



N:o 3/2008

# Vellamo- biili



## Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Rompemarkkinoiden jälkilöylyissä Järvi-  
kylässä miehet testa-  
sivat Kalervo Eirasan  
piilofarmari Mazdan  
takapenkkiratkaisua.  
Toimivuus tässä vero-  
ratkaisussa tuntuu  
vähintäänkin kyseen-  
alaiselta!*



# PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

## Moi!

Mennyt kesä oli harrastuskelien suhteen hieman arvaamaton, mutta on tällaisia ilmoja ollut aikaisemminkin. Tapahtumia oli paljonkin, ja onneksi paikalliset tapahtumat osuivat pääsääntöisesti hyvälle ilmalle.

Vajaan vuoden on ollut mahdollista poistaa auto liikennekäytöstä, jolloin autosta ei tarvitse maksaa veroja käyttämättömyys ajalta. Varsinkin harrasteautot, jotka ovat käytössä vain osan vuotta, hyötyvät liikennekäytöstä poistosta. Liikennekäytöstä ilmoitus tehdään rekisteriviranomaiselle, esim. katsastusasemalle kirjallisesti rekisteröintitodistuksen ilmoitusosalla. Näitä liikennekäytöstä poistettuja autoja on AKE:n tilaston mukaan noin 3,7%, joista henkilöautoja on 2,0%, mikä taas on 5% koko henkilöautokannastamme. Henkilöautoja oli rekisterissä kesäkuun lopussa 2,64 miljoonaa, joista liikenteessä 2,51 miljoonaa. Kesäkuun lopussa liikenteessä oli 4,64 miljoonaa ajoneuvoa selviää AKEn

tilastoista, kaikkiaan ajoneuvoliikennekisterissä oli 4,82 miljoonaa ajoneuvoa. Enemmän näitä tilastoja voi katsella nettiosoitteesta [www.ake.fi](http://www.ake.fi) - Ajankohtaista – tiedotteet.

Edessäpäin meillä on Lokakuun 7. päivä illalla tutustuminen Stena:n toimintaan joka sijaitsee Lahden Kujalassa kierrätystoiminta alueella Sapelikatu 6 B 15150 Lahti. Stena käsittelee myös romutuspoistona tuhoavia autoja. Eli näemme miten auto käsitellään ennen kuin se muutetaan kierrätysmetalliksi.

Ja marraskuussa kokoonnumme sääntömääräiseen syyskokoukseen, jossa valitaan kerhollemme uusi puheenjohtaja sekä muita toimihenkilöitä, Tapiolan kokoustiloissa Aleksanterinkadulla.

Pikkujoulua vietämme viimevuotisessa paikassa marraskuun loppupuolella, siitä lisää lehden sisäsiivuilla.

Syysateisin terveisin Esa Suomi

## VELLAMOBILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [eu.suomi@phnet.fi](mailto:eu.suomi@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2007

# Leila Suutarinen 50 vuotta

## P-H Mobilistit onnittelekäynnillä

10.05.2008 Leila Suutarisen täyttäessä 50 vuotta Päijät-Hämeen Mobilistit kävivät onnittelekäynnillä Vehoniemen Automuseolla.

Kerhomme Bedford-linja-autolla lähtö oli 10.05.08 Klo 12.00 Orimattilan mobiilitallilta. Kulettajana toimi Juha Virola ja matkalle osallistui Matti, Seija ja Mikko Pikkarainen, Annikki Lappalainen, Onni ja Maila Hakulinen. Keijupuiston pysäkillä tulivat mukaan: Niina Peltonen, Lea Lahti, ja kerhomme sihteeri Reijo Wallenius. Vehoniemelle saavuimme noin klo 14.00.

Kansaa, autoja ja moottoripyöriä oli joka paikka täynnä mutta löysimme Bedfordille paikan ja menimme onnittelemaan syntymäpäiväsankaria, joka olikin jo suuren onnittelevien ympäröimänä. Myös museon perustaja Olavi Sallinen oli paikalla ottamassa vastaan kerhomme onnittelevia. Nina Peltonen ja Lea Lahti ojensivat onnittelevat kerhomme puolesta. Lea Lahti toi onnittelevat ja kukat myös Antin Automuseon puolesta, saatesanoina Lea Lahti esitti kutsun tulla tutustumaan heidän museonsa.

