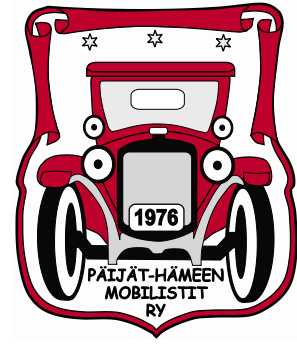




N:o 2/2010

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Onnistunut
vierailu-
päivä
Valtralle
Suolahteen
ja ilmailu-
museoon
Tikka-
koskelle.**



Pääsiäinen Automuseolla

Pääsiäislauantaina- ja sunnuntaina 3.-4.4. vietettiin perinteisesti avoimien ovien päivää Antin Automuseolla Vesivehmaalla. Sateisessa ja sumuisessa säässä automuseolla vieraili useampi sata autosta kiinnostunutta. Vieraskirjaan oli kirjoitettu yli 300 nimeä ja kahvia kahden päivän aikana keitettiin 10 paketillisen verran! Etelä-Suomen Sanomien tapahtumakalenterissa ollut kuva sai paikalle paljon ensikertalaisia museovieraita. Vierailijoiden määrä yllätti jopa museonpitäjätkin - olikin mukava huomata tapahtuman kiinnostavan monenikäisiä kävijöitä - sitä vartenhan avoimia ovia vietetään.

Automuseolla vieraili monenlaisia autoharrastajia; moni tuli ihaillemaan vanhojen autojen kauneutta, hakemaan nostalgiaa tai tapaamaan uusia ja vanhoja tuttavuuksia, mutta vierailijoiden joukkoon mahtui myös autojen entisiä omistajia muistelemassa menneitä kilometrejä ja tapahtumia vuosien varrelta.



Muutammat rohkeat autoharrastajat olivat saapuneet paikalle harrasteajoneuvoilla.

Teksti ja kuvat Viivi Vähälä

Mobilisti-ilta sydänlasten hyväksi

**Mobilisti-ilta Vääkssä tiistaina 13.7.2010
alkaen klo 17.00.**



**Suunnitteilla myös toinen tapahtuma maaseutumeningillä mopoille ja traktoreille lauantaina 31.7.2010
alkaen klo 13. Markku Savijärven posetiivi soi jälleen sydänlasten hyväksi.**

Vanhojen ajoneuvojen harrastajat kokoontuvat jo yhdeksättä kertaa Vääksyn kanavan puistoon. Tapahtumaan ovat tervetulleita kaikki vanhat ajopelit ja asiasta kiinnostuneet. Koska vain mobiilit mahtuvat kanavan puistoon, uusilla ajoneuvoilla saapuvien toivotaan etsivän pysäköintipaikan etäämmältä. Paikalla on 4H-kahvio. Mobilisti-illassa ei ole pääsymaksua, mutta Markku Savijärven posetiivi soi sydänlasten hyväksi (ks. www.posetiivi.net). Kerätään kokoon mukava summa hyvään tarkoitukseen! Tapahtuman järjestää Antin automuseon & KESÄ KÄSILLÄ! -näyttelyn väki.

<http://koti.phnet.fi/leantti>

Antti 040-5559265

Kesää kohti kovaa vauhtia

Kevään startti Classic Motorshow messuilla on mukava lisä Päijät-Hämeen tapahtumiin, ja se antaa näkyvyyttä harrastuksellemme. Kerhoon on liittynyt parina viime vuonna mukavasti uusia jäseniä ja se on osittain messujen ansiota. Viikko ennen rompetoria se antaa hyvää mainostilaa, ja varmasti lisää kävijöitä Orimattilaankin. Toivotavasti Laineen Risto jatkossakin järjestää messut Lahdessa.

Päijät –Hämeen Mobilistelle kevät tuo kiireitä rompetorin merkeissä. Tunnetuksi tullut tapahtuma aikaisin keväällä on otollinen, ja harrastajat täynnä intoa pitkän talven jälkeen. Ennen varsinaista tapahtumaa on kuitenkin tehtävä monenlaista valmistelua, jotta homma hoituu sitten kun myyjät ja harrastajat saapuvat raviradalle. Talkooporukkaa ei ole koskaan liikaa, joten kaikki ovat tervetulleita hommiin vaikka lyhyeksikin ajaksi. Rompetorin talkooväelle on luvassa risteily vartiolaiva Koskella elokuussa.

Keväällä tekee mieli lähteä kokeilemaan talven levänneitä museoautoja. Ensin on tietysti tutkittava auton kuntoa: onko jarrut jumissa, vai eikö niitä ole ollenkaan. Vaikka kaikki tuntuisi toimivan, on silti hyvä tehdä pientä huoltohommaa ja putsailua. Toivottavasti jokainen ehtii ajelemaan autoillaan edes vähän, koska se on parasta hoitoa autolle ja ennen kaikkea kuskillle. Vanhalla autolla ajellessa itse ainakin valitsen mutkaisia kyläteitä valtateiden sijasta, silloin saa ajella rauhassa, eikä ole tientukkona kiireisemmille. Kerholaisten kalusto on monipuolista ja herättää kiinnostusta aina kun



ollaan liikkeellä. Kauppareissutkin käyvät kätevästi mobiililla, tosin nopein tapa se ei ole, kun aina löytyy juttuseuraa parkkipaikalta.

Erilaisia ajotapahtumia löytyy paljon ja niissä tapaa samanhenkisiä harrastajia ja paljon erilaista autokalustoa. Kymen kerhon järjestämät Kuninkaantieajot ovat hyvin järjestetyt ja sopivan matkan päässä meiltä. SAHK:n valtakunnalliset ajot ovat tänä vuonna Tampereella ja monet kerhomme jäsenet osallistuvatkin siihen. Saimaan ympäriajot ovat olleet kerholaistemme suosiossa, ja ilmoittautuneita suosittuun ajoon on tänäkin vuonna.

Tapahtumissa tavataan, terveisin Antti

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2010

Halliasiaa

Hallitus on 25.3 kokouksessaan käsitellyt pitkään vireillä ollutta hallihanke –asiaa. Vuoden 2009 toukokuussa jätimme kolmannen kerran ETPÄHÄ –hankedyhdistykselle tarkistetun avustushakemuksen hallihankkeestamme. Heti tämän vuoden 2010 tammikuun lopulla saimme hakemukseemme kirjallisen vastauksen TE-keskukselta. Vastaus oli tyly, emme voi myöntää avustusta hankkeellenne koska ETPÄHÄ:n hallitus ei ole puoltanut hakemustanne, niin että se siitä.

Tämän jälkeen olemme selvittäneet monia vaihtoehtoja hallihankkeen toteuttamiseksi. Selvitysten yhteydessä kävimme mm. tutustumassa Kymen Mobilistien tilojen hankintojen toteutuksiin. Kiitos Kymen miehille tiedoista ja avoimesta suhtautumisesta asiaamme. Olemme myös ottaneet vähän selvää yleishyödyllisen yhteisön verotusasioista, törmäsimme aina lopuksi 900 euroa maksavaan ennakkopäätökseen.

Hallitus nimesi pienen hallityöryhmän vielä kerran selvittämään hallihankkeen toteutusvaihtoehtoja.

Työryhmä kokoontui 30.3 hallilla. Työryhmä pohti esillä olleita vaihtoehtoja ja kerhon tarpeita sekä realistisia rahoitusmahdollisuuksia.

