Kärkölään, mukana muun yleisön lisäksi 50-60 mobilia.

7.8. Risteily Vartiolaiva Koskelolla. Mukana 33 henkilöä (+ miehistö), meno

Classic-motorshow kuului kevään ohjelmaan





linja-autolla Lahden matkustajasatamasta Padasjoen laivarantaan, josta Koskelolla takaisin Lahteen. Hieno lähes helteinen ilta ja peilityyni Päijänne ja Vesijärvi. Upea matka ja monipuoliset tarjoilut pienen ja vähän isompaankin nälkään tai janoon. Paluu keskiyöllä kirkkaasti valaistuu Lahden satamaan.

17.8. Retki Kurhilaan Tupalan talomuseolle ja makkarat ja kahvi Vanhalla Kevarilla. Lähtöpaikalla Vääksyn kanavan Palueella oli n. 35 mobilia, matkan varrella tuli muutama lisää. Väkeä n. 70 henkilöä. Penttilän Tapio oli kievarissa grillimesterina. Ilma oli kuin lehmän henkäys totesi Metsä-Vähälä. Aivan illan loppuessa alkoi hiukan tihutella.

25.-26.8. Retki Turkuun ja Turun saaristokierros Iniöön. Bedford jälleen Orjamon ohjastamana. Pysähdyspaikalla Forssan ABC:n pihassa auton takakulma kärsi vieraan törmäilijän aiheuttaman vaurion.

8. MUSEOAJONEUVOTARKASTUKSET

- vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen
Klaus Lindholm
Esa Suomi

- hyväksytyt tarkastukset

ha	21
pa	-
ka	1
mp	4
mopo	9
traktori	1
<u>uusintatarkastukset</u>	<u>-</u>
yhteensä	36 kpl

9. KERHOLEHTI "VELLAMOBILI"

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja lehden painamisesta Padasjoen Kirjapaino. Kerholehti painettiin Rompe-toria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

10. MUUTA TOIMINTAA JA TAPAHTUMIA

- 3.-4.4. Avoimet ovet Antin automuseolla.
- 8.-9.5. Kolmannen kerran Classic Motor Show Lahden Kisakeskuksessa. Kerhon osastolla Bedford, Eirasen Mazda piilofarmari ja Eskolan Crosleyn mini-moottori.
- 13.7. Kesätapahtuma Vääksyn Jokirannassa yhdeksännen kerran.

- 31.7. Vanhat koneet Vääksyn kanavan puistossa.
- 4.12. Pikkujoulu Vääksyn kanavanimen Majakkapaviljongilla mukana 81 henkilöä.

Bedford ollut kolme kertaa myös tuloa tuottavilla ajeluilla.

Perinne kerhon MOI-1 osallistumisesta Lucia-neito tapahtumaan Helsingissä ei enää jatkunut.

11. KERHON TALOUS

- vuoden 2010 tulos on 3.423 miinuksella
- taseen loppusumma on 90.324

12. KERHON OMAT AUTOT

1. **Bedford la 1963** (museorekisterissä)
2. **Chevrolet paloauto 1928** (ajokunnossa)
3. **Chevrolet 1938 miehistöauto** (museorekisterissä)
4. **DKW Kleinbus 1965** (kunnostus loppusuoralla), kori haettu maalaamosta 15.6.2010, moottori koekäytetty ennen joulua
5. **Ford paloauto 1931** (ajokunnossa)
6. **Ford ka 1938** (museorekisterissä)
7. **Ford Anglia 1965** (museorekisterissä)
8. **Scania 50S ka 1967** (museorekisterissä)

13. KERHON JA JÄSENTEN AJONEUVO MERKKEJÄ

1. Autoja mm:

Alfa-Romeo, Audi, Austin, Austin-Healy, Bedford la myymäläauto, Bentley, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Crosley, Datsun, De Vaux, DKW/Donau, Dodge, EMW, Fiat, Ford, GAZ, GMC, Holden, Honda, Hudson, IFA, Isuzu, Jaguar, Jensen-Healey, Kabus la, Kaiser, Land-Rover, Lincoln Zephyr, Lloyd, Mazda, Mercury, Mercedes-Benz, Metropolitan, MG, Moon, Morris, Moskvits, Nash, Neckar, NSU (mm RO 80), Oldsmobile, Opel, Packard, Panhard, Peugeot, Phänomobil, Plymouth, Pobeda, Pontiac, Porsche, Rambler, Renault, REO, Rolls-

Royce, Rover, Saab, Scania, Simca, Sisu, Skoda, Standard, Steyr-Puch, Studebaker, Sunbeam, Toyota, Triumph, Valmet, Vanaja, Vanden Plas, Vauxhall, VW, Volvo, Wartburg (=AWE), Willys-Jeep, ZIM