Onni Hakulinen käsittelee Päijät-Hämeen Mobilistien ja Vehoniemen museon toimintaa, kertoen että kerhomme jäsentien ajoneuvoja on ollut useina vuosina eri näyttelyissä. Leila on miehensä Aki Suutarisen kanssa on ollut kehittämässä museon toimintaa ja erikoisesti sen kahvilaa, jonka

kaikki tuntevat Vehoniemen reseptin mukaan valmistetuista herkuista mm. munkit ja valkosuklaakakut sekä myynnissä olevat posliiniastiat, vuosikertalautaset ja erilaiset ajoneuvokuvioiset mukit.

Tutustuimme Vehoniemen museon näyttelyyn. Pöytä oli notkollaan herkulisia kakkuja ja onnittelevia riitti jonoksi asti. Piha oli tupaten täynnä autoja ja moottoripyöriä. Leila sai useita ansiomerkkejä, mm. SA-HK:in kultaisen ansiomerkkin. Musiikista huolehti muumitrio ja sanoitukset oli pistetty uusiksi ihan Leilaa varten.

Kello 16 alkaneella paluumatkalla pyhädyimme vielä Tuuloksessa ja siltä jatkoimme kohti Lahtea ja Orimattilaa, jossa olimme kello 18 aikoihin.

Texti Onni Hakulinen  
Valokuva: Niina Peltonen



*Maila ja Onni onnittelevuorossa.*

# Rompemarkkinat

Rompemarkkinat 17-18.05.2008 noudattelivat järjestelyiltään jo totuttua kaavaa. Ilmat olivat tällä kertaa tapahtumalle suotuisat. Kävijöitä oli n. 7000, mikä noudatteli edellisen vuoden lukemia. Myyjien määrässä oli pientä laskua, mutta ruutuja oli kuitenkin käytössä vajaat 400, myyjä n. 340.

Museo- ja harrasteautojen todistetuksi määräksi laskin tänä vuonna 385 autoa, Jukka Töyrylän kuvaamat autot ovat tämä todiste. Tietenkin autoja oikeasti kävi paljon enemmän, eihän se Jukkakaan nyt ihan kaikkia pystynyt kuvaamaan.

Kioski- ja makkaramyyntit noudattelivat hyvinkin edellistä vuotta. Erityiset kiitokset rutinoituneille mainiosti toimivalle myyjäorganisaatioille jotka jälleen työskentelivät kapasiteettinsa ylärajoilla. Tänä vuonna uutena kokeiluna Nina ja Jan Eerik harrastivat maitokärrymyyntiä myyjille. Tämä osoittautui hyväksi palveluksi, myyjät olivat hyvin tyytyväisiä palveluun.

Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos heille.

Ahkeria talkoolaisia oli kiitettävästi ja kaikki järjestelyt sujuivat hyvin.

Vuosittainen jaettava kunniajäsen valinta, 12. sellainen, osui tänä vuonna Reino Walleniukselle, kiitokset vielä Reinolle ansiokkaasta työstä kerhon asioiden hoidossa. Entisöintiapuraha jaettiin kahdelle



*Kunniajäsenyys myönnettiin tänä vuonna Reino Walleniukselle, Kunnia-taulua luovuttamassa Esa Suomi, keskellä Reino ja Oikealla toinen luovuttaja Antti Vähälä.*

*Entisöintiapuraha jaettiin tänä vuonna Marko Väisänen Oldsmobilelle ja Seppo Tyyskän Volvolle, kuvassa vasemmalta Marko Väisänen, Seppo Tyyskä, Antti Vähälä ja Klaus Lindholm.*





hakijalle, apurahan saivat Marko Väisänen OLDSMOBILE CUTLASS 1971 ja Sep-po Tyyskä VOLVO F88 1969. Onnittelut apurahan saajille.

