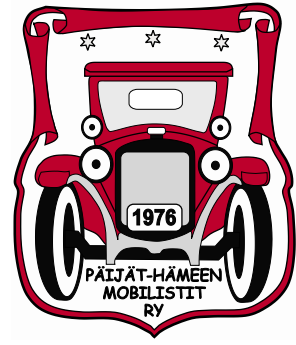




N:o 2/2007

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Rekiretkellä kevään kynnyksellä.

*Reessä istuvat Esko Rahkonen ja
Kalle Eiranen, takana ohjaksissa
Reino Wallenius.*

*Arvaatko, mikä on ollut
”menopelin” varsinainen
tehtävä?*

Vastaus löytyy sivulta 5

Ford mainosajossa



Kerhomme Ford esiintyi 31.3.2007 kun RTV ajatti sillä mainoksiaan pitkin Lahtea. Kuljetushommat hoitivat Pepe ja Juppi, kiitos heille. Ajelupäiviä on luvassa vielä pari lisääkin.

Kai Heino ja Kari Komu kävivät 22.2.07 talkoopäivänä torstaina katsomassa Wiimaa ja osia. Ikkunat kiinnostivat ja löytyihän niitä vähän mukaankin.

Heillä on entisöintiaikeissa linja-auto, Volvon alustalle vuonna 1960 rakennettu pitkä Wiima. Aihio on hankittu Varkaudesta ja on alkujaan ollut Espoon Auto Oy:n ja myöhemmin Sundqvist Buss Ab:n käytössä. Onnea ja menestystä miesten projektille.

Porin Yyteristä Wiima-miehiä vieraana





HONDA
The Power of Dreams



Uusi, virkistävästi erilainen Honda CR-V.

Täysin uudistunut Honda CR-V on täällä. Modernimpi muotoilu, Tehokkuus, turvallisuus sekä vahva neliveto taas edustavat ylellisempi varustelu ja reilusti tippunut kulutus* ovat uutta. tuttua Honda laatua. Lue lisää osoitteesta cr-v.honda.fi

Honda CR-V 2.0 i-VTEC alk. 34.950 € + toim.kulut 600 € yht. 35.550 €. *EU-keskikulutus 8,1–8,2 l/100 km, CO₂-päästöt 192–195 g/km.
Honda CR-V Diesel 2,2 i-CTDI alk. 39.950 € + toim.kulut 600 € yht. 40.550 €. *EU-keskikulutus 6,6 l/100 km, CO₂-päästöt 173 g/km.

Ensiesittelyssä 13.–14.1.2007 Honda-liikkeissä. Tervetuloa.



LänsiAuto
Patometsänkatu 1, 15610 Lahti
Palvelemme ark. 9–18, la 10–14






Chevrolet
Honda
Nissan
Opel

Chevrolet-myynti	(03) 8815 412
Honda-myynti	(03) 8815 407
Nissan-myynti	(03) 8815 300
Opel-myynti	(03) 8815 400
Vaihtoautokeskus	(03) 8815 410

Kesän alkaessa

Jäsenmäärä kerhossamme on jatkanut kasvua edellisvuosien tapaan, meitä Päijät-Hämeen Mobilisteja on reippaasti yli 300 henkilöä. Kerhotoiminta on suhteellisen vilkasta kuukausikokouksineen ja talkoopäivien sekä tapahtumien johdosta. Teemme tänäkin kesänä nuo tutut ajelulenkit. Heinäkuun 3 päivä kurvailemme Hämeenkosken Pellavaloukulle. Ajo suoritetaan kuten viimekesänä, omalla aikataulullaan jokainen ajelee yksin tai porukassa, toiveena olla perillä noin kello 18.00. Lisätietoja löydät www.pellavaloukku.fi, jossa ajo-ohjeet (28 km Lahdesta Hyväneulan risteys, josta opasteet perille). Elokuussa kokoonnumme Lahden torille 18.00, ja sieltä sitten jonnekin. Muista myös heinäkuussa Vääksyssä Kesäkäsillä tapahtuma, jossa viimevuonna taisi olla yli 300 ajoneuvoa.

Kesällä moni kaipaa sellaisia pieniä ajelu- ja tarinahetkiä porukassa, niin voisimmehan kerääntyä vaikkapa matkustajasataman pysäköintipaikalle torstai iltaisin joskus kuuden jälkeen harrastus peleillämme. Näin saisimme samalla kalustoa näytille, ja sieltä on helppo pyörähtää jonnekin.

Paljon on muitakin ajelu- ja näyttely tapahtumia ympäri suomenmaata, ja naapureissakin. Osallistukaa ja olkaa näkyvillä.

Edellisessä lehdessä kirjoittelin silloin tulossa olevasta katsastusasian muuttumisesta, mm että uusi rekisteröintitodistus (ent. rekisteriote) tulostuu aina hyväksytyssä katsastuksessa. Tämä kuitenkin siirrettiin aivan viimehetkinä. Uusi voimaantulopäivä on 12.11.2007. Samassa yhteydessä tulee voimaan liikennekäytöstä poisto. Toivottavasti järjestelmät ovat silloin kunnossa, ja riittäväillä resursseilla varustettu. Tämä tuleva toimintohan antaa harraste-



ajoneuvojen pakollisiin käyttömaksuihin, sekä muihin kuluihin helpotuksia.

Siis tulevaisuudessa voidaan auto poistaa liikenteestä tekemällä rekisteröinti toimipaikalla ilmoitus auton poistamisesta liikenteestä, jolloin merkitystä päivästä lähtien katkeaa ajoneuvovero, käyttövoimaverot (entinen dieselverot) sekä vakuutusmaksu. Kun auto halutaan uudelleen käyttöön, tehdään taas ilmoitus rekisteröinti toimipaikalla tästä asiasta. Käyttönotettaessa tulee huolehtia että auton verot sekä määräaikaikatsastus ja vakuutukset ovat kunnossa. Auton kilpiä ei tarvitse palauttaa poiston ajaksi. Auton käyttämisestä poiston aikana liikenteessä on määrätty aika suuri rangaistusmaksu, vähintään 1000 euroa, dieselkäyttöisellä helposti 3000 euroa. Samalla rekisteristä poisto muuttuu niin, ettei rekisteristä 2.11.2007 jälkeen poistettua ajoneuvoa saa enää suomessa rekisteriin. Ennen mainittua päivää poistetut ajoneuvot voidaan kylä rekisteröidä. Olkaa syksyllä tarkkoja ja lukekaa muutoksesta, ettei tapahdu jotain peruuttamatonta.

