



N:o 2/2006

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Päijät-Hämeen
Mobilistit
30 vuotta**



 **HYUNDAI**

 **SUZUKI**



KUN HINTA JA LAATU RATKAISEVAT

Laajasta Hyundai ja Suzuki mallistostamme autoja joka lähtöön. Tule, koeaja ja löydä oma suosikkisi

www.hyundai.fi

www.suzuki.fi

**Avaamme kesäkuussa uuden täydenpalvelun autotalon
osoitteessa Tupalankatu 3**

HUOLTO, VARAOSAT, UUDET AUTOT, VAIHTOAUTOT

ME auto
Lahti

Laatikatu 22 Puh (03) 8772 100
AUTOMYYNTI AVOINNA:
MA-TI, TO-PE klo: 9-18
KE klo 9 - 19
LA klo 10-14

Panssarikillan näyttely

Panssarikilta järjesti 8.4.2006 kalustonäyttelyn Terran parkkipaikalla. Näyttelyssä oli useita upeita panssarivaunuja esillä, myös kerhon Ford oli esillä tässä näyttelyssä. Kalle ja Pepe päivystivät Fordia ja vastailivat kyselyihin erittäin suuren suosion saaneessa tilaisuudessa. Puolen päivän aikoihin näytti siltä että koko Laune oli jumissa, niin paljon oli kansaa liikkeellä. Myös kerhomme jäsen Tykkyläinen oli tuonut sotakalustoaan, joka edusti molemmissa suurvaltioissa, Venäjällä ja Amerikassa valmistettuja maastokuorma-autoja. Kuvassa komeilevat Tykkyläisen Kempsu ja kerhon Ford. Kiitos Kallelle ja Pepelle vauvannööstä.

Pena



KANSIKUVASSA: Kerhon museoautoja vuosien varrelta. Ylhäällä vas. Hartwallin/Mallasjuoman omistuksessa ollut paloauto Chevrolet Truck, oik. Ford 917 vuodelta -38, välissä Donau-aiho, alla vas, Bedford linja-auto ja alla oik. Scania L-50 S kuorma-auto Mallasjuoman väreissä.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry 30 vuotta!



Tänä vuonna tulee 30 vuotta täyteen siitä kun joukko vanhojen autojen ystäviä kokoontui ja päätti perustaa kerhon tavoitteenaan saada samanhenkiset ajoneuvoharrastajat touhuamaan sekä yhdessä että erikseen. Itse oli tuohon aikaan nuori moottoripyöräilijä ja vain ”sivukorvalla” kuuntelin isäni puheita kerhon perustamisesta. Nyt olen itse aktiivisesti mukana 1976 perustetun Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n toiminnassa ja ilokseni huomaa, että moni perustajajäsenistä jatkaa kerhon perinteitä edelleen sekä nuoria jäseniä on tullut toimintaamme mukaan runsaasti. Jäsenmäärämme on nyt jo yli 300.

Kerhotoimintamme on ollut kokoajan erittäin aktiivista; olemme järjestäneet paljon yhteisiä tapahtumia ja matkoja. Omissa tapahtumissamme olemme pyrkineet laajaan ja mahdollisimman kattavaan ohjelmatarjontaan ja aina on kiitettävästi osallistujia ollutkin, mistä iso kiitos.

Myös talkoohenki on varteenotettavan aktiivista ja aikaansaavaa; esimerkkeinä talkoilla rakennettu kerhotila ja useampi ajoneuvo kunnostettuna.

Jos on komeita katseltavia kerhokalustomme, niin on myös moni hieno ajoneuvo jäseniemme käsien taidoilla saanut uuden aikakauden ja palkittu jopa valtakunnan tasolla.

Myös kaikenlaiset ajotapahtumat kilpailuineen ovat aina saaneet kerholaisistamme runsaan osallistujakaartin.

Toivonkin jatkossa kerhotoimintamme voivan hyvin ja kehittyvän muuttuvan maailman mukaan mobilistihenkisenä hyvämaineisena kerhona.

Esa Suomi

TIEDOKSI VELLAMOBIIILIN LUKIJOILLE!

Joulun jälkeen saimme Padasjoen Sanomien toimitukseen pari puhelua, joissa soittaja ihmetteli, miksi hän oli saanut postissa osoitteellisena Padasjoen Sanomien joululehden. Selitys tähän on yksinkertainen. Vellamobiilin postitusosoiteisto hoidetaan Padasjoen Sanomissa, jonka Kesälehti ja Joululehti postitetaan tietokannan kaikkiin osoitteisiin, näiden mukana myös Vellamobiilin osoitteet. Terveisin,

Leo Eiranen,
päätoimittaja
Padasjoen Sanomat

P.S. Sama tyyppi, joka teki muutaman ensimmäisen vuoden ajan tätä Vellamobiiliä.

VELLAMOBIIILI

Julkaisija:
Internet:
Sähköposti:
Kotisivua hoitaa:
Vellamobiilin toimituskunta:
Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna
Esa Suomi,
Hannu Laitinen, (taitto)
Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI
<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>
phmobili@phnet.fi
Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi
sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Padasjoen Kirjapaino, 2006

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Historiikki

Lähteet:

- kerhon arkisto
- Pentti Kaarna: Ajetaanpa automobiililla

0. Toiminta ennen nykyisen kerhon perustamista.

Huhtikuussa -71 aloitti toimintansa paikallinen mobilikerho, jonka jäseninä oli sekä auto- että mp-harrastajia. Kerho kokoontui joka kuukauden toisena torstaina ensin S.W.Paasivaaran tiloissa ja myöhemmin Ravintola Kievarin kabinetissa Hämeentie 9. Kerhon kokoonkutsujina olivat Risto Komonen ja Kari Luhtanen. Toiminta lopahti alkusyksyllä -74 eikä kerho ehtinyt liittyä SAHK:n jäsenkerhoksi. Jäseniä oli n. 15, joista aktiivisia esim. Martti Hannila, Pekka Heinonen, Juha Toivonen ja Mauri Tossavainen.

1. Nykyisen kerhon perustaminen

1.2. Perustamiskokous 11.11.76

Nimi aluksi: Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi Päijät-Hämeen Kerho ry

Kerhojen toiminta-alueet määriteltiin 1979 (silloin ei Hämeenlinnassa ollut omaa kerhoa!), P-H Kerho: Asikkala, Hartola, Heinola, Heinolan mlk, Hollola, Koski Hl, Kuhmoinen, Kärkölä, Lahti, Lammi, Nastola, Orimattila, Padasjoki, Sysmä, Tuulos, Vierumäki

1.3. Perustajajäsenet

Anttila Sakari	Lahti
Hakulinen Onni	Orimattila
Hannila Martti	Heinola
Heinonen Pekka	Heinola
Heiskanen Jorma	Nastola
Huittinen Harri	Lahti
Häyry Toivo	Orimattila
Keskikylä Hannu	Lahti
Keskikylä Veikko	Lahti
Kivivuori Risto	Lahti
Kyöstilä Pertti	Orimattila
Laaksonen Martti	Orimattila
Laurila Jouko	Lahti
Luhtanen Pentti	Nastola
Marttila Matti	Hollola
Puoli-Honko Paavo	Lahti
Pöyhönen Timo	Vierumäki
Riihelä Jaakko	Lahti
Salmela Marja-Leena	Hollola

Salmela Mauri	Hollola
Salminen Arimo	Heinola
Siltala Ilkka	Järvelä
Suomi Jaakko	Lahti
Tammisto Simo	Lahti
Timonen Pekka	Lahti
Toivonen Juha	Lahti
Tossavainen Mauri	Lahti
Valli Seppo	Lahti
Virtanen Raimo	Lahti

1.4. Kunniajäsenet

1998: Veikko Tuominen
1999: Onni Hakulinen
2000: Sakari Anttila
2001: Jaakko Suomi
2002: Jaakko Riihelä
2003: Mauri Tossavainen
2004: Pertti Kyöstilä
2005: Matti Eskola

2. Johtokunta

2.1. Puheenjohtajat

-76-78	Timo Pöyhönen
-79-81	Sakari Anttila
-82-83	Eino Metso
-84	Seppo Keinänen
-85-86	Sakari Anttila
-87	Pentti Mäki
-88-91	Klaus Lindholm
-92-95	Matti Eskola
-96-99	Kalervo Eiranen
2000-06	Esa Suomi

2.2. Muut johtokunta

Anttila Sakari	-82, -87, -92-93
Bärbling Kari	-86-87
Eiranen Kalervo	-89-2005
Eskola Matti-79	-87--93
Hakulinen Onni	-86-87, -94
Hannila Martti	-76-77, -79-81
Heinonen Kari	2006-07
Hietalahti Vesa	-90
Hyppönen Heikki	-87, -89, -90, -98-99

Hyväkkä Hannu	-98
Häyry Toivo	-76-77, -79--81
Karila Ilkka	-92
Keinänen Seppo	-85
Keskikylä Hannu	-76-77
Knuuttila Matti	-89
Kosma Jari	-94
Kyöstilä Pertti	-82-83, -90-91, -94, -99
Laurila Jouko	-79, -81, -85-87, -89-91
Lindholm Klaus	-83--87, -92-94, -96, -98-- 2005
Lindholm Marko	-91
Luhtanen Pentti	-76-77
Metso Eino	-79, -81, -84
Mynttinen Pauli	-90, -93, -95-98
Mäki Pentti	-83-85, -88-96, -98-89
Nordman Harri	2006-07
Ovaska Pentti	-84--85
Peltonen Tauno	-91
Penttilä Tapio	-86-88
Pihlaja-Kuhna Pentti	-96--2006
Pirkkonen Veikko	-82
Puoli-Honka Paavo	-76-77
Pussila Pekka	-86
Riihelä Jaakko	-79, -81, -87-88, -90, -92-- 94, -96--2001
Salminen Arimo	-82-83
Suomi Esa	-92, -94, -96--99
Suomi Jaakko	-83, -85-88, -90
Tenho Timo	-80-81
Toivonen Juha	-76, -79, -81-83, -91
Tossavainen Mauri	-79, -81-82
Tuominen Veikko	-83--84, -89--94