*Ryhmäkuvassa Virolaiset vieraat, Isäntien edustajia ja taustalla komea Ikarus-bussi.*

### **Vieraita Virosta**

Tämän vuoden Rompemarkkinoita väritti Virosta kutsutut Mobilisti –vieraat. He saapuivat paikalle erittäin komealla ja harvinaisella Ikarus –bussillaan. Virolaisvieraille oli varattu majapaikaksi Järvikylän Maamiesseuran talo, kiitos Onnille että oltiin ajoissa talvella varausasialla. Vieraille järjestettiin myös nähtävyyssajelu Lahteen, katsottiin mm. hyppymäen näkötorista nähtävyyksiä. Vieraiden isäntänä toimi Pekka Saarinen, joten järjestelyjen toimivuus ja laatu oli taattu, kiitos paljon Pekalle.

### **Jälkilöylyt Järvikylässä**

Jälkilöylyt vietettiin 3.6.2008 Järvikylän Maamiesseuran talolla. Siellä taas keuhuttiin toisiamme. Tänä vuonna sitten oli WC –toimintaankin panostettu, niitä oli riittävästi ja homma toimi.



*Virolaiset vieraat luovuttamassa komeata Ikarus-taulua muistoksi rompemarkkinäkäynnistään.*

Suurkiitokset uskollisille myyjille, talokoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

# Classic Motorshow 3-4.5.2008



*Yhteisosastomme SA-HK:n kanssa näytti tällaiselta, SA-HK:n messuosastolla Riitta Kastemaa ja Timo Kaunonen*

Lajissaan ensimmäinen vanhoille autoille ja muulle iäkkäämmälle kalustolle tarkoitettu messutapahtuma näki päivänvalon keväällä 3-4.5.2008. Kerhomme oli mukana järjestelyissä ja esiintyi omalla osastollaan.

Osastollamme oli yhteistyökumppanina SA-HK ja A-Katsastuksen nurkkaukset. Lisäksi olimme yhteistyössä messujärjestäjä Risto Laine organisaation kanssa.

Kerhomme Ford-paloautolla tehtiin mainosajoa muutamana päivänä ennen messuja. Messumainoksilla varustettu paloautomme kierteli ympäri Lahtea Antti Vähälän ja Esa Suomen kускаamana, kiitos heille palveluksista. Rompemarkkinoiden rutinoitu lipunmyyntiporukka avusti sunnuntaina myös messujen pääsylippujen myyntiruuhkassa. Lauantain lipunmyynti aiheutti ennen kokemattomat ruuhkat.

Osastollamme pääroolia näytteli Bedford linja-automme. Suurimman huomion osastollamme sai kuitenkin Veijalaisen kolmipyöräinen Phänomobil ajokki. Paikalla oli myös Onnin AVO moottoripyörä, Penan NSU Sport, kerhon autokoulun opetusautomalli, Suomen OPEL-kantti ja Wankel-moottori. A-Katsastus esitteli toimintaansa ja SA-HK:n Riitta Kastemaa ja Timo Kaunonen esittelivät toimintaansa valtakunnan tasolla. Antin Automuseon osasto oli vieressä, keskittyen Fordeihin.

Kerhomme jäsenien autoja oli eri osastoilla näytteillä. Kymmenluku osastoilla oli Onni Hakulisen Renault ja Triumph, Kalervo Eirasen Maza, Kivisillan Neckar. Mersumiesten osastolla oli Kyöstilän Popen Mersu ja omalla osastollaan erittäin näyttävästi esiintyi kerhomme Steyr-Puch harrastajat. Oldsmobilen osastolla komeili Marko Väisäsen rompemarkkinoillakin palkittu Oldsmobile Cutlass. Ainakin



*Messutapahtuman isäntä Risto Laine on ehtinyt osastollemme huokaisemaan. Neuvonpidossa hänen kanssaan Pertti Kyöstilä, Juha Suomi ja Pentti Pihlaja-Kuhna.*

*Messuilla esillä olleessa Onni Hakulisen hienosti entisöimään Renaultin maskissa komeili ensimmäinen autolle myönnetty tammenlehti, sota-ajan muitomerkki.*

nämä tuli pongattua, varmaan siellä oli vielä muitakin tuttuja autoja mutta kävelin huomaamatta ohi.