Muistakaa myös että museoajoneuvon ikäraja nousee 30 vuoteen 1.1.2008 jolloin ei sitten enää saa noita kasiykkösiä museoajoneuvoiksi viiteen vuoteen. Eli 1.1.2008 uusin museoajoneuvoksi hyväksyttävä on 1977 mallinen. 1978 – 1981 mallisilla ajoneuvoilla on tämä vuosi aikaa rekisteröidä MA:ksi ennen määräajan (joka lasketaan valmistusvuoden päättymisestä) muuttumista!

Terveisin Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2007

Päijät-Hämeen Mobilistien ja Veteraanimoottoripyöräklubin Päijät Hämeen aluekerhon, II yhteinen museoajoneuvonpäivän retkeilyajo 9.6. 2007



Kokoontuminen Lahdessa, Moottorirannassa, ravintola Lokin parkkipaikalla n. klo. 10 alkaen. Museoajoneuvolla saapuville tarjolla kahvit ravintolassa.

Vapaamuotoista oleskelua, jutustelua sekä ajoneuvojen esittelyä, toivottavasti runsaslukuiselle yleisölle. Kerhon Bedford lähtee lenkille mukaan, Leo Orjamo on lupautunut kuskiksi. Halukkaita kyytiläisiä otetaan mukaan sen verran kun autoon sopii. Kyytiin voi nousta lähtöpaikalta.

Kaikille paikallaolijoille avoin lippuäänestys: ”Tapahtuman mielenkiintoisin auto sekä moottoripyörä” Äänestäneiden kesken arvotaan yllätyspalkinto ennen lähtöä. Ajoonlähtö n.klo. 11~12 omaan tahtiin. Lähdössä pientä porrastusta omalla harkinnalla, esim. 1 min. Ruuhkien välttämiseksi. Etappipysäkeillä ei rastitehtäviä, joten rento tunnelma päälle ja kiire pois.

Ajoreitin alku suuntautuu tänä vuonna itäisen Päijät-Hämeen puolelle, Nastolan ja Ruuhijärven hienojen teiden ja maisemien kautta Vuolenkosken virkeälle kylälle, jossa luvassa kahvitusta ja harrastehenkistä kalustoa.

Vuolenkosken etapilta ajellemme Vierumäen kautta Urajärvelle, josta Vesivehmaalle, Antin Automuseolle. Koko reitin pituus on noin 100 km, joten päivä reissussa kulunee.

Reitille sijoittuu kohtuullisen tasaisin välimatkoin mielenkiintoisia nähtävyyksiä ja kohteita, joissa poiketa jos huvittaa. Taatusti löytyy jokaiselle jotakin.

Tarkempi reittiselostus, kartta ja etapit selviävät jokaiselle ajeluun osallistuvalla lähtiessä jaettavaan ajo ohjelmaan.

Kotimatalla tai vaihtoehtoisesti ajelun aluksi voi halutessaan käydä tutustumassa erikoisempaan kalustoon Jokimaalla, Olli Huuskosen Maamoottoritapahtumassa.

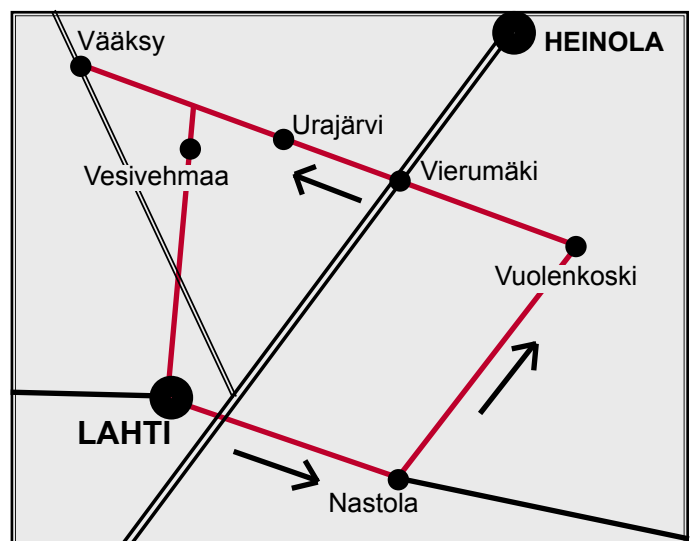
Etappipaikoille koitetaan järjestää ennakoilmoittelua, saadaksemme yleisöä ja julkisuutta.



Kuvia viime kesän vastaavasta retkeilypäivästä. Yllä moottoripyörä lähtötunnelmissa, alla kerhon ”Petteri” Hollolan kirkolla.



Karkea kartta reitistä.



Mielenkiintoinen tutustuminen

Kävinpä yhtenä iltana tutustumassa Lahden eteläosassa Miekkion Hangasmäessä Olli Huuskosen maamoottori ja leikkuupuimuri harrastukseen. Ollilla on toistakymmentä maamoottoria säilössä. Osa niistä on kunnostettu, osa hyvänä säilyneitä.

Näitä moottoreita käytettiin aikanaan erilaisten laitteiden ja koneiden käyttämiseen, kun ei välttämättä ollut aina sähköä saatavilla ja traktorit oli muussa käytössä. Tällaisia laitteita on esimerkiksi pärehöylät, puimakoneet, sirkkelit, kotitarve jauhomyllyt ja varmasti monia muita laitteita, joista 50-luvun lopulla syntyneenä kaupunkilaispoikana minulla ei ole muistikuvia. Ollilla sen sijaan on muutama pärehöylä, joista yksi on erikoinen isokokoisella pyörällä varustettu höylä jossa oli huomioitu vähän työturvallisuuttakin. Taisi olla vielä lähiseudulla valmistettukin.