Työryhmä päätyi ehdottamaan nykyisen hallin jatkamista. Hallin jatke toteutettaisiin kaksikerroksisena. Yläkerrasta saataisiin tiloja n. 120 m² kokoustila- ja kirjastokäyttöön. Alakerrasta saataisiin autojen säilytystilaa n. 170 m², myös Petterimme voisi saada ikioman loosin. Suunnitteluapuun olemme taas kutsuneet jäsenemme, rakennusinsinööri Heikki Hyppösen. Heikki on jo alkanut purkaa ilmaan lennelleitä vauhdikkaita ideoita, täytyyhän nämä rakennustekniset realiteetit tunnustaa. Vielä ei uskalla sanoa ehditäänkö tänä vuonna saada mitään aikaan.

Pena



Hallihankkeen työryhmä kokoontui hallilla 30.3. Mukana Juha Suomi, Heikki Hyppönen, Antti Vähälä, Kalervo Eiranan, Pertti Kyöstilä ja kuvaaja Pentti Pihlaja-kuhna.



Työryhmän keskusteluista vapaasti taiteiltu näkemys hallin laajennuksesta



Mobilistit Valtralla Suolahdessa



Mobilistit vierailivat Valtralla Suolahdessa 23. 3. 2010, ja paluumatkalla poikettiin Keski-Suomen Ilmailumuseolla Tikkakoskella. Matkajärjestelyn puuhmiehenä toimi Tapio Penttilä, kiitos Tapiolle visiitin järjestämisestä. Kyyditys järjestyi Leo Orjamon sopimalla ja kuljettamalla, Nastolan Tilauskuljetuksen hienolla bussilla, kiitos Leksalle. Matkalle osallistui 43 mobilistihenkistä matkaaajaa.

Reitti matkattiin Päijänteen länsipuolta, Lahden linja-autoaseman turistipysäkiltä, Körri, Kurhila

Jämsässä naututtiin kahvit ja klo 10:00 oltiin perillä Valtralla Suolahdessa. Matkan ajankuluksi Reino Wallenius esitelmöi erittäin mielenkiintoisen koosteen



Traktorissa käytetään järeitä rattaita ja vahvoja akseleita.

suomalaisen traktorin valmistuksen historiaa. Kaikki matkalla mukana olleet saivat jälleen todeta miten paljon Reino on kerännyt tietoa ja miten paljon hän muistaa kaikenlaisesta ajoneuvohistoriasta, kiitos Reinolle.

Valtralla

Oppaanamme toimi pitkään Valtralla palvelut Arttu Aaltonen, hän oli ollut mukana edelliselläkin Valtra käynnillä, joka tehtiin 20.8.2001. Valtra tarjosi mainiot tulokahvit ja Artulta saatiin yritysesityksessä tiivis tietopaketti nykyisestä Valtrasta. Tehdaskierroksella päästiin näkemään kokoonpanolinjat ja voimansiirtotehdas. Kokoonpanolinjat ovat erittäin pitkälle viritetyt, ilman välivarastoja toimivat kokonaisuudet. Alihankkijoilta tulevat osat toimitetaan useita kertoja

Reino luovutti muistoksi kirjan ja kerhon lehden oppaalle Arttu Aaltoselle.



päivässä suoraan kokoonpanolinjojen työpisteisiin. Hytit tulevat valmiiksi varustettuna, kerran päivässä, alihankkijalta Härmästä. Valmistuksessa tehdään paljon laadun tarkastusta ja testejä, kertoivat että mahdollisimman aikaisessa vaiheessa havaittu virhe on halvin korjata heti, ei tarvitse linjan lopussa purkaa koko konetta. Linjalla valmistetaan kaikkia traktorityyppejä sekaisin. Kaikki valmistetut traktorit ovat ostettuja koneita, niin kuin he asian ilmaisivat.

Tehtaalla käy paljon vieraita, nytkin nähtiin useita pieniä ryhmiä jotka olivat asiakkaita jotka kävivät katsomassa ostamansa traktorin kasausta.

Vierailun päätteeksi söimme edullisen ja maittavan lounaan Valtran tehtaan ruokalassa, ruokalaa pitää työntekijöiden muodostama osuuskunta.



Pitkään sai tuotantohallia tallata, että alkoi näkyä valmiin traktorin näköisiä laitteita.

Valtra tänään

Tällä hetkellä Valtra on osa amerikkalaista AGCO-yhtymää, jonka palveluksessa on n. 15000 henkilöä, Suolahdessa niistä n. 800 henkilöä.

Vain asiakastilausvalmistusta, tuotanto noin 40 yksikköä päivä. Keskusvarasto on Suolahdessa, satelliittivarastot Ranskassa ja Iso-Britanniassa. Osia saa suoraan varastosta vielä 30 vuotta vanhoihin traktoreihin. Yhtiössä n. 3.900 jälleenmyyjää n. 290 maassa. Valtra-merkillä tehdään traktoreita Suomessa, Brasiliassa, Ranskassa ja Italiassa.

2009: Ranskan osuus myynnistä n. 24 %, Suomi n. 17 %. Valtra on markkinajohtaja pohjoismaissa.

Agco-yhtymän merkit: Valtra, Fendt, Massey-Ferguson ja Challenger (telatraktori).

Suolahden tuotanto 2009: 7108 traktoria.



Reino Walleniuksen matkaesitelmä

Ennen Valmet/Valtraa Suomessa valmisti traktoreita:

- **Turun Rautateollisuus ja Vaunutehdas Oy**, nimi vuodesta 1924 Suomen Pultti- ja Kone-tehdas Oy
traktorimallit Kullervo 1 ja Kullervo 2
- **Oy Haldin Ab**, Vaasa
- **Takra Oy**, Tampere
- **Oy Fiskars Ab**, Porvoo
(Volvo PM kokoonpanoa)

Valmet/Valtra historiaa

- Valtion Metallitehtaat Oy, perustettiin 1944 (yhdistämällä valtion omistamia eri metallialan yrityksiä)
- 1951 nimeksi Valmet Oy (1999: Valmet Oyj ja Rauma Oyj liitettiin yhteen => Metso Oyj)
- 1945 Valtion Tykkitehdas (= Valmet Tourula) halusi tehdä sopimuksen Volvo BM-tarktoareiden lisenssi- valmistuksesta, mutta Suomen Pankki ei antanut lupaa
- Valmet osti piirustukset englantilaiselta majurilta, proto 1949: 1-sylinterinen 12 hv:n traktori, ”Pikku-Jehu”, oli tuotteena pannukakku
- oman mallin proto valmistui Jyväskylän Tourulan tykkitehtaalla 1950 (tallella Loimaan Sarkamaatalousmuseossa), runkona tykinputki !!!
- ”piikkilangankiristäjän” koesarja 3 kpl
- 1951: mallin A esisarja 13 kpl
- 1953: Valmet 15, 1,5 l, 15 hv
- 1955-->62, Valmet 20 teho 22/19,5 hv (bens./petr.) (yht. n. 9200 kpl)
- 1956: 5.000. Valmet traktori, Valmet 33 D: 3-syl. suoraruiskutusdiesel, 2,7 l, 37 hv
- 1957: Linnavuoren tehtaast aloittavat dieselmoottoreiden valmistuksen
- 1958: 10.000. Valmet traktori
- 1959: Valmet 359 D = parannettu 33 D
- 1960: perustettiin Brasilian tehdas ”Valmet do Brasil” (1961 tehtiin vain 5 kpl)
- Malli 361 D, suunnittelussa mukana ensikerran teollinen muotoilija
- 15.000. Traktori Tourulasta
- 1962: valmistulislisenssi Portugaliin
- 1963: 20.000. Valmet traktori Suomesta, Valmet 80 prototyyppi, 4-syl., 77 hv
- 1964: metsäkonevalmistus Tampereen Lentokonetehtaalle
- Valmet 80 sarjavalmistukseen, malliksi Valmet 864, 80 hv
- Valmet 565, teho 52 hv, synkronoitu vaihteisto
- 1965-->67 ja -90-->97: Portugalissa n. 2300 tarktoria
- 1966: 30.000. Valmet tr Suomesta
- 1967: tehdas Suolahteen, tilat n. 14.400 m², tehdasenteinen Junkkari-turvaohjaamo
- 1968: Valmet tr mallit 500 ja 700, väriksi keltainen, levyjarrut, hydrostaattinen ohjaus
- Valmet 602, 58 hv
- 1969: 4-sylinterinen turbodiesel 1100, 102/115 hv

