

# VELLAMOBILI



Päijät-Hämeen  
Mobilistit Ry:n  
jäsenlehti

Número 1

2026

*Kuvan ajoneuvosta  
lisää myöhemmin*

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho  
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

# Uuden puheenjohtajan tervehdys

Kiitos luottamuksesta aloittaessani Päijät-Hämeen Mobilistien puheenjohtajana! Hoidan pestiäni parhaani mukaan yhdistyksen etua ajaten.

Tänä vuonna on menossa 50-v juhlavuosi: Päijät-Hämeen Mobilistit perustettiin vuonna 1976. Kesälle on suunnitteilla yhteinen ajelu juhlavuoden kunnaksi.



Osallistumme tuttuun tapaan Classic Motorshow - tapahtumaan Lahden Messukeskuksessa 2.-3.5. Osastomme on viimevuotiseen malliin osa SAHK:n yhteisosastoa. Muutaman vuoden tauon jälkeen järjestämme Classic Motorshow:n yhteydessä Lahti Classic Tour -matkailuajon. Jokavuotinen tapahtumamme Rompemarkkinat Jokimaan ravikeskuksessa Lahdessa toteutuu jälleen äitienpäivän jälkeisenä viikonloppuna. Iltatori on avoinna yleisölle perjantaina 15.5. klo 15-21 ja lauantaina 16.5. jatketaan klo 8-16.

Luvassa on siis vilkas toimintavuosi ja tarvitsemme jälleen teitä jäseniä runsain mitoin talkoisiin, tervetuloa mukaan!

Kuukausikokousten ja tapaamisiltojen lisäksi vapaamuotoiset kahvitteiluillat jatkuvat torstaisin, talvikauden ajan kokoonnutaan ABC Kivimaalla Lahdessa ja kunhan Wine Cafe Jokiranta aukeaa, siirrytään kesäkaudeksi Vääkсын kanavalle.

Ajokauden alkua odotellen,

**Seppo Rantanen**

## Vellamobiili



Julkaisija:  
Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila  
Internet: [www.paijat-hameenmobilistit.fi/](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/)  
Sähköposti: [pmmobili@phnet.fi](mailto:pmmobili@phnet.fi)  
Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Vellamobiilin toimituskunta:  
Päätoimittaja: Matti Suomi [mej.suomi@gmail.com](mailto:mej.suomi@gmail.com)  
Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti [leanti@phnet.fi](mailto:leanti@phnet.fi)  
Pentti Pihlaja-Kuhna [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)  
Kai Kouvo [kai.kouvo@gmail.com](mailto:kai.kouvo@gmail.com)  
Taitto: Matti Suomi [mej.suomi@gmail.com](mailto:mej.suomi@gmail.com)  
Kirjapaino: PunaMusta Oy 2026

KUTSU



## Päijät-Hämeen Mobilistit ry järjestää 10. Lahti Classic Tour -matkailu- ajon vuosimallien 1950–1995 henkilöautoille lauantaina 2.5.2026.

### INFO

Ensimmäinen kilpailija starttaa Lahden Moottoripyörämuseolta klo 9.01. Noin 100 kilometriä pitkä reitti on kokonaisuudessaan asfaltoitua tietä, ja se suuntautuu Heinolaan, Asikkalaan ja Hollolaan. Reitillä on tehtävärasteja, joiden tulosten perusteella kilpailun tulokset muodostuvat. Rastien tehtävät ovat taitoja, tietoa ja tuuriakin vaativia suorituksia.

Kilpailu suoritetaan kokonaisuudessaan tieliikennesääntöjen puitteissa yleisillä teillä.

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Messukeskuksessa Classic Motorshow:n yhteydessä. Myös kilpailun palkintojenjako suoritetaan Classic Motorshow:n näyttely-alueella.

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin noin klo 12.15. Kilpailun reitillä on noin 40 minuutin lounastauko Hotelli Tallukassa Vääkssä.

