

VELLAMOBILIILI



Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti

Numero 2
2026



Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Juhlavuoden suunnitelmia

Talvi taittui kevääseen harvinaisen nopeasti tänä vuonna. Alkukevään hommana kerhohallillemme asennettiin uusi käyntiovi. Kulku hallille nosto-ovessa olevan käyntioven kautta on osoittautunut hankalaksi. Korkea kynnyks on aiheuttanut kompastumisvaaran, mutta tilanne on nyt korjattu puhkaisemalla viereiselle seinustalle oviaukko ja asentamalla siihen matalalla kynnyksellä varustettu normaali ulko-ovi.

Toinenkin korjausrupeama on tulossa, sillä hallin vanhan puolen peltikaton kiinnitysruuvit ovat vuosien myötä päässeet löystymään ja nousemaan. Vanhat poistetaan ja tilalle vaihdetaan uudet isommat saneerausruuvit.

Vuosittainen voimainponnistus Rompe-markkinat on taas käsillä. Kiitos kaikille tähän mennessä talkoisiin ilmoittautuneille - eikä vielääkään ole myöhäistä tarjota työpanosta tapahtumaamme!

Mobilisti-iltaan 7.7. Vääksyn kanavalle tarvitaan myös talkoolaisia pysäköinnin ohjaukseen sekä makkara- ja kahvioteltan henkilökunnaksi, älä arkaile ilmoittautua mukaan!

Torstai-iltojen kahvitteelukokoukset jatkuvat Vääksyn kanavalla Wine&Cafe Jokirannan edustalla koko kesäkauden ajan. Paikanpäälle ovat tervetulleita kaikki ajoneuvoharrastajat omien jäsentemme lisäksi.

Kesällä ajellaan 27.5. Kaijansinkon puutarhalle, 21.7. Vuolenkosken Rantamestalle ja 4.8. vuorossa Huovila ajo.

Tänä vuonna juhlistetaan Päijät-Hämeen Mobilistien 50-vuotista toimintaa sunnuntaina 30.8. Lisää tietoa luvassa lähempänä tapahtumaa.

Tapaamisiin tapahtumissa, talkoissa ja kokouksissa!

-Seppo

Vellamobiili



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila

Internet:

www.paijat-hameenmobilistit.fi/

Sähköposti:

pmmobili@phnet.fi

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Matti Suomi

mej.suomi@gmail.com

Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti

leantti@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

Taitto: Matti Suomi

mej.suomi@gmail.com

Kirjapaino:

PunaMusta Oy 2026



Päijät-Hämeen **ROMPEMARKKINAT**

15-16.5.2026

Jokimaan raviradalla Lahdessa

perjantaina iltatori ja lauantaina päivätapahtuma

Harrasteautoille oma **KLASSIKOT**-parkki

Alueella ravintola / puffetti



Yleisölle

Perjantaina klo 15:00-21:00, lauantaina 8:00-16:00

Pääsymaksu 5 euroa, ei paikoitusmaksua

Myyjille

Myyntipaikat ruutu 7x7m, 50 e/2pv, 5x7m 40 e/2pv

Myyjät alueelle perjantaina klo 12 alkaen

Lauantaina klo 6:00 alkaen

Ei elintarvikkeiden myyntiä, ei ennakkovarauksia

Tiedustelut arkisin 18-21 Matti Pikkarainen 040-7282375

Jorma Päivärinta, 0500-498859

Tervetuloa !

Päijät-Hämeen Mobilistit



Esittelyssä uusi puheenjohtaja Seppo Rantanen

Päijät-Hämeen Mobilistien puheenjohtajana aloitti vuoden alusta Seppo Rantanen. Seppo on ollut yhdistyksemme jäsen jo reilun parinkymmenen vuoden ajan, ja ehtinyt olla hallituksen jäsenenäkin jo useamman kauden.

Rantanen on alunperin lähtöisin Hämeenkoskelta - tai Koski HL:stä, sillä nimellä hän paikkakunta tuolloin tunnettiin erotuksena Turun läänissä sijaitsevasta samannimisestä paikasta.

Hämeenkoskelta perhe muutti Sepon äidin kotitalalle Orimattilan Niinikoskelle. Siellä Seppo pääsi jo koulupoikana osallistumaan pientilan töihin Fordson-tractorilla. Perheen isä oli autoilija joten kotipihalla oli aina soran- ja tukinajossa olevia kuormureita. Raskas kalusto tuli tutuksi huomaamatta.

”Ensimmäinen oma autoni oli DKV”, Seppo kertoo. Kortin saatuaan nuori mies osti Minin. Sen jälkeen autoja on ollut lukemattomia. ”Käyttöautoon ei ollut vara sijoittaa paljon, ostin aina edullisen romun jonka parsin kuntoon”, Rantanen muistelee.