DIN/SAE, 4WD mallit 900/1100

- Suolahden tehtaast viralliset avajaiset syyskuussa
- Teollisuuskäyttöön ns 10-mallit (510, 710, 910, 1010)
- Lisälaite- ja työkonenepuolelle Valtra-sarja (Valtra-Mestari, Valtra-James, Valtra-Vilske jne)
- 1970: 40.000. Valmet traktori Suomesta
- 1973: Valmetista markkinajohtaja Suomessa
- 1974: 50.000. Valmet traktori Suomesta
- 1975: Valmet 1500 telitraktori, myös malli 6 x 6
- 1978: Valmet 702-4 nelivetotraktori, 565 => 500, uusi 4-syl.moottori 3.98 l, 75 hv ((700-sarja)
- 1979: Valmet ja Volvo: sopimus traktorituotannosta, Scantrac Ab Eskilstuna omistus puoliksi.
- Volvo BM Valmet (=> 1986)(Munktells 1913-->)
- Uudet värit: kirkkaampi keltainen ja valkoinen ohjaamon katto
- 1980-->89 kokoonpanoa Tansaniassa, n. 2.000 kpl
- TRAMA = Tanzania Tractors Manufacturing Company Ltd (Valmetin osuus 20%) Comprehadin
- 1981: 75.000. Valmet traktori Suomesta
- 1982: yhteispohjoimaiset traktorit (Volvo BM Valmet 705 ja Valmet 604) esiteltiin yleisölle
- 1984: Volvo BM Valmet => Valmet, 6-syl. Malli 905
- 1985: 100.000. Valmet traktori Suomesta
- 1987: oma markkinointiyhtiö: Valmet Traktorit Oy
- 1988: valittavana viisi eri väri vaihtoehtoa
- 1996: Valmet => Valtra
- 1994: myyty Oy Sisu-Auto Ab:lle, nimeksi ”Sisu Traktorit Oy”
- 1997: 150.000. Valmet traktori Suomesta
- 1997: Partek-yhtymä osti Sisu-Auton, traktoritehtaan nimeksi ”Oy Valtra Ab”
- 2002: Kone-yhtymä osti Valtran
- syyskuu 2003: Agco (USA) osti Valtran
- tytäryrityksiä. Valmet Diesel Oy = Sisu-Diesel Oy = ACGO Sisu-Power, Nokian Linnavuori
- lisenssivalmistusta mm Intiassa ja Turkissa.



Eräs tuhansista Valmet traktoreista esittäytyi viime kesänä Vääksyn mobilisti-tapahtumassa.

Ilmailumuseo Tikkakoskella

Paluumatkalla poikettiin Keski-Suomen Ilmailumuseolla Tikkakoskella. Taas jälleen kerran bussissa saimme Reinolta kuulla ajankohtaista tietoa museon näyttelystä. uusin ja ajankohtaisin nähtävyyks museossa oli:



Brewster B-239, BW-372

Ilmataistelussa 25.6.1942 venäläiset Hurriganet ja MiG:t onnistuivat vaurioittamaan luutnantti Lauri Pekurin lentämää BW-372-konetta niin pahoin, että se syttyi tuleen ja Pekuri joutui tekemään palavalla koneella pakkolaskun Seesjärven lähelle Itä-Karjalaan silloisen Neuvostoliiton alueelle. Pekuri pelastui koneesta, ui rantaan ja käveli takaisin suomalaisten puolelle.

Suomalaisen hävittäjä-ässän Heimo Lammen aloitteesta Orimattilalainen Timo Nyman ja venäläinen Vladimir Prytkov avustajineen etsivät konetta Yhdysvaltain merivoimien ilmailumuseolle (National

Museum of Naval Aviation). Neljä vuotta kestäneiden laajojen etsintöjen jälkeen Timo Nyman löysi koneen Segezan läheltä Isosta Kolejärvestä kesäkuussa 1998. Vladimir Prytkov ryhmineen nosti koneen elokuussa 1998.

Monien vaiheiden jälkeen kone siirrettiin Irlantiin joulukuussa 1998. Sieltä kone päätyi lopulta vuonna 2004 merivoimien museoon Pensacolaan, mistä se lainattiin Keski-Suomen Ilmailumuseolle kolmen ja puolen vuoden ajaksi. Etsintäryhmä ja ilmailumuseo haluavat tuoda BW-372:n esiin kunnioittaakseen veteraaneja ja heidän uhrauksiaan.

BW-372 saatiin NMNA:sta Suomeen Ilmavoimien komentajan pyynnöstä juhlistamaan Ilmavoimiemme 90-vuotisjuhlaa 2008 vuonna.

Brewsteriä ei ole restauroitu lentokuntoiseksi, vaan se on konservoitu näyttelyyn (pakkolaskussa tulleine vaurioineen) sellaiseen kuntoon kuin se nostettiin Kolejärvestä. Lika, muta, levät ym. lentokoneeseen kuulumattomat ainesosat on poistettu Noston ja siirtojen aikana aiheutuneet vauriot on pääosin korjattu. Ohjaimon ja siivekkeen kankaiden konservointia jatketaan vielä näyttelyssäkin. Kannattaa mennä katsomaan - ja kuuntelemaan Brewsterin vaikuttava tarina kokonaisuudessaan, löytyy mm. museon nettisivuilta.

Mielenkiintoista ostettavaa löytyi myös museon pihalla olevasta, lähinnä puolustusvoimien vanhaa tavaraa myyvistä, kaupasta. Hyvin ne ostokset sentään bussiin mahtuivat, ei ollut myynnissä panssarivaunuja eikä lentokoneita.

Vielä paluumatkan pullakahvit Jämsässä, takaisin Lahdessa suunnitelmien mukaisesti klo 18:00. Ensimmäinen aurinkoinen kevätpäivä oli onnistunut avaus kesän runsaille Mobilistitapahtumille

Kiitos kerholle ja matkan järjestäjille. Pena



Naisnäkökulma

Koska edellinen kolumnini ei saanut tyrmääviä moitteita, jatkan viitoittamallani tiellä. Tällä kertaa, Orimattilan rompetorin kynnyksellä, ajattelin ruotia kysymystä, miksi rompetorilla on niin mukavaa?

Muistan nuoruudestani joitain rompetorikokemuksia hämärästi. Ainakin olen ollut rompetorilla joskus Ruotsissa, Södertäljessä asti vanhempien mukana. Siitä en kyllä kauheasti muista kuin loputtomia rivejä autonomisia jossain kohtuullisen mutaisella alueella... Sitten muistan lähinnä joitain pieniä rompetoreja ajojen yhteydessä. Joka tapauksessa, sanotaan 15 vuotta sitten, rompetorit olivat oikeasti enemmän täynnä niitä rasvaisia autonomisia ja jos ne eivät kiinnostaneet, niin sitten ei ollut paljon katseltavaa.

