

VELLAMOBILIILI

*Hyvää joulua ja antoisaa
tulevaa vuotta 2026*



Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti

Numero 4

2025



*Kerhomme sai lahjoituksena
upeasti entisöidyn moottoripyörän,
kerromme lisää 1/2026*

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Jouluiset terveiset 2025


Vuosi on loppuillaan, samoin puheenjohtajuuteni. 7 vuotta meni nopeasti.

Kiitos kaikille tapahtumiin ja talkoisiin osallisuneille! Te jäsenet olette mahdollistaneet mobilistien toiminnan. Tervetuloitotukseni uudelle puheenjohtajallemme Rantasen Sepolle.

Pikkujoulut vietettiin iloisesti Miian loistavien ruokien ja Arjan maukkaiden joulutorttujen ansiosta. Arpajaisetkin sujuivat kuin tanssi. Pikkujouluissa jaettiin myös hopeiset ansiomerkit Syväsen Seijalle, Päivärinnan Jormalle, Volasen Eerolle, Suomen Matille ja Hietalan Hannulle aktiivisesta toiminnasta seuramme hyväksi. Kiitos heille kaikille!



Hyvää Joulua ja onnellista Uutta Vuotta kaikille, terv. Matti

 <p>Vellamobiili</p>	Julkaisija:	Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila
	Internet:	www.pajjat-hameenmobilistit.fi/
	Sähköposti:	pmmobili@phnet.fi
	Kotisivua hoitaa:	Pentti Pihlaja-Kuhna
	Vellamobiilin toimituskunta:	
	Päätoimittaja: Matti Suomi	mej.suomi@gmail.com
	Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti	leantti@phnet.fi
	Pentti Pihlaja-Kuhna	pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
	Kai Kouvo	kai.kouvo@gmail.com
	Taitto: Matti Suomi	mej.suomi@gmail.com
Kirjapaino:	PunaMusta Oy 2025	



Syyskokous 2025

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Syyskokous 4.11.2025 Orimattilan hallilla. Mobilistien puheenjohtaja Matti Pikkarainen avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Pekka Vahter ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänten laskijoiksi valittiin Markku Klemola ja Heikki Hyppönen. Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2026. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta. Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2026, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

2026 jäsenmaksua päätettiin korottaa 45 euroon, vanha jäsenmaksu oli 40 euroa.

Puheenjohtajaksi vuodelle 2026 valittiin Seppo Rantanen.

Erovuoraiset hallituksen jäsenet olivat Esa Roisko, Matti Suomi ja Antti Vähälä. Hallituksessa jatkamaan valittiin erovuoraiset Matti Suomi ja Antti Vähälä. Esa Roiskon tilalle valittiin Erno Viitanen. Kaikki erovuoraiset olivat esittäneet haluavansa erota, ja kuitenkin suostuvaisia jatkamaan.

Muut hallitukseen kuuluvat ovat Pentti Pihlaja-Kuhna, Jorma Päivärinta, Matti Pikkarainen ja puh.joht. Seppo Rantanen. Toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2025 valittiin Pekka Vahter ja Jukka Rauhala. Varamiehiksi valittiin Timo Niemelä ja Heikki Hyppönen.

Päätettiin, että hallitus nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti. Muita asioita ei ollut ja kokous päätettiin. Kokouksen jälkeen uusi hallitus piti järjestäytymiskokouksen jossa Matti Pikkarainen valittiin varapuheenjohtajaksi ja sihteeriksi kutsuttiin Seija Syvänen.



