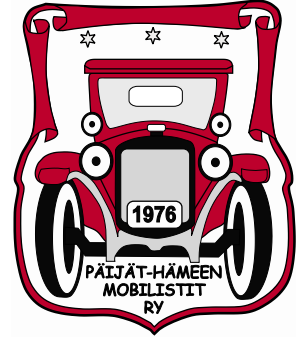




N:o 2/2009

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Mercedes-Benz LA 321 4x4

Näin ylväältä voi näyttää vain 4x4 Mersu, vähän vielä puuttuu osia, herrat herkuttelevat viimeisillä asennuksilla puskurin ja valot kiinni.

Lisää Mersusta sivulla 4



Antin Automuseon avoimet ovet

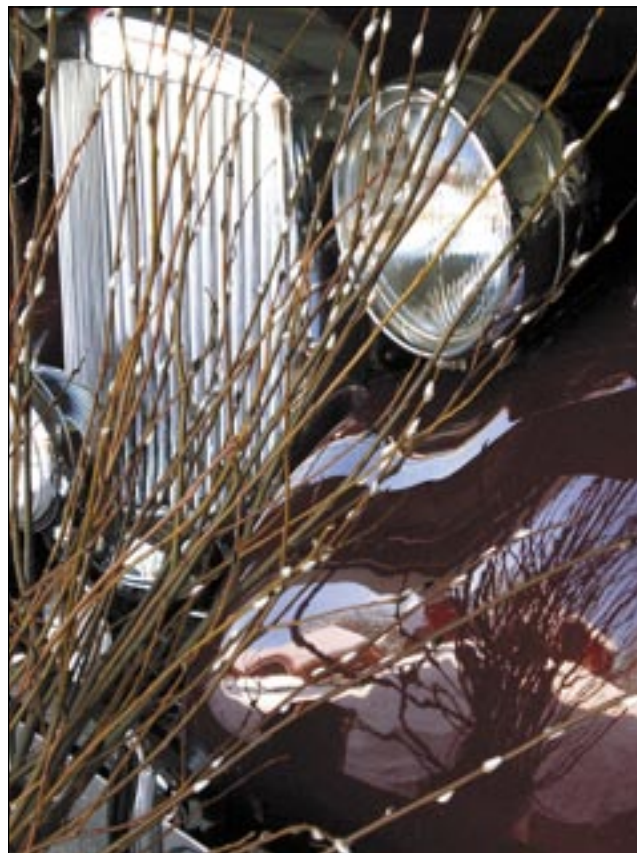
HARRASTAJAT JA AJONEUVOT LIIKKEELLÄ PÄÄSIÄISENÄ

Antin Automuseolla Vesivehmaalla vietettiin avoimien ovien päiviä pääsiäislauantaina ja -sunnuntaina 11.-12.4.2009. Museolla poikkesi useampi sata alan harrastajaa ja muita vanhoista ajoneuvoista kiinnostuneita.

Tapahtumapäivät kuuluivat leppoisasti ajoneuvoja tutkien sekä tulevia kokoontumisia, messuja ja ajeluita suunnitellen. Museossa poikenneet vieraat tapasivat vanhoja tuttuja, ja koettiinpa paikalla muutama tapaminen vuosikymmenten tauon jälkeen.

Museon noin 30 ajoneuvossa oli tapahtunut pientä vaihtuvuutta edellistalvesta. Pikkufiatin ja kaappariovisen Peugeotin lisäksi museolla oli nähtävänä 7 hengen Packard vuodelta 1947 ja harvinainen avomallinen Alvis vuodelta 1948. Aurinkoinen pääsiäiskeli oli houkuttellut myös muutamia harrasteajoneuvoja liikenteeseen, pihalla nähtiin mm. A-Ford, Whippet, Vedette sekä useita Volvoja ja Peugeotteja.

Kevätterveisin Antti ja Lea



VÄÄKSYN KANAVALLA TAPAHTUU

Mobilisti-ilta Vääksyssä tiistaina 7.7.2009 alkaen klo 18.

Vanhojen ajoneuvojen harrastajat kokoontuvat jo kahdeksatta kertaa Vääksyn kanavan puistoon. Tapahtumaan ovat tervetulleita kaikki vanhat ajopelit; traktorit, mopot, moottoripyörät ym. Kaikki asiasta kiinnostuneet ovat tervetulleita paikanpäälle. Koska vain vanhat ajopelit mahtuvat kanavan puistoon, uusilla ajoneuvoilla saapuvien toivotaan etsivän pysäköintipaikan etäämmältä. Paikalla on 4H-kahvio. Tapahtumassa ei ole pääsymaksua, mutta posetiivi soi sydänlasten hyväksi. Toivottavasti saadaan kasaan mukava summa hyvään tarkoitukseen. Tapahtuman järjestää KESÄ KÄSILLÄ! –näyttelyn väki.

Mobedisti-ilta Vääksyssä tiistaina 28.7.2009

Tulossa myös Mopedisti-ilta Vääksyssä tiistaina 28.7.2009. Kaiken maailman mopoilijat kokoontuvat Vääksyn kanavan puistoon. Mopedisti-iltana puistoon pääsee VAIN vanhalla mopolla. Myös mopoista, mopedisteista ja Halvatun Pappojen esityksestä kiinnostunut yleisö on tervetullutta. Tapahtuma liittyy osana Puhdas Vesijärvi –ajotapahtumaan, joka starttaa Lahden torilta jo iltapäivällä.