Nykyäänhän on aivan toisin, kuten kaikki rompetoreilla käyneet tietävät. Rompetorit ovat aarreaittoja kaikista vanhasta roinasta kiinnostuneille! Toisen rompetorin toisen aarre, näinhän se on tietysti autonomisissakin. Löytyy vanhoja kippoja ja kuppeja, arvokkaita tai arvottomia, puolella eurolla tai sadalla eurolla, vanhoja kenkiä ja vaatteita, vanhoja huonekaluja, polkupyöriä ja leluja, vain jäävuoren huippuna mainitakseni. Valitettavasti hinnoissakin on alkanut huomaamaan, että niistä kipoista ja kupeista osataan pyytää enemmän ja enemmän. Ei se tietysti ole hullu joka pyytää vaan se joka maksaa... Ja toivottavasti niitä autonomisiakin vielä löytyy.

Orimattilan rompetorilla olen käynyt jo vuosikausia, tietysti sekä talkoissa että myös löytöjä tekemässä. Nykyään osaan jo varata riittävästi käteistä mukaan tai rahatilanteesta riippuen, rajoittaa käteisen määrää... Onneksi kotiin ei enää mahdu kauheasti kippoja ja kuppeja, mikä saattaa myöskin vaikuttaa ostopäätöksiin.



Orimattilan rompetorilla naisten hommaa on pyörittää kahvin ja makkaran myyntiä. Ja monien vuosien jälkeen se sujuu porukalta aika rutiinilla. Hyvä me! Aina tietysti saatetaan keksiä uusia innovaatioita asioiden pyörytykseen ja viime vuoden maitokärry-kahvimyynti olikin hyvä idea! Ilmoittaudun vapaaehtoiseksi tämän vuoden maitokärrykuskiksi... Itse en ole sekaantunut asioiden suunnitteluun tai järjestämiseen vaan teen sen mitä käsketään. Nostankin hattua kaikille jotka asiat järjestävät, teette hienoa työtä! Rompetorilla onkin niin mukavaa, koska siellä on aina hyvä henki ja on mukava nähdä tuttuja. Tiettyjä ihmisiä tapaa vain rompetorilla sen kerran vuodessa ja näitä tapaamisia aina odottaakin etukäteen innolla. Toivotaan siis tälle vuodelle hyviä kelejä, sopivasti aurinkoa, ei liian mutaista ja paljon aarteita ja autonomisia löydettäväksi! Rompetorilla tavataan!

Mari Pihlaja-Kuhna



Kuvaaja sattui paikalle

Glas 1004 S Coupe kotiutumassa maalarilta, nähtäneen joskus valmiinakin.

Erikoismyymälä **Muistojen paratiisi** oi niitä aikoja...



**Classic Motorshow viikonloppuna auki 09.00 – 17.00
molemmat päivät**

Käytettynä: Pienoismalleja, autoratoja, junaratoja, puuha ja kehityspelejä, puu, pelti ja muovilelut, koottavat, 1:12, Nukkekodin kalusteita, varusteet, sekä pienet keräilytuotteet.

Vanhanmalliset: Pelti, puulelut, autot, veneet, lentokoneet, junat, moottoripyörät, robotit, raketit, eläimet, puusta, pellistä ja muovista.

Löytyy myös automyyntiesitteitä, kuorma-autoistakin, korjaamokäsikirjoja, ohjekirjoja, autolehtien vuosikertoja.

Nopeasti vaihtuva valikoima, **Muistoja** herättäviä tuotteita.

Tervetuloa tutustumaan, katsomaan, sekä tekemään löytöjä

OSTAN isommatkin erät, kannattaa tarjota.

Avoimna: Ke – Pe 11.00 – 17.00 La 10.00 -14.00 Tai sop. mukaan



Muistojen paratiisi
Karjalankatu 15, 15140 Lahti
0400794681

www.muistojenparatiisi.fi
pekka.stellberg@gmail.com

Intohimona "2-tahtiset Suzukit" 1970-luvulta Suzuki GT380/550 ja 750"

Tämä on tarina Päijät-Hämeen Mobilistijäsenten Seppo Mikkonen ja Jan-Erik Segerin pyöristä, historiasta ja taustasta. Vuonna 1971-72 esiteltiin Suzukien kolmipyttyiset mallit GT380, GT550 ja GT750 "Vesipyssy". Näistä ei tullut mitään suurta myyntimenestystä Suomessa, energiakriisi ja verotus tappoi vuonna 1974 myynnin hyvin minimaaliseksi.

Seppo Mikkonen 1957

Japsipyöriin tutustuminen tapahtui Espoo Helsinki akselilla 1972-78. Eka pyörä oli Honda CB350-71 vihreä kaamea romu Välisalolta ostettuna !! Vaihtui Suzuki T-250-72 vihreään 1976 Autoliike Harri Salolta. Kivenlahdessa ajeli myös naapuruston kaveri Suzuki GT550 Lime Green Vihreä... (Katso GT550 ZI-261 tarina)

Jan-Erik Seger 1957

Nuoruuden Japsipyörä kokemus oli Suzuki A95 ajot salaa ja 2-tahtibensalla. Kaasarin puhdistus tuli omistajalle kuulemma tutuksi. Eka oma pyörä oli Jammun SR500-81 ja seuraavaksi vuonna 1992 tuli Honda CB750C 1983. Lankomiehen touhuja ja rompetori hamstrausta seurattessa kypsyi ajatus... Eikös noita osia voisi käyttää myös....

Tässä ensimmäisessä osassa kerrotaan pienimmän moottoripyörän - Suzuki GT380 vuosimallia 1973 vaiheet vuosien saatossa kohti museotarkastettua ja hienosti entisöityä museoajoneuvoa. Seuraavissa lehdissä sitten Suzuki GT550:n ja GT750:n tarinat.

gissä, mutta jo -75 sen tie vei Särkisalmelle, mutta -76 se käväisi Vantaalla.

Vuonna 1977 sen tie vei jo Savon suuntaan HS-Pitkäsen kauppahuoneelle Suonenjoelle. Jotain sille sattui koska rekisteristä se poistettiin 23.8.1977. Uusi elämä alkoi 1978 11.05 kun se saatettiin Varkaudessa rekisteriin KV-754 tunnuksella. Sen jälkeen se pysyttelikin sillä suunnalla, käväisi Leppävirta, Niinimäki, Varkaus, Kuopio, Varkaus. Jarkko Kärkkäinen osti pyörän 31.8.1997 mutta rekisteröi sen vasta 27.4.2000.

Vuosi 2006 Lokakuu- Marraskuu Olimme lankomiehen (Janskin) kanssa katsoneet Suzuki GT-380 mallia ja Jarkon ilmoitellessa sitä myyntiin hieroimme kaupaa jonkin aikaa. Tallissa oli Jarkolla myös Suzuki T-250-72 sininen, mutta se oli jo varattu ... Olihan se kohtuullisen näköinen, suht paljon osia oli paikallaan, pakoputket, vilkut. Mukaan tuli kamala määrä moottorin ja muuta pikkuosaa.