Tykkyläinen Raimo	-90
Uusalo Petteri	-97--2001
Vähälä Antti	2006-07
Ylönen Tauno	-99--2001

2.3. Rahastonhoitajat

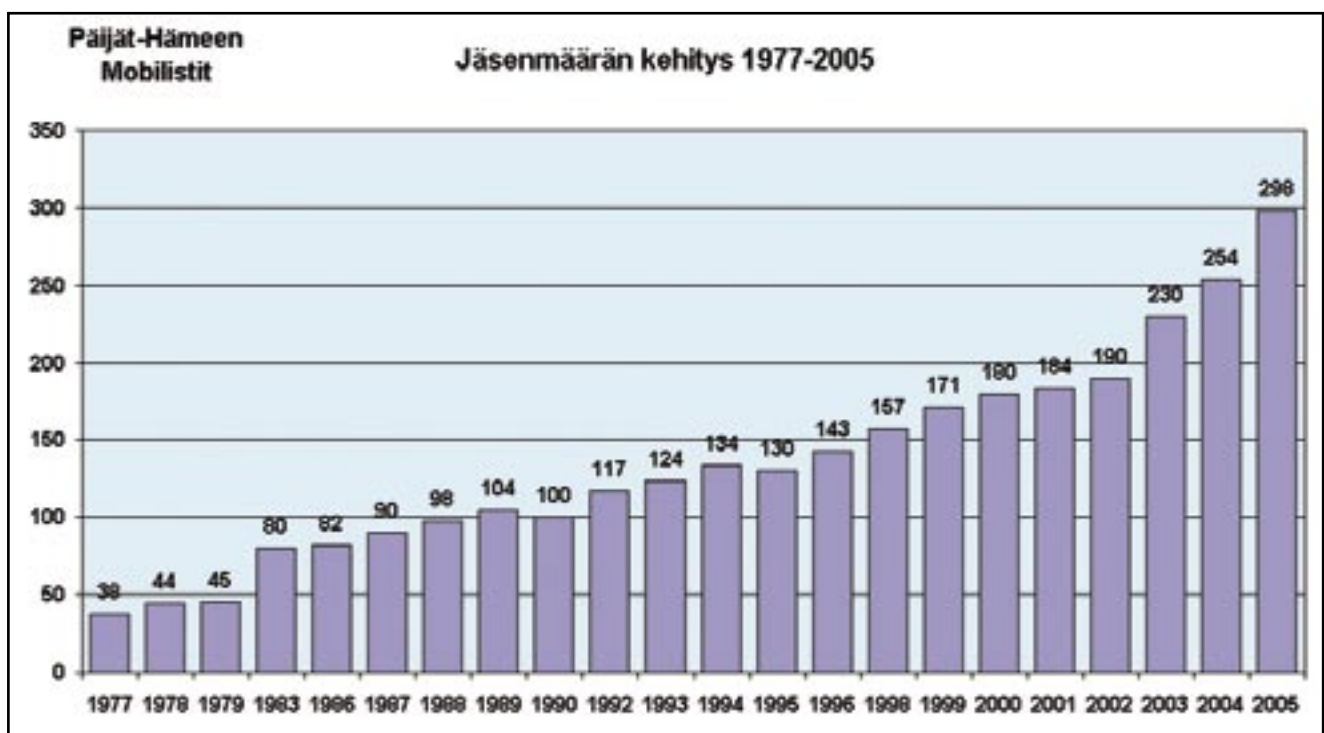
Anttila Sakari	-76, -92--97
Bärling Kari	-83-88
Bärling Tuulia	??
Hilvo Pentti	-91
Huumo Reijo	-89-90
Lindström Keijo	-98--2001
Pihlaja-Kuhna Pentti	2002--06
Tossavainen Mauri	-79, -81

2.4. Sihteerit

Anttila Sakari	-76-78
Bärling Kari	-82-83, -98-99
Hyväkkä Hannu	-96--98
Häyry Heli	-84-85
Kalevala Esko	-90-91
Kosma Jari	-94-96
Lindholm Minna	-86-88, -92-93
Tossavainen Mauri	-79-81
Wallenius Reino	2000--06

3. Jäsenet

Jäsenmäärä on kehittynyt hyvin tasaisesti 30- vuoden aikana. Perustamisvuoden lopussa oli jäseniä 36, vuonna 1989 ylittyi 100 jäsenen raja. Kahdensadan raja ylittyi vuonna 2003 ja viime vuodet ovat jäsenmäärän kehitykseltään olleet hyvin suotuisat, sillä tämän vuoden alussa ylittyy 300 jäsenen raja.





4. Orimattilan halli

Ostettu 28.10.88 4429 m²:n tontti Orimattilasta Sampolan teollisuusalueelta. Kauppahinta 17.716 mk. Marraskuussa perustettiin rakennustoimikunta vetäjänä Heikki Hyppönen. Toimikunta kokoontui jo marraskuussa kaksi kertaa ja hallipaketinkin ostettiin Weckmanilta vuodenvaihteessa -88/89 vanhaa tonttia varten.

Alkuperäinen tontti vaihdettiin kuitenkin Orimattilan kunnan kanssa 11.5.89 n. 3500 m²:n määrään, josta kerho joutui maksamaan väliraahna 17.284 mk.

Hallin rakennustoimikuntaan ovat kuuluneet:

Kalervo Eiranen
Matti Eskola
Onni Hakulinen
Vesa Hietalahti
Pertti Hilvo
Heikki Hyppönen
Pertti Kyöstiä
Jouko Laurila
Klaus Lindholm
Pentti Mäki
Jaakko Riihelä

*Halli valmistui
17.7. 1990*

*Säilytyshalli on ollut
hyvin käytössä. Omat
suuret autot tosin loh-
kaisevat siitä nykyisin
suuren osan. Lisätilan
tarvetta olisi.
Kuva: Martti Ovaska*



Toimikunnan jäsenistä erityisesti Heikki Hyppönen on ammattinsa takia joutunut kantamaan suurimman vastuun erityisesti hallin suunnitteluasioissa.

Tontin raivaus aloitettiin välittömästi ja rakennustalkoot aloitettiin 18.7. Halli tulee Heikki Hyppösen piirustusten mukaan. Työt pääasiassa talkoovoimin ja lisäksi saatiin tavaralahjoituksia. Osa rahoituksesta katettiin mm jäsenlainoilla. Harjakaiset pidettiin jo 15.8.

Hallin pinta-ala on runsas 400 m², josta n. 300² säilytystilaa ja n. 100² työ-, sosiaali- ja kokoustiloja

Talkooväkenä ovat olleet suurelta osalta samat kuin autojenkin kunnostuksessa. Heidän lisäksi mainittakoon mm Vesa Hietalahti, Minna Lindholm, Tauno Peltonen, Veikko Rahikainen sekä Veikko Tuominen.

4.1. Halli-isännät

Kalervo Eiranen, Onni Hakulinen ja Pertti Kyöstilä

5. Kerhon omat autot

(hankkimisajan mukaisessa järjestyksessä)

-78: **Chevrolet HS Special 15 J**, vm -38. Ostettu Kajaanin palolaitokselta. Kunnostettu miehistöautokse (k+8 henk.). Alkukunnostuksen jälkeen tehty toinen entisöinti.

-86: **Chevrolet Load Master**, vm -48. Ostettu Riihimäen palolaitokselta ja myyty kunnostamattomana pois.

-87: **Ford Big Job F8**, vm -53. Ostettu Lahden kaupungilta ja myyty pois.

-87: **Sisu K-25**, vm -54. Ostettu Vääksyn palolaitokselta ja myyty pois.

-96 kevät: **Bedford linja-auto**, joka kuitenkin käytettiin hyödyksi vain osina.

-96 syksy: **Bedford linja-auto vm-63**, joka valmistui vuoden -99 Orimattilan Rompetorin tapahtumiin ja esiteltiin siellä yleisölle ja julkiselle sanalle museorekisteröitynä.

-99: saatu lahjoituksena Heimo ja Tauno Ylöseltä **Ford V8 vm -36** heikkokuntoinen aihio, joka myöhemmin on myyty.

-03 kevät: Hartwall/Mallasjuoma luopui vanhoista autoistaan, jolloin kerhon kalustoon tulivat (kaikki autot rekisterissä):

- **Chevrolet Truck paloauto 1929**

- **Ford AA paloauto 1931**

- **Ford 917 T-157 avolava kuorma-auto 1938** (MOI-1, museorekisterissä)

- **Scania L-50 S/40 avolava 1968**, pienten kunnostusten jälkeen museorekisteriin. Auton moottori kunnostettiin kesällä 2006 uusin männin ja sylinteriputkin.

-03 syksy: saatu lahjoituksena edesmenneen Sakari Anttilan **Donau F 89 L Kleinbus 1955 projekti**, jonka kunnostus aloitettu tammikuussa 2006.

*Donau otettiin talkootyöprojektiksi, eiköhän tästäkin auto tule. Orimattilan hallilla on hyvät edellytykset entisöidä ajoneuvoja.
Kuva: Martti Ovaska*



- aktiivista talkooväkeä kerhon mobilien parissa alkaneen vuosittain hinnan puolella ovat olleet:

Eiranan Kalervo
 Hakulinen Onni
 Hirvonen Kalervo
 Hyvärinen Risto
 Kyöstilä Pertti
 Mäki Pentti
 Nordman Harri
 Pihlaja-Kuhna Pentti
 Saarinen Kalevi
 Udd Raimo
 Virola Juha



Raskaamman luokan museoautotarkastus. Kalervo Eirasan Volvo N86 tarkastettiin 8.10.2002. Museotarkastajat Matti Eskola (vas.) ja Esa Suomi (oik.) saivat kulumaan tarkastuksessa koko illan. Tarkastajilla oli pitkä lista tarkastuskohteista ja kaikki huolellisesti merkataan tarkastuspöytäkirjaan. Repsikan paikalta toimitusta seuraa auton omistaja ja entisöijä Kalervo Eiranen.