Messut olivat valtava menestys ja seuraavatkin messut ovat jo tiedossa, ne pidetään 2-3.2009. Varmaan siellä taas ollaan esillä ja tavataan.

Pena

*Mielstäni messujen paras osasto oli Steyr Puch osasto.*



# KUORMA-AUTOJEN XIX KOKOONTUMINEN ETELÄ- VIROSSA 18-20.07.2008

( VEOAUTODE XIX KOKKUTULEK LÕUNA-EESTIS )

Osallistuimme heinäkuun lopulla 13 henkilön ryhmällä Etelä-Viron Vanhan Tekniikan klubin ( Levatek ) järjestämään vanhojen ajoneuvojen kokoontumisajoon. Kyseessä oli pääasiassa kuorma-autojen, järjestyksessä 19. kokoontuminen reitillä Tartto – Põlva – Varbuse.

Lähdimme perjantaina aamutuimaan Bedfordilla Orimattilasta kohti Helsinkiä, josta Tallink Star vei meidät parissa tunnissa Tallinnaan.

## Andruksen kokoelma

Ensimmäinen vierailukohteemme oli Tabasalussa sijaitseva suuren varastorakennuksen yläkertaan rakennettu ajoneuvokokoelma, jonka isäntä Andrus osoittautui monipuoliseksi harrastajaksi. Hänen kulkuvälineensä kun oli aikanaan suunniteltu liikkuvaksi paitsi maan ja lumen päällä, myös vedessä ja ilmassa. Kilpa-autoiluakin harrastanut Andrus kertoi meille havainnollisesti eri moottorityyppien menestyksen salaisuudet moottoripyörissä ja autoissa. Seuraavana hänellä on työn alla Suomessa valmistetun Koskelo-luokan rannikkovartiolaivan kunnostus.

## Tartto

Vierailun jälkeen pistäydymme vielä Tallinnan kaupoiissa ja jatkoimme matkaamme kohti Tarttoa. Saavuimme iltapäivällä jo aiemmalta reissulta tutuksi tulleetseen yöpymispaikkaamme, Aleksandri külalistemajaan. Myös iltaruokailu ja lauantain aamiaisen toimitettiin



totuttuun tapaan viereisessä saksalaistyypisessä olutravintolassa.

Lauantaina suuntasimme aamiaisen jälkeen kokoontumispaikalle GoBussin varikolle, jossa tutut autot ja autoharrastajat ottivat meidät ilahuneina vastaan. Monella tuntui olevan mieluisana muistissa kevään vierailu Orimattilan rompetorille. Saimme Bedfordin keulaan kiinnitettävän ajotahtuman tunnuksen, reittikartat ja joka miehelle kupongit matkan ruokatarjoiluja varten. Heino Jaanus kohteli seuraamme Levatekin ystävyysseurana ja niinpä



*Andruksen ajoneuvokokoelma*



## *Reipas automies Tarton Raekoja platsilla*

Päijät-Hämeen Mobilistien kohdalla oli järjestäjän papereissa osallistumismaksun kohdalla merkintä ” maksettu ”.

Ajoimme Tarton keskustaan raatihuoneentorin taakse varatulle pysäköintialueelle. Tartossa oli käynnissä

samaan aikaan Hansapäivät, joten ajoneuvohistoriasta kiinnostuneita oli paikalla paljon. Joku epäili linja-autoamme aluksi neuvostoaikaiseksi bussiksi ( PAZ 672M ? ), mutta huomasi erehdyksensä viimeistään pistäytyttyään Bedfordin sisätiloissa ja kuultuaan teknisistä yksityiskohdista suomenkielellä.

## **Pölvän kautta maantie-museolle**

Puolenpäivän jälkeen lähdimme komeassa paraatimuodostelmassa kohti Pölvän pikkukaupunkia. Siellä meille tarjottiin keittoruokaa. Paikalliset olivat tulleet sinnekin katsomaan veteraaniautoja ja kuuntelemaan autokuntien kertomuksia näytteillä olleiden ajoneuvojen vaiheista. .