Omia autoja kunnostaessa kertyi monipuolista oppia autojen tekniikasta.

Niinikoskelta Rantanen muutti nykyiseen asuinpaikkaan Orimattilan Virenojalle vuonna 1987.

Seppo oli pitkään töissä kattotarvikkeita valmistavalla Orima-Tuote oy:llä kuljettaen kattotarvikkeita ja tikkaita jälleenmyyjille. Hiljaisempaan aikaan työtä oli tarjolla kaluston korjauksessa ja huollossa. Yrityksellä oli ajossa 48 kuorma-autoa joten hommaa riitti.

”Fordin kokenut asentaja Luukkosen Tomppa opetti minulle paljon”, Seppo kertoo. ”Fordin Custom ajettiin sisään aamulla seitsemältä ja puoli neljä ajettiin auto ulos uuden moottorin kera”, Seppo muistelee.

Myöhemmin työpaikan tarjosivat muunmuassa rakennuskoneita ja nostureita vuokraava Tähtivuokrausniminen yritys sekä Kuljetusliike Ingman. ”Ingmanilla ajoin ensin haketta, mutta siirryin sitten kokopäiväisesti asentajaksi kuljetusyrityksen korjaamolle”, Seppo kertoo.

Reilut 15 vuotta kestänyt työura raskaan kaluston asentajana katkesi harmittavasti sairaseläkkeelle jäämiseen vajaat neljä vuotta ennen varsinaista eläkeikää. Oikean käden hermopinne-leikkaus piti olla rutiinihomma, mutta operaatio meni pieleen, eikä kättä saatu korjausleikkauksillakaan ennalleen. ”Puolitoista vuotta meni niin että uni oli kivun takia pienissä kymmenen minuutin pätkissä”, mies muistelee. ”Olen onneksi molempikääinen, joten jotain pientä pystyin pikkuhiljaa puuhailemaan”, Seppo toteaa.

Aika on parantanut tilannetta ja käsi kestää nyt paitsi harrasteautojen kunnostusta myös kausiluontoista koneurakointia. ”Kesäaikaan teen peltotöitä ja koneremonttia lähiseudun maanviljelijöille, ja talvisin olen ollut Maste oy:llä lumenajohommissa Helsinki-Vantaan lentoasemalla”, ahkera mies kertoo.

Voimassaolevan linja-auton ajoluvan myötä olemme saaneet Rantasesta mitä parhaimman luottokuskin yhdistyksemme linjureille.

Jäseneksi

Vuonna 1999 kohdalle osui hyväkuntoinen vuosimallia 1972 oleva keltainen Kuplavolkhari, ja Seppo teki siitä kaupat.



Museoikäisen ajoneuvon hankinnan myötä sekä Esa Suomen houkuttelemana Seppo liittyi Päijät-Hämeen Mobilistien jäseneksi. ”Jotainhan sitä on ihmisen hyvä harrastaa - enkä oikein väliä jääkiekosta enkä lentopallostakaan”, mies perustelee.

”Ensin olin vain rivijäsenenä”, Seppo kertoo. ”Silloin kun on nuori ja lapset ovat pieniä, ei silloin ehdi paljon osallistua yhdistystoimintaan, silloin paiskitaan töitä, maksetaan taloa ja vietetään aikaa lasten kanssa.”

Tämä onkin puheenjohtajan mielestä hyvä muistaa kun hämmästellään miksi yhdistystoimintaan ei saada mukaan nuoria jäseniä. Sepolla on neljä lasta, vuosina 1980-1986 syntyneet kaksi tytärtä ja kaksi poikaa. Kolmatta polveakin on jo, kolmevuotias lapsenlapsenlapsi.

Harrastekalusto

Aluksi Seppo huolsi ja kunnosti autojaan kotipihan navettarakennuksessa. Tilava remonttitalo valmistui tontille kymmenisen vuotta sitten. Isoa hallia on saatu hyödyntää myös Päijät-Hämeen Mobilistien kaluston korjauksessa. Parhailaan kerhomme Bedford-bussi odottelee hallin suojissa vaihdelaatikkoremontin valmistumista.



Tällä hetkellä Rantasella on harrastekäytössä kolme ajoneuvoa, Kuplavalokkarin lisäksi kalustoon kuuluu toinenkin henkilöauto, aikanaan käyttöautoksi hankittu Mercedes Benz 240D 1982. Mittarissa oli ostohetkellä reilu 70 000 kilometriä. Kun Mersu jäi seisomaan pariksikymmeneksi vuodeksi, oli mittarin lukemana jo 540 000. ”Korona-aikana kävin Mersun perusteellisesti läpi, ja sain rekisteröityä sen museoajoneuvoksi keväällä 2020”, omistaja toteaa tyytyväisenä.