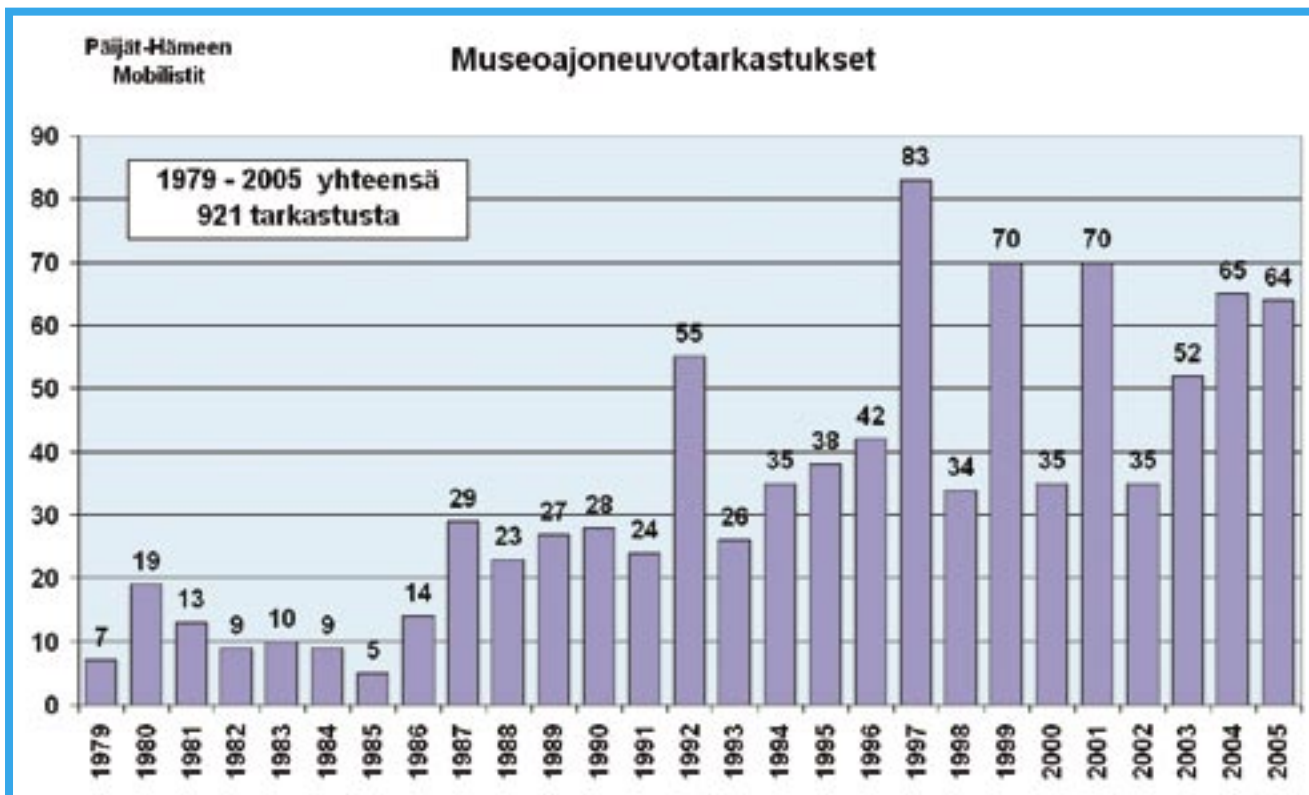
6. Museoajoneuvo tarkastus

6.1. Kerhon omat tarkastajat

Eskola Matti	28.4.82-->2004 (ens.tark. n:o 41)
Laaksonen Janne	2004-->
Lindholm Klaus	12.5.89--> (ens.tark. n:o 162)
Suomi Esa	11.8.97--> (ens.tark. n:o 505)
Suomi Jaakko	-79-->2000
Tossavainen Mauri	-79-->
Vähälä Antti	2004-->

6.2. Tarkastuksista

Ensimmäiset kerholaisten autot hyväksyttiin museoajoneuvotarkastuksessa 7.4.79. (Matti Eskolan Chevrolet -29 ja Ford T -26). Ensimmäinen Lahdessa tarkastettu ja hyväksytty (13.5.79) auto oli Onni Hakulisen Tatrplan vm -52



7. Vuosien varrelta

1976: perustaminen

1977:

1978:

1979: 12.-13.5. mobilinäyttely Siltapuiston pysäköintitalossa. Katsojia kävi n. 2000 henkilöä ja katsottavia oli n. 30 kpl.

1980: Näyttely 9.-10.8. Autotalo Grönroosin tiloissa

1981: Autonäyttely Siltakadun pysäköintitalossa 8.-9.8.

1982:

1983: Lahden automobiiliajot 14.5. mukana 44 ajoneuvoa. Näyttely 15.5. Centrumin tiloissa.

1984: 5.-6.5. Mobilinäyttely ja rompemarkkinat .Suurhallissa. Väkeä n. 3500 ja ajoneuvoja yli 50.

1985: 25.-26.5. XXVI Valtakunnallinen retkeilyajo.

1986: 1.6. Tallukan Automuseon avajaiset. Museossa n. 30 autoa ja 10 mp. Tallukka-Heinola ajo, mukana 48 mobilia 24.-25.5. Autonäyttely Heinolan jäähallissa 24.-25.5. Hankittu mobiilien kuljetusperävaunu. Kerhon 10-vuotisjuhla hotelli Tallukassa.

1987: Tallukan mobiliajot 23.-24.5. (mukana 29 ajoneuvoa) ja samalla näyttely Tallukan automuseossa sekä rompetori museon edessä. Pic Nic-ajo Vääksyssä 22.8.

1988: Pic Nic-ajot Vääksyssä 21.5. Orimattilan Elomarkkina-ajot 20.-21.8. mukana 35 ajoneuvoa. Autonäyttely Säästöpankin autohallissa. Ostettu 28.10. tontti omaa hallia varten.

1989: Tallukan kevätajot 13.5., 24 ajoneuvoa. Pick Nic-ajot ja rompetori Vääksyssä Anjanpellon markkinoiden aikaan 12.8. Vaihdettu tontti toiseen, rakentaminen aloitettu välittömästi.

1990: Elomarkkinat Orimattilassa ja automobiiliajot 18.8 sekä autonäyttely Säästöpankin talossa 18.-19.8. Rompetori Vääksyssä 11.8.

1991: Autonäyttely ja rompetori Orimattilan hallilla ja samalla hallin avajaiset 25.5.

1992: 16.5. Mobilihallin esittely, ajoneuvohuuto-kauppa

1993: Hotelli Tallukan konkurssin takia automuseon kiinteistö pakkohuutokaupattiin elokuussa -93. Ostajana Aimo Kiikkilä, kauppahinta 205.000 mk. Kerho osallistui 21.6. SAHK:n toimintapäivään ajeluttamalla mobileilla vanhainkotien asukkaita.

1994: Orimattilan Rompetorilla 14.5. mukana 74 mobilia, mm Fiat-, Volvo- ja Pienoisautokerhot.

1995:

1996: 25.7. kesäretki Sysmään

1997:

1998: Aloitettiin oman tiedotuslehden toimitus, ensimmäinen numero oli ”Vielä nimetön”, mutta seuraava jo ”Vellamobiili”

1999: Kerhon Bedford -linja-auto valmistui toukokuussa ja saatiin museorekisteriin.

2000: Kerhon omat ajotapahtumat: heinäkuussa Nastolaan Immilän myllylle ja elokuussa Hämeenkosken Pellavaloukulle, mukana runsas 20 autokuntaa.

2001: Lahden myyntimiesten eläkeläiskerhon vierailu hallilla, kaluston esittely sekä vierailukyyti Virke Oy:lle ja Tönnön kosken kautta takaisin hallille. Mukana 15 vierasta. 3.7. kerhon oma retkeilyajo Lahden satamasta Kalkkisiin uuden sillan yli sekä pikkuteitä Heinolan kautta Lahteen. Mukana 3 mp ja n. 40 autoa. 7.8. kerhon retkeilyajo vesiturkujen pysäköintipaikalta Hollolan kuntakeskuksen kautta Kärkölän kirkolle, tauko Huovilan puistossa, josta Järvelän keskustan kautta kotiin. Huovilan puistossa 27 museoautoa. Bedford ja muutama muu museoajoneuvo mukana Lahden suurhallin yleismessuilla 1.-



Kuvassa Orimattilan hallin kerhohuone. Tila on kuutenkin aivan liian pieni järjestää suurempia kokouksia ja tapahtumia. Tilaan mahtuu kokousta pitämään kunnolla noin 15 henkilöä.

Kuva: Martti Ovaska

5.8. sekä Bedford 10.-11.8 ja Chevrolet 12.8. mukana Lahden uivassa venenäyttelyssä. Bedford osallistui 12.8. Tampereen linja-autotapahtumaa, jossa mukana 16 eri ikäistä linja-autoa. Kokoontuminen klo 10 Tampereen linja-autosemalle, josta klo 11-12 Kangasalan Mobilia-museolle. Autot esillä museon alueella klo 12-15. 20.8. linja-automatka 10 osanottajan voimin Suolahteen Valtran traktoritehtaalle. Lisäksi käytiin tutustumassa Keiteleen kanavaan Äänekoskella sekä Keski-Suomen Ilmailumuseoon Tikkakoskella. Jämsän Shellille poikettaessa sattui paikalla olemaan juuri sinä päivänä Shellin sponsoroima Ferrari-”tiimin” vierailu.