Moi!

Kevätpäivänseisauksen mentyä ovat päivät taas valoisampia ja lämpimämpiä. Nyt viimeistään on tullut aika tarkastella kalenteria ja katsoa kevään ja kesän tapahtumia, joista kerhollamme tärkeimpänä on tietenkin Rompemarkkinat Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla 16.-17.05.2009.

Tämä tapahtumamme on saanut lujan jalansijan eteläisen Suomen mobilistien tapahtumien kalenterissa. Merkkaathan kalenteriisi tämän viikonlopun ja varaudut pieneen talkootyöhön suuressa tapahtumassa! Yhteyshenkilönä tapahtumassamme toimii jälleen Pertti Kyöstilä, jolle voit soitella numeroon 03-7771944 iltaisin 18-21. Tapahtumaan on kiva tulla vanhalla autolla ja markkinahenki mukana. Muita tapahtumia kesän kuluessa ovat myös omat ajotapahtumamme heinä- ja elokuussa, sekä museoajoneuvon päivä kesäkuun alussa, F1 venekisat 12.-13.6. Tapahtumista kannattaa kysellä kerhon numerosta 040-5796171. Paljon on myös muita tapahtumia, joihin kerholaisemme toivottavasti osallistuvat runsain määrin ja iloisella mielellä.

SAHK:n kevätkokous, joka vietettiin Mobiliassa, ei tuntunut kiinnostavan kokousedustajia, rahastonhoitajaa lukuunottamatta. Tästä ja aikaisemmista kokemuksista johtuen on mielestäni viisasta palata vanhaan systeemiin ja valita kokousedustajamme edellisessä kuukausikokouksessa.

Aken tiedotteen mukaan on museoajoneuvoja oli rekisterissä vuoden 2008 lopussa 28465 kpl, mikä on 6,0 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kaikissa rekisterissä olevista ajoneuvoista museoajoneuvojen osuus on 0,6 prosenttia. Viime vuoden lopussa museoajoneuvoksi rekisteröityjä henkilöautoja oli 15 620, mikä on 2,9 prosenttia enemmän kuin vuonna 2007. Kaikista museoajoneuvoksi rekisteröidyistä ajoneuvoista henkilöau-



tojen osuus on 54,9 prosenttia. Moottoripyöriä oli 9 817, mikä on 34,5 prosenttia museoajoneuvoista.

Liikenteessä olevat autot ovat keski-ikänsä selvästi nuorempia kuin liikennekäytöstäpoistetut autot. Liikennekäytössä olleiden henkilöautojen keski-ikä oli vuoden lopussa 10,1 vuotta. Ilman museoautoja päästiin jo alle 10 vuoden – keski-ikä oli 9,9 vuotta. Kaikkien rekisterissä olevien henkilöautojen keski-ikä oli vuoden 2008 lopussa 11,0 vuotta ja ilman museoautoja 10,9 vuotta. Rekisterissä oleva henkilöautokanta on vuodessa vanhentunut, sillä vuonna 2007 koko henkilöautokannan keski-ikä oli 10,7 vuotta ja ilman museoautoja 10,5 vuotta. Lievä nousu henkilöautojen keski-ikässä selittynee suurelta osin liikennekäytöstäpoistolla, jolloin kesäautoja ei enää poisteta rekisteristä vaan vain otetaan pois liikenteestä. Vuoden lopussa henkilöautoja oli rekisterissä 2,68 miljoonaa, mikä on 5,1 prosenttia edellisvuotista enemmän. Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli vuoden lopussa 2,45 miljoonaa, mikä on 1,3 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2007 lopussa. Lue lisää www.ake.fi.

Harrastus- ja tapahtumarikasta kesää toivottaen
Esa Suomi

*Ps.
Suur-Saimaan ajot 27.-28.6. johon, kerhon
Betteri on ilmoitettu ja majoitusta on varattu,
Pyydän halukkaita matkalle lähtijöitä
iloittumaan 26.5.mennessä minulle iltaisin
puh. 050 5400756*

VELLAMOBILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2009

Autotalleissa on taas tapahtunut

Anteron Mersu oli tällaisessa kuosissa hankintahetkellä. Ei paha.



Antero on ikänsä ajanut kuorma-autoja. Eniten on tullut ajettua maitoa -60 mallisella Kontio-Sisulla. Pysyvä 4x4 Mersu vamma kuitenkin syntyi nuorelle miehelle kun hän sai toimia repsikkana serkkunsa Mercedesissä ropsinajokeikoilla.

Sitten vielä nämä Koukunmaan ralli-pikataipaleenakin tunnetun kylätien routamöykyt ja kumpuilevat mutkat vaativat Anteron mielestä nelivetoisen kuorma-auton.

Anteron uni alkoi toteutua 2006 syksyllä kun tuli hankittua tämä nelivetoinen hyötyajoneuvo Mercedes-Benz LA 321 4x4. Vuosimalli on 1959

Omistajia

Hankinnan Antero teki jo monelle tutuksi tulleelta Pukkilan mersu mieheltä, Alestalolta.

Tämän Mersun ensimmäinen omistaja on ollut Järviskylän Puu, Joroisten seudulta. Sittemmin auto on palvellut Kuljetusliike Hynnissellä Kuopiossa.