Pölvästä jatkoimme Varbusen maantie-museolle, joka sijaitsee Kanepin kunnassa, vanhan Tartto – Võru postitien varressa. Ihmiset olivat tietoisia matka-aikataulumme ja olivat kerääntyneet vilkuttamaan tien varteen. Tarjosimme muutamalle lapsiperheelle parin sadan metrin elämysmatkan Bedfordilla museon edestä vanhojen ajoneuvojen pysäköintialueelle, jossa automiehistä innokkaimmat pääsivät ko-



## *Mobilistisetien elämysmatkalla*

keilemaan ajotuntumaa oikein kuljettajan paikalta.. Lasten innostus ja vilpiton ilo oli selvästi myös mobilistisetien aistittavissa.

Maantiemuseon tilat olivat postiasemana vuodesta 1863 aina 1920-luvun lopulle, jolloin postin kuljetus hevosilla lopetettiin. Tämän jälkeen tilat olivat tiehallinnon käytössä. Museon konehallissa olikin näytteillä aikanaan teillä kulkeneita ajoneuvoja ja koneita, joilla teitä tehtiin. Museolla meille tarjottiin iltaruoka ja tilaisuuden päätteeksi kuljettajamme Leo Orjamo vastaanotti tunnustuspalkinnon osallistumisestamme.

## **Tsearebo-talu ja historiallisen hanuri**

Ajoimme yöksi Võrun suuntaan Tsearebo- nimiselle lammastaloutta harrastavalle maatilalle, jossa isäntäväki Riho Pähnin johdolla otti meidät lämpimästi vastaan. Nukkumapaikat oli valmiiksi mietitty ja sauna lämmin. Saunan jälkeen istuimme vielä iltaa ulkona ja esitimme käsityksemme muutamasta kansanmusiikkikappaleesta mandoliinin, huuliharpuun, kontrabasson ja kolmirivisen hanurin säestyksellä. Musiikkimies Rihon silmäterä olikin võru-

maalaisen August Tepon ( 1875 – 1959 ) tekemä hanuri, joita hanurimestari ehti valmistaa parin soittopelin vuosivauhdilla n.120 kappaletta ja joista soittokelpoisena on säilynyt n. 30 kpl. Tauno Ylösen mielestä sellainen hanuri olisi kuulunut myös Suomen Harmonikkamuseon kokoelmiin.

## Vöru ja Mikkeliin menijät

Hyvin nukutun yön ja runsaan aamupalan jälkeen lähdimme kotimatkalle. Teimme Vörossa pienen kiertoajelun ja tutustuimme Katariinan kirkkoon ja Estonia-muistomerkkiin. Seuraavaksi otimme suunnan kohti Tallinnaa. Vörun Vanhan Tekniikan klubin ” Vänt ” ( = veivi ) edustaja Tiiu antoi meille mukaan hieman pulloitettua matkaevästä. Tarton jälkeen autoimme tien varteen jääneitä Mikkelin Mobilisteja, jotka sattumalta samaan aikaan olivat tulossa Otepäältä ja kärsivät polttoaineen puutteesta. Olavi Valkosen porukka ehti vielä varaamalleen laivapaikalle ja meille jäi reilusti aikaa tehdä tarvittavat ostoksetkin Tallinnassa.

Laivamatka Tallinkin Superstarilla sujui aikataulussa ja kotona Orimattilassa olimme sunnuntai-iltana puoli yhdentoista paikkeilla.

Saimme jälleen positiivisen vastaanoton ajotapahtuman ja majoitusten järjestäjiltä,



*Riho Pähn ja Teppo-hanuri*

mobilistiveljiltä ja eestiläiseltä yleisöltä, joille kaikille lausumme kiitoksemme kokemastamme vieraanvaraisuudesta.