### Lahti Classic Tourilla on kolme kilpailuluokkaa henkilöauton vuosimallin perusteella:

1. 1950–59 vuosimallit
2. 1960–79 vuosimallit
3. 1980–95 vuosimallit

- Kilpailun osallistumismaksu on 150 euroa.
- Autossa voi olla kuljettajan lisäksi niin monta matkustajaa kuin auton rekisterilupa sallii.

### Osallistumismaksu 150 euroa sisältää:

1. Osallistumisen 100 kilometrin matkailuajon.
2. Kaksi lauantain sisäänpääsyranneketta Classic Motorshow:hon.
3. Kaksi lounasta 2.5.2026 kilpailun tauolla.

Kilpailuun otetaan mukaan 60 ilmoittautunutta ja osallistumismaksun maksanutta vuosimallien 1950–95 henkilöautoa.

### ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumiset verkossa  
<https://forms.gle/xGM4a39AouKD8hNy7>  
20.4.2026 mennessä.

Päset lomakkeeseen myös qr-koodin skannaamalla.



Osallistumismaksu 150 euroa maksetaan Päijät-Hämeen Mobilistien pankkitilille, Orimattilan OP FI85 5308 0720 0160 60 (BIC OKOYFIHH). Maksun viesti: osallistujan nimi

### Ilmoittautumisen yhteydessä on mainittava seuraavat tiedot:

1. Osallistujan nimi
2. Osallistujan osoite
3. Osallistujan sähköpostiosoite
4. Osallistujan puhelinnumero
5. Auton merkki
6. Auton malli
7. Auton vuosimalli

Kilpailuun hyväksytyille osallistujille lähetetään ennen tapahtumaa kilpailijaohje sähköpostitse.

### Tervetuloa!

#### Antti Vähälä

Kilpailun johtaja  
Päijät-Hämeen Mobilistit ry  
Puh. 040 555 9265



# Jawasetti lahjoituksena

## JAWA CZ 1956

Pitkäaikainen jäsenemme Pekka Ihatsu lahjoitti äskettäin Päijät-Hämeen Mobilisteille upeasti kunnostamansa moottoripyörän. Yhdistyksemme vastaanotti lahjoituksen suurella kiitollisuudella, Jawa CZ 1956 on upea lisä kalustoomme!

Myrskylässä asuva Pekka Ihatsu on kunnostellut moottoripyöriä harrastuksenaan usean vuosikymmenen ajan. Nyt kun ikää on kertynyt ja ajolupaa ei näön huononemisen vuoksi enää ole, on tullut aika luopua kalustosta.

Työura koneiden parissa

Taito ajoneuvojen kunnostukseen ja entisöintiin on kasvanut vuosien myötä. Tietämys alkoi karttua pikkuhiljaa kun ensimmäiset omat käyttöautot vaativat huoltoa ja kunnostusta.

Työpaikallakin oli mahdollista puuhailla koneiden parissa ”Pääsin kansakoulu- ja ammattikoulupohjalta Hietalahden telakalle töihin”, Pekka kertoo uran alkuvuosista. Armeija laivaston konepuolella keskeytti rupeaman vuodeksi, mutta työsyhde jatkui kaikkiaan viiden vuoden ajan.



Seuraavaksi Ihatsu työskenteli vuoden verran Ekströmin koneliikkeen korjaamolla. Ekström toi maahan kaivinkoneita, trukkeja ja metsäkoneita.

”Mutta sitten vaimoni Irma laittoi minut kouluun, konemestarinlinjalle teknilliseen kouluun”, Pekka kertoo. Opiskeluaikana Pekka oli kesätöissä voimalaitoksilla ja yhden kesän laivassakin. Valmistumisen jälkeen työt jatkuivat konemestarina laivoissa merellä. Työpesti kesti kerrallaan aina kuukauden-pari.