Projektimiehet

Syksyllä 2007 entisöinnin toteuttajaksi Antero Vilander sai sitten puhuttua saman kylän miehen, Simo Ojainmaan. Simo käsissä taas metalli nöyrtyy, hän on



Antero ja entisöintityön toteuttaja Simo Ojainmaa esittelevät asiaa toimittajalle.

tehnyt erilaisia metallituotteita työkseen, pääasialliset tuotteet ovat levytavarasta, kuten jätesäiliöt yms. Simo tunnetaan myös kilparadoilta, jokamies- ja nyttemmin historic rata-ajajana. Kilpa-autot Simo on tietenkin rakentanut itse.

Entisöintiä

Norsua alettiin syödä päivä viikossa, sitä on nyt jatkunut puolitoista vuotta. On siinä kyllä välillä saanut syödä emäntä Irman mainioita ja runsaita eväitä. Kiitos hänelle projektin tukitoiminnasta.



Näin on järeän näköinen tämä etupää 4x4:stä.

Purkamisen jälkeen rungon puhalsi Salo, Mäntsälän Lukon kylässä. Rungon kunnostuksen maalausineen on sitten tehnyt Simo. Korin takaseinän ja koko alakerran pellit Simo on vääntänyt uusiksi. Korin maalaus tehtiin Grönillä, Sälinkäällä, tulos on erinomainen. Lavan miehet ovat rakentaneet omatoimisesti, materiaali omasta metsästä höyläystä puutavarasta. Penkkien verhoilut on teetetty Parkkisen Tuulalla Nummisissa ja seinien ja katon verhoilun kävi paikanpäällä toteuttamassa autoverhoomies Aatonen. Nokkamaskia kiertää hieno käsin maalattu beige viiva, taiteilija on ollut Jari Huovinen Lahdesta.



Onni Hakulinen ja tuore Mersumies Mauno Saarinen kävivät välitarkastusretkellä Anteron luona 27.1.2009, antoivat jatkoluvan työlle.

Tekniikkaa

Moottori on 110 hevosvoimainen, 5.1 litrainen, 6 sylinterinen, ikiliikkujaksi tunnettu diesel.

Auton kantavuus 4400 kg

Kokonaispaino 9000 kg

Akselipaino 5400 kg



Konehuoneessa komeilee kuusipytyistä tekniikkaa.

Moottori oli käyvässä kunnossa hankittaessakin. Diesel pumppu on kuitenkin kunnostettu, se teki Riihimäkeläinen Lohilahti, myös suuttimet on uusittu. Katselmuksen yhteydessä tehty käynnistys todisti että kone kävi kuin kultakello, savun haikua ei pakoputkesta näkynyt tulevan edes kylmäkäynnistyksessä.



Polttoainetankki jouduttiin tekemään uusi, mutta piankos levytyömies Simo sen pyöryytti.

Hankintaa

Auton isäntä on varmasti tullut tutuksi, hyvä että ei painajaiseksi, hankintareissuillaan ainakin Marttilan Varaosassa, Orginaattorissa ja Raskoneessa. Saman verran kuin entisöintityöhön, jos ei enemminkin, on tunteja kulunut hankintamatkoilla, sanoo Antero. Eri-



Ohutta kaunista viivaa maskin ympäri, ja uuden uutukainen tähtönen, viiva Huovisen siveltimestä.

tyiset kiitokset hankintapalvelussa Anteron mielestä ansaitsee Raskoneen Mersu asiantuntija Saarinen, hän kuulemma tietää kaiken vanhoistakin kuorma-autoista. Miehet laskeskelevat että kaikkiaan näitä alihankkijoi- ta on kertynyt parisenkymmentä.

Valmista pitäisi tulla

Tavoitteeksi on jo talvella laitettu ensiesiintyminen kevään Orimattilan Rompemarkkinoilla. Tämä lehdenkin pitäisi ilmestyä Rompemarkkinoilla, näemme sitten siellä.

Omistaja Antero Vilander 03-7654214

Simo Ojainmaa 040-5119986

- Pena -

Uusi kontti hallille

Mobilistien talkoomiesten liikkumavara loppui. Hallin suunnalta esiin noussut tilakapina sai hallituksen pehmenemään. Hallitus piti pikakokouksen ja päätti hankkia uuden kontin. Muutamassa päivässä katsottiin konttitarjontaa, käytiin katsomassa ja kontti toimitettiin hallin tontille.

Aikasemmin hankittu hiekkapuhalluslaitteisto ja kompressori piti saada sijoitettua, ehkäpä tämä oli oikea tilantarve. Kontti on iso 12 metrin merikontti. Sisälle hankittiin jo vähän hyllyjä ja tavaraa on, jo melkein täys. Kalle ja Pepe hommailivat kontille perustukset. Talvi oli vielä voimissaan ja perustus piti alkaa lumen aurauksilla. Parruja ja kuorma soraa, siinä se on. Kiitos puuhamiehille.

1.4.2009 hallin tontille ollaan toimittamassa lisää tilaa, uusi kontti nostossa.



Kalle ja Pepe tarkkailemassa uuden varasto laske- mista perustuksille.



Hiekkapuhalluskaappi

Kerhon hallille on hankittu hiekkapuhalluskaappausta. Hankittuihin laitteisiin sisältyi puhalluskaappi, pölysuodatinyksikkö ja hiekkapuhalluslaite. Lisäksi jouduttiin hankkimaan tehokas kompressori. Kaikki hankitut laitteet ovat käytettyinä hankittuja. Sähkö- ja putkiasennukset ovat vielä kesken ja valmistuvat kevään kiireiden keskellä. Donaun entisöijät odottavat ensimmäisiä puhallusmahdollisuuksia.