2. Moottoripyöriä ja mopoja:

Ariel, AWO, BMW, BSA, Camping, Cezeta, Crescent, Csepel, CZ, DKW, Eichler, EMW, Göringe, Harley-Davidson, Honda, Hopeasiipi, IC, IFA, Indian, James, JAWA, Jupiter, K-125, Kawasaki, Laverda, M 72, Messerschmitt, Mobylette, NSU, Panther, Peto, Puch, Royal Enfield, Simson, Solifer, Suzuki, Triumph, Tunturi, Ural, Velosolex, Vespa, Yamaha, Önnen

3. Traktoreita:

Belarush, David-Brown, Farmall, Ferguson, Ford, Fordson, Hanomag, Massey-Ferguson, Porsche, Takra, Valmet, Volvo, Zetor



Donaun moottori käy!

Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä, että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-788 0312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

Jäsenmaksuja on maksettu kiitettävästi, maksuja oli lehden painoon mennessä maksamatta 65. Toimiston työt ovat jo kaivelleet karhukirjettä esiin, pian lehden ilmestymisen jälkeen niitä jo suljetaan suudelman ja nuollaan postimerkkejä. Työt toivovat että kieli ei kovin liimaantuisi.

Ilmoittakaa Penalle myös jos olette päättäneet erota jäsenyydestä, niin emme suotta karhua. Ei kuitenkaan kannata erota, toimintamme on tämän pienen rahan arvoista.

Uusi jäsen

Holopainen, Matti LAHTI

Antin Automuseolla tapahtuu



Päijät-Hämeen Mobilistien huhtikuun kokous tiistaina 5.4. klo 18.30

Avoimet ovet pääsiäislauantaina ja -sunnuntaina 23.-24.4. klo 11-18.

sekä

Valtakunnallisena museoajoneuvopäivänä lauantaina 11.6. klo 11-18.

TAVIAUTOILUA KUNNON TALVIAUTOLLA. Helmikuun pakkasviikolla Orimattilan ostoskeskuksen parkissa kuvattu Saab 95

-76. Omistaja Timo Maijala ajalee joka päivä tällä Uudessakaupungissa valmistetulla Telen vanhalla palvelijalla, sähkö hienoudet ei tyhjää akkua ja kulkee mökkitielläkin.



KOKOUKSET:

- 1.3.2011 klo 18.30 Kuukausikokous Oilonilla Lahdessa: kokoonnutaan Energolle, Uusiutuvan Energian Tutkimuskeskukseen osoitteessa Metsä-Pietilänkatu 4.
- 5.4.2011 klo 18.30 Kuukausikokous Antin Automuseolla Vesivehmaalla
- 3.5.2011 klo 18.30 Kuukausikokous Orimattilan hallilla
- 7.6.2011 klo 18.30 Rompetorin jälkimaininkia Orimattilan Järvikylässä

TAPAHTUMAT:

23. -24.4. 2011 Avoimet ovet Antin Automuseolla Vesivehmaalla (ks. ilmoitus)
07. -08.5. 2011 Classic Motorchow Lahdessa (ks. ilmoitus)
14. -15.5. 2011 Rompemarkkinat Jokimaan ravikeskuksessa Lahdessa
- 11.6. 2011 Kansallinen Museoajoneuvopäivä
17. -19.6. 2011 Valtakunnalliset 52. Retkeilyajot Turussa
- 12.07. 2011 Mobilisti-ilta Vääksyssä
- 06.08. 2011 Tanssitapahtuma Kuortissa toissavuotiseen malliin

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2011

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Jukka Suutari p. 040-5841710 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2011

- jäsenlehti ”Autobiili” 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2011

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

VELLAMOBIIILI 2/2011 ilmestyy viikolla 19, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 10.04. 2011. mennessä.



Päijät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
14.-15.5.2011



Jokimaan raviradalla Lahdessa

- * 2-päiväinen markkinatapahtuma
- * Harrasteautoille oma **KLASSIKOT** -parkki
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti



Yleisölle

* Lauantaina klo 8:00-16:00 * Sunnuntaina klo 8:00-15:00

* Pääsymaksu 3 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua

Myyjille

* Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 25 Euroa/päivä, 30 Euroa/2 päivää
myyjät alueelle perjantaina klo 15-21,
lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.

* Ei elintarvikkeiden myyntiä ! Ei ennakkovarauksia !

Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Antti Vähälä 041-7097480

Tervetuloa !

Päijät-Hämeen Mobilistit