Puimureita on ilmestynyt Huuskosen tiloihin viimeaikoina kymmenkunta, joku tosi hyvänä pidetty, joku täyttä kunnostusta vailla. Palautui mieleen miten paljon nuo laitteet ovat suurentuneet.

Oli siellä joukossa yksi kummajainenkin, nimittäin toisen maailman sodan aikainen pommien siirtelyyn käytetty 1936 mallinen Mercury Huskie.

Tiloja kierrellessäni katselin mitä erikoisempia vanhoja työvälineitä, puhalluslamppuja, kierteitys työkaluja ym.



Vesipumppu on yksi maamoottorin käyttötarkoitus.

Alakuvan pommien siirtelyyn lentokentällä käytetty, sanotaan vaikka traktori.



Olli Huuskonen ja maamoottori.

Taustalla erikoinen pärehöylä, isoon puiseen kiekkoon on laitettu terä kiekkoon on laitettu terä (kuvassa juuri alaosassa näkymättömissä). Perinteisessä pärehöyläsähän terä liukkuu vaakatasossa edestakaisin. Alakuvassa terä on ylhäällä.





Hyväkuntoisen näköisiä leikkupuimureita ja jos ei ole kunnossa tullessa, niin kohta on! Alakuvassa puimuri on juuri saanut uuden maalipinnan.



Huuskonen on ollut aina puuhamies, aikanaan järjesti kaikenlaista toimintaa paikkakunnan nuorille, ja kovasti mukana Tervahaudan perinne ry:n toiminnassa. Ei kuulemma ole vieläkään ajanvietto ongelmia.

Yhtenä kiinnostavana kapineena pitää Olli piikkipyörä Internationaalia. On säilössä myös 51 mallinen Chevrolet kuorma-auto veivikipillä ja kantavuutena rohkeat 600 kg. Lähinnä sydäntä näissä harrastuspeleissä Ollilla on kuitenkin nuo maamoottorit, joista harrastaminen lähti kun sirkkelin moottoriksi tuli 30 vuotta sitten hankittua yksi tuollainen.

Näitä on hyvä mennä katselemaan 9.-10.6. Ollin järjestämään maamoottori tapahtumaan Hangasmäelle.

Oli mukava katsella erivuosilta olevia laitteita, ja niiden erikoisuuksia.

Kiitos Ollille esittelykierrroksesta.

Esa Suomi



ROMPE-MARKKINAT



19.-20.5.2007

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

- * 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma
- * Vanhoille autoille varattu oma näyttelyalue
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- * Lauantaina klo 8:00-16:00
- * Sunnuntaina klo 8:00-15:00
- * Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei paikallismaksua samalla pääsymaksulla kotieläinpuistoon
- * Tiedustelut: Aikisin klo 18-21 / Pertti Kyöstliä 03-7771944

Tervetuloa!

Päijät-Hämeen Mobilistit

Myytävää kirjamateriaalia

Materiaali mukana Rompetorilla kuulutusautossa.

Muulloin kysy kerhon sihteeriltä.

Hinnat: 5 - 15 eur

Audi 80, Ersatzteile-Bildkatalog
Audi 80, Betriebsanleitung
Austin A 35, Drivers Handbook (-59)
Austin Metro, teknisiä tietoja, 1983
Austin/Morris J4 M10 pa, omistajan käsikirja (3 kpl)
Austin kuorma-autojen käyttö- ja huolto-ohjeet (-52)
Bedford CF, Diesel Engine Models, Instruction Book (-69)
Bedford CF, ohjekirja
Bedford TJ Diesel Engine Models, Instruction Book (-64)
Bedford TJ, SB ja R, käsikirja (-60)
Bedford KM, käsikirja (-67)
Bedford KM Models, Instruction Book (-66)
Citroen kuorma-auto malli 45, huolto-ohje
Daihatsu 850 Cab Van, omistajan käsikirja
Daihatsu Charade Diesel, Omistajan käsikirja
Datsun 230-sarja, esittelykirja 1971 (2 kpl)
Datsun käyttöohjekirja, Pick up 720, Homer F20, Urvan E23 (-82)
De Soto ja Fargo, englantilaiset kuorma-autot, ohjekirja (-61)
Dodge, henkilöautojen muutokset ja huolto-ohjeet, 1974
Fiat 127, Käsikirja
Fiat 128, Käsikirja (-74)
Fiat 1300-1500, Instruction Book
Fiat 1300-1500, käsikirja (-65)
Ford Escort, Omistajan käsikirja (-72)
Ford Taunus 12M/15M Service Film (-66)
Ford Taunus 12 M, omistajan käsikirja (-61)
Ford 17 M, käsikirja (-68)
Ford Instruktionsbok (-78)
Ford Transit Kuljettajan Käsikirja (-71 ja -78)
Ford Sierra, Käyttöopas (-83)
Ford Service huoltokuponkivihko
Ford Service, Euroopan huoltopisteet (-79)
Ford Commercial Vehicle, Instruction Book (-55)
Ford Service (ka) (-79)
Hanomag-Henschel F20-F35, omistajan käsikirja
Internat, Operators Man Loadstar 1600-1850, 1603-1853
-- -- Drivibg Tips, Allison AT 540
-- -- 1973 Vehicle and Engine Emiss. Control Syst.
-- -- NoSpin The positive locking differential
Lada 1200-1300, käyttö- ja huolto-ohjeet (-79)
Lokomo 351 Käyttöohjekirja
Magirus-Deutz, Wartungs-Schnierplan (-76 ja -78)
Magirus-Deutz, Operating Instructions (-75)
Magirus-D., Supplementary Operating Instructions (-72)
Magirus-Deutz, Huoltokirja
Magirus-Deutz, Techn Daten (-77)
Magirus-Deutz, Motordaten
Mazda 323, Omistajan käsikirja (-77 ja -80)
Mazda 626, Omistajan käsikirja (-79)
M-B Takuu- ja huolto-ohjekirja
M-B 170 S, Kundendienst-Scheckheft
M-B Kundendienstheft
M-B 220 D, 220 D, 240 D, 240D 3.0, Omistajan käsikirja
M-B L 319 B/ O 319 B, Catalog D (-62)
M-B L/O 319 Catalog D (-62)
M-B L 406/O 309 D, Betriebsanleitung (-67)
M-B L 406/O 309 D, Catalog C (-70)
M-B L 406-L 608, O 309, Aufbaukatalog B (-70)
M-B L 408/O 319, Betriebsleitung (-65)
M-B P-autot ja linja-autot, omistajan käsikirja (-70)
Mitsu Galant, Omistajan käsikirja/Instruktionsb. (-82)
Mitsu Tredia, Omistajan käsikirja/Owners handb. (-83)
Nissan mallisarja K 10, Omistajan käsikirja (-88)
Opel Corsa Käyttö, turvallisuus, huolto (-83)
Opel Kadett-Olympia, käsikirja (-73)