Tarkoitus on että jäsenet voivat pientä käyttökulukorvausta vastaan käydä puhaltamassa pienempiä osiaan hallilla. Kaapissa voi käyttää erilaisia puhallusrakeita ja lasikuulaa. Kaapin pohjan koko on 1 metri kanttiinsa ja korkeus vähän alle metrin.

Asiaan palataan asennusten valmistuttua. Hallitus päättäneet kulukorvausperusteista, ehkä tuntihinta sähkön kuluista ja kuluuhan sitä puhallusraettakin vähän.

On siinä nurkka täynnä laitteita. Hiekkapuhalluskaappi, hiekkapuhallin, pölysuodatinyksikkö ja kompressori.



Talkooporukka vastaanottamassa hankittua kompressoria. Kuljetusyrittäjä Pentti Viitanen hoiteli nostopalvelua. Kuljetusalallakin on kovat ajat kun Pentti ei pystynyt maksamaan kerhelle kuin 1 euron että sai kuljettaa ja nostella kompuraa. Kiitos Pentille.



Maamoottorimies

Moottoripyörämies Jari Huovisen kalustoarsenaali on viimevuosina laajentunut vähän raskaampaan suuntaan, maamoottorikeräily on hyvällä alulla. Naapurinsa, vanhan mobilistin, Heikki Kaukasen ja maatalouskone harrastaja Huuskosen vaikutuspiirissä ei voi välttyä tartunnalta. Omasta kokemuksesta ja tästä Jarin tapauksestakin olen entistä vakuuttuneempi lisääntymisilmiöstä, kun kaksi vanhaa vehjettä panee vierekkäin niin ne alkaa lisääntyä. No, eihän Jarilla vielä ole kuin viisi maamoottoria ja niillä on oma pesä pihassa. Tämä uusi aluevaltaus on vasta noin kolme vuotta vanha, ja mies nuori, ehtii vielä laajentamaan. Varaosiksi hankituista moottoreista on yleensä tullutkin uusia maamoottoreita jotka taas tarvitsevat uusia varaosia, kierre jatkuu. Maamoottorin sylintereitä ja kansia on joutunut palauttamaan alkuperäiseen käyttöönsä jopa veneen ankkurin virasta.

Tallissa on moottoripyöriä, mm. ylikomee Panther 50-luvulta, ja työn alla EMW:tä, Douglasia jne. Panther nähtäneen Classic messuilla.

Maamoottorit

Pihassa on neljä käyntikuntoista maamoottoria. Kaksi 2-tahti diesel Porilaista ja pari bensa/petrolia Olympiaa. Yksi hyvä Wikström maamoottori aihio odottelee pihassa laittajaansa.

Porilaiset on tehty lempinimensä mukaisesti Porissa. Nämä nimessä käytetyt kirjainlyhenteet BMW, PMV

eivät minulle oikein auenneet, Porilaisia kumminkin. Toinen Porilainen on 8-10 hv ja isompi 10-12 hv, näitä maamoottorin kokoja on kuvattu hevosvoimilla. Vuosimallit lienevät 20-30 luvulta.



*Porilainen
8-10 hv 2-
tahti diesel.*



Porilaisen tärkeät faktat.



Jari Huovinen ja Heikki Kaukanen valmistautumassa maamoottoriesittelyyn, Olympiamoottorit ovat aina valmiina.

Olympiat taas on valmistettu Vaasassa. Isompi, hyväkuntoisen näköinen Olympia on 11-14 hevosvoimainen 1950 mallinen ja pienempi oli 5-6 hevosvoimainen ehkä v. 1930.



Suomen Moottoritehtaan valmistajan kyltti on säilynyt hyvin ja kertoo kaiken oleellisen.



Hienossa tuotteessa on pitänyt olla hieno tuotemerkki, maalaus on jo vähän kauhtunut.

Moottoriteknologiaa

Harrastajat syytävät tietoa moottoreista. Tämän on leilimoottorimalli. Mikä se on? No sen polttoainesäiliö on leilin muotoinen. Dieselissä on kuulasytytys. Ei se kyllä ollutkaan kuulun muotoinen, vaan paremminkin puolipallon muotoinen sylinterin yläpää jota lämmitetään puhalluslampulla hehkuvaksi ennen käynnistystä. Diesel polttoaine ei oikein muuten syty puristuksessa. Lisäksi siinä pitää olla tuulensuoja, valuraudasta huppu päällä, ettei tuulet pääse jäädyttämään. Kierroksien säätö / vakiointi tapahtuu vauhtipyörän keskiössä olevan jousikuormitteisen keskipakoissäätäjän avulla. Dieselin kierroksia säädetään polttoaineen syötön määrällä ja bensakoneen kierroksia ihan perinteisesti imukanavan kaasuläpällä. Bensakone tarvitsee magneeton ja tulpan. Jäähdytys on vesilauhdetteinen, vapaakier-



On niitä myyninedistämistoimia osattu tehdä ennenkin.

toinen tai pumpulla. Voitelua toteutetaan roiskevoiteluna, öljyntiputtimella ja isommissa oikein paineistettulla keskusvoitelujärjestelmällä. Kaasarit ovat hienoja messingistä valettuja taideteoksia. Joskus pula-aikaan moottorin tilaajalla piti olla toimittaa omat messingit moottoria tilattaessa. Puhalluslampun sytytys tapahtuu sprillä ja varsinainen polttoaine on lampuöljy.