Rantasen vuosimallia 1981 oleva kuorma-auto, vaihtolavalaitteilla varustettu neliveto Mercedes Benz 16-19 on ollut pätevä apu monessa omissa hommissa, mutta sitä on hyödynnetty myös muunmuassa rompemarkkinakuljetuksissa: kuormurilla on monena vuonna kuskattu rompetorikontti Orimattilasta Jokimaalle.

Suunnitelmissa ei ole kasvattaa harrastekaluston määrää. Sen sijaan haaveena on lähivuosina saada kunnostettua kuorma-auto museorekisteröintikuntoon.

”Autoharrastuksen parissa ja Päijät-Hämeen Mobilistien toiminnassa mukana ollessa on parasta se että tapaa samanhenkistä väkeä”, Seppo toteaa.

”En katso että olisi tarvetta muuttaa toimintaa millään tavoin. Menneiden vuosien ja vuosikymmenten päättäjät ja talkoolaiset ovat hoitaneet homman hienosti. Kerhollemme on talous kunnossa ja valtakunnallisestikin ainutlaatuiset omat, velattomat toimitilat. Jatketaan yhdessä tehden samaan malliin!”



Teksti ja kuvat: Lea Lahti.

Hallilla tapahtunutta...

Mobilihallin ilma-vesilämpöpumpun ulkoyksikkö rikkoutui 6.4 alueen sähkökatkon seurauksena. Onneksi uusi ulkoyksikkö löytyi omasta kontista, varalaitte oli hankittu jokunen vuosi sitten. Ahkerat talkoomiehet vaihtoivat laitteen, kun saivat kylmäainasentajalta luvan operaatioon. Seuraavana päivänä asentaja kävi kytkemässä uuden ulkoyksikön toimintaan. Kiitos kaikille osallistuneille, nopeasta toiminnasta!





Kevätkokous 03.03.2026

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n
sääntömääräinen kevätkokous
03.03.2026

Pidettiin Orimattilan hallilla tiistaina 03.03.2026 kello 18:00 alkaen. Kokouksessa paikalla oli kaikkiaan 39 osallistujaa. Kokouksen avasi Seppo Rantanen. Puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteeriksi Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Markku Klemola ja Heikki Hyppönen. Sääntömääräisen kevätkokouksen asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esittelivät sihteerit Seija Syvänen ja rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna. Todettiin mm. seuraavaa: jäseniä vuoden lopussa oli yhteensä 724. Kuukausikokouksia oli kuusi (6) kpl ja keskimäärin 45 hlöä/kokous.

Todettiin maksamattomia jäsenmaksu ja nyt olevan yhteensä 110. Yhdistyksen tilikauden alijäämä on - 9.235,40 euroa. Alijäämää syntyi vuoden aktiivisesta toiminnasta, hankittiin pop-teltoja ja pöytiä, Defibrilaattori, matkailtiin, kunnostettiin kerhon autoja. Taseen loppusumma on 86.307,22 euroa. Rompetori pidettiin kaksipäiväisenä, perjantai iltatorina, lisäksi osallistuimme moniin muihin alueen harrastustapahtumiin, toiminnasta lisää toimintakertomuksessa. Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden. Kokoukselle ei ollut etukäteen esitettykäsiteltäväksi muita asioita. Kokouksen puheenjohtaja Esa Suomi kiitti kokoukseen osallistuneita kokouksen sujuvasta kulusta ja päätti kokouksen.



Päijät-Hämeen Mobilistien WhatsApp ryhmä

Tiedotusta ja keskustelua
kerhon asioista, jos
haluat ryhmään mukaan
ilmoita numerosi kerhon
sihteerille.





Päijät-Hämeen Mobilistit ry

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2025

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2025 lopussa oli 724 jäsentä.
- Vuoden 2025 kunniajäseneksi nro 27 valittiin Matti Pikkarainen.
- Hopeiset ansiomerkit myönnettiin: Matti Suomi, Jorma Päivärinta, Seija Syvänen, Hannu Hietala ja Eero Volanen.

2. Hallitus ja toimihenkilöt

| | |
|--------------------|----------------------|
| Puheenjohtaja: | Matti Pikkarainen |
| Varapuheenjohtaja: | Antti Vähälä |
| Rahastonhoitaja: | Pentti Pihlaja-Kuhna |
| Muut jäsenet: | Matti Suomi |
| | Esa Roisko |
| | Seppo Rantanen |
| | Jorma Päivärinta |
| | Seija Syvänen |
| Sihteeri: | |

2.1. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset

- 10 hallituksen kokousta sekä sääntömääräiset kevät- ja syyskokous
- 21.1.2025 hallituksen kokous
- 18.2.2025 hallituksen kokous
- 4.3.2025 sääntömääräinen kevätkokous
- 4.3.2025 hallituksen kokous
- 15.4.2025 hallituksen kokous
- 13.5.2025 hallituksen sähköpostikokous
- 6.5.2025 hallituksen kokous
- 2.9.2025 hallituksen kokous
- 7.10.2025 hallituksen kokous
- 28.10.2025 hallituksen sähköpostikokous
- 4.11.2025 sääntömääräinen syyskokous
- 4.11.2025 hallituksen kokous