Seppo Mikkonen ja Jan-Erik Seger, Suzuki GT 380, 550 ja 750

Moottoripyörä Suzuki GT-380 1973, rekisterinnumero KV-754, runkonumeroro 41785

Suzukimme tarina alkaa kuten muillakin 70-luvun pyörillä Bensowilta. GT380 sai 25.3.1973 rekisterikseen ZA-533 ja omistaja oli Bensow ja haltija Martti Pesonen Hyvinkäältä. Pari vuotta GT380 pyöri Helsin-

Pyörää alettiin katsoa ja listaa puutteista tehdä. Jyväskylän Rompetorilla käynti 2007 toi jo jotain osaa. Pyörä oli 2007 talvella nipussa ja putsattuna, mutta väärällä värillä. Moottorin musta väri ja sen puhdistus jäi Janskin huoleksi ja siinä olikin hommaa pitkäksi aikaa. 2007 kevään ja kesän korvilla kävi selväksi että

kone ei vedä ja jotain tarttis tehdä. Hollannista stefat tilaukseen ja tiivistesarjat oli rompetorin satoa. Kampuran teetin Tampereen lähellä. Varaosapyörä haettiin Köyliöstä. Vaihdelaatikko tiedettiin ongelmaksi ja siinä oli apuna 5 laatikkoa purettuja rattaita.

Kasasimme koneen, loput mustat maalit pois karmeilla aineilla!! Tankit ja sivuposket sekä lampun maalautimme Joutsenossa Mach:lla. Väri oli 1973 punainen, malli löytyi vilkun kumin alta !!

Vuosi 2008 ja kesä alkoi pyörä oli kasattu ja kävi hyvin. Mutta ei niin hyvää ettei ongelmia tulisi. Kulku oli ok, mutta puutui kun nosti kaasun ja ei oikein kiihtynyt... Porvoossa huomattiin etujarrun laahaavan päällä. Siitä alkoi jarru show ja Imatralle muistojen ajoihin jäi pois. Matkanteko jäi 500 km luokkaan, Jarrut lainattiin toisesta pyörästä Suzuki GT550-73 (JJ-660).

Vuosi 2009 mennessä oli tehty pieniä korjauksia ja tarkastettu sytytys ja tulpat, uusittu tulpanhatut. Kilometrejä tuli 1500 kesän aikana ja toimi hyvin. Bensa maistuu jos antaa hanaa, kiihtyy hyvin ja käynnistyy myös hienosti. Alkuperäinen takalokasuoja, merkit.

Kirjallisuutta on tullut hankittua samalla Ebay, HuutoNet, Vmpk –sivuilta sekä Rompetoreilta Jyväskylä, Lohja. Loppuvuodesta 2009 aloitimme museokuntoon saattamisen pyörän osalta. Suzukin ALKUPERÄINEN tavarateline hankittiin TuusMotorin kautta, Kyselivät kolmannen jälkeen myyemmekö niitä. Suzuki GT-380 on maailmalla esim Italiassa hyvin suosittu.

Suurin ongelma on pakoputket, niitä on löydetty Ruotsista sekä Suomen rompetoreilta ja Köyliön pyörästä. Rengastus on edessä Michelin 38 3.00x 19 ja takana Dunlop TT100 3.5x 18. Jarruletkut alkuperäiset (uusittu). Suzuki GT-380 KV-754 on mahtava ajaa mutkateilla eikä sillä jää jalkoihin moottoritielläkään.

Itse liityin Päijät-Hämeen Mobilisteihin 1999 ja Janski alkuvuodesta 2010. Vuoden 2009 loppuvuodesta olin yhteydessä Vähälän Anttiin ja kyselin museotarkastusta kaikille kolmelle Suzuki GT-380,550 ja 750 pyörille. Tiesin hyvin tämän olevan haasteellisen kaikin puolin. Milla oli kotona jo pidemmän (vuosia !) kyselty miksi emme museotarkasta ja rekisteröi pyöriämme ?

Olin sopinut Antin kanssa tarkastuspäivän ja hommalla alkoi olla kiire! Pyöriä kasatessamme olimme käyttäneet mahdollisimman paljon alkuperäisiä osia, sähköjohdot samaten AINA alkuperäisen malliset liittimet. Listasimme työt ja havaitsimme listan olevan melko lyhyt. Ennakkoon toimitin Antille kuvat pyöristä ja listan mahdollisista puutteista ja muutoksista. Kirjalli-

suutta Suzuki GT-malleihin löytyy noin metrin verran! Tämä on osoittautunut tarpeelliseksi vuosien varrella. Poikani Tommy kuvasi pyörät ja teki muutokset tiedostoihin (8x12 cm) kuvakokoon.

Antti Vähälä ja Janne Laaksonen tarkastivat Lahdessa pyörämme helmikuun 22 päivänä. Täytyy sanoa että oli perhoseja vatsassa vaikka kaikkia asiat oli käyty läpi monta kertaa ja tarkistettu. Varaosakirjat ja tehtaan optiot (tavarateline), tarvikeosien historiat (kaatumaraudat, satulapäälliset) oli tarkistettu ja dokumentit esillä. Työkalut paikallaan, pyörien toiminta tarkastettu... Tarkastus oli todella ammattitaidolla tehty ja kysymykset ja tarkennukset käytiin saman tien läpi.

Lausunnot kaikista kolmesta oli ” Ajoneuvot voidaan hyväksyä museojoneuvoksi ” ! Tämä kirje tuli Antilta 8.3.2010! Kaikki kolme Suzuki GT-mallia, GT380, GT550 ja GT750 hyväksytyt lausunnot! Seuraavana päivänä Helsingin Katsastus Centeriin varaamaan rekisterikilpeä GT750:een. Rekkari LM-61 oli vapaana ja toimitusaika n. 3 viikkoa.

Olin varannut vapaata 31.3 ja 1.4 katsastuskonttorilla käyntiä varten pyörien osalta. 31.3 satoi ja oli kamala ilma, mutta ei muuta kuin ” Vesipyssy ” GT750 peräkärriin ja konttorille. No aikaa meni ja paperit käytiin läpi... Aprillipäivänä oli parempi ilma ja GT380 sai luvan olla ekana. Homma meni jo rutiinilla ja seuraavaksi vaihtui GT550 peräkärriin. Katsastuskonttorilla kaveri totesi että teillä on näköjään koko Suzuki GT-sarja. Pyörissä ei ollut huomauttamista ja ihmettelijöitä riitti kärriin ympärillä. Homma kunnossa ja sitten oli vakuutusasian vuoro. Tiistaina 6.4 kävin Tapiolan konttorissa muuttamassa Suzukien GT380 KV-754, GT550 ZI-261 ja GT750 LM-61 vakuutukset. Ajamaan pääsee 9.4 alkaen!

P-H Mobilistien jäsenet
Seppo Mikkonen ja Jan-Erik Seger



Suzuki GT380

Mobiililla saariston rengastiellä ja Ahvenanmaalla

Olen kiertänyt saariston rengastietä ja ajellut Ahvenanmaalla kesinä 2007 ja 2009 omilla museoajoneuvoillani ja voisin suositella lämpimästi. Monet kokevat vieraskieliset paikannimet ja yhteysalusten aikataulut monimutkaisiksi, mutta käymällä netissä jutun lopussa olevissa osoitteissa sekä hyvällä reitti- ja aikataulusuunnittelulla homma kyllä onnistuu ja näkemistä ja kokemista on paljon.

Etäisyydet saaristossa ja Ahvenanmaalla ovat lyhyitä ja useimmiten matkanopeudet jäävät melko alhaisiksi, joten vanhat ajoneuvot pärjäävät hyvin liikenteen mukana.

Lyhykäisesti ilmaistuna saariston rengastie kulkee reittiä Kaarina-Parainen-Nauvo-Korppoo-Houtskari-Iniö-Kustavi, tai toisinpäin.

Ahvenanmaalle on varsinaisten ns. ruotsinlaivojen lisäksi kaksi vaihtoehtoa, ns. eteläinen reitti Korppoon Galtbystä tai pohjoinen reitti Kustavin Vuosnaisista.

Saaristossa, varsinkin ulompana, ei ole kauppaa ja ravintolaa, eikä huoltoasemaa joka saarella tai kylässä joten rautaisannos purtavaa ja juomaa kannattaa varata omasta takaa.