Porilaisen dieselin kuulasytytys. Puhalluslamppu asemassa, kuuma, lähes näkymätön sininen liekki lämmittää valurautaisen tuulen suojan sisällä olevaa sylinterin yläpään kuulaa.



Jari Huovinen sytyttää ja säätää puhalluslamppua, vielä on näkyvä kylmä punainen liekki.

Jarin käsityö-näyte, raskaaman Porilaisen puualusta vaatii jo kunnan tappiliitoksia ja parru on erikseen tilauksesta sahautettua oikean kokoista.

Näitä termilöitä ja juttua tuli alan miehiltä solkenaan, hienoja vanhoja keksintöjä, kannatta pysähtyä katsomaan.

Tärkeä osa maamoottoria on puusta valmistettu alusta. Jalakset runkoineen on oltava suurien massojen takia aika vankkarakenteisia. Yleensä nämä puuosat ovat tietenkin lahonneet pois, niinpä näissäkin moottoreissa Jari on joutunut tekemään uudet alustat. Puutyön kädentaitokin näytti olevan hallussa kun katseli hyvin sopivia tappiliitoksia.



Näyttelyitä

Viime kesänä Jari ja Heikki ovat olleet useissa moottoriesittelyissä.

Käyty on Kanavarannassa Vääksyssä, maatalousnäyttelyssä Lahdessa, kylänäyttelyssä Lahden satamassa ja Uotinpäivillä Sysmässä. Pareitä ja klapia on tullut tehtyä näyttöluontoisesti runsaita määriä. Näyttelymatkatkin ovat miesten hommia, pienimmät moottorit painavat 450 kg ja vähän suuremmat 850 kg ja siitä ylöspäin.

Kiitos pojille mielenkiintoisesta esittelystä.

Pena



Pihalla odotteleva Vaasassa valmistettu hyväkuntoinen Wikström-aiho.

Huhtikuun kokous 7.4.2009 Trailerikeskuksella



Pekka Siikala pitämässä peräkärriaiheista esitelmää mobilisteille.

Paikalle saapui 35 mobilistia. Saimme kuulla esitellyä johtavan peräkärrijen maahantuojaan tuotteista ja toiminnasta. Isäntänä vierailulla toimi yhtiön isä Pekka Siikala. Hän kertoi yrityksensä toiminnan olevan hyvällä tolalla, yksi asia risaa kuitenkin. Suomen ei luulisi olevan EU:ssa kun on kyse autojen tai peräkärrijen tuonnista Suomeen. Peräkärriyn valmistajien tyyppihyväksynnot kelpaavat kaikissa muissa EU-maissa, paitsi Suomessa. He joutuvat katsastamaan jokaisen myymänsä peräkärriyn omavalmiste kärriinä. Katsastushan tunnetusti maksaa paljon. No, me kaikki automiehet voimme lienee olla samaa mieltä Suomen herrojen toilluista kun tuonti vähänkin haisee ajoneuvolle. Ehkä

edustajamme Adkadian mäellä voisivat vihdoin tarttua asiaan ja noudatettaisiin näissäkin asioissa EU:n tapoja, sitä vartenhan me EU:ssa ollaan että kaikki olisivat samalla viivalla.

Meidän kerhomme on ollut yhteistyössä Trailerikeskuksen kanssa jo useita vuosia, he ovat sponsanneet meidän Lucia-ajelun kuljetuksia. He myös vuokraavat kuletuskalustoa, lupasivat ystävällisiä hintoja mobilisteille, kannattaa kysellä.

Kiitos Pekalle ja Trailerikeskukselle

Katsokaa lisää tuoteinfoa heidän kotisivuiltaan: <http://www.trailerikeskus.fi>



Lahden Judoseuran nuoret judokat ja tulevat mobilistit vierailivat kilpailumatkallaan Võrumaan pelastuslaitoksella Etelä-Virossa maaliskuussa 2009. Kuvassa ZIL-157 pohjalle rakennettu paloauto vm.1968. Kuusisylinterinen bensakone 5,4 litraa. Tikkaat puusta. Sisällä varusteet 60-luvun palomiehille. Takana Võru Vanatehnikaklubi Vânt'in puheenjohtaja Raivo Ojaveer. Edessä Henkka, Timo, Aki, Walteri, Cassu ja Veeti. Kyytiäkin pojat saivat, mutta vasta tatamalla !

Kuva Pekka Saarinen

SA-HK:n messuryhmä kokoontui

Classic Motorshow messujen SA-HK:n osastoa suunniteltiin pääsiäislauantaina 11.4 Antin Automuseolla. Antin valmisteleman palapelin voimin todettiin että 50 ajoneuvoa saadaan mahtumaan messuosastolle. Ajoneuvoja oli ennakkotietojen mukaan tulossa n. 30 joten lisää tarvittiin. SA-HK:n osastolle oli varattu osallistumismahdollisuus kaikille kerhoille. Sovittiin lisä värväystoiminnasta. Nythän me jo tiedämme miten messuosasto onnistui.



SA-HK:n sihteeri Riitta Kastemaa, SA-HK:n hallituksen jäsen Timo Kaunonen, Kymen kerhon Timo Sintonen ja Pääjät-Hämeen kerhon Antti Vähälä messuosaston suunnittelukokouksessa.