2002: Jäsenet ja kerhon Bedford osallistui Aulankoajoon 8.6. ja Suur-Saimaan ympäriajoon. Kerhon oma ajelu Vuolenkoskelle 2.7. Sysmään oli kerhon ajelu 6. elokuuta. Elokuussa 16-18 päivänä tehtiin matka Viron Otepäähän. Lahdessa osallistuttiin Malli-expo tapahtumaan 16-17.11. Pikkujoulu pidettiin Orimattilan kehräämöllä 23.11.

2003: Vetku vieraili Orimattilan hallilla kevät-päivän tasaustapahtuman merkeissä 29.3. Kerho vieraili Visulahden Automuseolla Mikkelissä 10.6. Heinäkuun ajelu lähti Orimattilan torilta 1.7. Vääk-syn Jokirannassa kokoonnuttiiin 15.7. Elokuun ajelu starttasi Lahden torilta 5.8. Hallitalkoot alkoivat 25.8. projektina Bedfordin taka-akselin vaihto ja hallitöitä. Mukana Malli-Expo tapahtumassa 15-16.11. Pikkujoulu Kehräämöllä Orimattilassa 12.12.



Vääksyn Jokirannassa on muutamana vuonna vietetty kesäistä iltaa mobiiliajoneuvojen merkeissä. Vuosi vuodelta kasvanut tapahtuma täytti jo vuonna 2005 osan Pääjännetaloakin ja lähitieneen kaikki pysäköintipaikat.

2004: Kymen kerholaiset vierailivat Orimattilan hallilla 19.2. Rompetorimatka Viron Kurtnaan 1-2.5. Matkattiin SA-HK:n Retkeilyajoihin 4-5.6. Seinäjolelle Bedfordilla. Heinäkuun ajelu Heinolan torilta 6.7. Vierailu Vääk-syn Jokirannan mobiili kokoontumiseen 13.7. Elokuun ajotapahtuma lähti Lahden torilta tiistaina 3.8. Pikkujoulu Iitin Kurjenmiekassa 11.12. Lucia-ajeluun Helsingissä osallistuttiin Fordilla 13.12. **2005:** Orimattila ralli aloitti vuoden tapahtumat 8. tammikuuta Orimattilan torilta. Paikalla mobilistien autoja. Vääk-syn Konekulma täytti 20 vuotta. Paikalle kutsuttu kaikkia mobilisteja vanhoilla ajoneuvoilla. Osallistuttiin Linja-auto 100-vuotta tapahtumaan Turussa 14.6. Bedfordilla. Heinäkuun ajelu Lahden torilta 5.7. kohteena Esko Rahkosen varastoalue. Kesä Käsillä -tapahtuma Vääk-syn Jokirannassa 19.7. Paikalla runsaasti mobilisteja ja ajoneuvoja. Elokuun ajelu J. Rinta-Joupin autoliikkeen pihasta 2.8. Kesäretki Koljonvirralle ja Kuhmoon 12-14.8. Esiteltiin ”Petteriä” bussin entisille omistajille ja matkustajille auton aiemmilla kotipaikoilla. Bedford oli viety jo aiemmin Kuhmoon esittelyyn liikenneöitsijä Kyllösen toimesta. Seuran matkalaiset menivät perässä tilausbussilla ja palasivat Bedfordin kanssa. Pikkujoulu Vesivehmaalla jo 4.11. Antti Vähälän ja Lea Lahden vieraina.

Vetkun kuormurit ovat saapuneet kevätajelussa Orimattilaan 29.3. 2003. Orimattilan hallin pihamaalle oli ajettu myös kerhon ja kerholaisten raskaampaa kalustoa.

8. Rompetori

- 84: 5.-6.5. Mobilinäyttelyn yhteydessä rompemarkkinat Suurhallissa.
- 88: Tallukan museon edessä. 13.8.
- 89: Anianpellon markkinoiten aikana auomuseon pihalla 12.8
- 90: Orimattilan mobilihallilla
- 91: Orimattilan mobilihallilla 25.5. sekä Tallukan automuseolla 10.8.
- 92: Orimattilan mobilihallilla 16.5. sekä Anianpellon markkinoilla 8.8.
- 93: Orimattilan raviradalla 15.5 ja Vääksyssä 14.8.
- 94: Orimattilan raviradalla 14.-15.5.
- 95: Orimattilan raviradalla 13.-14.5.
- 96: Orimattilan raviradalla 18.-19.5.
- 97: Orimattilan raviradalla 17.-18.5.

- 98: Orimattilan raviradalla 16.-17.5.
- 99: Orimattilan raviradalla 15.-16.5.
- 00: Orimattilan raviradalla 20.-21.5.
- 01: Orimattilan raviradalla 19.-20.5.
- 02: Orimattilan raviradalla 18.-19.5.
- 03: Orimattilan raviradalla 17.-18.5.
- 04: Orimattilan raviradalla 15.-16.5.
- 05: Orimattilan raviradalla 14.-15.5.
- 06: Orimattilan raviradalla 20.-21.5.

Kerhon yksi tärkeimmistä tapahtumista on vuosittainen Rompetoritapahtuma. Ylempi kuva vuoden 1990 Rompetorista hallin alueella. Tämä tila ei kuitenkaan enää riittänyt ja niinpä vuoden 1993 Rompetori järjestettiin Orimattilan raviradalla. Alakuva vuoden 2005 Rompetorilta, jossa taas rikottiin ennätyksiä. Myyjiä oli noin 350 ja kävijöitä yli 6000.



9. Entisöintiapurahat

- 96: kerhon oman Chevroletin -38 talkooryhmä
- 97: Janne Jämsen: Chevrolet Bel Air 4D sedan -56
- 98: Kalervo Eiranen: Buick Roadmaster -39
Jari Vuorinen: ZIM GAZ M-12
- 99: Matti Eskola: MG B -64
Jori Riihelä: Kawasaki mp -73
- 00: Esa Suomi: MG MGB 1800 Roadster -65
- 01: Leo Eiranen BLIXT mp -52 ja
Pentti Pihlaja-Kuhna NSU Sport Prinz -60
- 02: Hakijoiden puutteessa ei jaettu.
- 03: Veijo Ahokas JAWA 500 4-tahti
- 04: Matti Korhonen Mercedes-Benz LK 330 -59 ja
Jani Olenius Jaguar Mark X 1965
- 05: Hakijoiden puutteessa ei jaettu.

10. Matkailu

- 86: Ruotsin matka Södertäljen rompemarkkinoille
25.-28.7.
- 88: Södertäljen matka 29.-31.7.
- 89: Matkaa Saksaan Ludvigshafeniin 8.-15.3.89.
Södertäljen matka yhdessä Autojoukkojen
Killan kanssa 28.-31.7.
- 91: Heinäkuussa 26.-29. jälleen Södertäljeen
- 93: Kylpylämatka 16.10. Nokian Edeniin
- 94: Riika 14.-16.10.
- 98: Falun
- 00: Rompetorimatka Viron Kurtlaan 1.10. 2000.
- 01: Saarenmaa 27-29.7. 2001.
- 02: Viron Otepää 16-18.8. 2002.

- 03: Visulahden Automuseo 10.6.2003.
- 04: Vierailu Kymen kerholle Korialle 16.3. 2004.
- 05: Linja-auto 100-vuotta Suomessa tapahtumaan
Turussa 14.6. 2005.
Koljonvirralle ja Kuhmoon 12-14.8. 2005.

11. Muuta toimintaa

Kerhon ensimmäiset omat viirit jaettiin pikkujou-
lun ja kerhon 10-vuotis juhlan yhteydessä 12.12.89.
Saajina Hotelli Tallukka sekä 13 jäsentä.



Entisöintiapurahan 2001 saivat Leo Eiranen Blixt moottoripyörällä, vuosimallia -52 ja Pentti Pihlaja-Kuhna kuvan NSU Sport Prinzillä, vuosimallia -60.

Päijät-Hämeen Mobilistit myytävää kirjamateriaalia

13.1.-06

Audi 80, Ersatzteile-Bildkatalog
Audi 80, Betriebsanleitung
Austin A 35, Drivers Handbook (-59)
Austin Metro, teknisiä tietoja, 1983
Austin/Morris J4 M10 pa, omistajan käsikirja (3 kpl)
Austin kuorma-autojen käyttö- ja huolto-ohjeet (-52)
Bedford CF, Diesel Engine Models, Instruction Book (-69)
Bedford CF, ohjekirja
Bedford TJ Diesel Engine Models, Instruction Book (-64)
Bedford TJ, SB ja R, käsikirja (-60)
Bedford KM, käsikirja (-67)
Bedford KM Models, Instruction Book (-66)
Citroen kuorma-auto malli 45, huolto-ohje
Daihatsu 850 Cab Van, omistajan käsikirja
Daihatsu Charade Diesel, Omistajan käsikirja
Datsun 230-sarja, esittelykirja 1971 (2 kpl)
Datsun käyttöohjek. Pick up 720, Homer F20, Urvan E23 (-82)
De Soto ja Fargo, englantilaiset kuorma-autot, ohjekirja (-61)
Dodge, henkilöautojen muutokset ja huolto-ohjeet, 1974
Fiat 127, Käsikirja
Fiat 128, Käsikirja (-74)
Fiat 1300-1500, Instruction Book
Fiat 1300-1500, käsikirja (-65)
Ford Escort, Omistajan käsikirja (-72)
Ford Taunus 12M/15M Service Film (-66)
Ford Taunus 12 M, omistajan käsikirja (-61)
Ford 17 M, käsikirja (-68)
Ford Instruktionsbok (-78)
Ford Transit Kuljettajan Käsikirja (-71 ja -78)
Ford Sierra, Käyttöopas (-83)
Ford Service huoltokuponkivihko
Ford Service, Euroopan huoltopisteet (-79)
Ford Commercial Vehicle, Instruction Book (-55)
Ford Service (ka) (-79)
Hanomag-Henschel F20-F35, omistajan käsikirja
Internat, Operators Man Loadstar 1600-1850, 1603-1853
-- -- -- Drivibg Tips, Allison AT 540
-- -- -- 1973 Vehicle and Engine Emiss. Control Syst.
-- -- -- NoSpin The positive locking differential