Opel Kadett, ohjekirja (-84)
Opel Rekord ja Commodore, ohjekirja (-74)
Peugeot 203, käyttö- ja hoito-ohjeet, moniste (-58)
Peugeot 305, Käyttö- ja hoito-ohjeet (-78)
Peugeot 305, Instructions, maintenance (-78)
Peugeot 305, Owners handbook (2 kpl)
Polonez, Omistajan käsikirja (-79)
Saab, 1980 Selostus ja ohjeet, käyttö ja huolto
Simca 1100, Omistajan käsikirja (-75)
Simca 1100 huoltokuponkivihko
Moni-Sisu, Ohjekirja (-80)
Sisu, Nalle-Sisu KB-24, 1956-57, huolto ja tekninen erittely
Sisu huoltoverkosto 1980
Sisu AMG Huoltokirja (-47)
Sisu, Kontio-Sisu käyttöohjeet ja määräaikaishuolto
Sisu K-137 SV 4x4, tekniset tiedot
Talbot Horizon 1980, Omistajan käsikirja
Toyota Corolla FWD, Owners Manual
Toyota Corolla, Käyttäjän käsikirja (-72)
Vauxh Victor FD & Ventora, huoltokäsik., Kori
Vauxh Vict FD & Ventora, huoltokäsikirja, sähkölait.
Vauxh Vict FD & Ventora, jousitus, ohjaus, jarrut
Vauxh Vict FD & Ventora, vaihteisto ja t-akseli
Vauxhall Viva HB, Huolto-ohjaus-lehtinen
Vauxh Viva HB, huoltokäsik. jousitus, ohjaus, jarrut
Vauxhall Viva HB, huoltokäsikirja, Kori
Volga M 21 S Käyttö- ja huolto-ohjeet
Volga M 21 D, Käyttö- ja huolto-ohjeet (-58)
Volvo 140, Käyttöohjekirja (-70)
Volvo 145, Käyttöohjekirja (-71)
Volvo 244 Diesel, Käyttöohjekirja (-80)
Volvo 240, Käyttöohjekirja (-85)
Volvo 264, Käyttöohjekirja (-75)
Volvo 264, 265, Käyttöohjekirja (-77)
Volvo 340, 360, Käyttöohjekirja
Volvo 343, 345, Käyttöohjekirja (-81)
Volvo 4 Stereo, ohjekirja (2 kpl)
Volvo B 715, Käyttöohjekirja (-63)
VW Golf, Käyttöohjekirja (-75)
VW Käyttöohjekirja, tyypit 1, 2, 3 ja 4 (-72)
VW 1200/1300 Käyttöohjekirja osa 1 (8.78)

Muuta:

Aldell ulkolaitamoottori malli A 2 C, käyttöohje ja varaosaluettelo
Evinrude Käyttöohjeet, 1960
Johnson Sea-Horse Model JW, Operating Instructions
Landmaster L 40 Kestrel, puurarhattraktori
- käyttöohje-moniste
- Maintenance Instruction and Spare Part List



Talvi- ja jatkosodan linja-autot

Jorma Rajasalo – Jari Kurkinen

Teokseen on koottu kattava selvitys maamme sota-aikaisesta linja-autokalu-
luksesta ja se sisältää runsaasti aiemmin
julkaisematonta arkistoaineistoa. Tekstiä
täydentää yli 250 historiallisesti arvokas-
ta valokuvaa. Taulukko-osuudessa on
lähies kaikkien sota-aikaisten linja-autojen
tärkeimmät tiedot. Kirjassa on luetteloi-
tu Linja-autoliittoon 1939 kuuluneet liiken-
tenharjoittajat. A4 kokoisessa kirjassa
on 208 sivua.

**Kirjaa voi tilata suoraan osoitteella: SLHS, PL 128, 15111 LAHTI,
tai sähköpostilla: hpe@suomi24.fi. Kirjan hinta on 36 euroa.**

Kirja toimitetaan postitse suoraan kotiin ja tilaushintaan lisätään postituskulut 7,50 euroa

Päijät-Hämeen Mobilistien kalustotietoa

Tarkastelin tässä vähän vanhaa Mobilistien kalustotietoa, täytynee alkaa valmistautua loppuvuodeksi luvattuun valtakunnallisen rekisterin kalustotietojen antoon.

Rekisteristäni löytyy 667 ajoneuvoa, joista henkilö-autoja 487, moottoripyöriä 65, kuorma-autoja 44, mopoja 31, traktoreita 23, loput mitä erilaisempaa vempainta, paketti- ja linja-autoja jne.

Vanhimmat ajoneuvot Veijalaisen Phänomobil 1912 ja Eisler moottoripyörä samalta vuodelta. Heinosen Karin Ford T Touring on vuodelta 1913.

Tietoni on vanhan perinnön päälle, viimevuosina parilla kyselylomakkeella päivitettyä tietoa. Tietenkin uusien jäsenien liittyessä tippuu vähän aina uuttakin tietoa. Tiedot ovat kuitenkin huonosti paikkansa pitäviä.

Ajoneuvomerkkejä esiintyy 127 erilaista. Suurimpana merkkinä ehkä itsestään selviönä esiintyy Ford, jota löytyi rekisteristä 75, yllätyksenä T-Ford tyyppinä suurin 11 autoa, toisena Anglia 9, kolmantena Taunus 8, sitten Cortina 6 autoa. Toisen sijan jakavat Mercedes-Benz ja Volvo kumpikin 38 ajoneuvoa. Neljäntenä Volkswagen 33 ajoneuvoa.