”Kun meille syntyi toinen poika, Irma sanoi että nyt olisi viisainta hakea töitä maista”, Pekka toteaa. Työpaikka löytyi pesuainetehtaalta, jossa Ihatsu vastasi höyrykoneiden kunnossapidosta ja korjauksesta. Tikkurilassa sijainneessa tehtaassa valmistettiin muunmuassa saippuaa ja pesujauheita. Meille monelle tuttu Tend-pyykinpesujauhe valmistettiin juuri siellä. Myöhemmin työpaikalle rakennettiin aerosolitehdas ja alettiin valmistaa myös nestemäistä pesuainetta. Työnkuva kehittyi kun käyttöön tuli maakaasu.

Sen myötä Pekka siirtyi maakaasulla toimivien laitteiden käytönvalvojaksi. Eläkkeelle jäädessä ammattinimike oli palvelupäällikkö.

#### Moottoripyöräharrastus

Vuonna 1974 Pekka hankki ensimmäisen moottoripyöräprojektinsa. Adlermerkkinen moottoripyörä tuli osina pahvilaatikoissa. ”Oli kyllä aika työläs projekti ja saksalaisen pyörän osat osoittautuivat kalliiksi”, mies huokaa.

Pikkuhiljaa moottoripyöräprojekteja tuli lisää. Kun Pekka jäi eläkkeelle, vanhempi poika lunasti Keravan omakotitalon ja vanhemmat muuttivat Myrskylään.



*Pitkäaikaiselta työpaikalta on muistona painava pala vuonna 1916 valmistettua höyrykattilaa, joka purettiin Pekan aloittaessa työt tehtaalla.*

Uuden kodin piharakennukseen valmistui hyvät tilat moottoripyörä kunnostukseen.

Projekteja on tullut myös syntymäpäivälahjaina. Kaikkia pyöriä Pekka ei ole pitänyt itse, vaan museorekisteröidyn pyörän on saanut omien poikien lisäksi myös mm. kummipoika. Moottoripyöriä on valmistunut kaikkiaan lähes kolmekymmentä.

Osan pyöristä Pekka on myynyt eteenpäin. Voittoa Pekka ei ole koskaan entisöinnillä halunnut tehdä.

Ihatsu on pitänyt kirjaa projektiin tehdyistä hankinnoista ja myyntihinta on määräytynyt syntyneiden kulujen mukaan. ”Sen olen aina katsonut etten myy trokareille, myyn ainoastaan sellaisille joiden tiedän säilyttävän pyörän itsellään”, Ihatsu toteaa.

Pekka on kunnostanut myös yhden auton museoajoneuvoksi. ”Helge Soltin -nimisellä työkaverillani oli vuosimallin 1954 Mercedes-Benz 170 jota huolsin ja kunnostelin hänelle vapaa-ajallani, tein yhden koneremontinkin”, Pekka kertoo. Kun Soltin ikääntyi ja kunto alkoi huonontua, hän halusi luopua autostaan. Koska omat lapset eivät kiinnostuneet, hän tarjosi autoa Pekalle.



”Irmakin suostui ja kaupat tehtiin vuonna 1984”, Pekka muistelee. Ihatsu kunnosteli Mersua pikkuhiljaa museorekisteröintiä varten. Alkuperäinen bensakone oli vaihtunut dieselmoottoriin, mutta onneksi tallessa oli vielä alkuperäinen moottori, johon Pekka löysi puuttuvat osat. Mersu museorekisteröitiin elokuussa 1998. Pekka ja Irma osallistuivat sillä erilaisiin ajotapahtumiin. Nykyisin Mersu on myrskyläläisen Leif Heleniuksen omistuksessa.



Vaikka näön huononeminen haittaa harrastusta, moottoripyöriä valmistuu pihatalessa edelleen. Projektit edistyvät pikkuhiljaa taitavan tekijän käsissä. Työn alla on parhaillaan MZ:n entisöinti ja veljen Moskva-moottoripyörän kunnostus. Moskvan ulkoasu on tarkoitus jättää mahdollisimman alkuperäiseksi ja ajan patinoimaksi.