3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

- 21.1.2025 tapaamisillassa SPR Orimattilan osaston vapaaehtoiset esittelivät Defibrillaattorin käyttöä ja samalla harjoiteltiin elvytystä.
- 4.2.2025 helmikuun kuukausikokous, osallistujia 41 henkilöä.
- 18.2.2025 tapaamisillassa Jarkko Lehtonen piti esitelmän Jaguar Suomessa 1949-1976.
- 18.3.2025 tapaamisillassa Lea ja Antti pitivät esitelmän Renulla Ranskaan syksy 2023.
- 1.4.2025 huhtikuun kuukausikokous, osallistujia 48 henkilöä.
- 15.4.2025 tapaamisilta, joka aloitettiin talkoilla klo 15.

6.5.2025 toukokuun kuukausikokous, osallistujia 41 henkilöä, aiheena rompemarkkinat.
3.6.2025 kesäkuun kuukausikokous, osallistujia 62 henkilöä.
Rompemarkkina katsaus ja grilli-ilta hallilla.
2.9.2025 syyskuun kuukausikokous, osallistujia 44 henkilöä.
16.9.2025 tapaamisillassa Reino Walleniuksen esitelmän jälkeen vapaata keskustelua.
6.10.2025 lokakuun kuukausikokous, osallistujia 36 henkilöä.
21.10.2025 tapaamisillassa Matti J. Tarvainen tarinoi Skoda autojen 8-reikäisistä kansis

Kuukausikokouksia oli kuusi (6) kpl ja keskimäärin 45 hlöä/kokous

4. Kerhon järjestämät tapahtumat

16.-17.5.2025 pe-la päivinä Rompemarkkinat Jokimaalla.
1.7.2025 Vääksyn mobilisti-illan makkaran- ja kahvinmyyntiä.

5. Entisöintiapurahat

Vuonna 2025 ei myönnetty entisöintiapurahaa.

6. Kerhon halli

Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin.

Kerholle hankittiin kalustoa 2025:

- Defrillaattori
- Pop-up teltat
- Uudet pöytälevyt rompemarkkinoiden kahvilateltan pöytiin
- Festarisetit

7. Kirjasto

Matti Suomi hoitaa kirjastoasiat.

Orimattilan ekaluokkalaisia koskeva liikenneturvallisuushanke; hankittiin liikennetyökirjoja 6 kpl, ä. 30 eur/kpl, jotka luovutettiin Virenojan koululle.

8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2025

28.3.2025 tutustuminen Lahden Kaupungintaloon, mukana 47 hlöä.
26.-27.4.2025 avoimet ovet Antin automuseolla ja viivinVintagella.
2.5.2025 Mobilistit Mommilassa.
3.-4.5.2025 Classic Motor show, teemana 80-luku.
7.5.2025 Rompemarkkina valmistelut hallilla.
10.5.2025 Äitienpäivän kukkatapahtuma Leikkokukatila Lähdeniitty.
14.5.2025 Rompemarkkina valmistelut Jokimaalla.

16.-17.5.2025 Rompemarkkinat Jokimaalla.
 21.5.2025 ajelu Kajiansinkon puutarhalle.
 6.6.2025 Käkisalmi tapahtuma Heinolassa, mukana Chevroletilla,
 Matti P, Seppo R ja Jorma P.
 17.6.2025 hallilla talkoot Vääksyn mobilistitapahtumaa varten.
 24.6.2025 Museo- ja harrasteajoneuvojen kokoontumin Mommilan
 Kyläpuodilla.
 27.6.2025 Mäntsälän Pöriinät.
 28.-29.6.2025 Wanhan kaluston kokoontuminen Sääksjärvi.
 1.7.2025 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla.
 4.-5.7.2025 SAHK:n 65. valtakunnallinen Retkeilyajo Pietarsaassa.
 19.7.2025 Artjärvi-päivät, mobilistit tervetulleita.
 20.7.2025 Tikkalan kesäjuhla Sysmässä.
 22.7.2025 Ilta-ajelu Vuolenkosken Rantamestalle.
 26.7.2025 Moottorisahapäivät Pukkilan Savijoella.
 29.7.2025 Leikkokukkatila Lähdeniitty, ilta-ajelu.
 3.8.2025 Vanhat koneet ja esineet Heinsuolla Herralassa.
 5.8.2025 Huovila-ajo.
 23.8.2025 Orimattila Cruising.
 26.8.2025 Hopeasillan palvelukeskuksen viriketilaisuus Heinolassa.
 28.8.2025 Vehoniemi ajo.
 2.9.2025 Mobilisteja Käkelän palvelukotialueella.
 6.9.2025 Mobilistihulinat Sysmässä.
 11.9.2025 Mobilistien ja Lahden Autoteknillisen yhdistyksen
 yhteiskokous.
 13.9.2025 hallilla vieraina Helsingin seudun automobiiliklubi.
 29.11.2025 Pikkujoulut Mobilistihallilla