Olettaen että lähes puolet jäsenkunnan ajoneuvoista olisi tilastossa niin jäsenillä olisi arviolta 1300 ajoneuvoa, se tekisi n. neljä autoa / jäsen ? ja aihiot ovat vielä piilossa.

Pena

Merkkikohtainen tilasto näyttää nältä:

Ford	75	Honda	8
Mercedes-Benz	38	Moskvitsh	8
Volvo	38	Simca	8
Volkswagen	33	Datsun	7
Opel	26	Renault	7
Chevrolet	22	Rover	7
Fiat	21	Skoda	7
Jawa	20	Morris	6
Buick	18	Pontiac	6
BMW	13	Solifer	6
Jaguar	13	Citroen	5
NSU	11	Dodge	5
Austin	10	Massey-Ferguson	5
Triumph	10	MG	5
Chrysler	9	Plymouth	5
Peugeot	9	Willys	5
Saab	9	Alfa Romeo	4
Tunturi	9	Crescent	4
Cadillac	8	EMW	4

Ferguson	4	Jupiter	1
Fordson	4	K	1
Nash	4	Kabus	1
Neckar	4	Kaiser	1
Oldsmobile	4	Kärppä	1
Porsche	4	Land-Rover	1
Rambler	4	Lloyd	1
Suzuki	4	Lynx 40	1
Valmet	4	Messerschmitt	1
Vauxhall	4	MGB	1
CZ	3	Moskwitsh	1
GAZ	3	Panther	1
GMC	3	Peto	1
Harley-Davidson	3	Phänomobil	1
IFA	3	PMC	1
Lincoln	3	Pobeda	1
Mercury	3	Puch	1
Packard	3	Pyrkijä	1
Sisu	3	Radexi	1
Steyr-Puch	3	Rochet-Schneider	1
Sunbeam	3	Rolls Royce	1
Toyota	3	Royal Enfield	1
Bedford	2	Ural	1
Bentley	2	Vanaja	1
BSA	2	Warszawa	1
Hanomag	2	Volga	1
Hillman	2	Zezeta	1
Hudson	2	ZIL	1
IC	2	ZIM	1
Isuzu	2		
Kawasaki	2		
Mobylette	2		
Panhard	2		
REO	2		
Simson	2		
Standard	2		
Studebaker	2		
Vanden Plas	2		
Velosolex	2		
Vespa	2		
Whippet	2		
Zetor	2		
AMC	1		
Ariel	1		
Auburn	1		
Audi	1		
Auto-Union	1		
AWE	1		
Cezeta	1		
Csepel	1		
De Vaux	1		
Diamond	1		
DKW	1		
Eisler	1		
Erskine	1		
Farmall	1		
HenryJ	1		
Hupmobile	1		
Husqvarna	1		
Jensen	1		

*Pyhimys-Volvo Vääkсын
tapahtumassa 2005*



Kuukausikokous Autoasi -liikkeessä

Kuukausikokous 3.4 saatiin pitää Autoasi –autotarvikeliikkeessä. Kokousta johdatti Antti Vähälä, Esan ollessa estyneenä. Asialistalla oli Tampereen jäsenrekisterikokouksen kuulumiset, Rompemarkkinat ja selvitykset hallihankkeessa. Heikki Hyppönen oli tehnyt alustavia suunnitelmia esillä olleesta entisestä Hartwall-alueen korjaamohallista. Sieltä olisi ollut tarjolla käytettyjä seinäelementtejä käytettäväksi mahdolliseen halliimme.

Kokouksessa jäi kuitenkin vallalle mielipide että ei taida kannattaa alkaa näistä elementeistä hallia rakentamaan, eli asia jätettiin lepäämään. Kiitos taas Heikille vaivannäöstä, tuli taas tehtyä yhdet hallipiirustukset.

Kiitokset kokouspaikasta Autoasi liikkeelle

Kuvassa Myymäläpäällikkö Jarkko Jalava vastaanottamassa kerhomme kokousmuistoa Antti Vähälältä ja Reino Walleniukselta.





Wanka Willähti

PERINNETAPAHTUMA,
jossa paljon nähtävää

16.-17.6.2007
klo 10:00 – 16:00

Tervetuloa vanhojen koneiden, työtapojen ja valokuvien näyttelyyn Villähteen koululle. Arpajaisten pääpalkintona moottorisaha-taiteilija Markku Tuomisen veistämä suuri karhu.



Kaikki mukaan vaalimaan perinteitä sekä nauttimaan vireästä Willähtistä.

300 kassaa luotavissa tapahtumasta vierailu www.pyryla.com



Ehdimme liiää runhoja koneita, valokuvia, runhojen työmenetelmien taitajia ja jäseniä kerhoomme. Otathan yhteyttä.

*Koneet ja taitajat: Aiko Heininen 0400-483662/
aiko.heininen@eliasnet.fi tai
Veli Heikkilä 040-7428258*

Valokuvat: Marjukka Heikkilä 040-35079637.

MESSUMATKALLA ESSENISSÄ

HELSINKI-ESSEN

Autohistoriallisen seuran puheenjohtaja Hans Brummer vastasi matkajärjestelyistä Techno-Classica 2007 – messuille Esseniin. Matkaseurueeseen kuului 8 innokasta harrastajaa. Torstaiaamuna 29.3. lennettiin Helsingistä Düsseldorfin kentälle, josta ilmakiskon varassa liikkuva juna kuljetti matkustajat lentokentän rautatieasemalle. Junamatka Essenin päärautatieasemalle kesti puolisen tuntia. Seurueelle varattu hotelli sijaitsi vastapäätä rautatieasemaa, josta pääsi kätevästi metrolla myös suoraan messukeskukseen. Messukeskuksen kokoa kuvastaa hyvin se, että Messe-Essenillä on kaksi eri metroasemaa; itäinen ja läntinen sisäänkäynti...