Kannustan Teitä hyvät mobilistit lähtemään rohkeasti liikkeelle tutkimaan tätäkin kanttia suloisesta Suomestamme.

Lisätietoja saa nettiosoitteista:

<http://www.alandstrafiken.ax>

<http://www.visitaland.com>

varaukset: Ålandstrafiken

puhelin 018-525100

sähköposti: info@visitaland.com

tai info@alandstrafiken.ax

Hyödyllistä tietoa:

<http://www.saaristo.org>

<http://www.saaristonrengastie.fi>

<http://www.saaristoliikenne.fi>

<http://www.lautat.fi>

Terveisin Jukka Torikka

*Jukka kesäajelulla, VW -51
Ahvenanmaalla Sundissa
Kastelholman linnan edus-
talla 2007 kesällä.*



BODGÅRDIN
aittamajoitus

Majoitus, ryhmät, yritysretkisuunnitelmat, juhlat

Bodgårdin aittamajoitus tarjoaa saaristossa, Isän kunnassa Narsbyen kylässä, tarjota sinulle mahdollisuuden joko vain levätä saaristossa rauhallisella tai aktiivisella itse toteutettavalla esim. vaelluksella tai pyöräilyllä ympäröivään saaristoon.

Bodgårdin aittamajoitus sijaitsee pääsaaren, Isän saaren Narsbyen kylän keskustassa saariston Rengastien varrella. Matkaa Jumiin Kaarinkirkko (yhteysoasema) on noin 3 km ja Skagenin laualle noin 1 km Saariston Rengastien. Isään pääsee luonnollisesti myös omalla veneellä, lähin vierasvenesatama Isänellä noin 0,5 km.

BODGÅRDIN aittamajoitus Jukka Torikka www.bodgard.fi
Narsby, 22390 narsby, Finland +358 2041 454 4324

Jukka Torikan Bodgårdin matkailuyritykseen voi ottaa yhteyttä jos tarvitsee palveluja matkalla saaristoreiteillä. Tässä on myös reittikuvaa saaristoreiteille.





Vanha Villähti

PERINNEPÄIVÄT 19.-20.6.2010
VILLÄHTEEN KOULUN ALUEELLA
KLO 10-16

Ohjelmassa:
Hevostyönäytöksiä
Patteristo 25 esittäytyy
Vanhoja koneita
Perinnetyönäytöksiä ym...

Tapahtumaa tahdittavat
Eki Jantunen ja Mutkattomat

- Liput 5e, alle 15-v ilmaiseksi -

www.pyryla.com

Ajelu 17. elokuuta Tupalan Talomuseolle Kurhilaan, kokoontuminen kanavan parkkipaikalla Vääkssä klo 18:00. Käynti myös Vanhalla Kievar'illa.

Tupalan talomuseo

Asikkalassa Myllykselän kylässä sijaitseva Tupala on sukutila vuodesta 1539. Tupalan talomuseon 1800-luvun alkupuolen rakennukset muodostavat tiiviin umpipihan. Vuodelta 1841 olevan taitekattoisen päärakennuksen lisäksi talomuseoon kuuluu vanha riihi, hevoskierto, mallassauna ja läpiajettava aittarakennus. Rakennuksissa on nähtävillä vanhaa esineistöä, päärakennus on sisustettu 1900-luvun alun tyyliin. Museo on yksityinen museo.
Osoite: Myllykseläntie 224, 17450 Iso-Äiniö
Tiedustelut: museonhoitaja Hemmo Honkala (03) 766 3549

Vanha Kevar

Hoimelan tilan päärakennus Asikkalan Kurhilassa on hienosti vanhaa kunnioittaen entisöity kestkieveari, jossa on avattu kahvila yli 100 vuoden tauon jälkeen!
Ajo-ohje: Lahdesta Vääkseen ohi n. 6 km Jämsää kohti, käännyttään vasemmalle Lammille päin. Ajetaan n. 2,5 km, käännyttään oikealle Vähimaahan päin, ajetaan n.50 metriä; Vanha Kevar oikealla.
Kahvila Vanha Kevar, Kurhilantie 270, 17430 Kurhila
Puhelin 040-7168119

Mobilistit vierailulla Kempillä 2.3.2010

Kiinnostus Kemppeä kohtaan oli huomattavan suuri, paikalle saapui yli 30 mobilistia. Heti sisään menoa odotellessa kuulin paljon vanhojen miesten juttuja kuinka Kemppi oli aloittanut Lahdessa.

Oppaanamme toimi vanha Kemppiläinen Jukka Mandelin, hänkin tuntui tietävän Kempistä kaiken. Oppaan tehdasesittelyä kuunnellessa voin todeta että kyllä ne vanhojen äijien muistikuvat Kempin alkutai-paleilta aika oikeita olivat. Joidenkin isät ja miehet itsekin olivat olleet töissäkin Kempillä. Kaikkihan nyt ainakin ovat hitsareita, johtuu kuulemma siitä että kempin hitsauskoneet ovat niin hyviä. Ei kyllä kuultu mitään sellaista että nykyäänkään saisi hitsattua uutta peltiä ruosteeseen, eli Kempille jää vielä kehitettävää.

Lahden Okeroisiin rakennettiin uudet, suuret tuotantotilat vuonna 1967. Yhtiön pääkonttori ja laitevalmistus sijaitsevat vielä tänäkin päivänä samoissa tiloissa Okeroisissa.

Kempille on 2000-luvulla tehty paljon uudistuksia vastaamaan uuden vuosituhannen haasteisiin. Uudistuksilla on vahvistettu teknologiaan, muotoiluun sekä tutkimukseen ja tuotekehitykseen liittyviä toimintoja.

Kempin 2000-luvulla esittelemät synergiset Minarc- ja Fastmig-tuotteet edustavat uusinta hitsausteknologiaa. Ne jatkavat sitä Kempin virtalähdeteknologian kehityskulkua, joka alkoi 1970-luvulla ensimmäisestä invertteriteknikkaa käyttävästä Hilarc-virtalähteestä ja jatkui 1980-luvulla Multisystem PS- ja PSS-moni-



Jukka Mandelin esittelemässä mobilisteille Kempin laitehistoriaa "tehdasmuseossa"

Kemppi Oy:n perustaja Martti Kemppi vietti nuoruusvuotensa 1920- ja 30-luvun Viipurissa. Karjalasta lähdettyään Kemppien perhe asettui Lahteen. Veljekset Kemppi Oy perustettiin 23.5.1949. Yritys toimi aluksi perheen omakotitalon piharakennuksessa ja valmisti monenlaisia tarve-esineitä, kuten betonikärkyjä, maitokärkyjä, multapohtimia, saunankiukaita ja tietysti hitsausmuuntajia.

Kempin ulkomaankauppa pääsi kunnolla vauhtiin 1960-luvulla, kun lähdettiin levittäytymään naapurimaan Ruotsin kautta ensin pohjoismaihin ja sen jälkeen Eurooppaan. Vuosikymmenen lopulla Kempillä oli vientiä jo 20 maahan.

Kansainvälisen kaupankäynnin lisääntyessä vuonna 1968 Veljekset Kemppi Oy:n nimi muuttui lyhyesti ja timekkäästi Kemppi Oy:ksi.

menetelmälaitteissa ja 1990-luvulla Master- ja Pro-tuotepereheissä.

Merkittäviä tapahtumia viime vuosina Kempillä:

2006 Kansainvälinen teollisen muotoilun red dot -palkinto myönnettiin Kempin MinarcMig 180 Adaptive -hitsauslaitteelle.

Kemppi Oy:n hallituksen puheenjohtaja Jouko Kemppi valittiin vuoden liikemieheksi Suomessa 2005.