Kiitokset kaikille osallistujille hyvästä matkaseurasta

Pekka

*Matkalle osallistuivat Onni Hakulinen, Vesa Hietalahti, Harri Hirvonen, Reijo Kaunisto, Hannu Mero, Leo Orjamo, Matti ja Mikko Pikkarainen, Pekka Saarinen, Esa Suomi, Raimo Udd, Heimo ja Tauno Ylönen*



*Meneeks tää vielä Mikkeliin?*

# MOBILISTI-ILLASSA ENNÄTYSMÄÄRÄ AJONEUVOJA JA YLEISÖÄ



Vääksyn kanavalla kauniissa kesäillassa tiistaina 8.7. vieraili noin 500 vanhaa ajoneuvoa. Jo seitsemättä kertaa järjestetty tapahtuma kokosi kanavan puistoon mobiileita ja yleisöä tungokseen asti. Ajoneuvokuntia oli saapunut paikalle laajalta alueelta, mm. Tampereelta, Jyväskylästä ja Kouvolan seudulta. Mikkelin mobilistit saapuivat Vääksyyn kerhon vanhalla linjurilla. Mobilisti-iltaa varten oli merenkululaitokselta pyydetty lupa ajoneuvojen pysäköintiin myös kanava-alueelle. Alue osoittautui tarpeelliseksi, sillä Jokirannan puoleinen puisto täytyi ääriään myöten.

Tapahtuman järjestivät jo perinteiseen tapaan Antin Automuseon Antti ja Lea apunaan KESÄ KÄSILLÄ -näyttelyn väki ystävineen. Liikenteenohjauksessa olivat apuna Päijät-Hämeen Mobilistit ja kahvion pidosta vastasi Asikkalan 4H-yhdistys.

Eri kokoisten autojen lisäksi paikalla nähtiin paitsi moottoripyöriä, mopoja, traktoreita, myös maamoottoreita. Vanhan ajan henkeen pukeutunut Jari Huovinen

käytti koko illan kolmea maamoottoriaan. Hiljaisella äänellä puksuttavat maamoottorit kiinnostivat sekä vanhoja että nuoria kävijöitä.

Vääksyn myllyn lahjoittamat Sinuhen ruisleivät, 500 kappaletta, jaettiin alueelle saapuneille harrasteajoneuvoille. Hotelli Tallukan lahjakortin arvonnassa onni suosi Antti Perkkää Kouvolasta, joka oli saapunut kanavalle vuonna 1972 valmistulla Honda CB 750- moottoripyörällä

A-Katsastuksen lahjakortit kuudelle vanhimmalle Mobilisti-iltaan saapuneelle:

Olavi Veijalainen Phänömobil	1912
Veijo Ahokas Pontiac Six	1929
Jaakko Riihelä Ford A	1929
Tuomas Mäkelä Reo Flying Cloud	1929
Matti Eskola Ford 60	1937
Juha Leppänen Chevrolet	1939

KIITOS TALKOOLAISILLE JA KAIKILLE MOBILISTI-ILTAAN SAAPUNEILLE!

t. Antti ja Lea

## Elokuun ajelu Heikki Toivaselle Kuorttiin 5.8.2008

### Lokin ranta

Lähtöpaikalla Lokin rantaan ilmestyi kolmisenkymmentä autoa. Ehkä tapah-tuman tiedotus oli jäänyt vähän heikolle koska kaikki eivät olleet oikein selvillä Toivasen Kuortin keikasta.

### Toivasella Kuortissa

Heikki Toivanen oli kutsunut Mobilistit vieraakseen Kuorttiin, matkaa Lahdesta kertyi yhteen suuntaan n. 70 km, ajetta-essa maisemareittiä. Osa paikalla olijoista oli ajellut suoraan Toivaselle, ja osa katsoi

matkan vähän pitkäksi, pimeä ilta painoi paluumatkan päälle.

Heikki ja vaimo Seija olivat tehneet hienot järjestelyt vieraiden hoitamiseksi. Saunoja oli lämmitetty valittavaksi asti, jos ei pystynyt päättämään saunavalintaa niin voi käydä perinteisessä- tai savusaunassa. Täytyy sanoa että mainioita olivat molemmat saunat. Erityisesti savusauna, ei ole ennen tullut käytyä niin puhtoisessa savusaunassa. Tietenkin järveen pääsi vä-lillä vilvoittelemaan.