PALJON NÄHTÄVÄÄ – JÄRKYTTÄVIÄ HINTALAPPUJA

Techno-Classica Essen – messuja (www.siha.de) mainostetaan maailman suurimpana klassikkoautojen näyttelynä. Kaksikymmentä suurta messuhallia käsittävä näyttelyalue oli täynnä toinen toistaan harvinaisempia ja upeampia ajoneuvoja. Järjestäjän mukaan messuilla oli yli tuhat näytteilleasettajaa ja yli 2000 ajoneuvoa. Myös rompetorimyyntiä, kirjallisuutta, pienoismalleja, asusteita ja rekvisiittaa oli paljon; noin 80 pienoismallimyyjää, yli 200 kerho-osastoa ja 60 alan

kirjakauppiasta. Stuttgartin Retro Classics – messuihin verrattuna nähtävää oli huomattavasti enemmän. Nähtävänä oli ajoneuvoja 1900-luvun alusta nykypäivään, klassikkoautoista youngtimereihin, kilpa-autoihin ja tämän päivän erikoisuuksiin. Saksalaiset merkit olivat vahvasti edustettuina, mm. Mercedes Benz, Porsche ja VW. Messuilla esiteltiin myös autoentisöintialan koulutusta työnäytöksien avulla; näytöksessä saattoi seurata mm. BMW Isetta:n peltiosien valmistusta sileästä pellistä valmiiksi osaksi. Merkkikerhojen osastot oli rakennettu ja sisustettu taidokkaasti mielikuvitusta käyttäen. Yksi messuhalli oli somistettu retkeilyhenkeen; näytillä oli mitä omituisimpia auto-teltoja – yhdistelmiä sekä telttaperävaunuja ja matkailuvaunuja. Esillä oli todella erikoisia kilpa-autoja, mm. Brutus vuodelta 1908, jonka moottorina 12 syl 46-litrainen 500 hv ja voimansiirtona ketjuveto vaihteistolta melkoisen kapeille takapyörille. Auto oli tuotu messuille saksalaisesta museosta. (www.technik.de)

Kahdella piha-alueella oli yksityisten harrastajien ajoneuvoja myynnissä. Hinnat olivat suomalaisittain kalliimman puoleisia. Muutenkin sisällä halleissa olevista entisöintifirmojen ajoneuvoista suurin osa oli myytävänä, hinnat olivat järkyttäviä!



Volkswagen jatketulla akselivälillä. Lavalla Porsche 550A urheiluauto. Viimeisen päälle laitetuista ajoneuvoista.

MEILENWERK/ DÜSSELDORF

Kaksi päivää kului aamusta iltaan messuilla kävelen. Kolmantena päivänä tutustuttiin keväiseen Esseniin, pääsiäismarkkinoihin ja naapurikaupunkiin Düsseldorfin, jossa sijaitsee entiseen veturitalliin kunnostettu automuseokeskus MEILENWERK. Puoli-pyöreän rakennuksen suojissa toimii entisöintipajoja, klassikkoautojen säilytystä lasivitriineissä kahdessa kerroksessa, automyyntinäyttely, kahvila, ravintola ja autotaidegalleria sekä muutamia aiheeseen liittyviä puoteja. (www.meilenwerk.de)

Sunnuntaiaamuna matkattiin junalla takaisin lentoasemalle, josta jatkettiin lentäen kohti kotisuomea, paitsi yksi seurueen jäsen, joka oli jo matkalla kotiin hankkimallaan harrasteautolla...

Kiitokset mukavalle matkaporukalle leppoisasta matkaseurasta, ja etenkin matkanjohtaja Hans Brummerille onnistuneista ja hyvin toimivista matkajärjestelyistä!

Messuterveisin Antti ja Lea



DKV -paku, lähes samanmoinen, kuin kerhon juuri entisöintityön alla oleva yksilö. Olisiko tässä väri-mallia? Sointuisi hyvin kerhon linja-auton väreihin.

Pääsiäinen Antin Automuseolla

Antin Automuseolla vietettiin avoimien ovien päiviä pääsiäislauantaina ja -sunnuntaina 7-8.4.

Tapahtuman ajankohta valittiin pidettäväksi ennen varsinaisen ajokauden alkua, jolloin mahdollisimman monta talvisäilössä olevaa ajoneuvoa olisi nähtävillä. Pitkät pyhät pääsiäisenä houkuttelivat paikalle yllätysmäärän kävijöitä. Etelä-Suomen Sanomien lehtijuttu toi paikalle lähiseudun väkeä pääsiäisvieraineen, kauempaa saapuneet olivat löytäneet tiedon tapahtumasta SAHK: tapahtumakalenterista. Muutamat tosiharrastajat saapuivat museolle harrasteajoneuvollaan. Kahden päivän aikana Antin Automuseolla oli suorastaan ruuhkaa, siellä vieraili arviolta noin 1000 vanhoista autoista kiinnostunutta! Seuraavan kerran avoimia ovia vietetään museoajoneuvopäivänä la 9.6.2007 klo 10-18. Jo edellisenä päivänä, perjantaina 8.6. Antin Automuseolla poikkeaa VETKU:n Päijänteen keikka, Veteraanikuorma-autoseuran vuotuinen ajotapahtuma. Lisätietoja menneistä ja tulevista tapahtumista <http://koti.phnet.fi/leanti>



Suomen Kääpiöautoyhdistyksen vuosikokous Antin Automuseolla



Punainen on pikkuauton väri...

Antin automuseolla Vesivehmaalla nähtiin monenlaisia ajopelejä, kun Suomen kääpiöautoyhdistys piti vuosikokousta 24.2.2007. Yhdistykseen kuuluvat myös Päijät-Hämeen mobilistien Nina Peltonen ja Jan-Erik Laine. Jäsenet saapuivat Vesivehmaalle mm. Seinäjoelta, Raumalta ja Karkkilasta. Muutama oli rohjennut lähteä liikkeelle harrasteajoneuvolla. Usean Fiatin lisäksi paikalle kurvailivat Messerschmitt, Steyr-Puch ja Trabant. Lentokapteeni Ilkka Terttunen ei saapunut kokoukseen Messerschmittillä, vaan laskeutui suksin varustetulla ultrakevyellä lentokoneellaan läheiselle pellolle. Matka Malmilta Vesivehmaalle sujui hyvin talvisessa pakkaskelissä. Kokoukseen osallistui n 40 eri ikäistä kerholaista vauvasta vaariin.