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
 - muut tarkastajat: Janne Laaksonen

Tarkastukset on pääasiassa pidetty A-Katsastus Oy:n Holman toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2025:

| | |
|----------------|--------|
| henkilöautot | 35 kpl |
| pakettiautot | 0 kpl |
| kuorma-autot | 0 kpl |
| m-pyörä | 5 kpl |
| mopo | 4 kpl |
| traktori | 0 kpl |
| moottorikelkka | 0 kpl |

Tarkastuksia yhteensä 44 kpl

10. Kerholehti "Vellamobiili"

Matti Suomi on Vellamobiilin päätoimittaja ja hän on huolehtinut myös taitosta. Lehden on painanut Kirjapaino PunaMusta Oy.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

Avoimet ovet Antin Automuseolla useaan otteeseen kesän 2025 aikana.

12. Kerhon talous

| | |
|-------------------|--------------|
| Vuoden 2025 tulos | - 9.235,40 € |
| Taseen loppusumma | 86.307,22 € |

13. Kerhon omat ajoneuvot

Bedford linja-auto 1963 (museorekisterissä)
Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)
Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä)
Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)
Ford k-auto 1938 (museorekisterissä)
Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)
Scania 50 S k-auto 1967 (museorekisterissä)
Donau 1955 Bussi (museorekisterissä)
Elcat sähköauto 1991 (museorekisterissä)
Traileri, (kantavuus 1930 kg) lainausta on hoitanut Esa Suomi.
Linja-auto Mercedes-Benz LP913 DELTAMINI 1982
(museorekisterissä)

Päijät-Hämeen Mobilistit on saanut lahjoituksena Kimmo Eirasen kuolinpesältä Nyman Blixt-moottoripyörän vm.1952.

Pekka Ihatsu lahjoitti kerholle hienosti entisöidyn, museorekisterissä olevan moottoripyörän, Java CZ vm.1958.

ROMPEMARKKINAT

Tulemme tarvitsemaan reippaita talkoomiehiä ja naisia
kaikenlaisiin tehtäviin tapahtumassamme !

Matti Pikkarainen, 040-7282375,
matti.k.pikkarainen@gmail.com

Seija Syvänen 044-5959163,
seija.syv@gmail.com





AJA PIDEMMÄLLE. MENE SYVEMMÄLLE. CFORCE 450.



CFMOTO CFORCE
450 EFI LYHYT 2026

5690,00€

+ toimituskulut 400€

MEILTÄ PYÖRÄT - VARUSTEET - VAIHDOKIT - HUOLTO - VARAOSAT
TSEKKA KAIKKI VAIHDOKKIMME WWW.MOTOPALVELU.COM

MOTOPALVELU
www.MOTOPALVELU.com

Messinkitie 5 | 16300 ORIMATTILA
Pyörämyynti: 0445539800 | 0400492910
Varaosat/keskus: 03 777 2255 | Huolto: 040 500 4935
Avoinna ark. 8.00-17.00 | Tai sopimuksen mukaan.
www.motopalvelu.com

40
1986-2026

NSU Prinz 1000 TT 1966

Tarinaa erään NSU Prinz 1000 TT 1966 historiasta Ostin NSU:n Helsingistä Lauri Pölläselältä 5.7.1993 normaali tieliikennekuntoisena auton ilman ihmeempiä jatkosuunnitelmia.

Entisöintityö museoajoneuvokuntoiseksi tehty 2002-2004 Valmistunut keväällä 2004, museoajoneuvoksi 11.6.2004

Moottori Rivi 4 OHC

Kuutiotilavuus 1085 cm³

Hevosvoimat 55 hv/5800 RPM

Huippunopeus 148 km/h

Kiihtyvyyys 14,8 sek/100 km/h

Paino:640 kg

Ensimmäinen urheilullinen versio NSU Prinz 1000 korisarjasta, vuonna 1966 vakiona metallihohtomaalattu. Sähköt muuttuivat 12 voltiksi ja valot nelilamppuiseksi. Sisustus vaalean ruskea ja sporttisuuden osoitukseksi ilmestyi kierroslukumittari ja pisarapeili heti tehtaalta. Valmistettu vuosina 1965-1967 11457 kpl. Valmistusmaa Saksa.