Lada 1200-1300, käyttö- ja huolto-ohjeet (-79)
Lokomo 351 Käyttöohjekirja
Magirus-Deutz, Wartungs-Schnierplan (-76 ja -78)
Magirus-Deutz, Operating Instructions (-75)
Magirus-D., Supplementary Operating Instructions (-72)
Magirus-Deutz, Huoltokirja
Magirus-Deutz, Techn Daten (-77)
Magirus-Deutz, Motordaten
Mazda 323, Omistajan käsikirja (-77 ja -80)
Mazda 626, Omistajan käsikirja (-79)
M-B Takuu- ja huolto-ohjekirja
M-B 170 S, Kundendienst-Scheckheft
M-B Kundendienstheft
M-B 220 D, 220 D, 240 D, 240D 3.0, Omistajan käsikirja
M-B L 319 B/ O 319 B, Catalog D (-62)
M-B L/O 319 Catalog D (-62)
M-B L 406/O 309 D, Betriebsanleitung (-67)
M-B L 406/O 309 D, Catalog C (-70)
M-B L 408/O 319, Betriebsleitung (-65)
M-B P-autot ja linja-autot, omistajan käsikirja (-70)
Mitsubishi Galant, Omistajan käsikirja/Instruktionsb. (-82)
Mitsubishi Tredia, Omistajan käsikirja/Owners handb. (-83)
Nissan mallisarja K 10, Omistajan käsikirja (-88)
Opel Corsa Käyttö, turvallisuus, huolto (-83)
Opel Kadett-Olympia, käsikirja (-73)
Opel Kadett, ohjekirja (-84)
Opel Rekord ja Commodore, ohjekirja (-74)
Peugeot 203, käyttö- ja hoito-ohjeet, moniste (-58)
Peugeot 305, Käyttö- ja hoito-ohjeet (-78)
Peugeot 305, Instructions, maintenance (-78)
Peugeot 404, käyttö- ja hoito-ohjeet (-63 ja -64)
Polonez, Omistajan käsikirja (-79)
Saab, 1980 Selostus ja ohjeet, käyttö ja huolto
Simca 1100, Omistajan käsikirja (-75)
Simca 1100 huoltokuponkivihko
Moni-Sisu, Ohjekirja (-80)
Sisu, Nalle-Sisu KB-24, 1956-57, huolto ja tekninen erittely
Sisu huoltoverkosto 1980
Sisu AMG Huoltokirja (-47)

Sisu, Kontio-Sisu ohjekirja
Sisu, Kontio-Sisu, ohjekirja
Sisu, Kontio-Sisu Käyttöohjeet ja määräaikaishuolto
Sisu K-137 SV 4x4, tekniset tiedot
Talbot Horizon 1980, Omistajan käsikirja
Toyota Corolla FWD, Owners Manual
Toyota Corolla, Käyttäjän käsikirja (-72)
Vauxh Victor FD & Ventora, huoltokäsik., Kori
Vauxh Vict FD & Ventora, huoltokäsikirja, sähkölait.
Vauxh Vict FD & Ventora, jousitus, ohjaus, jarrut
Vauxh Vict FD & Ventora, vaihteisto ja t-akseli
Vauxhall Viva HB, Huolto-ohjaus-lehtinen
Vauxh Viva HB, huoltokäsik., jousitus, ohjaus, jarrut
Vauxhall Viva HB, huoltokäsikirja, Kori
Volga M 21 S Käyttö- ja huolto-ohjeet
Volga M 21 D, Käyttö- ja huolto-ohjeet (-58)
Volvo 140, Käyttöohjekirja (-70)
Volvo 145, Käyttöohjekirja (-71)
Volvo 244 Diesel, Käyttöohjekirja (-80)
Volvo 240, Käyttöohjekirja (-85)
Volvo 264, Käyttöohjekirja (-75)
Volvo 264, 265, Käyttöohjekirja (-77)
Volvo 340, 360, Käyttöohjekirja
Volvo 343, 345, Käyttöohjekirja (-81)
Volvo 4 Stereo, ohjekirja (2 kpl)
Volvo B 715, Käyttöohjekirja (-63)
VW Golf, Käyttöohjekirja (-75)
VW Käyttöohjekirja, tyypit 1, 2, 3 ja 4 (-72)
VW 1200/1300 Käyttöohjekirja osa 1 (8.78)

Muuta:

Aldell ulkolaitamoottori malli A 2 C, käyttöohje ja varaosaluettelo
Evinrude Käyttöohjeet, 1960
Johnson Sea-Horse Model JW, Operating Instructions

**Lisätietoja ja tilaukset kerhon
sihteeriltä**

Kerhon jäsenten viimevuosien vähän erikoisempia entisöintejä



*Mercedes-Benz LK 330 vm -59 + puoliperävaunu
Matti Korhonen*



*Phänomen, 3-pyöräinen avokori vuodelta 1914
Olavi Veijalainen*



*Lloyd LT, 6-paikkainen pikkubussi
Matti Eskola*



*Scammel Scarab 6 ton vm -64
Matti Eskola*



*Teijo avolava pakettiauto
Jan-Erik Laine*



*Messerschmitt KR 200 vm -63
Matti Eskola*

VANHAT PAPERIT KERTOAVAT

Välähdyksiä 1900-luvun alkuvuosikymmenten liikkumisesta ja vähän muustakin, mm. Päijät-Hämeessä.



Hugo Mauritz Simolin (myöh. Kelkkola), syntynyt 24.11.1890 Tekniikasta kiinnostuneena ja nokkelana nuorena miehenä oli Hugo Simolin luonnollisesti myös seurannut automobiilin ilmentymistä kaduille ja maanteille. Sanomalehdissä alkoi esiintyä eri automobiilien reklaameja,

N.A.G., Opel, Adler ja Stoewer. Mainos-sanaahan ei vielä tunnettu, se tuli käyttöön vasta 1930-luvulla. Oy Launis Ab myi Nag-automobiileja 1910-luvulla. Sama firma myi myös huonekaluja, konttorikoneita sekä postikortteja.

Hugo Simolin muun koulutuksen ohella opiskeli Teollisuuskoulussa Helsingissä. Todistus annettiin 2.5.2910. Höyrykoneoppi oli tärkeä fakta mahdollisen



höyryautomobiilin kuljettajalla. Hugo Mauritz päteväytyi kuitenkin polttomoottoriin automobiileihin. Päivämäärällä 13/26 elokuuta 1914 Helsingin poliisimestari antoi ajoluvan (nyk. ajokortti), ” Hugo Simolin saa kulkea Suomessa Adler-automobiilillä, Nro 310. Huomioitavaa on myös erikoinen päivämäärämerkintä, joka johtui Suomen ja Venäjän eri kalenterista – ero oli 13 päivää.

Hänen jäämistöstään löytyi myös taksamittari noin vuoden 1910 tienoilta. Mittarin mukana oli epäselvä merkintä, Opel. Todennäköisesti Hugo Simolin ajoi noihin aikoihin vuokra-autoa, nyt tämän taksamittarin omistaa Lahden taksiautoilijat ry. Valokuvassa raskasta taksamittaria pitelee kirjoittajan Tarmo-poika.





Suomen Suuri-Ruhtinaskunnan maassa, siis Suomessa sai tarvittaessa poliisin todistaman todistuksen, OLOPILETTIN. Tällä todistettiin, että henkilö ei ollut "joutomies" tai "tyhjäntoimittaja". Tämäkin "piletti" oli kaksikielinen, tässä tapauksessa ruotsin- ja suomenkielinen. Lunastushinta oli 60 penniä.

Mauri Tossavainen/Maurin arkistot

Myöhemmin Hugo Mauritz Simolin muutti nimensä Kelkolaksi. Hän teki pitkän päivätyön Orimattilan Villatehtaalla konemestarina. Hän sai mm. kultaisen ansiomerkin 30-vuoden palveluksesta. Hugon vaimo Maria Ragnhild ja heidän lapsensa olivat erittäin valvutuneita ja toiminnallisia mm. Kelkolan Sahan perustamisessa. Mainittakoon vielä Simolin sai sota- ja kriisiaikoina kymmenkunta Mannerheimin allekirjoitamaa ansio- ja kunniamerkkiä.

Hugo Mauritz Simolinin papereiden joukossa oli Nastolan piirin Kruununnimismiehen antama todistus käsityökoulun oppilas Paavo Syvälahdelle Hollolasta, Venäjän Keisarikunnan kaupunkeihin ja maaseudulle matkustamista ja siellä oleskelemista varten. Todistus on voimassa 14 päivään heinäkuuta 1913 ja päivätty annetuksi 14. huhtikuuta samana vuonna. Todistuksen kääntöpuolella on runsaasti käsintehtyjä numerosarjoja ja leimoja. Tämä todistus oli kaksikielinen ja lunastus oli maksanut 50 penniä.





N. A. G.

tavara- ja lastiautomobiilit ovat niitä harvoja, jotka Saksan laulitus hyväksyy käytettäväksi sotatarkoituksiin. Ne ovat vahvat ja säästävälliset sekä ehdottomasti luotettavimmat.

Yksinmyyjä Suomessa:
Osakeyhtiö LAUNIS Aktiebolag
HELSINKI, Citypasaasi.

VISTELSEBLJETT.

Helsingfors den 25 Juli 1913.

OLOPILETTI

Helsingfors den 25 Juli 1913.

Helsingfors den 25 Juli 1913.