2004 Euroopan ydintutkimusjärjestö Cern tilasi Kempowerilta 200 erikoisvirtalähdettä uutta LHC-hiukkaskiihdytintä varten.

Kiitos Kempille ja Mandelinin Jukalle kiinnostavasta vierailusta ja hyvistä tarjoiluista.

Pena

Huhtikuun kokous Antin Automuseolla

Päijät-Hämeen Mobilistien huhtikuun kuukausikokous keräsi tällä kertaa 41 osallistujaa Antin Automuseolle Vesivehmaalle 6.4. tiiviisiin, mutta kotoisiin tunnelmiin mobiilien sekaan.

Kokouksen eniten keskustelua herättäneeksi aiheeksi muodostui Orimattilan kerhohallin laajentaminen. Vanhan hallin pohjoispäättyyn on suunniteltu tehtäväksi kaksikerroksinen laajennus. Näin saataisiin kokous- ja arkistointitilaa yläkertaan sekä lisätilaa ajoneuvoille alakertaan. Kukaan ei tuntunut vastustelevan ajatusta, ja laajentamisen aloittaminen todettiin mahdolliseksi jo tämän vuoden puolella. Hyppösen Heikki suunnittelee ja ottaa selvää erilaisista mahdollisuuksista ja omia ideoitaan voi välittää hänelle.

Kevät lähestyy kovaa vauhtia ja rompetorivalmistelut ovat alkaneet. Niin kuin kaikki tiedämme, rompetoria tehdään talkootyönä ja kaikki apu on tarpeen. Työvoimaa tarvitaan muun muassa telttojen kasaamiseen, liikenteenohjaukseen sekä makkarapaistoon ja kahvitelttaan. Rompetorin jälkilöylyjä vietetään tuttuun tapaan Niemenkylän Maamiesseurantalolla Orimattilassa grillimakkaroiden ja saunomisen siivittämänä 1. päivä kesäkuuta kello 18.30 alkaen.

Kokouksen aikana käytiin läpi kesän tulevia tapahtumia; Valtakunnalliset retkijajot ajetaan tänä vuonna Tampereella kesäkuun 12. päivänä. Mikäli riittävä määrä halukkaita löytyy, kerhon Petteri osallistuu ajoihin. Kyytiläiset voivat ilmoittautua Walleniuksen Reinolle. Vääksyn kanavalla vietetään tuttuun tapaan



Mobilisti-iltaa 13. heinäkuuta alkaen kello 17. Myös kerhon omia ilta-ajeluja nostettiin esille. Tänä vuonna tulee olemaan kaksi ajoa elokuussa, toinen 3. päivänä Huovilän puistoon Kärkölään. Toinen ajo ajetaan 17. päivä Tupalan Talomuseolle Asikkalan Iso-Äiniöllä, jossa Hemmo Honkala esittelee alkuperäiskuntoisena säilynyttä umpipihaa. Samalla reissulla pysähtytään Vanhalla Kevarilla.

Puheenaiheena oli myös esille tuotava kalusto kerhon omalle osastolle tämän vuoden Classic Motorshowhun Lahteen 8.-9. toukokuuta. Ehdotuksia otettiin vastaan, mutta varmaksi päätettiin ottaa Suomi-historia –teemaan sopivana Petteri tänäkin vuonna mukaan messuille.

Yläkuva ja teksti Viivi Vähälä

Kotoisaa kokoustunnelmaa mobiilien lomassa



Ranskalaiset autot ja vähän Opeleitakin

Olin pyytänyt ja saanut luvan mennä tutustumaan kerhomme jäsenien Alpo ja Timo Niemelän autoharrastukseen. Tutustumismatkan tein lauantaina 10.4 heidän mökilleen tuonne Päijänteen rantamaisemiin, päiväkin sattui mukavan keväinen. Alpo on harrastanut vanhoja autoja jo ainakin 80 -luvulta asti. Ensimmäinen harrastusauto Alpolla oli Simca 1100 valmistusvuosi 1969. Myös poikansa Timo on aktiivisesti mukana harrastuksessa.

Mökkipaikka osoittautui ranskalaisten autojen ”tehtaaksi” ja säilytyksessä oli siinä määrin kalustoa että menin vähän laskuissa sekaisin, onneksi voi digikameran kuvista yrittää laskea paljonko niitä oikein olikaan. Katselin myöskin tuolta SA-HK:n ajoneuvorekisteristä mitä se tiesi näiden miesten autoista.

Tältä se luettelo näyttää:

Ford Vedette 1952 museo,
Ford Vendome 1954 nyt entisöinnissä,
Opel Olympia Rekord museo,
Simca 1000 1963 museo,
Simca 1100 1969 museo,
Simca 1500 1964 museo,
Simca Ariane SL 1961 museo,
Simca Aronde Monthery 1960 museo,
Simca Artisanale 1961 entisöinnissä,
Volvo 242 DL 1979 alkuperäinen,
Lumikelkka Artic-Cat Jag-Lång 1980 museo.

Lisäksi näin lukuisia aihioita, varaosa-autoja, aina-kin yksi kokonaisen näköinen Opel Rekord farmari.

Alpo sanoo että se taitaa olla sattuman kauppaa että kalusto on ranskalais -painoitteista. Museorekisterissä oleva Ford Vedettekin on ranskassa valmistettu.

Keskitytäänpä melkein valmiiseen Ford Vendomeen

Tämä Ranskalainen Ford Vendome vuodelta 1954 on hankittu edesmenneen laulajan Esko Rahkosen perikunnalta. Rahkosen Eskoa saamme kiittää siitä että tällainen harvinaisuuskin on yleensä säilynyt tänne asti. Auton omistajien luovarikasasta selvää että Esko hankki auton jo 1984 vuonna ja Alpo taas osti auton vuonna 2007,

Ford Vendome on kaunis näky, vuosimalli 1954.

joten Esko arkistoi autoa 23 vuotta. Autolla on ollut useita omistajia, historiaselvitys on vielä vähän vaiheessa. Omistajina vilahtelee nimiä: Busi Georg, Patrikainen Pauli Porvoolaisia molemmat, Niiranen Tauno Helsinki, sitten Esko ja Alpo täältä Lahden seudulta.

Tämä Vendome on ensirekisteröity 25.11.1954 ja kantanut rekisteritunnusta UK-88.

Vendome on auton hienompi porrasperäinen tyyppi Vedettestä ja sitä on valmistettu vain 53 – 54 vuosina ja valmistusmäärä lienee vaan alle 2000 kpl. Nyt ei ainakaan ole tiedossa että Suomesta löytyisi näitä lisää, tulkoot esiin tämän väittämän nähdessään. Eikä näitä muiden yksilöiden omistajia varmaan montaa ilmoiteta koko Euroopastakaan. Auton maahantuojana lienee aikanaan ollut Berner -yhtiö.

Tekniikkaa

Vedetten moottorina on V8, sen iskutilavuus on vain 2,2 litraa, teho on 66 hevosvoimaa. Ford Vendomen moottori, tietenkin V8, taas on 3,923 litrainen ja tehoa löytyy 100 hevosvoimaa. Moottori taitaa olla tunnettu Fordin lättäpää. Auto on iso auto, tärkeimmät mitat: pituus 4674 mm, Leveys 1727 mm, Korkeus 1524 mm Omapaino 1326 kg. Vaihteisto on kolmivaihteinen ja sitä hämmennetään rattivaihekepillä.