Omistajat: Jouko Rostila Helsinki 1966-1969, Elvi Stenqvist Helsinki 1969, Erkki Lamppu Helsinki 1969-1988, Lauri Pöllänen Helsinki 1988-1993, Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattila 1993-2008, Mari Pihlaja-Kuhna 2008-



*Esa kurvailemassa NSU:lla
Mallusjärven jäällä.*

Ennen entisöintiä NSU:lla ajeltiin vaihtelevia ajoja. Auto oli mm. Mallusjärvellä Esan jäärata-autona, pidettiin talvi siellä Esan kaverin ladossa ja pojat höyläsivät jäärataa aina viikonloppuisin, ei ollut Esalla vielä ajokorttiakaan. Seuraavaksi auto oli Marin käyttöautona, hänen opiskellessa Mikkelissä. NSU:lla käytiin jo ennen entisöintiä monissa autotapahtumissa. Meidän ensimmäinen vanhojen autojen ajotapahtumaan osanotto ajettiin TT:llä, osallistuttiin Rantasalmen kulttuuripäivien pestuajoon, muistelen että Eskolan Matti ja Marja tavattiin myös siellä. Osallistuimme myös Suur-Saimaan Ympäriajoon Maila ja Onni Hakulisen ajellessa Buickilla.

Auto oli silloisissa autourheilupiireissä jossain määrin tunnettu entisen omistajansa Erkki Lampun kilpa-autoilijan historiasta johtuen. Autosta esitettiin usein ostohalukkuutta, välillä oli tuulilasissa lappu että onko myytävänä.

Auton valmistuttua entisöintiprojektista 2004 etsin käsiini auton ensimmäisen omistajan Jouko Rostilan. Jouko osoittautui taiteilijaksi joka maalaili muotokuvia ja elätti itseään mm. piirtämällä pilapiirroksia lehtiin ja asui silloin Forssan kupeessa Jokioisilla.

Sovimme tapaamisen ja kävimme näyttämässä NSU:ta Joukolle. Hän ei oikein ottanut uskoakseen että auto oli hänen alkuperäinen autonsa. Joukon tarinan mukaan auto oli seissyt yli 10 vuotta Helsingissä puiden alla ja tuhoutunut ruostumalla.



Jouko Rostila poseeraamassa NSU :sa kanssa silloin joskus, ainoa kuva joka häneltä löytyi.

Rostila innostui kovasti autosta ja lupasi mm. tehdä taulun autosta, taiteilija kun oli. Hän kävi Orimattilassa kuvailemassa autoa ja maalasi myös sen taulun. Taulu komeilee nyt takahuoneeni seinällä. Samalla seinällä riippuu autosta myös toista taitelijaa innoittanut posliinimaalaus, Mari maalaili siitä kellotaulun.

Käytiin samalla reissulla ajelemassa Joukon kanssa Jokioisten museorautatiellä, siinähan sitä oli aikaa kuunnella hänen moninaista NSU:n tarinaansa.

Takkahuoneessani komeilevat, yläreunassa Marin maalaama posliiniin poltettu kellotaulu ja iso kuva Joko Rostilan öljyvärityt.

4
 Tämä luoni-
 tuot L. sen mille
 auto kirjoitettiin
 takaisin jousi-
 kuntoon.
 Vastapainot por-
 kettiin.

jakko kulkee kovaa! Harjoittelin ajaa jät radonille ym.
 Menin takaisin kuntosaliin ja ajoin siellä asuntokunta-
 kollektiivissa. Mutta täytyy sanoa, että se oli melko mi-
 oitettua kaikille osittain. Saksan moottori tehtiä oli kii-
 kova paikka seikkeliä ja kovan vääntöä.

Perheimmöllään auto kulkikin 185 km tunnissa
 joka siihen aikaan oli tosi kova nopeus. Sillä ei auto
 ollut omiaan niistä vaan NSU- tehtaalle Neckars-
 llmussa se valmistettiin. Silloin ei vielä ollut
 TTS: autoja ja pakonäpi- rakkaimini oli alle kolme
 aike. Risto Saari oli sen suunnittelut. "SOH FLINK"
 koki auttani, hän oli viisittäjä, joka nimen myöhem-
 min kuoli Porvoon rauhalle tehtiä kollektiivissa.
 Hän oli viisittäjä ja kukaan muuta osasta hän
 oli kukaan osastollisen huolimaton. Erkin auton
 omilla. amakin kerssa "HONDA- VIRTANEN" Hoken

**Ote Jouko
 Rostilan
 useampi-
 sivuisesta
 kirjeestä,
 "apteekkarin"
 käsialaa oli
 vähän hidas
 tulkita.**

Jouko kirjoitti minulle myös pitkäköön kirjeen jossa oli tarinaa NSU:n omistajista, hän ja toinen entisistä omistajista, Erkki Lamppu, olivat kokeneet NSU:n kanssa kaikenlaista reissaamista.