Onni Hakulinen,

Orimattila

Syntynyt 28.2.38 Sakkolan pitäjässä Karjalan Kanaksella (Sakkolan kirkonkylä on noin 16 km Laatokan länsirannasta Käkisalmen ja Venäjän vanhan rajan puolivälissä)



Kouluikäisenä Onni asui Punkalaitumella ja oli kesätöissä turvesuolla, jossa oli autoina mm Federal ja Ford Sussex. 1950-luvun puolivälin paikkeilla kesätöitä Tampereella Laatuauto Oy:ssä ja Autori Oy:ssä. Armeija oli vuorossa v. 1958.

Armeijan jälkeistä työuraa:

- myyntitöissä Sivenin Koneliike Oy:ssä (HKI) ja sen tytäryrityksessä Koneura Oy:ssä (Jyväskylä), jossa mm myytiin ja huollettiin Valmetin valmistamia Merca linja-autojen rahastuslaitteita. Toimialue kattoi koko maan.

- v. 1966 muutto Lahteen sekä työpaikkoina ja työtehtävinä konttorikonemyyjä, markkinointipäällikkö tai toimitusjohtaja

Konttoritarpeita Oy

Päijät-Tieto Oy

Dava Center

Tietoura Oy

Etelä-Savon ATK Oy (Mikkeli)

Tieto-Saimaa Oy (Lappeenranta)

Ahti Systems (Lahti)

Western Systems Oy (HKI)

Kiinnostus autoihin lienee syntynyt -50-luvulla kesätöissä. Onni oli Tampereen kerhon jäsen jo -60-luvun lopulla ja myöhemmin eräs Päijät-Hämeen Mobilistien perustajajäsenistä.

- P-H Mobilistien perustajajäsen 1976

- kerhon monivuotinen hallituksen jäsen
- kerhon hallin valmistuttua halli-isäntä
- tunnollinen talkoolainen ja kerhon asioiden vastuunkantaja
- nimetty vuonna 1999 kerhon kunniajäseneksi n:o 2.

Entisöidyt autot:

- ensimmäinen entisöinti oli Tatrapalan 600 vm -52. Auto oli uutena ollut opettaja Leo Sirolalla Orimattilassa. Auto valmistui ja merkittiin museorekisteriin 1979. Myöhemmin myyty takaisin alkuperäiselle maahantuojalle eli Suomen Koneliike Oy:lle

Muut entisöinnit aakkosjärjestyksessä

- Buick Special 4 D Sedan, vm -39 (myyty, oli ollut mukana sodassa)
- Buick Le Sabre, vm -60 (myyty)
- Buick Electra 225, vm -65 (myyty)
- Panhard Tigre, vm -62 (myyty)
- Renault Fregate Amiral 4D sedan, vm -56
- Renault Primaquatre, vm -37 (myyty Hackmannille)
- Triumph Spitfire, vm -63 (oli aikanaan liian nuori museorekisteriin)

Hankalin entisöinneistä oli se ensimmäinen eli Tatrapalan, koska siihen oli erittäin vaikea saada osia ja lisäksi auton arvostus entisöinnin aikaan oli hyvin huono. Kaiken kukkuraksi auto oli kärsinyt tulipalonkin. Kunnostuksen yhteydessä suoritettu hiekkapuhallus aiheutti ongelmia, ja kunnollisen maalipinnan saaminen vaati kolme maalauskertaa.

Entisöintityöt Onni on pitkälti tehnyt itse, vain sisäverhouksissa ja viimeistelymaalauksissa on tarvittu apua.

Todisteena töiden laadusta on mm Tekniikan Maailman kiertopalkinto, Hämeenlinnan retkeilyajojen yhteydessä saatu Mobil Oil-palkinto sekä lukuisia laatu- ja osallistuspalkintoja. Onni on ollut mukana valtakunnallisissa retkeilyajoissa ja mm lähes kaikissa Saimaan ympäriaajoissa (kerran poissa kun oli samaan aikaan Pohjoismaiset Renault-kokoontumiset).

Erikoisen kiitoksen Onni ansaitsee panoksestaan kerhon Bedford-linja-auton kunnostuksessa. Hän on nähnyt paljon vaivaa varaosien etsimisessä sekä löysi Pohjois-Karjalasta

Onnin entisöimä Renault Fregate Amiral 4D Sedan vm 1956.



1991 vuonna kerhomme miehiä ja autoja esiintyi 1000 Lakes Veteran Ralleyyn lähtölistoilla Jyväskylässä. Kuvassa Pena ja Onni Tattran kanssa poseeramassa Laajavuoren Rantasipi hotellin edustalla. Classic-luokassa oli mukana myös Hannu Tontti ja Pauli Mynttinen Paulin MG:llä, he sijoittuivat tuloksissa mainiosti toiseksi. Lähtölistoilta esiintyi entisiä ralliveteraaneja mm. Kyösti Hämäläinen, Timo Mäkinen ja Onni Vilkas. Rallin kilpasarjan voitti silloin ruotsalainen Åke Andersson Porschella, Timo Mäkisen jäädessä kakko-seksi.



A.Kyllösen entisen linjurin varaosa-autoksi, joka olikin aihi-ona parempi kuin alkuperäinen hankinta, ja niin A.Kyllösen ensimmäinen uusi linja-auto koki uuden syntymän keväällä 1999.

Bedfordin tarinasta ja auton kunnostuksesta on ollut erilliset artikkelit Vellamo-biili-lehdissä

Omien harrastustensa lisäksi Onni on ollut ansioitunut kerhon Viron suhteiden luoja, koska hänellä työuransa ajoilta oli firman Viron edustajan kautta yhteyksiä virolaisiin ja sitä kautta myöhemmin tutustui myös paikallisiin mobilisteihin. Monta kertaa kerholaiset ovatkin vierailleet Virossa Onnin junailemilla retkillä.

Reino Wallenius

"Saalista Saimaalta"



Kerholaisillemme on käynyt jo perinteeksi tyhjästä palkintopöytä Suur-Saimaan Ympäriajossa, osa palkintojen pokkaajia vuodelta 1999.

RETRO CLASSICS -14 MESSUHALLIA NÄHTÄVÄÄ

STUTTGART
17.-19.3.2006

Autohistoriallinen seura AHS matkanjohtajanaan Hans Brummer järjesti maaliskuussa viikonloppumatkan Stuttgartiin RETRO CLASSICS –messuille. Matkustimme Stuttgartiin lentäen Finncom Airlinesin 50 hengen lentokoneella. Matkalla oli mukana 9 henkilöä –tai oikeastaan 10, kun Sture Engström saapui messupaikalle omalla Hondallaan ajaen! Kolmen päivän aikana tutustuttiin omaan tahtiin kaupunkiin, nähtävyyksiin ja tietenkin pääkohteeseen messuihin. Kaupungilta löytyi lauantaina mm. mielenkiintoisia sisustusliikkeitä, kauppahalli, tori ja kirpputori!

Sunnuntaina poikkesimme ihailemaan aurinkoista Stuttgartia Fernsehturm -televisiotornista

MESSUILLA

Messuilla oli nähtävänä runsain mitoin erikoisia ja harvinaisia autoja ja pienoismalleja. Hallit oli jaettu siten, että linja-autot ja kuorma-autot olivat omissa hallissaan ja esim. ranskalaiset ja italialaiset autot omis- saan. Urheiluautot esiteltiin omissa hallissaan. Mersuja oli esillä huomattavan paljon, ja niille oli varattu myös yksi kokonainen halli. Yhdessä hallissa autoilla myös ajettiin, ja yleisön oli mahdollista päästä valitseman- sa auton kyytiin pienelle lenkille messuhallin pihalle. Sak-



salaiset entisöintifirmat esittelivät palveluitaan näyttävillä työn alla olevilla projekteillaan. Työnäytöksenä mm. valmistettiin kuplavolkkarin rätkikattoa. Tavallisia ”kansanautoja” esim. Opeleita ja Fordeja oli näytillä vain muutamia kappaleita ja esim. Simcoja ei ollut esillä lainkaan. Tarvikemyyntiä ja rompetoria oli parissa hallissa, messujen kokoon nähden suhteellisen vähän, vähemmän kuin Orimattilan rompetorilla. Merkkikerhojen osastot oli kalustettu ja sisustettu huolella retrohenkeen ja niissä oli oleskelu- ja kahvionurkkauksia oman kerhon väelle. Ranska-hallissa esitettiin Edit Piafin kappaleita haitarin säestyksellä ja lähes joka hallissa oli jotakin esitystä tai ohjelmaa. Viimeisestä hallista pääsi käymään piha-alueelle, jonne oli varattu omat pysäköintialueet myytävälle ajoneuvoille ja harrasteautolla messuille saapuville.

KULTTUURIYÖSSÄ MERSUMUSEOLLA

Lauantai-iltana väsyneitä jalkoja säälimättä suunnattiin koko porukalla ”vanhalle” mersu-museolle, joka oli avoinna viimeistä kertaa. Uuden museon erikoinen (mielestämme ruotsinlaivaa muistuttava) rakennus oli jo valmiina lähellä vanhaa museota. Mersumuseolla riitti nähtävää vanhoista 1800-luvun lopun ajoneuveista Kimin Formula ykkösiin. Lauantai-iltana Stuttgartissa oli jo 9. kertaa järjestetty ”taiteiden yö” Lange nacht der museen – bus-tour zu kunst, kultur und partys”. Koko illan, klo 19-02 kaikki yli 80 kaupungissa sijaitsevaa museota, galleriaa, ateljeeta ja muuta kulttuurikohdetta (teatterit, kirjas-



to...) pitivät ovensa avoinna ja järjestivät monenlaista ohjelmaa. 12 euroa maksavalla rannekkeella pääsi sisään kaikkiin paikkoihin, sekä bussien kyytiin, jotka ajoivat viittä eri reittiä. Bussit kohtasivat keskustorilla, jossa voi vaihtaa bussista toiseen. Edellisinä vuosina rannekkeen oli ostanut n. 25.000 henkilöä ja väkeä oli liikkeellä pilvin pimein nytkin. Lähes joka kohteessa myytiin olutta, viiniä ja pientä purtavaa. Kaikenikäiset kulttuurinystävät juhlivat iloisesti ja tyylikkäästi Stuttgartin yössä.