Kääpiöautoyhdistyksen väki tutustui automuseon kalustoon ja Steyr-Puch harrastajat palaveerasivat ensi kesän Itävallan matkaa. Vuosikokouksessa lyötiin lukkoon päivämäärät tulevan vuoden tapahtumille ja budjetille.

Kokouksen jälkeen halukkaat pääsivät osallistumaan kerhon talviajotapahtumaan Ninan ja Janin valitsemalle reitille Vesijärven ympäri. Reitti kulki Asikkalan kirkon kautta kohti Viitailaa ja sieltä edel-



Ilkka Terttunen saapui kokoukseen lentäen

leen Hollolan kirkon kautta Vesijärven satamaan. Matkalla päästiin kokeilemaan kerholaisten kaluston talviajo-ominaisuuksia mäkisellä ja mutkaisella reitillä. Ilkka Terttunen valvoi ajoreittiä ilmasta käsin tehden välilaskun reitin varrelle Vesijärven jäälle Viitailassa ja lopuksi Lahden satamaan Lokin edustalle talviajotapahtuman päätöspaikalle. Suomen Kääpiöautoyhdistyksen sivut löytyvät osoitteesta [http:// www.kaapioautoyhdistys.fi/](http://www.kaapioautoyhdistys.fi/)

Bussimatalla

Lähdin aikaisin aamulla äitini kanssa Heinolasta Vierumäelle kohti marketin parkkipakkaa, missä meidän oli tarkoitus hypätä Päijät-Hämeen Mobilistien museobussiin. Saimme kuitenkin tietää, että se oli jo melkein täynnä ja meille ei ollut tilaa. Siksi pääsimme hienon punaisen Volvo PV:n kyytiin ja kyllä siinä oli hetken sellainen tunne että sai oikein VIP –kyydin määränpäähämme Verlan tehdasmuseoon.

Noin puolessa välissä matkaa pysähdyimme. Kullemmä museobussissa oli nyt tilaa yhdelle ja paikka oli aivan edessä kuskin vieressä. Vaihdoin kiinnostuneena kulkuvälinettä tähän vanhaan pikkubussiin ja kuulin muiden ihmisten naureskelevan kuinka he saivat nyt oikein rahastajatytönkin. Kun pääsimme Verlan tehdasmuseoon lähdimme melko nopeasti ohjatulle kierrokselle, joka oli paljon mielenkiintoisempi kuin mitä olisin osannut odottaa. Kierroksen jälkeen meillä oli hieman vapaa-aikaa kierrellä museon ympäristössä ja meinasin äitini kanssa melkein myöhästyä lähdöstä, mutta kyllä me kuitenkin ehdimme.

Seuraava määränpää oli Orilammen maja Vuohijärven rannalla, jonne isänikin kerkesi mukaan ja jossa söimme maistuvan lounaan. Vähän aikaa ruokaa sulateltuamme oli risteilyn vuoro ja lähdimme matkaan puissella risteilyaluksella, joka oli minusta oikein mukava. Kapteenina oli huumorintajuinen mies, joka saisi varmasti kivetkin nauramaan. Risteilyaluksella oli myös mukana bändi, joka viihdytti matkustajia hyvä-äänisellä laulajallaan ja kauniilla kitaramusiikillaan. Kävimme risteilyn lopuksi yhden saaren hautausmaalla, jonne oli haudattu kaikki sen saaren kuolleet asukkaat ja mäen päällä oli pieni siunauskappeli. Orilammen majan rantaan saavuttuamme päivä alkoi olla purkissa ja ihmiset alkoivat tekemään lähtöä, kuten mekin. Pääsimme kotiin samalla hienolla Volvo PV:llä.

Pidin matkasta oikein paljon, ja sääkin oli mitä parhain ja maisemat todella upeita.

Eeva-Maija Ekman 13v.

Kiitos Eeva-Maijalle kokemuksen välittämisestä, saataispa lisääkin nuoria asialle.



Mobilistipäivä Vääksyssä tiistaina 10.7.2007

Mobilistien Hikkorigolf tapahtuma on mobilisteille tarkoitettu pelitapahtuma missä pelataan antiikkivälineillä 9 reikäinen kierros golfia Kanavagolfin kentällä. Välineet tulevat järjestäjän puolelta, osallistujilta vaaditaan greencard sekä toivotaan saapuvan paikalle tyyliin sopivalla vaatetuksella ja ”kyytipellillä”. Vaikka ei omistaisikaan greencardia, on tervetullut paikanpäälle yleisöksi seuraamaan peliä. Tarkoituksena on järjestää mukava tapahtuma minkä muistavat niin osallistujat kuin katsojatkin.

Osallistumismaksu on 25 euroa / henkilö sisältäen keittolounaan, greenfee ja välineet lainaksi.

Kokoontuminen Kanavagolfin klubilla klo 12:00, tämän jälkeen ohjeet ja tutustuminen välineisiin. Pelikierrokset alkavat klo 13:00 lähtien 10 min. välein.

Ilmoittautuminen alkaa 1.5. ja päättyy 30.6.2007 (max. osallistujamäärä 40 hlö). Puh. (03) 766 0711 tai caddiemaster@kanavagolf.com. Lisätietoja hikkorigolfista: www.golfantiikki.fi

Lisätietoja kentästä: www.kanavagolf.com, 0400-498649

Päivä jatkuu Mobilisti-illan merkeissä Vääksyn kanavalla klo 18. Vanhojen ajoneuvojen harrastajat kokoontuvat jo kuudetta kertaa Vääksyn kanavan puistoon.



Tapahtuman järjestää KESÄ KÄSILLÄ! –näyttelyn väki. Tapahtumaan on vapaa pääsy ja sinne ovat tervetulleita kaikki harrastajat ajoneuvoineen.