Erkki Lampun isä oli ajanut kilpaa ratamoottoripyöräilyssä ja poika Erkki ajoi myös motocrossia ja rata-ajoja NSU:lla. Erkki oli töissä NSU:n

maahantuojalla Helkama-autossa. Erkki Lamppu muutti myöhemmin Amerikkaan ja oli siellä töissä mm. Hollywoodissa kulissipuuseppänä. Eläkeläisenä Erkillä oli jonkinlainen rakennusfirma, olin silloin hänen kanssaan s-postiyhteydessäkin. Nyttemmin Erkki Lamppu on jo edesmennyt. Jouko Rostilakin oli ollut Amerikassa, mutta oli sairautensa takia joutunut palaamaan takaisin Suomeen.



**NSU 100 TT
 kuvattuna
 valmistuttuaan.**

Joukon kirjeestä löytyi mm. tarinaa kun Jouko ja Erkki Lamppu ajelivat kuukausiksi Espanjaan NSU tt:llä. Herrat vierailivat mm. Montjuicin moottoriradalla Barcelonassa Espanjassa. Reissulla käytiin myös Belgian Spaan radalla. Paluumatkalla poikettiin myös NSU:n tehtaalla Neckarsulmissa. Siellä ihmetystä aiheutti Joukon auton pakosarja jossa oli viritteilyn lisäksi huomioitu ilmajähdytteisen lämmönvaihdin lämmitystä varten. Kölnissä oli tehty huoltoa, siellä huoltoliikkeen mekaanikot olivat kovasti ihmeissään poikien viritelystä NSU:sta. Paluumatkan moottoritieajosta tarinassa mainittiin ehkä vähän lapinlisällä väritettynä 185 km/h nopeuksistakin.

Ostaessani NSU TT:n Lauri Pölläselältä auton mahdolliset vuritykset oli poistettu ja kori paikkailtu pääasiassa pakkelilla. Entisöintiprojektissa siihen joutui hitsailemaan koko pohjan ja lokasuojien reunat.

Nyt noita 1966 mallisia NSU TT:ä on originaalina hyvin vähän jäljellä. Saksassakin ne ovat kaikki on rakenneltu ratakilpa-autoiksi.

Viimevuosina Mari on ajellut NSU:lla kesäisin autotapahtumissa ja viikon-pari Vihdin seudulla kesäajoja.

Pena

Mari osallistuu ystävänsä Niinan kanssa perinteisesti Naistenajoon, tässä 2023 vuonna.



Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna.

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jäsenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 701.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 67, eräpäivähän oli 31.01.2025.

Lähetämme kaikille masku muistutuksen Toukokuun aikana. Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi lomake, helppo liittyä, 1.1.2026 alkaen maksaa 45 euroa. Automobiili ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös

Pentti Pihlaja Kuhna

puhelimitse: 044 7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Päijät Hämeen Mobilistit Ry

Autokallentie 5 16300 Orimattila.

Myytävänä *museoauto,*
kuorma-auto Karhu Sisu vm.
1978. Tiedustelut Heikki
Toivanen 0400-462036



Moottori: Leyland CVT 170 hv
6540cm3 6 syl. Valmistusmaa:
Suomi, valmistaja Oy Suomen
autoteollisuus AB

Wine & Cafe **Jokiranta**

Vapaamuotoiset ilta-ajelut
torstaisin klo 17--> koko kesän.

Hallitus on luvannut MOTONETIN
20 euron lahjakortin
Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.

Tapahtumat

| | |
|---------------|---|
| 02.05.2026 | 09:00 X Lahti Classic Tour -matkailuajo. |
| 02-03.05.2026 | 09:00 Classic Motorshow Lahden Messukeskus. |
| 05.05.2026 | 10:00 Rompemarkkinavalmistelut hallilla. |
| 05.05.2025 | 18:00 Toukokuun kuukausikokous hallilla. |
| 15.05.2026 | 08:00 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaan raviradalla. |
| 15-16.5.2026 | Rompemarkkinat Jokimaan Ravikeskuksessa. perjantaina klo 15-21 iltatori, lauantaina klo 8-16. |
| 27.05.2026 | Iltajaajelu Kaijansinkon puutarhalle Kukkakuja 13, Mäkelä |
| 02.06.2026 | 17:00 Rompemarkkinakatsaus ja grilli-ilta hallilla. |
| 06.06.2026 | Vintage-Markkinat Opistonmäen Navetalla Orimattilassa klo. 12-18 (Urheilutie 13). |
| 23.06.2026 | 14:00 Vanhojen ajoneuvojen iltamommi kyläpuodilla. |
| 07.07.2026 | Mobilisti-ilta Vääksyn kanavapuisto. |
| 21.07.2026 | Iltajaajelu Vuolenkosken Rantamestalle Vuolenkoskentie 1476 Huutotöyry |
| 04.08.2026 | Huovila ajo klo. 17:00 Hollola kk kioski |
| 30.08.2026 | Päijät-Hämeen Mobilistit Ry 50v. juhla kerhohallilla Autokallentie 5 Orimattila. Lisätieto tapahtumasta lähempänä. |
| 05.09.2026 | Sysmän mobilistihulinat https://www.campingsysma.fi/ klo: 13.00 --> Illalla possumuhlat |