## Anglia kilpiin



*Esa Ja Ulla kurvaamassa juuri leimatulla Angilalla Kurhilassa Vanha Kevarin pihaan ajelupäi-vänä 20.8.2008*

*Museotarkastajat Antti Vähälä ja Janne Laaksonen museotar-kastivat Anglian kerhohallilla 3.7.2008*

Arvo Airion kerhollemme lahjoittama Anglia on saatu valmiiksi, museotarkastus ja rekisteröinti on tehty. Tieliikennekat-sastuksen teki A-katsastus ja neitsytajon Asikkalan Kurhilaan teki 20.8.2008 Esa ja Ulla Suomi. Puuttuu vaan Arvon lupaama koe- ja testiajo niin saadaan kuulla kelpaa-ko auto. Arvo on ostanut tämän auton uu-tena ja tietänee minkäläinen Anglian tulee olla.

Kiitos talkoomiehille ja tarkastus- sekä katsastusmiehille.

Pena



Pihateltan pöydät notkuivat tarjoiluista. Makkaran grillausta ja kahvia, ekstrana mainio kotiviini ja saunaoluet.

### **Piha-alue toimintapuistona**

Piha-alueella oli nähtävänä Heikin kaikki hienot mobiilit, huippuyksilöitä kaikki. Päästiin näkemään Heikin tallin aarteet. Projekteina oli tällä hetkellä komea SISU ja poikien Volvo 244.

Piha-alueella järjestettiin Mobilistien esi-olympialaiset. Lajeja oli kolme. Perinteinen hevosen kengän heitto. Traktorin etupyörän painon kanssa oli pari miehiempää lajia. Painon pyörytyksessä kisailtiin pisimmästä pyörytysmatkasta ja lisäksi piti arvata oikea paino tälle pyörälle. punnitu oikea paino oli 116 kg, joten pyörytyskin oli miesten työtä.

Suur-kiitokset Toivasille, järjestelyt olivat mahtavat

### **Pihakisailujen tuloksia**

#### **Hevosenkengän heitto:**

Asko Mäntymäki	43
Harri Nordman	43
Lea Lahti	42
Matti Pikkarainen	38

#### **Painon pyörytys:**

Seppo Tyyskä	2333
Matti Pikkarainen	2113
Vesa Meriläinen	1832
Antti Vähälä	1241

#### **Painon arvaus:**

Jesse Ruuska	120 kg (+ 4 kg)
Olli Mäntymäki	95 kg (-21 kg)
Asko Mäntymäki	85 kg (-31 kg)
Seppo Tyyskä	148,5 kg (32,5 kg)

### **Heikki Toivanen esittelemässä Sisu-projektiaan.**



*Jan-Erik Laine, Lea Lahti ja Antti Vähälä äimänkükösenä katsellessaan Heikki Toivasen huippujärjestyksessä olevaa projektitalia.*



*Heikki Toivasen extra-hienot Ford Junior ja Pontiac.*

# SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJOT 2008

Päijät-Hämeen Mobilistit osallistivat jälleen tänä vuonna suurella joukolla Suur-Saimaan Ympäriajoon.

Kerhon Bedford osallistui hyötyajoneuvosarjaan. Kovan joukkueen korkeanpaikan leiri ja kunnonajoitus osui kohdalleen, voittohan siitä tuli. Muitakin ykköstitiloja saatiin Päijät-Hämeeseen. Antti Vähälä voitti sarjan vuosina 1966-81 valmistuneet henkilöautot. Antti Vähälä voitti myös tämän vuoden kokonaiskilpailun kiertopalkinnon Antti Vähälä voitti lisäksi asu-ajoneuvokilpailun sarjassa B. Tomi Riihelä voitti sarjan moottoripyörät. Nina Peltonen ja Viivi Vähälä voittivat ammatilaisten asu-ajoneuvokilpailun.

Lisäksi tuli huomattava määrä muita hyviä sijoituksia. Sanalla sanoen kerholaisemme tyhjäisivät palkintopöydän.