Lisätietoja mobilisti-illasta www.koti.phnet.fi/leanti/tai Antti Vähälä 040-5559265

Jawasakkiajot

Järjestetään tänä kesänä Kärkölässä, Vesin lomakylässä 8-10.06.2007. Lisätietoja antaa Veijo Ahokas puhelin 0400-996353



Valtakunnallinen Retkeilyajo 16.6. 2007

Kerhon Bedford lähtee Valtakunnalliseen Retkeilyajoon Korialle 16.6.2007, osallistuminen tehdään päivän keikkana. Kalle on lupautunut kuskiksi ja mukaan pääsee autollinen jäseniä, ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoittautumisia ottaa vastaan Pena 044-7889312, tai e-mail pmmobili@phnet.fi Kerho maksaa osallistumismaksun ja polttoainekulut sekä lounaan. Mahdollisesta iltajuhlaan jäämisestä sovitaan myöhemmin. Saanemme seurueen sovittua ja varauksen tehtyä vaikkapa Rompemarkkinoiden aikaan.



Uusia MA-tarkastajia koulutettiin Vääksyssä 24.25.2.2007

Uudet SAHK:n museoajoneuvotarkastajat saivat peruskoulutusta tekniseltä valiokunnalta helmikuun lopulla Tallukassa Vääksyssä. Lauantaina koulutusohjelmaan sisältyi luentoja MA-tarkastuslomakkeen ja -lausunnon täyttämisestä ja muuta yleistä asiaa museokatsastuksista. Käytännön harjoituksena tarkastettiin Antti Vähälän tallilla kerhon Scania -kuorma-auto ja Antin Toyota Crown. Sunnuntaina käsiteltiin edellispäivän työharjoitusta ja asiakaspalvelua sekä erikoisajoneuvojen tarkastusta. Lopuksi tutustuttiin A-katatuksen tiloihin Esa Suomen johdolla. Uusia MA-tarkastajia koulutettiin kaikkiaan 8 henkilöä Lapin-, Hämeen-, Kymen-, Seinäjoen seudun- ja Helsingin seudun mobilisteihin sekä Etelä-Karjalan Vanhojen ajoneuvojen kerhoon.

Antti ja Lea



Kerhon Scaniaa tarkastamassa taustalla Jari Salmi Kemistä ja Juhani Jalava Hämeenlinnasta, etualalla kouluttajat Arto Rantala, Esa Suomi ja Aki Tegelberg.



Toyotan moottoritilaa tarkastelemassa vasemmalta Veli Vartiola ja Kaj Björklund Kymen mobilisteista ja Pekka Urtamo Helsingin seudun mobilisteista.

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmaksut ovat tipahtaneet postiluukusta jo aikoja sitten, tätä kirjoitettaessa maksamattomia jäsenmaksuja on 27. Tilitoimiston Anu on kirjoittamassa karhukirjettä, pidätellään sitä vielä ohi Rompemarkkinoiden ja sitten päästetään Anu irti. Tarkistappa onko maksusi maksettu !

Jäsenmäärän kasvu näyttää jatkuvan edelliseen malliin. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmenneet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa

puh. 044-788 9312 tai sähköpostilla: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi. Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Pentti Pihlaja-Kuhnalle (Penalle) niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Uusia jäseniä:

Kolu Petri	Isotarahankatu 9	15320 LAHTI
Virtanen Reino	Villenkatu 11	18100 HEINOLA
Pispa Aapo	Kurhilankatu 3	15100 LAHTI
Torikka Jukka	Norrby	23390 INIÖ
Eloranta Jarmo	Kalliokatu 18	18100 HEINOLA
Bonden Toni	Haapatie 11	18200 HEINOLA
Westerlund Seppo	Sotilaankatu 3	15700 LAHTI
Viitanen Pekka	Timonkatu 4 G 55	15240 LAHTI
Pohja Jari	Marinkulma 4	16300 ORIMATTILA
Siltala juha	Nukarintie 2 B 8	17200 VÄÄKSY

Osoitteenmuutokset:

Suuronen Ari	Katajatie 10 as 1	17200 VÄÄKSY
Blom Ari Ilkka	Ohrapäätie 12	15340 LAHTI
Rusi Mikko Kalevi	Tanssimäenk. 9 E 33	15240 LAHTI
Vahter Mika	Lahdenkatu 10 A 3	15140 LAHTI
Herrala Erkki	Kyllikintie 10	15200 LAHTI

Jäsenyydestä eronneet:

Lundström Risto	Evontie 23	16900 LAMMI
Hilvo Pertti	Ahmanpolku 1	18150 HEINOLA
Ihalainen Päivi	Siltamäenkatu 26	15300 LAHTI

Kokoukset:

Kesäkuun kokous

5.6. 2006 Virkkeellä Orimattilassa

Syyskuun kokous

4.9. klo 18,30 RTV-yhtymän tiloissa,
Alavankatu 6, Laune, Lahti
Paras sisustuskauppa
Mahdollisuus saunomiseen

Tapahtumat:

Orimattilan Rompetori 19-20.5. 2007

Orimattilan raviradalla

Kansallinen Museoajoneuvopäivä 9.6. 2007

Kerho järjestää ajelun. Ks. sivu 4

Valtakunnallinen Retkeilyajo 16.6. 2007

Ks. tarkemmat tiedot sivulta 14

Lahden Rautatiepäivä 16.6. 2007

Topparoikka ry on kutsunut kerhoamme vierailulle vanhoilla autoilla. tarkemmin netissä <http://www.topparoikka.net>

Kerhoajelu Hämeenkosken Pellavaloukulle 3.7. -07

Ks. tämän lehden pääkirjoitus ja ajo-ohjeita net-tiosoitteesta www.pellavaloukku.fi

Vääksyn Jokirannan Mobilistipäivä 10.7. 2007

Ks. ilmoitus sivulla 14

Kerhoajelu Lahden torilta 7.8. 2007

Kokoontuminen alkaen klo 17.30, matkaa lähde-tään noin 18.15 - 18.30. Tarkemmat ajo-ohjeet ja reitti selviää paikan päällä.



Vilkku vasempaan !

Kerhon nettisivuilta saat aina viimeisimmän tiedon tapahtumista ja muista kerhon asioista
<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2007

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202

Peräkärryn vuokraus: Jaakko Riihelä 03-7561832

Jäsenedut ja toiminta 2007

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2007

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) PL 422, 00101 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

VELLAMOBILI 3/2007 ilmestyy viikolla 36, lehteen tarkoitettu aineisto 15.8. mennessä.