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2026

kerhon 50. toimintavuosi

1. Sääntömääräiset kokoukset
 - Sääntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.
2. Kuukausikokoukset
 - Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.
3. Tapaamisillat
 - Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.
4. Classic Motor Show 2.-3.5.2026.
 - Vuoden 2026 teemana on ” Ojasta allikkoon ”.
 - Classic Tour 2026 ajetaan 2.5.2026. Mobilisti pitävät rasteja. Päijät-Hämeen Mobilistit ovat varanneet messupaikat ja varaus on vahvistettu.
 - Samankokoinen alue kuin aina, kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan ja ollaan SAHK:n osaston alla.
5. Rompetori
 - Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 15.-16.5.2026. Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana kuten aikaisempina vuosinakin, mutta tapahtumapäivät ovat perjantai ja lauantai.
 - Pääsylippujen ja paikkamaksujen hinnat pidetään ennallaan.
6. Retkeilyt ja tapahtumat
 - Yhdistyksen 50-vuotis juhla-ajo
 - kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
 - mobilisti-päivä Vääksyn kanavalla heinäkuussa
 - kokoontumisillat
 - Rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
7. Lehti
 - Vellamobiilin päätoimittaja ja taittaja on Matti Suomi.
 - lehti n:o 2 jaetaan kaikille Rompetorin myyjille ja painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille.

8. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta.
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kanti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu.

7.10.2025

Hallitus

Vehoniemiaajo

28.08.2025

Starttasi perinteisesti Vehoniemen Automuseolta. Osallistuimme Marjan kanssa jo lähes perinteeksi käyneesti ja taas NSU Ro80 :llä.

Ennen ajoreitille lähtöä nautittiin aamukahvit Vehoniemen Automuseolla. Reitillä poikettiin Kangasalan kotiseutumuseolla, kuultiin museo-esittely ja tutustuttiin omaan tahtiin museoon. Lyhyehkö ajo päättyi

Kisarantaan Tampereen Mobilistien rompetorialueelle. Mobiliassa Leila piti ajoon osallistuvien autojen esittelyn suurelle yleisölle, paikalla olivat myös Mersu kerholaiset. Lopuksi rompetori-alueella sopparuokailu.

Mukava leppoisa tapahtuma ja runsaasti hienoja ajoneuvoja, sellaisiakin jota ei ole tullut ennen nähtyä.



*Porin seudulta saapunut
Mikael Jokinen
osallistui erittäin
näillä ja harvinaisella
1960 mallisella
Glas Goggomobiilillä.*

Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna.



Pikkujoulut

29.11.2025

Pikkujoulu vietettiin jälleen omalla hallilla Orimattilassa. Taas oli ahkera talkooporukka kokoontunut useana päivänä valmistelemaan tilat juhlakuntoon, kiitos valmistelijoille. Juhlan vietossa oli paikalla noin n.90 henkilöä.

Tilaisuudessa julkaistiin ja jaettiin hallituksen myöntämät hopeiset ansiomerkit 2025. Ansiomerkit saivat: Syvänen Seija, Päivärinta Jorma, Suomi Matti, Volanen Eero, Hietala Hannu.

Perinteisen laadukkaan joulupöydän kattoi viimevuoden tapaan taas Lounaskahvila Kolmas Pyörä Oy:n pitopalvelu. Leipuri Arjan pyöryttämät maukkaat joulutortut nautittiin jälkiruokakahvin kera.



Tilaisuudessa esiteltiin Jarkko Vuoren Pääjät-Hämeen Mobilistien 50-vuotis juhlavuoden tarpeisiin tekemät valaistut vaakunat, kerromme lisää 1/2026.

Arvonnan pääpalkintona olleen kinkun voitti Ritva Viitanen. kakkospalkinto, joululahjapakkaus, osui Lea Lahdelle. Lisäksi arvottiin myös tietenkin runsaasti osanottajien mukanaan tuomaa arvontavoittoja. Onnittelut voittajille.





Viime vuoden tapaan Veli Matti Frimanin vetämänä tytöt hoitivat arvonnän pöytiin tarjoillen. Kiitos arpajaisorganisaatiolle.

Tilaisuuden juontaminen ja tanssit pyörähdeltiin monitaiteilija Vellerin (Veli Matti Frimanin) tahdeilla.