Päijät-Hämeen mobilistien väkeä mukana VINTAGE-MUOTINÄYTÖKSESSÄ



Kansainvälisenä naistenpäivänä Espoon WG-talolla nähtiin muotia menneiltä vuosikymmeniltä, kun Naisen Automobiiliklubi järjesti Vintage-muotinäytöksen. Tapahtuman tuotto lahjoitettiin ensi- ja turvakotien liitolle. Tunnin kestävä näytös esitteli 18 mallin voimin yli 50 asukokonaisuutta 1920-luvulta aina 70-luvulle asti. Näytöksen juontaja kertoi jokaisesta asukokonaisuuden esittelyn aikana ko. aikakauden muodista, valmistusmateriaaleista ja siitä, miten asu ja asusteet

on hankittu, vai onko se kenties vanhempien tai isovanhempien aikoinaan käyttämä asu. Näytöstä tahditti pianisti soittamalla sävelmiä menneiltä vuosikymmeniltä. WG-talolle oli saapunut yli 200 henkilöä seuraamaan esitystä catwalkin laidalle. Päijät-Hämeen Mobilisteista mukana olivat Nina Peltonen, Pia Lahtinen, Lea Lahti, Viivi ja Antti Vähälä. Avustajina matkassa olivat myös Marja Eskola ja Jan-Erik Laine.

Lahtelaista autohistoriaa

Reino Wallenius on saanut käsiinsä vanhoja papereja, joiden mukaan lahtelainen Leo Simola oli ostanut Englannin Suurlähetystöltä Helsingistä Armstrong Siddeley henkilöauton. Reinolla on tosite maksusta (9.000 Suomen markkaa) on päivätty 25.2.1929. Simola sai samana keväänä liikenneluvan harjoittaa autoliikennettä yhdellä henkilö- ja yhdellä kuorma-autolla. Lupa on päivätty jo 7.3.1929.

Leo Ferdinand Simola oli syntynyt 26.10.1904 ja ilmeisesti kuollut jo 1947 (tuberkuloosi). Muiden tietojen mukaan Simola oli myös suorittanut koneteknikon tutkinnon ja palveli Etelä-Suomen Autossa työnjohtajana ainakin 1941 - 46.

Papereiden mukana on myös muutama hyvä kuva autosta, joka saattaa olla juuri ko Armstrong (H-1148),



mutta en ole toistaiseksi pystynyt varmistamaan asiaa, koska kuvien takana ei ole mitään selitystä. Mainittakoon että Armstrongia toi aikanaan maahan Oy Motorex Ab, Helsinki, 1940-luvun lopulla (ehkä vain yhden tai kaksi kappaletta) sekä Oy Importer Ab, HKI, -50- ja -60-luvuilla ilmeisesti muutamia kymmeniä. Reino Wallenius jatkaa asian selvitystä.

Asiasta on myös soitettu Kai-Lauri Bremerille Mobilistiin ja lähetetty kopio kuitista ja valokuvasta, joten sieltä on mahdollista saada lisätietoja auton tunnistamiseksi lähiaikoina. Kai-Lauri Bremer oli aikanaan automyyjänä mm Importerissa.

Importerilla oli myös sivuliike täällä Lahdessa "Lahden Import Oy", avajaiset 12.10.1962, osoite: Vapaudentie 14.

VANHOJEN KUORMA-AUTOJEN 20-VUOTISTAPAHTUMA PÄRNU- JAAGUPISSA 24-26.07.2009

Päijät-Hämeen Mobilistien alustava matkasuunnitelma:

Perjantai 24. 07. 2009

- 05.30 Lähtö Orimattilasta
- 08.00 Lähtö Länsisatamasta
- 11.00 Tallinnassa
- 14.00 Vierailu Jaan Tuulikin verstaaseen Saugassa, hieman ennen Pärnuä. Jaan on suunnitellut ja valmistanut ajoneuvojen peltien muotoiluun tarkoitettuja työkaluja ja tekee nyt päätoimenaan alan tilaustöitä, myös Suomeen.
- 16.00 Pärnussa. Tutustuminen Pärnun kaupunkiin. Ostokset.
- 18.00 Majoitus Pärnussa

Lauantai 25.07. 2009

- 08.30 Herätys ja aamiainen
- 10.00 Lähtö majapaikasta
- 12.00 Vanhojen kuorma-autojen tapaaminen Pärnu-Jaagupin laululavalla
Ajoneuvojen näyttely. Noin 20 kuorma-autoa
Voimamies- kilpailu
- 16.00 Ajoneuvojen paraati Pärnu-Jaagupin lähellä, n. 15km.

18.00 Illanviettoa leiripaikassa vaatimattomissa puitteissa. Ei järjestettyä tarjoilua eikä ohjelmaa. Omat eväät mukaan.

Majoitus läheisessä motellissa tai Pärnussa

Sunnuntai 26.07. 2009

- 09.00 Herätys ja aamiainen
- 10.00 Ajo Tallinnaan
- 16.00 Lähtö Tallinnasta
- 30.30 Helsingissä
- 30.30 Orimattilassa

Matkan hinta mobilisteille on 150 EUR ja siihen kuuluvat laivamatkat, majoitukset aamiaisella ja iltaruoka Pärnussa. Muu ruoka- ja juomahuolto on omatoimista. Henkilökohtaiset vakuutukset hoitaa jokainen itse.