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry ***Autokallentie 5, 16300 Orimattila***

KERHON TOIMIHENKILÖT 2026

| | | | |
|---------------------------------|----------------------|--------------|---|
| Puheenjohtaja | Seppo Rantanen | 040-097 3891 | Toimintaa |
| Sihteeri | Seija Syvänen | 044-595 9163 | - mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym. |
| Rahaston hoitaja | Pentti Pihlaja-Kuhna | 044-788 9312 | - Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut |
| Museoajoneuvotarkastajat | Antti Vähälä | 040-555 9265 | - Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa |
| | Janne Laaksonen | 040-726 5202 | |
| Trailerin vuokraus | Esa Suomi | 050-540 0756 | |

Jäsenetuja 2026

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2026

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 45 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti

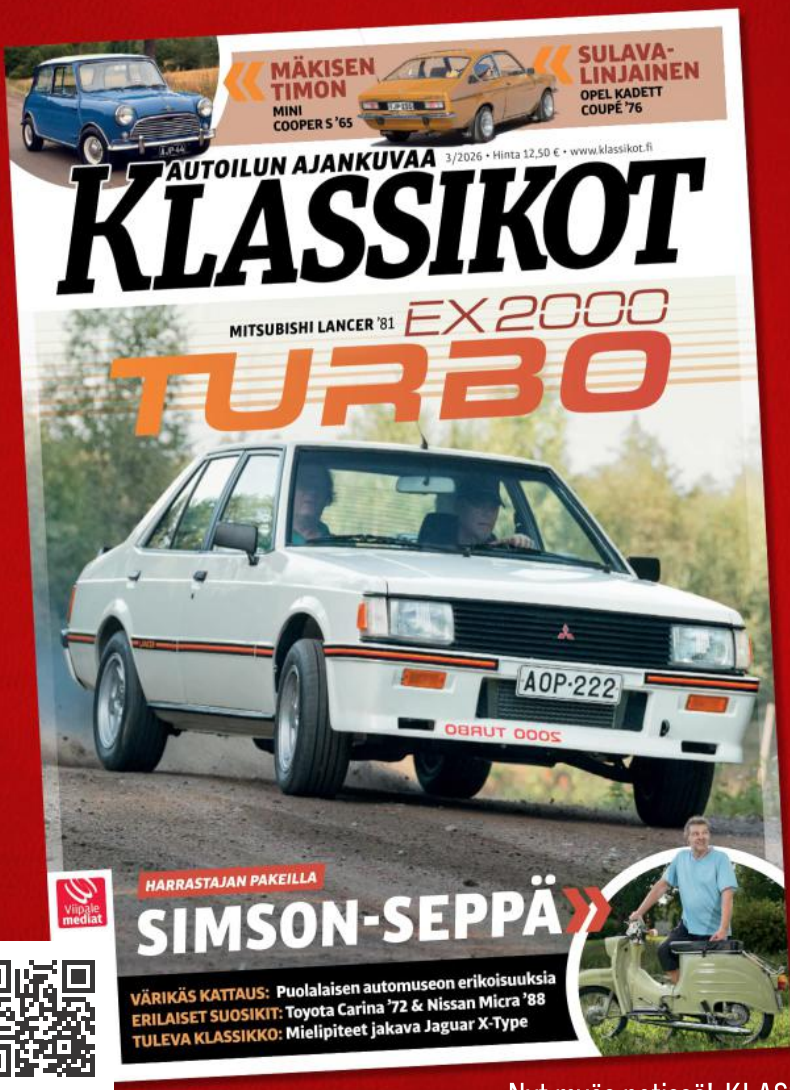
Puheenjohtaja: Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 050-472 6754,

kotisivu: www.sahk.fi, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 3/2026 ilmestyy viikolla 35. Aineisto viimeistään 9.8 mennessä !



UUSIN NUMERO NYT LEHTIPISTEISSÄ!



MÄKISEN TIMON
MINI COOPER S '65

SULAVA-LINJAINEN
OPEL KADETT COUPÉ '76

AUTOILUN AJANKUVA 3/2026 • Hinta 12,50 € • www.klassikot.fi




KLASSIKOT

MITSUBISHI LANCER '81 EX 2000
TURBO

HARRASTAJAN PAKEILLA

SIMSON-SEPPÄ

VÄRIKÄS KATTAUS: Puolalaisen automuseon erikoisuuksia
ERILAISET SUOSIKIT: Toyota Carina '72 & Nissan Micra '88
TULEVA KLASSIKKO: Mielipiteet jakava Jaguar X-Type



Nyt myös netissä! KLASSIKOT.FI