Kiitos järjestelyyn osallistuneille, esiintyjille ja tietenkin juhlahkansalle onnistuneesta juhlasta.

Teksti: Pentti Pihlaja-Kuhna. Kuvat: Lea Lahti.

Mobilistihulinat Camping Sysmä 6.9.2025

Syyskuun alussa kävimme ajelulla Sysmässä. Menneiden vuosien mukaan kokoontuimme leirintäalueelle keskustelemaan ja katselemaan erilaisia harrasteautoja sekä nauttimaan leirintäalueen tarjoiluista. Taisi siellä olla vähän peräkonttikippis meininkiä, itse kiinnostuin vähän vanhasta kattotelineestä. Kohtuullisen sään suosiessa osa ajoneuvoista kävi vähän kiertelemässä kylällä, sekä ajelemassa suopellon satamaan, palaten vielä aikaa viettämään leirialueelle. Sysmän leirintäalueella on vielä syyskuussakin erilaisia tapahtumia, kuten tuona lauantai-iltana siellä vietettiin possujuhla, jossa oli mainio meno ja maistuvaa ruokaa. Majotus oli myös saatavilla leirintäalueen monipuolisista vaihtoehdoista.



Teksti ja kuva: Esa Suomi.



Huovila-ajo 2025

05.08.2025



Ajeluun osallistui tänä vuonna vain 18 autokuntaa. Liekö sateen pelko ollut syynä niukkaan osallistujamäärään. Huovilassa oli sitten enemmän autoja. Vanhoja autoja n. 170 ja yhteensä n. 300 autoa. Ihan mukavasti siis oli porukkaa. Kärkölän kunta oli hoitanut hienosti liikenteenohjauksen ja kahvia ja makkaraa oli niin hyvin tarjolla ettei jonoja päässyt juurikaan syntymään.

Päätuomarilla oli käynyt pieni moka viimeisen rastin tehtävissä. Pontiacin nokkamerkin vaihtoehdoista oli jäänyt kokonaan pois oikea vastaus.

Huovila-Ajelu 2025

Kuljettaja:	Auton merkki ja vuosimalli:	
LÄHTÖ RASTI 1 Numerot autoissa	KIRKONKYLÄN KIOSKI	_____
		max 6 pistettä
RASTI 2 Lentokoneet ja autot	NUORISOEURANTALO KUKKO	_____
		max 6 pistettä
RASTI 3 Taitokilpa	KANKAHAISPIRTTI KÄRKÖLÄ	_____
		max 8 pistettä
MAALI RASTI 4 Keulamerkit	HUOVILAN KOTISEUTUMUSEO	_____
		max 5 pistettä
MIETTIKÄÄ MATKALLA Takavalot		_____
		max 7 pistettä
PISTEET YHTEENSÄ:		_____
		max 32 pistettä
1. Cadillac	2. Jaguar	_____
3. Triumph Herald	4. Saab 95	_____
5. Toyota Corolla	6. BMW	_____
	7. Ford Cortina	_____



LÄHTÖ / RASTI 1 / KIRKONKYLÄN KIOSKI
 Kääntyä vasemmalle : Rantatie / 295 0,3 km
 Kääntyä vasemmalle Kirkkote / 3161 8 km
 Kääntyä oikealle Vanha Tampereentie 1,2 km

RASTI 2 / KUKKONKIVUON NS TALO
 Jatka Vanha Tampereentie 0,4 km
 Kääntyä vasemmalle Korppyläintie/ 2954 0,5 km
 Kääntyä oikealle Tensiläintie 9,6 km
 Jatka Kylä-Horkantie 1 km
 Kääntyä vasemmalle Maavehmaantie 2953 3,9 km
 Kääntyä vasemmalle Kirkkote: 295 0,2 km

RASTI 3 / KANKAHAISPIRTTI
 Jatka Kirkkote / 295 1,7 km
 Kääntyä oikealle Lemmenkoja 0,8 km
 Huovilan puisto

Liikennepausta paikalta

RASTI 4 / MAALI / HUOVILA
 Kioskin kuistilla



Tehtävän tätä kohtaa ei siis huomioitu, vaikka moni sen tunnistikin. Maksimipisteet olivat siis 31 eikä 32.