*Teksti ja kuva: Lea Lahti.*



## **Päijät-Hämeen Mobilistien WhatsApp ryhmä**

Tiedotusta ja keskustelua kerhon asioista, jos haluat ryhmään mukaan ilmoita numerosi kerhon sihteerialle.

# Kaakonkulman talviajo

## harrasteautoille

Kaakonkulman talviajo ajettiin lauantaina 17.1.2026 nyt toista kertaa. Kymen Automobiilikerhon järjestämä tapahtuma keräsi Kaakonkulman talvisille teille yhteensä neljäkymmentä museo- ja harrasteajoneuvoa. Myös Keski-suomen Mobilistit järjestivät ehkä suomen vanhimman JYVÄSKYLÄN TALVIAJON 31.1.26 ja Lauantaina 7.3. 2026 järjestetään AHS:N 18. TALVIAJOT.



*Antti ja Jan-Erik maalipaikalla  
Peugeot 505 GTI:llä.*

Osallistuimme ajoon Marjan kanssa jo toista kertaa, ajokkina jälleen kerran NSU Ro80 vuosimallia 1969. Talviajo tarjosi mainion mahdollisuuden ulkoiluttaa harrastekalustoa myös keskellä talvea ja tavata muita samanhenkisiä harrastajia.

Lähtöpaikkana toimi Virolahdella sijaitseva Harjun oppimiskeskus, jonne autot alkoivat kokoontua jo aamuyhdeksästä alkaen. Ajoneuvot olivat yleisön nähtävillä Harjussa kello 9–12, ja kiinnostuneita riitti seuraamaan kalustoa ja vaihtamaan kuulumisia ennen lähtöä. Ennen lähtöä nautittiin runsas lounas ravintola Aurassa.

Ajotapahtuma oli suunnattu ennen vuotta 1996 valmistetuille museo- ja harrasteajoneuvoille. Vuosi 1995 on tällä hetkellä nuorin museoajoneuvoksi hyväksyttävä valmistusvuosi. Mukana nähtiin hieno kattaus eri aikakausien autoja: vanhin osallistuja oli Jorma Lohiranton 1940 kuorma-auto Ford ”hävittäjä” ja uusin Mika Kaasalaisen 1995 Audi A8 L 4.2 Quattro. Päijät-Hämeestä oli mukana myös ainakin Antti Vähälä ja Jan-Erik Laine Peugeot 505 GTI:llä.



Talviajo on luonteeltaan vapaamuotoinen kokoontuminen ilman kilpailua. Tarkoituksena on nauttia ajamisesta rauhalliseen tahtiin, tavata tuttuja ja pitää harrasteautoilu elävänä myös talvikaudella. Reitti kulki pieniä ja rauhallisia teitä pitkin muuta liikennettä häiritsemättä. Aamun menomatalla kyllä tuli suola-autot vastaan Haminaa lähestyessä ja paluumatkalla Kouvolan kautta ajettiin suolakurassa.

Ajoturvallisuudesta vastasivat Kymen Automobiilikkerhon jäsenten lisäksi Autoliiton Kotkan osaston sekä SPR:n edustajat. Ajoneuvot lähetettiin matkaan Ravintola Auran edustalta numerojärjestyksessä kahdessa ryhmässä.

Ensimmäinen ryhmä starttasi kello 11.30 ja toinen kello 12. 65 km reitti kulki Harjusta Museotietä pitkin Haminan keskustaan, jossa pidettiin noin puolen tunnin tauko torilla. Autot olivat yleisön nähtävillä Haminan torilla kello 12–13. Torilla tapasin Haminalaisen NSU harrastajan joka toi tapaamiseen myös NSU:n varaosia. Myös vanha tuttu autosuunnistaja kymmenien vuosien takaa tuli juttusille. Tauon jälkeen matka jatkui Saviniemen, Salmenkylän, Husulan, Kannusjärven, Haapalan ja Turkian kautta Pyhältöön Petri Vierulan harrastetallille. Viertulan hallilla tarjottiin vielä ajoon kuuluvat pullakahvit. Piha-alueella tarjolla oli myös grillimakkaraa Haminan Pallokissojen myymänä.