Matkajärjestelyt: Pekka Saarinen, puh. 0400-710292

Ilmoittautumiset: Onni Hakulinen, puh. 040-7005861

onni.hakulinen@phnet.fi

Ilmoittautuminen viimeistään Rompemarkkinoilla eli 17.5 mennessä.

F1 venekisat Lahdessa 11.-13.6.2006

Varsinaiset aika-ajo ja kisapäivät ovat perjantai ja lauantai. Torstai-iltana klo 18.00 on tarkoitus järjestää kuljettajien ja kisatyttöjen kyyditys vanhoilla avoautoilla Teivaan satamasta (ent. moottoriranta) Lanun aukiolle ja takaisin poliisiasatossa ja kevyessä karnevaalitunnelmassa.

Taas tarvitaan autoja ja kuskeja parikymmentä kipaletta talkoisiin. Talkoolaisille on luvassa viimevuotiseen tapaan kisapassit ja vapaalippuja (2) sekä jonkinlaiset mainospaidat.

Porukkaa yrittää kasata Juha Suomi. Ota yhteyttä, jos homma kiinnostaa, puhelimella 040-5801981 tai sähköpostilla juha.suomi@phnet.fi.

Lisätietoa tapahtumasta <http://flahti.com> täällä on tällä hetkellä tietoa melko niukasti, mutta sivuja päivitetään tapahtuman lähetessä.

Kisa organisaation sivuilta löytyy myös tietoa <http://www.flboat.com> ja kuvia <http://flboatphotos.com> sieltä löytyy meitinkin ajelun kuvat kun vaan jaksaa kävellä.

Viron ajeluja

Kenraali Laidonerin viihteellinen muistokilpa-ajo 26-28. 6. 2009 reitillä Viimsi - Laitsen rallipuisto - Lihula - Pärnu.

Retki tehtäisi osallistujien omalla kalustolla, joko osallistumalla museokilpurilla itse ”kilpa-ajoon” tai seuraamalla tapahtumaa sivusta välipysäkeillä ja päätepisteessä Pärnussa.

Majoitukset ja paljon oheistapahtumaa Pärnussa, jossa on samaan aikaan Hansapäivät.

Matkajärjestelyt: Pekka Saarinen, puh. 0400-710292

Ilmoittautumiset: Onni Hakulinen, puh. 040-7005861

onni.hakulinen@phnet.fi

**Nyt on tarjolla ammattitaitoista
entisöintipalvelua**

Hongiston Peltityö Ky

**Museoikäisten henkilö- ja
kuorma-autojen peltityöt
Osa- ja koko entisöintityöt
sopimuksen mukaan**

**Huollot ja mobiilien kuljetuspalvelut
Kysele lisää Simo Ojainmaa
03-7654176, 040-5119986**

Veljekset Laakkosen vierailu



Maaliskuun kuukausikokous pidettiin maaliskuun 3. päivä Veljekset Laakkosen uudessa autotalossa Aukeankadulla.

Vierailumme isäntänä toimi Huoltopäällikkö Petri Ojamaa. Mobilisteja selvästikin kiinnosti uusi hieno autotalo, paikalle oli saapunut 40 automiestä. Saimme kuulla ja nähdä hienon uuden talon toiminnan. Kiitos Veljekset Laakkoselle ja Petri Ojamaalle

Muistoksi käynnistämme Esa Suomi luovutti Ruostetta ja Romantiikkaa kirjan Petri Ojamaalle.

Myytävänä Volvoja

Volvo Amazon vm. -64 4-ovinen
Volvo 345 GL vm. -82 volvon 2 litr. kone
Molemmat ajokuntoisia, kaksilla renkailla,
paperit on. Autot Uudessakylässä
Kysy, Jyrki Korhonen 040-5720228 iltaisin

ROMPE- MARKKINAT

16.-17.5.2009

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

* 2-päiväinen kaiken kansan ja
koko perheen tapahtuma

* Vanhille autoille varattu oma näyttelyalue

* Huutokauppa lauantaina klo 13:00

* Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



* Lauantaina klo 8:00-16:00

* Sunnuntaina klo 8:00-15:00

* Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei paikallismaksua
samalla pääsymaksulla kotieläinpuistoon

* Tiedustelut: Arkisin klo 18-21 / Pörfli Kyöstä 03-7771944

Tervetuloa!

Päijät-Hämeen Mobilistit

Vanhalla varikolla tapahtuu!

Lahden Rautatiepäivä
lauantaina 6.6.2009.

Neljättä kertaa järjestettävä Rautatiepäivä on vakiintunut yhdeksi Lahden alkukesän merkittävimmäksi koko perheen tapahtumaksi. Tänäkin kesänä varikon idyllisessä miljöössä kohtaavat höyryjunat, vanha rautatiekalusto, resiniat, höyrykoneet, maamootorit sekä museoajaneuvot. Tapahtuma-alueella järjestetään myös mm. vanhojen Transitien koontumisajo.

Vetonaulaksi saapuu Pikku-Jumbo höyryveturi museovaunuineen, joka tekee yleisölle avoimen matkan Heinolaan. Liput ja aikataulu höyryjunaan kannattaa tarkistaa Topparoikka ry:n nettisivujen kautta.

Järjestäjänä toimii varikon vesitornissa kerhotoilijaan pitävä Lahden Rautatieharrastajat Topparoikka ry. Yhdistyksen ylläpitovastuulla olevasta kalustosta ovat esillä johon 157 tonnia painava Risto-höyryveturi, satavuotias lumiaura sekä museovaunuja.