Luulin että lentokone tehtävä olisi liian vaikea, mutta siitä parikin autokuntaa sai täydet kuusi pistettä.

Viimeisessä tehtävässä oli tietäjiä paljon. Joku jopa oli tunnistavinaan lampusta korimallin ja moottorin koon, merkki riitti.

Kolmannen rastin autojen osat olivat: -Jaguarin maski -Minin maski -Kuplan mittari -Fiat 600 takavalot



Terveisin Kari Korvenranta

RASTI 1

Ammattiautoilijan ns nälkäreunus

Kantavuus, kokonaispaino, akselipaino Tullimerkintä maiden välisessä liikenteessä

1 Mitä nämä luvut tarkoittivat?



2 Miksi Volgassa on keltainen kehys kilpien ympärillä?



3 Mitä TIR-kilpi tarkoitti?



*Rasti 1.
Numerot
autoissa*

4 Millaisessa autossa oli "kissakilpi"?

Valtion auto (80-luvulle saakka)



5 Mistä olivat kotoisin näiden kilpien omistajat?
Turun ja Porin lääni
Helsinki
Hämeen lääni



6 Millaisessa autossa tällainen pyöreä laskiätkä?

Uuden ajokortinhaltijan nopeusrajoitus

RASTI 2

Lentokonetehaat tekivät autoja Tunnista merkki.



Bristol (Blenheim)
Messerschmit KR200
Heinkel Trojan
Saab Safir
Mitsubishi Zero
Fiat G.50



*Rasti 2.
Lentokoneet
ja autot*



RASTI 4

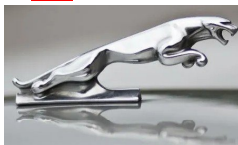
MINKÄ AUTON KEULAMERKKI

ÄLÄ KIRJOITA TÄHÄN. Vastaus suullisena

1 Hispano Suiza, Maybach, Pierce Arrow vai Stutz?



2 Jaguar, Leopard, De Tomaso Pantera vai Geparde?



3 DeSoto, Packard, Cadillac vai Lincoln?



*Rasti 4.
Keulamerkkit*

4 Buick, Plymouth, Chevrolet vai Indian?



Pontiac

Oikea vastaus puuttui vaihtoehdoista Pisteitä ei lasketa tästä



Rolls Roycen keulakoristeella on nimi: Silver Lady Spirit of Ecstasy Silver Spirit Silver Spirit Ghost of Passion Flying Ghost

Vai mikä se olikaan ?



Hopeasillan palvelukeskuksen viriketilaisuus 26.08.2025

Elokuun loppupuolella, klo 13–14, Hopeasillan ”vanhainkodin” pihapiiri Heinolassa täyttyi iloisesta puheensorinasta, nostalgisista moottorien äänistä ja yhteisöllisestä tunnelmasta, kun järjestettiin viriketilaisuus, joka ylitti reilusti kaikki odotukset ja toi mukanaan vanhainkodin asukkaille unohtumattoman iltapäivän ja osallistujille lämpimän mielen. Virikevastaava Satu Matikainen oli jo pitkään haaveillut tapahtumasta, joka toisi vanhainkodin arkeen vaihtelua. Hän pyysi apua Päijät-Hämeen Mobilisteilta ja heinolalaiset mobilistit yhdessä muiden autoharrastajien ja mopokerho Heinolan Hurjat jäsenien kanssa saivatkin aikaiseksi tilaisuuden, johon paikalle saatiin 11 autoa, 3 mopoa ja yksi Muuli-peräkärä, mikä ylitti ennakkosuunnitelmat.