KISKOJA PITKIN KOHTEESTA TOISEEN

Stuttgartin kaupunkialueella liikkuminen oli kätevintä erilaisilla kiskoja pitkin kulkevilla vaunuilla.

Lentoasemalta heti saapuessa ostettulla 9 euroa maksavalla lipulla pääsi kolmen päivän ajan S-bahn, Stadtbahn ja Strassenbahn -nimisten kiskovaunujen kyytiin, jotka kulkiivat keskustassa maan alla. Liikkuminen oli nopeaa ja kätevää, kunhan vain osasi nousta oikean vaunun kyytiin oikealta puolelta laituria...

Stuttgartinterveisin Antti ja Lea



Veikko Tuomista tapaamassa

Mitä Veikolle kuuluu? Vierailimme Antti Vähälän kanssa tapaamassa automies Veikko Tuomista Vääk-syssä, Veikolle kuuluu kohtuullisen hyvää, sairaudet ovat vähän aiheuttaneet ongelmia näön kanssa. Pitäis kirjoittaa Asikkalan ajoneuvohistoriaa, joka on vähän kesken, mutta tämä näköongelma haittaa harrastusta.

Mukana kerhomme toiminnassa

Veikko on ollut kerhomme alusta asti aktiivijäsenenä, perustamiskokous vaan jäi väliin kun työkiireet jossain päin Suomea, kanavatyömaan rahdin ajossa haittasivat taas harrastusta. Veikko on kerhomme ensimmäinen kunniajäsen, 1998 myönnetty kunniakirja komeilee senällä.

Tallukan museo

Vääksyn Tallukan tiloissa ollut kerhomme automuseo oli Veikon ylläpitämä, lähes kokonaan ja yötä päivää. Olihan Veikolla vähän kesäapulaisia lipunmyynnissä, mm. Suomen Susanna ja Vääk-syläisiä koululaisia ehti käydä kesätoissa n. kolmekymmentä eri tyttöä, muistelee Veikko. Automuseo ehti toimia 11 vuotta. Toiminta alkoi 1982 ja viimeinen toimintavuosi oli 1993. Veikon arkistomapeista löytyy museon toiminnan historia. Tilasto kertoo viimeisenä toimintavuotena kävijöitä olleen 5049, joista ulkomaalaisia oli 39. Aloituvuotena kävijöitä oli ollut 12500. Arkistotieto kaudelta 1987-88 kertoo että museossa oli 31 henkilöautoa, 10 moottoripyörää ja aiheeseen kuuluvaa rekvisiittaa huomattava määrä. Lisäksi tiloihin kuului kylmää varastotilaa, sitäkin noin 30:lle autolle. Liput maksoivat tuolloin 10 mk aikuisilta ja 5 mk lapsilta. Autojen omistajat saivat pitää autojaan maksutta museossa säilössä, mutta ei museokaan maksanut omistajille mitään korvauksia.

Museon tilinpäätöksen kertomaa 1988. Tuotot 92111 mk, kulut 94932 mk, joten toiminta oli ollut tappiollista 2821 mk. Tuona vuonna kuluja rasitti mm.



39716 mk remonttikuluja ja 30788 palkkamenoja.

Tallukan konkurssi alkoi painaa museotoiminnan päälle, kolmena viimeisenä vuotena, 1989 alkaen, tiloista piti maksaa vuokraa 3000 mk kuu-kaudessa, ja näin kannattavuus alkoi käydä kyseenalaiseksi.



Automobiiliajot ja Rompetorit

1986 toimintaan tulivat mukaan Tallukan Autobiiliajot, ajoja ehdittiin järjestää muutaman kerran. Selattaessa laadukkaasti tehtyjä ajojulkaisuja voi niistä todeta Veikon aina olleen ajojärjestelyjen päällikkönä. Ajojen yhteydessä järjestettiin museon pihalla myös rompetori, joka lienee ollut siihen aikaan aika harvinaisen tapahtuma. Ajotapahtuman julkaisusta löytyy kuvat osallistuneista autoista, osallistujia oli yleensä yli 60 autoa, lähes puolet olivat ns. kantiautoja.

25-26.5.1985 kerhomme toimesta järjestettiin SAHK:n valtakunnalliset retkeilyajot jossa Veikko hääri jälleen puuhamiehenä. Ajojulkaisussa komeilee kuvien kera 129 osallistuvaa ajoneuvoa, järjestelyt onnistuivat erinomaisesti.



Veikko muistaa hyvin kerhomme ensimmäisen auton, Letukan, jota alussa säilytettiin Kukkilassa Mauno Laaksosen autotallissa, sittemmin sitä säilytettiin mm. Häyryllä Niemenkylässä.

Tosi kuorma-autoilija

Veikko Tuominen on syntynyt 21.7.1930 ja tehnyt pitkän päivätyön kuorma-autoilijana, aloittaen isänsä mukana –45 ja lopettanut 1990. Ensimmäisen ajokorttinsa Veikko sai legendana tunnetulta Arttur Stubbilta. Veikko muistaa myös kuinka samainen Stubb kuoli Vääkssä ratsiassa saamaansa sydänkohtaukseen, Stubb oli Veikon isän hyvä ystävä.

Veikon autot

Ensimmäinen Veikon ostama kuorma-auto oli –34 vuoden Dodge jonka hän osti 1948. Auto seisoo nykyään n. 8000 km ajettuna serkun liiterissä, auto viety sinne 1950. Hiiret ja linnut ovat kuulemma päässeet vähän rokottamaan penkkejä.

Yleensä Veikko osti autot uutena, ne olivat kahta lukuun ottamatta konekipillä varustettua maansiirtoon tarkoitettua kalustoa. Enimmillään Veikolla oli kolme kuorma-autoa ja pakettiauto. Autot olivat pääasiassa Sisuja ja Volvoja. Monen auton matkan päänä oli kun moottorista tehtiin paikallismoottori ja rungosta / tak akselista traktorin peräkäräyt.

Lempäälän kanavatyömaan aikaan Veikko osti Valkeakoskelta hallin, kun halvalla sai. Siellä hallissa on nyt 7-8 Veikon vanhaa kuorma-autoa, suoraan ajosta jätettyjä. Ihan tarkkaa lukua Veikon autoista ei nyt näin albumia selattaessa saatu, mutta paljon niitä näytti olleen.



Tallukan Automuseon esite. Edellisellä sivulla on on esitteen etu- ja takansi, tässä vieressä keskiaukeama.

Henkilöautot Veikolla olivat enimmäkseen Peugeotteja, 203 ja 404 olivat mallit, yksi Fiat 1500 vm. 1960 tuli erityisesti Veikolle mieleen, paras auto, se oli niin hyväkulkuinen. On Veikolla ollut moottoripyöriäkin, Jawa oli silloin ajan pyörämerkki. Viimeinen henkilöauto Veikolla oli Taunus 12. Ajokilometrejä Veikko on joskus yrittänyt laskeskella, joka tapauksessa yli 3,5 miljoonaa kilometriä on kertynyt mittariin.

Veikon työmaat

Työt olivat usein kanavien rakennustyömaita. Vääkseen Veikko on tullut Kalkkisten kanavatyömaan aikoihin, se oli 1961 kun kanavaa uudistettiin.

Kaukaisempiakin työmaamuistoja albumista löytyy. Kuvia on mm. aurautautosta Kaaresuvanto-Kilpisjärvi-Skibotten reitiltä. Yksi muisto tuli lapista Rovaniemi-Lillerham tietyömaalta jossa Veikko oli –41, silloin vasta auton apumiehenä. Hengen lähtö oli ollut lähellä kun Veikko vaihtoi ennen ”Mangneettimäkeä” toisen auton kyytiin. Bensalastissa ollut Kempso jossa Veikko oli juuri ollut joutui Mangneettimäessä kolariin, syttyi räjähtäen palamaan, ja kolme mukana ollut miestä paloi mukana.

Yksi kuva kertoo karua tarinaa kun Veikon ensimmäistä päivää ajossa ollut Austin kuorma-auto on selällään tietyömaan ojassa. Auto seisoi lastissa uudella tien pohjalla, miehet seisoskelivat tupakilla vieressä, kun auto lähti hiljalleen vajoamaan. Tien reunan peittäessä, sinne se meni kuin hidastettuna, peilitkään eivät menneet rikki, suurimmat harmit tulivat öljy- ja jäähdytysneste sotkuista, kertoo Veikko.

Väliaikoinaan Veikko tuurasi Asikkalan takseja, autot olivat Valiant, Dodge, Peugeot ja erityisesti Veikko muistaa hienon –49 mallisen Mercuryn.

Poimintoja albumista

Ehkä paras aikakautta edustava kuva on Viipurin maatalousnäyttelymatkalta 1938. Veikkokin oli pikkupoikana pääsyt mukaan kun Veikon isä oli matkan kuskina. Vähä-Äiniön miehet ja naiset olivat lähteneet kolme päivää kestäväälle maatalousnäyttelymatkalle, kuvasta voi laskea että lavalla mukana oli ainakin 18 henkeä. Puupenkkit lavalla poikittain, eikä mitään katetta, näki ainakin maisemat hyvin.

Kuorma-auto Austin vm. – 60 pysäyttää Veikon muistelemaan kuinka hän oli yhden yön jarrurummun alla jumissa kun auto putosi tunkilta, vasta aamulla tuli apu ja mies saatiin auton alta pois.