Täydelliset tulokset ja muuta infoa tämän vuoden tapahtumasta voit katsoa Mikkelin Mobilistien sivuilta linkistä: <http://kotisivu.dnainet.net/mobilist/html/ympariajot.html>

Pena



*Pokaalit yhteiskuvassa.*



*Niina ja Viivi pokaalia ihailmassa.*



*Bedforilla matkannut voittoisa joukkue.*

## Terveisiä Mobilisteille

Olin poikani Juhan kanssa 3 viikkoa mp-reissulla ympäri Eurooppaa. Kilometrejä tuli 5046 km.

Reittimme kulki Ruotsin, Norja, Englannin, Ranskan, Sveitsin, Italian, Itävaltan ja Saksan kautta.

Matkallamme löysimme mielenkiintoisia kohteita kuten Normandian maihin-



nousun Juno- ja Gold Beach, 21. Alpenrally Kitzbuhelissa ja Kotkanpesä Bercthesgadenissa.

Vieressä pari otosta matkaltamme. Alpenrallyn autot olivat todella upeita. Kaikki rallyyn osallistuneet autot olivat mielestämme eurooppalaisia merkkejä, tai ainakaan emme nähneet muita.

Terv. Martti Suninen

## Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni. Postilaitos on nykyään niin tyyli että pienikin virhe osoitteissa aiheuttaa postin palautuksen ja saaja jää nuolemaan näppejään.

Jäsenrekisteriin voi ilmoittaa myös ajoneuvonsa, ajoneuvotietoja voi myös kysellä rekisteristä, kysy käyttäjätunnukset Penalta.

Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla halukkuutensa osoitteen kera Penalle, tavalla tai toisella, myös kerhon nettisivujen kautta saa jätettyä jäsenhakemuksensa.

Sähköpostiosoitteensa kannattaa ilmoittaa Penalle. Kerhon sähköpostijakelulistalla lähetetään aika usein tiedotteita ajankohtaisista asioista ja tapahtumista, muista ilmoittaa myös muutokset.

## Pikkujoulu

22.11.2008 klo 19.00. Juhla- ja majoitustila Niemimäki, Iso-Äiniö.

Ilmoittautuminen Reinolle 0400-810778, kuljetus järjestetään.

Omavastuu 15 euroa.

Katso tarkemmat tiedot kerhon nettisivuilta.

## Uusia jäseniä

Haajanen Timo  
Hiltunen Jorma  
Hirvonen Harri  
Jusko Tero  
Kälviäinen Markku  
Leppänen Teuvo  
Ojala Jukka  
Salminen Petri  
Salomaa Heikki  
Seppälä Heikki  
Talvisalmi Juha  
Uotila Erkki  
Volanen Juhani

HEINOLA  
VÄÄKSY  
HOLLOLA  
NASTOLA  
HEINOLA  
LAHTI  
LAHTI  
LAHTI  
LAHTI  
ESPOO  
HOLLOLA  
MALLUSJOKI  
HEINOLA KK



## KOKOUKSET/TAPAHTUMAT:

### Lokakuun kokous:

7. 10.2008 klo 18.30, paikkana STENA, Sapelikatku 6 B, 15150 LAHTI

### Marraskuun kokous:

Sääntömääräinen Syyskokous 4.11. 2008 klo 18.30, paikkana Tapiola-yhtiöiden kokoustilat Aleksanterinkatu 27.

**Pikkujoulu 22.11.2008 klo 19.00.** Juhla- ja majoitustila Niemimäki, Iso-Äiniö.  
ks. tarkemat tiedot kerhon nettisivuilta.

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

## Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

### KERHON TOIMIHENKILÖT 2008

<b>Puheenjohtaja</b>	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihtööri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

**Puheenjohtaja:** Timo Kaunonen, toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151.

kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at)sahk.fi

### Jäsenetuja 2008

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### Maksut vuonna 2008

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

### toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

**Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171.** Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**VELLAMOBIIILI 4/2008 ilmestyy viikolla 50, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 28.11. 2008. mennessä.**