*Haminan toritauolla oli huomattavan runsaasti yleisöä, tiedotus oli toiminut hyvin.*



*Petri Viertulan  
huippuhieno  
Borgward  
minibussi vm. -59.  
Alun perin  
tyyppitetty 13+1  
paikkaiseksi, nyt  
oli 8+1 hengen  
auto. Autoa on  
valmistettu 3059  
kpl. Tällä  
korimallilla ainoa  
auto suomessa.  
Korpivaaran  
maahantuoma.*

Petri Vierulan harrasteauto kokoelmassa on huomattava määrä eri merkkisiä ajokkeja. Useita Borgwareja, harvinaisin ehkä minibussi vm. -59 nykyään rekisteröity 8+1 henkilölle. Erilaisia Fordeja, Volgia, IMP, Saab, Fiat, useita moottoripyöriä ja mopoja.

Kaakonkulman talviajo osoitti jälleen, että harrasteautoilu ei ole sidottu vain kesäkauteen. Talvinen maisema, rauhallinen ajotapa ja hyvä yhteishenki tekivät tapahtumasta onnistuneen ja antoisan – toivottavasti talviajo saa jatkoa myös tulevina vuosina.

Koko reitin läpiajoon kului noin kaksi tuntia. Pyhällössä ja reitin varrella oli runsaasti yleisöä. Ajotapahtuma oli ollut hyvin esillä paikallislehdissä ja radiossa.

*Petrin harrastushalli oli oikeasti  
huippusiisti puusepänerastas, kaikki  
työstökoneet varustettu tehokkailla  
pölynimurin putkistoilla.*



**Teksti ja kuva: Pentti Pihlaja-Kuhna.**

# Austin 1800 myynnissä



Olen Suomen melkein ainoa Austin 1800 harrastaja, sekä Päijät-Hämeen mobilistien jäsen. Tämä ”Möhkö-Mini” harrastelu on oma taiteenlajinsa, jonka seurauksena minulle on aikojen saatossa oman hyväkuntoisen Mk2 mallin lisäksi ilmaantunut myös Mk1 mallinen Austin 1800 vm-67. Oman rakkaan sukuyksilöni lisäksi on ollut haaveena saada kunnostettua myös tämä Mk1 malli, mutta realismi iskee ja todentaa etten mitenkään ehdi tätä entisöimään. Niinpä nyt tarjoan jollekin muulle, aidosti vahvan omistamisen ja entisöinnin tahtotilan omaavalle ostettavaksi tämän Mk1 Austimen.

Tämä yksilö on minulla ollut reilun 20 vuotta. Säilytetty kylmässä mutta kuivassa riihessä, eli aika hyvissä olosuhteissa. Autossa on tottakai tekemistä mutta erittäin suuri etu on se, että kaikki osat löytyy. Se on jäänyt suoraan ajosta. Paperitkin autoon löytyvät.

Austin 1800, alias; ”möhkö-Mini” tai ”hiiva-Mini” tai ”landcrab” on Suomessa erittäin harvinainen auto. Itselläni on Mk2 joka on Suomen ainoa ja sitten eräältä mallia harrastavalta tutulta löytyy Mk1 ajokuntoisena. Näiden lisäksi jossain on samanlainen auto Morris-merkkisenä.