Monessa mukana

Vapaa-aikanaan Veikko on harrastanut kaikkea mahdollista autoiluun liittyvää toimintaa. Jäsenyys Autojoukkojen Autokillassa on perintöä sotaväen ajalta. Tällöin oli tullut kuskattua mm. Mannerheimiä ja Kekkosta, kutsu ja käynti linnanjuhliksakin on koettu. Mannerheimin omakätisesti allekirjoittama kuva seinällä on Veikon parhaita muistoja.

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Nousiainen Erkki	Kuoppamäenkatu 13	15320 LAHTI
Hirvonen Ismo	Valittulantie	19600 HARTOLA
Pahkajärvi Timo	Metsäpellontie 21	15200 LAHTI
Kapulainen Ari	Hettakatu 22	15840 LAHTI
Karjalainen Jari	Laineentie 138	04220 KERAVA
Tuusjärvi Antti	Mansikkapolku 4	18100 HEINOLA

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärässä on ollut hyvä kehitys tänä vuonna. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmenneet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh. 044-788 9312 tai sähköpostilla: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Pentti Pihlaja-Kuhnalle (Penalle) niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Kansallisen museoajoneuvopäivän tapahtumana

AVOIMET OVET ANTIN AUTOMUSEOLLA

Asikkalan Vesivehmaalla,
Vesivehmaantie 308
klo 12-18, TERVETULOA!
Lisätietoja 040-5559265/Antti

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi Päijät-Hämeen kerho r.y.



LAHTI

25.—26.5.1985

Jyväskylän rallin pikisten turvallisuuspäällikön virkaa Veikko on hoitanut yli 20 kertaa. Yksi virka on ollut erikoiskuljetusten valvojan tehtävä.

Mobilistit muistavat hyvin Veikon järjestämät Ruotsin ja Saksan rompetorimatkat. Nämä matkat tehtiin yleensä Koiviston bussilla, Järvisen Ollin toimiessa kuljettajana.

Seinällä riippuu äkkiä laskien yli kaksikymmentä kunniakirjaa ja muistomerkkiä. Pöydällä on niistä kan-

sio josta selviää mainintojen historia ja oikeus kantaa näitä merkkejä.

Eläkepäiviä vietellessä

Veikon asunnosta avautuu hieno kanavanäköala ikäkuin muistona niistä useista kanavista joita Veikko on ollut rakentamassa. Lasitetun parvekkeen yksi seinä on pientä kotiseutumuseotavaraa täynnä ja keräys jatkuu. Loput parvekkeen tilasta on valloittanut valtava erilaisten pienoismallien kirjo, nämäkin ovat lisääntymään päin. Asikkalan ajoneuvojen historian tietojen keruu on pitkällä, tarvitsisi avustajaa kun kirjoitustyötä haittaa näön heikkeneminen. 14 mappia historiallista materiaalia on viety kirkolle arkistoon kun kotoa on tila loppunut.

Tällä vierailulla ei tainnut tulla nähdäksi ja kuuluksi kuin kolme prosenttia autoilijan tarinasta. Suurkiitokset Veikolle kerhon ja omasta puolesta kaikesta valtavasta työstä jota olet tehnyt harrastustoimintamme hyväksi. Kiitos myös matkakonsultille Antille joka jatkaa ansiokkaasti Vääksyläistä perinnettä.

Pena

OSTETAAN VANHOJA EMALIKYLTTEJÄ !

Keräilijä etsii vanhoja emaloituja mainoskylttejä kokoelmaansa. Kaikki aiheet, koot, värit ym. kiinnostaa. Suomalaiset ja ulkomaalaiset.

Kiinnostavista kylteistä reilu korvaus!
Vastaa sähköpostilla: emalikyltti@netti.fi
tai puh 0400-813111

Kuukausikokous 7.3.2006 Lahden Autokorilla Villähteellä

Maaliskuun kuukausikokous saatiin pitää erittäin mielenkiintoisessa kohteessa, linja-auton koritehtaalla. Kokousosanottajia oli saapunut runsaat 50 henkeä, eli osanotto oli huomattavasti runsaampaa kuin normaalisti kuukausikokouksissa. Koritehtaalta esittelyä olivat hoitamassa Kari Kemppainen ja Timo Laaksonen, jotka tuntuivat todella tuntevan tehtaansa.

Tehtaan mallisto muodostuu neljästä perusratkaisusta Eagle, Falcon, Flyer ja Scala –koreista. Korit ja niiden varustus kattavat tarpeet huippuvarustellusta pitkänmatkan bussista kaupunkibusseihin. Kaikki autot tehdään tilaajan tarpeiden mukaisesti varustettuna. Korien alustat tulevat pääosin Scaniaalta Ruotsista, myös muille alustoille on tehty muutamia koreja. Korin valmistus on täysin kotimaista työtä, jonkin verran käytetään myös alihankkijoita.



Koritehdas on toiminut jo 61 vuotta ja mukana oli muutama mobilistikin jotka olivat olleet töissä koritehtaalla. Tehtaan tilauskirjat ovat täynnä ja uusi tehdaskin on suunnitteilla.

Kiitos Lahden Autokorille että saimme vierailulla teillä kokouksemme merkeissä.

Huhtikuun kokous

Kuukausikokous pidettiin 4.4.06 Antti Vähälän automuseolla. Kiinnostava paikka veti runsaat 50 osanottajaa. Kokous vedettiin rivakasti läpi. Esillä oli mm. matkasuunnitelmat, Viron matka ja mahdollinen valtakunnallinen ajo Vaasassa. SA-HK:n Tampereen kokouskuulumiset ja toukokuun rompemarkkinajärjestelyt. Niina myi arpoja ja voitti itse päävoittona olleen työkalusarjan. Pääosaa kokouksessa kuitenkin esitti ylenmääräinen syöminen.

Taas oli Lea tyttärensä Viivin kanssa pannut pöydän ylikomeaksi, eikä eväät loppuneet vaikka kansaa oli paljon. Gillimestari Juppi käristi pihalla makkaraa, jota Marjan avustuksella joukoille jaettiin.

Kuvassa Grilli vielä pulistelee odottaen makkaran syöjiä.

Kiitos Lealle, Antille ja avustajille.



KESÄ KÄSILLÄ! –näyttelyn väki toivottaa kaikki vanhat ajopelit ja niistä kiinnostuneet tervetulleeksi viidenteen mobilisti-iltaan Jokirantaan, Vääksyn kanavan puistoon tiistaina 11.7.2006 klo 18-21!

Kokoukset:

Kesäkuun kokous:

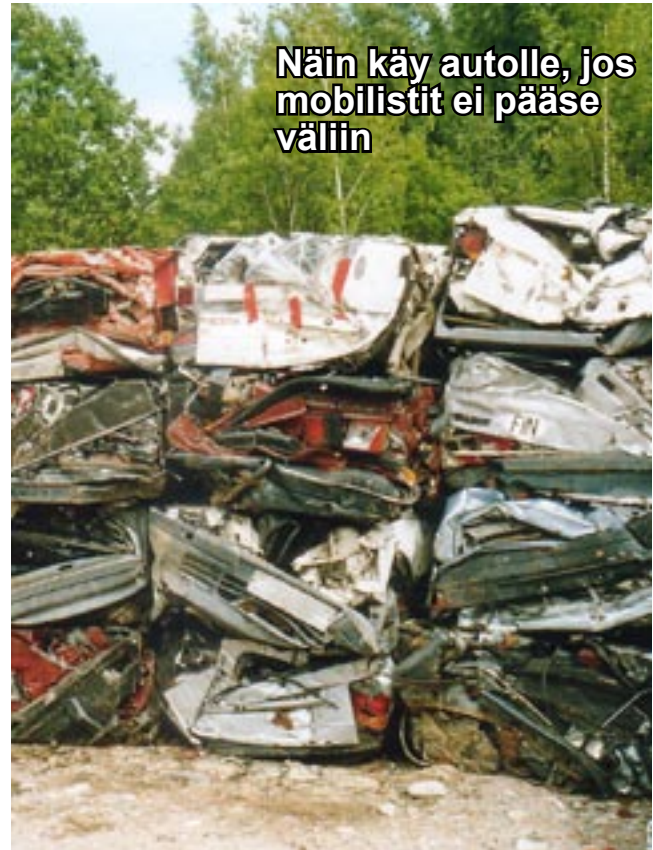
- 6.6. 2006 Virkkeellä Orimattilassa

Tapahtumat:

- **Rompetori** 20-21.5.2006 Orimattilan raviradalla
- **Kansallinen Museoajoneuvopäivä** 10.6. 2006. Kokoonnutuminen Lahden Matkustajasataman ja vierasvenelaiturin väliselle alueelle (ent. ratapenkka)
- **Heinäkuun kerhoajelu** 4.7. 2006. Kohteena Orimattilan Kehräämö, kokoonnumme Kehräämölle n. klo 19.00 kukin vapaita reittejä ajellen. ks <http://www.orimattilankehraamo.com>
- **Kesä käsillä Mobilisti-ilta** 11.7. 2006 Vääksyn Jokirannassa
- **Kerhomatka** Viron Mobiliharrastajien 30-vuotis juhlatapahtumaan Tarttoon 21-23.7. 2006
- **Elokuun kerhoajelu** 1.8. 2006. Kokoonnutaan klo 17 alkaen Lahden torille, josta reitille lähtö kello 18.00.

Kesällä keskiviikkoiltoisin kookoonnumme Lahden Satama-alueelle.

Kerhon nettisivuilta saat aina viimeisimmän tiedon tapahtumista ja muista kerhon asioista



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2006

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202

Peräkärryn vuokraus: Jaakko Riihelä 03-7561832

Jäsenedut ja toiminta 2006

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2006

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI
Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

VELLAMOBILI 3/2006 ilmestyy viikolla 35, lehteen tarkoitettu aineisto 15.8. mennessä.