Työnäytösten ja koneiden lisäksi tapahtumassa on esillä valokuvia, pienoisrautateitä, rautatieaiheisiä elokuvia ja näyttelyitä ja myynnissä olevaa kirjallisuutta. Ajanhenkeen sopivaa musiikkia unohtamatta.

Tervetuloa nauttimaan nostalgisen päivän annista Mytäjäisiin. Tapahtumaan on vapaa pääsy.

Uutta ja päivitettyä tietoa tapahtumasta löytyy: www.topparoikka.net/rautatiepaiva.html.

Lisätietoja antaa:

Jonne Seppänen

Sauli Hirvonen

Puh. 045 6747772

Puh. 050 3085303

Jäsenasiat

Jäsenmäärä nyt 389

Jäsenmaksuja maksamatta 24, konttorin työt on suunnittelemassa karhukirjettä! Vielä ehtii maksaa ennen karhun tuloa.

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni.

Jäsenrekisteriin voi ilmoittaa myös ajoneuvonsa, ajoneuvotietoja voi myös kysellä rekisteristä, kysy käyttäjätunnukset Penalta.

Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla hakukuutensa osoitteen kera Penalle, tavalla tai toisella, myös kerhon nettisivujen kautta saa jätettyä jäsenhakemuksensa.

Sähköpostiosoitteensa kannattaa ilmoittaa Penalle. Kerhon sähköpostijakelulistalla lähetetään aika usein tiedotteita ajankohtaisista asioista ja tapahtumista.

Muista ilmoittaa myös osoitteen muutokset.

Sähköpostiosoite: phmobili@phnet.fi, tai pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi.

Uusia jäseniä:

Louneva Jarmo

LAHTI

Partanen Vesa

LAHTI

Venäläinen Pentti

KORIA

Vilander Antero

JÄRVELÄ

Valtakunnallinen museoajoneuvopäivä 13.6. 2009

Mobilian ympäristöön rakennetaan 13.6.2009 museoajoneuvopäivän -tapahtuma, jossa valtakunnalliset alan järjestöt ovat esillä.

Tapahtuman luonne on piknik-tapahtuma kauniissa järvenrantamaisemassa. Museoajoneuvopäivän ohjelmaan kuuluu vanhoja höyryaluksia, häkäpönttöajoneuvoja, historic-raging-esittely, vanhojen moottoripyö-

rien ja polkupyörien näytösajot, harrasteajoneuvojen näyttely. Tapahtuma on kävijöille maksuton.

Lisäksi aluetapahtumia on ympäri maata yli kahdellakymmenellä paikkakunnalla. Päivän järjestäjät toivovat, että myös yksinpuurtavat entistäjät työntäisivät talleista aihionsa haukkamaan kesäilmaa ja näin esittelisivät työnsä tuloksia lähinaapureilleen.

Lahden tapahtuma on järjestelyjen osalta vielä kesken, mutta tarkoitus on kokoontua Launeen K-Raudan parkkipaikalle. Tarkemmat ajat ja muut tapahtumaan liittyvät seikat selviää myöhemmin ja on nähtävissä kerhon kotisivuilla.



Kokoukset:

Kesäkuun kokous

2.6. 2009 klo 18.30 Niemenkylän Maamiesseurantalolla Orimattilassa.

Syyskuun kokous

1.9. 2009 klo 18.30 Vesijärven Auto Oy:n uusissa tiloissa Renkomäessä, entisen Majakan kohdalla.

Tapahtumat:

Orimattilan Rompetori 16-17.5. 2009

Orimattilan raviradalla.

Rautatiepäivä Mytjäisissä 6.6. 2009

Vanhalla varikolla Mytjäisissä ks. s. 15.

SA-HK:n 50-vuotisjuhla-ajot Helsingissä

12-14.6. 2009

Valtakunnallinen Museoajoneuvopäivä 13.6. 2009

Tapahtumia eri puolilla Suomea ks. s. 15.

Lahden tapahtumaan kokoonnutaan Launeen K-Raudan parkkipaikalle. Tarkemmin tästäkin tapahtumasta myöhemmin kerhon nettisivuilla.

F1 Powerbot GP Lahdessa 12-13.6. 2009

Lahden Vesijärvenranta ks. sivu 13.

Kenraali Laidonerin muistokilpa-ajo Virossa

26-28.6. 2009. ks. sivu 13.

Suur-Saimaan Ympäriajo 27-28.6. 2009

Kerhon Bedford ehkä matkaan?

Vääksyn Jokirannan Mobilistipäivä 7.7. 2009

Ks. ilmoitus sivulla 2.

Vanhojen kuorma-autojen 20-v juhlatapahtuma

Pärnu-Jaagupissa Virossa 24 - 26.7. 2009

lisätietoja sivu 13.

Mopedisti-ilta Vääksyn kanavalla 28.7. 2009

katso sivu 2.

Elokuun ajelu Kuorttiin 4.8. 2009.

Lähtöpaikka on vielä avoin. Katso myöhemmin tiedotuksia kerhon kotisivuilta.

Varmista aina viimeisimmät tiedot kerhon kotisivuilta

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2009

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

Jäsenedut ja toiminta 2009

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2009

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Simo Pyykkönen, 0400-859554 toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at) sahk.fi

VELLAMOBILI 3/2009 ilmestyy viikolla 37, lehteen tarkoitettu aineisto 15.8. mennessä.