Myytävän Austimen kuvat. <https://drive.google.com/drive/folders/18Q7x6aTM8Tq59ctv6dzS9yY0WNQKFEr5?usp=sharing>

Joten tuossa on kaikki Suomen ”maakravut”. Tässä olisi harvinainen mahdollisuus liittyä erikoisryhmään. Voin taata, että varmasti huomataan kun tällä ajaa liikenteessä. Jos omaat aidon halun päästä tähän ryhmään, niin 1000€ kertamaksulla se onnistuu.

Omasta Mk2 Austimestani on artikkeleita tehty jos haluaa perehtyä lisää;

- Mobilisti-lehti 5/2004
- Moottori-lehti 7-8/2014
- Vellamobiili-jäsenlehti 4/2014
- Automobiili-jäsenlehti 3/2016
- Tekniikan Maailma.lehti 15/2025
- Automobiili-jäsen lehti 5/2025

-Antti Aho- AhoPalvelut Oy  
045-229 5677 [ahopalvelut@gmail.com](mailto:ahopalvelut@gmail.com)  
[www.ahopalvelut.fi](http://www.ahopalvelut.fi)  
<https://www.facebook.com/AhoPalvelut>

# Päijät-Hämeen Mobilistit

## 50 vuotta kyltit

Muutama vuosi sitten esittelin tekemiäni metallisia valokylttejä hallilla. Viime syksynä saimme Pikkaraisen Matin kanssa idean, että pitäisiköhän kerhon 50 vuotis juhlavuodeksi tehdä kaksi valokylttiä kerhon logosta. Lupasin pohtia miten kyltit saataisiin toteutettua helpoiten. Classic Motorshowssa törmäsin Pooki designin Jariin, joka kauppasi vanerisia laserleikkurilla leikattuja kylttejä ja tarve-esineitä. Kysyin minkä kokoisia leikkeitä hänen leikkurissaan voisi leikata. Jarin mukaan noin 500 X 600 mm kokoisen kappaleen työstäminen pitäisi onnistua. Lupasin palata asiaan, kun se tulisi ajankohtaiseksi.

Piirsin Auto-CAD:illä kyltistä kuvat ja lähetin ne Jarille työstettäväksi. Muutaman viikon kuluttua paluupostissa tuli pakettinen vanerinkappaleita. Kylttien kasaamisen ja maalaamisen toteutin samoilla menetelmillä kuin aikaisemmissa peltikylteissäkin.

Tehdessäni kylttejä tuli mieleeni, että pitäisihän niitä myös pystyä kuljettamaan turvallisesti, joten minun piti askarrella vanerista myös kaksi kuljetussalkkua.

Kylttien valoina käytin valmista keittiöistäkin tuttua LED-nauhaa, josta leikkasin sopivia pätkiä ja juotin ne



*Laserleikkauksesta saapuneet logot*

kiinni toisiinsa. Kylttien tekstiosat toteutin laminoituina printteinä tarkoituksella, jotta ne olisivat tulevaisuudessa helposti vaihdettavissa kulloisenkin tarpeen mukaan.

Sain kyltit valmiiksi juuri ennen pikkujoulujuhlaa, jossa ne esiteltiin jäsenistölle aplodien saattelemana. Kylttien toteutus vanerista osoittautui monin tavoin paremmaksi, vaneri on halvempaa, helpompaa työstääsekä kylteistä tuli huomattavasti kevyempiä kuin vastaavista peltikylteistä.



*Jarkko Vuori*

---

## ROMPEMARKKINAT

Rompemarkkina järjestelyt ovat jo alkaneet. Tulemme tarvitsemaan useita järjestyksen valvoja, liikenteenohjaajia, jos sinulla on voimassa oleva järjestyksenvalvojan kortti niin toivoisimme sinulta apua! Tietenkin myös muita talkoomiehiä ja naisia tarvitaan paljon.

Matti Pikkarainen, 040-7282375,  
[matti.k.pikkarainen@gmail.com](mailto:matti.k.pikkarainen@gmail.com)

Seija Syvänen 044-5959163,  
[seija.syv@gmail.com](mailto:seija.syv@gmail.com)

Järjestyksenvalvonta, liikenteenohjaus  
Erkki Wirkola 050 5264517  
[erkki@wirkola.fi](mailto:erkki@wirkola.fi)

## Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 699.

**Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 147, eräpäivähän oli 31.01.2025.**

**Lähetämme kaikille masku muistutuksen maaliskuun aikana.**

**Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.**

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi lomake, helppo liittyä, 1.1.2026 alkaen maksaa 45 euroa. Automobiili ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös

Pentti Pihlaja Kuhna

puhelimitse: 044 7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Päijät Hämeen Mobilistit Ry

Autokallentie 5 16300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat Orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

**ABC!**

**Vapaamuotoiset  
ilta-ajelut torstaisin  
klo 17--> Koko talven  
ajan.**

**KIVIMAA LAHTI**

**Hallitus on luvannut MOTONETIN  
20 euron lahjakortin  
Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.**

## Tapahtumat

03.03.2026	18:00 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla.
17.03.2026	18.00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla.
07.04.2026	18.00 Huhtikuun kuukausikokous hallilla.
21.04.2026	18.00 Huhtikuun tapaamisilta hallilla.
02.05.2026	09:00 X Classic Tour -matkailuajo Lahti.
02-03.05.2026	09:00 Classic Motorshow Lahden Messukeskus.
05.05.2026	10:00 Rompemarkkinavalmistelut hallilla.
05.05.2025	18:00 Toukokuun kuukausikokous hallilla.
15.05.2026	08:00 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaan raviradalla.
15-16.5.2026	Rompemarkkinat Jokimaan Ravikeskuksessa. perjantaina klo 15-21 iltatori, lauantaina klo 8-16.
02.06.2026	17:00 Rompemarkkinakatsaus ja Grilli ilta hallilla.
06.06.2026	Vintage-Markkinat Opistonmäen Navetalla Orimattilassa klo. 12-18 ( Urheilutie 13 ).
23.06.2026	14:00 Vanhojen ajoneuvojen ilta Mommilassa, Mommilan kyläpuodin piha-alueella.
07.07.2026	16:00 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavapuisto.

---

## ***Päijät-Hämeen Mobilistit Ry*** ***Autokallentie 5, 16300 Orimattila***

KERHON TOIMIHENKILÖT 2026

<b>Puheenjohtaja</b>	Seppo Rantanen	040-097 3891	<b>Toimintaa</b>
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
<b>Museoajoneuvotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265	- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa
	Janne Laaksonen	040-726 5202	
<b>Trailerin vuokraus</b>	Esa Suomi	050-540 0756	

---

### Jäsenetuja 2026

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### Maksut vuonna 2026

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 45 euroa

---

**Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry** Askonkatu 10 15100 Lahti

**Puheenjohtaja:** Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 050-472 6754,  
kotisivu: [www.sahk.fi](http://www.sahk.fi), s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 2/2026 ilmestyy viikolla 18. Aineisto viimeistään 18.04. mennessä !



# Päijät-Hämeen **ROMPEMARKKINAT**

15-16.5.2026

Jokimaan raviradalla Lahdessa



perjantaina iltatori ja lauantaina päivätapahtuma

Harrasteautoille oma **KLASSIKOT**-parkki

Alueella ravintola / puffetti



Yleisölle

Perjantaina klo 15:00-21:00, lauantaina 8:00-16:00

Pääsymaksu 5 euroa, ei paikoitusmaksua

Myyjille

Myyntipaikat ruutu 7x7m, 50 e/2pv, 5x7m 40 e/2pv

Myyjät alueelle perjantaina klo 12 alkaen

Lauantaina klo 6:00 alkaen

Ei elintarvikkeiden myyntiä, ei ennakkovarauksia

Tiedustelut arkisin 18-21 Matti Pikkarainen 040-7282375

Jorma Päivärinta, 0500-498859

**Tervetuloa !**

**Päijät-Hämeen Mobilistit**