Kori ja entisöinti

Vendome oli kallis parempi, porrasperäinen versio Vedettestä. Kori on oikeastaan kaunis ja sulavalinjainen ja kromiakin on aika paljon.

Osien löytäminen koriin on ollut hankalaa ja hankita tilaukset ovat useasti johtaneet aina Ranskaan, sieltä on





Hanskalokero on näin kauniisti koristeltu. Kelpaa siinä rouvan puutereita lokerosta kaivella.

Mitäs sanotte tästä 50 –lukuisesta dollarihymystä.

onnistuttu hankkimaan mm. uusia kromilistoja. Paljon kromeista on tehty Turun puolella ja keulan rosterilistaa on valmistettu myös Virossa. V8 –merkkejä valettiin Lahden seudulla, sekin kun oli oman kokoisensa.

Korissa oli hitsausta kohtuullisessa määrin, mitä nyt helmat ja pohja. Auton lokasuojat olivat lasikuitupoiikien tekemät. Paremmat etu lokasuojat saatiin Eskolta ostetusta Vedette varaosa-autosta, eipä siitä varaosasta sitten paljon muuta saanutkaan, näytti nyt aika matalalta kasalta.

Verhoilut on tehty kokonaan uudestaan, tuttu verhoilija teki. Maalauksen, pohjatöineen, Timo on tehnyt itse.

Moottorissa on kaikki uutta osaa, sitä on ollut helposti saatavissa ja osat ovat edullisia, johtunee V8 :n yleisyydestä. Auto ajettiin tallista ulos kuvausta varten ja sehän kävi niin kauniisti kuin V8 vain voi käydä. Isä Alpo kyllä huomautteli Timolle että tossa sytytyksessä olis vielä säätämistä, en kyllä huomannut tätä tarvetta.



Penkit ovat pehmeät, verhoilut uudet ja Timo houkuttelee istumaan sisään. Hyvä on näistä pariovista kulkea.



Mittaristo kyllä näyttää aika vaatimattomalta näinkin isoon ja hienoon autoon, oikeassa keskiössä on hyvänäköisiä varten pienempien kellokin.

Projekti on kohta auto

Tavoitteena on saada Vendome kilpien väliin ja museoleimaan vielä tänä kesänä. Pieni varjo oli vielä tuon UK-88 tunnuksen kanssa, oli kuulemma jo käytössä jossain moottoripyörässä. Niin aikaansaavalta nämä rakennusmiehet näyttivät että melkein uskon tuohon. Varmaan tapaamme kesän ajeluissa tämän kaunokaisen.

Melkein unohdin, kaiken takana on nainen. Perheen harrastuksen kontrolloi äiti Hilikka. Lohilaatikko oli niin maittavaa että kyllä sillä autoja kelpaa rakennella, kiitos Hilikalle tarjoiluista.

Pena



Näin uljaalta näyttää Vendome takavinkkelistä.

ROMPE-MARKKINAT

15.-16.5.2010

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla
* 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma

- * Vanhoille autoille varattu oma näyttelyalue
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- * Myyntipaikat: suuru 5x7 m. 15 Euroa/päivä, 20 Euroa/2 päivää myyjät alueelle perjantaina klo 18-21, lauantaina ja sunnuntaina klo 6 aikaan.
- * Ei elintarvikkeiden myyntiä! Ei ennakkovarauksia!
- * Pääsymaksu 2 Euroa/tiö, ei pakotusmaksua
- Tiedustelut: Arkin klo 18-21 / Pentti Kyöstä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit

12.6.2009 Valtakunnallinen Museoajoneuvopäivä

Ne ketkä eivät ole järjestäneet itselleen muuta ohjelmaa niin suunnatkaa kerholaisten ajelun merkeissä Ilmailumuseolle Vesivehmaan lentokentälle. Museoajoneuvon päivän päätarkoitus olla mahdollisimman paljon esillä vanhoilla ajoneuvoilla.

Kuvaaja sattui paikalle



Suomessa on kaikenlaisia autoja. Daihatsu Malli COMPAGNO 1000 Sedan (AA) 2ov 950cm3 Vuosimalli 1968.

Jäsenasiat



Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla halukkuutensa osoitteen kera Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Myös kerhon nettisivujen kautta saajätettyä jäsenhakemuksensa.

Sähköpostiosoitteensa kannattaa ilmoittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle. Kerhon sähköpostijakelulistalla lähetetään aika usein tiedotteita ajankohtaisista asioista ja tapahtumista.

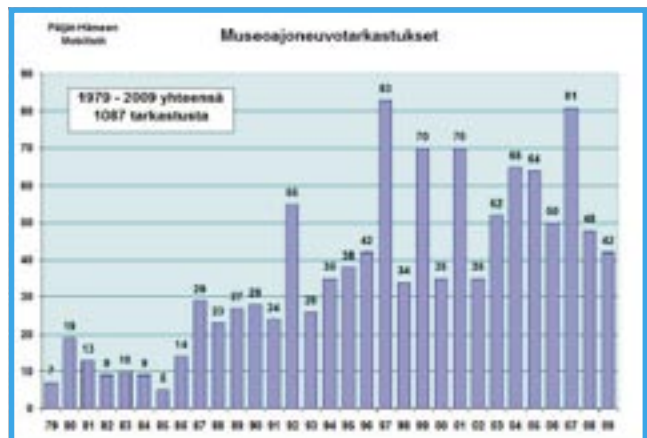
Muista ilmoittaa myös osoitteen muutokset.

Sähköpostiosoite: phmobili@phnet.fi, tai pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi.

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Autobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin.

Uusia jäseniä:

Pikkarainen, Mikko	HELSINKI
Salovuori, Eija	LAHTI
Tuominen, Markus	ORIMATTILA





Kokoukset:

01.06.2010 klo 18:30 kesäkuun kokous

Niemenkylän Maamiesseurantalolla Orimattilassa. Rompemarkkinoiden jälkilöylyt. Grillimakkaraa ja saunomista.

7.9.2010 klo 18:30 Kuukausikokous

Rapalalla Vääksyssä, osoitteessa Tehtaankatu 2.

Tapahtumat:

15-16.5.2010 Rompemarkkinat

Orimattilassa Raviradalla

12.6.2009 Valtakunnallinen Museoajoneuvopäivä

Kerhon ajelu Ilmailumuseolle Vesivehmaan lentokentälle.

12.6.2009 Tampereen ajot. SA-HK:n 51. valtakunnalliset Retkeilyajot.

Bedford lähtee, ilmoittautumisia Reinolle 16.5.2010 mennessä.

13.07.2010 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla

Klassikkoajoneuvojen iltakokoontuminen Vääksyn kanavalla tiistai-iltana alkaen kello 17:00. Markku Savijärvi veivaa posetiivia sydänlasten hyväksi.

7.8.2010 Risteily Koskelolla

17.08.2010 Ajelu Tupalan Talomuseolle Kurhilaan kokoontuminen kanavan parkkipaikalla Vääksyssä klo 18:00

käynti myös Vanhalla Kevarilla.

3.8.2010 Elokuun ajelu Huovilan Puistoon Kärkölään, klo 18:00



Varmista aina viimeisimmät tiedot kerhon kotisivuilta

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

SAHK:n (Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2010

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865 044-788 9312
Sihtööri	Reino Wallenius	03-752 6275 0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620 040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832 0400-455 831

Jäsenedut ja toiminta 2010

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2010

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Vastaajassa on tiedotteita. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Simo Pyykkönen, 0400-859554 toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at) sahk.fi

VELLAMOBILI 3/2010 ilmestyy viikolla 38, aineisto lehteen 3 viimeistään 27.8. mennessä.