Näytteille saapuneet ajoneuvot edustivat aikakausia, jotka toivat asukkaiden mieleen muistoja ja herättivät keskustelua. Autot, jotka olivat museoajoneuvoikäisiä, olivat museoajoneuvoiksi tarkastettuja. Mopokerhosta mukana olleet pappamopot olivat patinoituneita, alkuperäisessä kunnossa säilyneitä yksilöitä, ja Pertti Lotsarin Peugeot 305 SR:n ja Muuli-peräkärän kuormana oli viimeisen päälle entisöity Tunturi DX, joka herätti ansaittua huomiota.

Näytteilleasettajat olivat iloisia saadessaan esitellä harrasteajoneuvojaan sekä jutella asukkaiden ja henkilökunnan kanssa. Osallistujat kokivat tilaisuuden erittäin myönteisenä. Tunnelma oli välitön ja iloinen: pieni vaiva toi paljon hyvää mieltä kaikille mukana olleille.



Hopeasillan väki oli järjestänyt pihalle pullakahvit, joista nauttivat niin näytteilleasettajat kuin vanhainkodin asukkaatkin. Kahvipöytien äärellä ja ajoneuvojen lomassa syntyi vilkasta keskustelua, muisteltiin menneitä ja jaettiin tarinoita nuoruusvuosista.

Palvelukeskuksen henkilökunnassa ja asukkaissa heräsi toive, että vastaavia tapahtumia järjestettäisiin tulevaisuudessakin. Virikevastaava Satu Matikainen nosti esiin ajatuksen perinteestä ja kiitti jokaista osallistujaa erikseen.

Jos Satu Matikaisen toive käy toteen, tulevina vuosina Hopeasillan pihalla nähdään taas klassikkoautoja, museoajoneuvoja ja pappamopoja, pullakahvien tuoksua ja iloisia kohtaamisia. Näiden hetkien arvoa on vaikea mitata, mutta jokainen osallistuja ja asukas kantaa mukanaan päivän tuomaa iloa vielä pitkään.

Mukana olivat:

- Vilppu (Ville) Kokko: Buick SpecialJetback vm. 1950
- Ilkka Heinonen: Chevrolet vm. 1937 ja Ford Customline vm. 1952



- Klaus Wilkman: Jaguar mk2 3,4 od 1964
- Jouko Silvennoinen: Pontiac Tempest Cabriolet vm. 1967 (omistaja ei ehtinyt, mutta auto tuli paikalle)
- Timo Pekonen: Dodge Charger Super Bee vm. 1971
- Juha Peltonen: MB 220S vm. 1964
- Pertti Lotsari: Peugeot 305SR vm. 1978 + Muuli 400 peräkärri vm. 1978, kuormana Tunturi DX vm. 1982
- Kurt Fagerlund: Fiat Barchetta vm. 1997
- Timo Mattila: MB 190 2.5D vm. 1991
- Pertti Lotsarin lisäksi Kalevi Auvinen ja Juha Ruuttula, molemmat Pappa-Tuntureilla
- Jukka Jarkko: Hummer H2 vm. 2002 (piti tulla Cadillac Limousinella vm. 1961, mutta se särkyi edellisenä viikonloppuna).

Teksti ja kuva: Ville Kokko + tekoälyavustus.



Mobilistit vierailulla

Käkelän palvelukotialueella 02.09.2025

Vanhat autot toivat iloa Erkkilän ja Marttilan asukkaille.

Pääjt-Hämeen Mobilistit saivat toivomuksen vierailla Orimattilan Käkelän palvelukotialueella, jossa sijaitsevat palvelutalot Erkkilä ja Marttila. Vierailun tarkoituksena oli

tuoda asukkaille elämyksiä vanhojen ajoneuvojen avulla. Vähän hätäisestä kutsusta johtuen saimme paikalle neljä ajoneuvoa edustamaan yhdistystä.

Tapahtumassa tunnelmaa

Sää suosi tapahtumaa; aurinko paistoi sopivan lämpöisesti, ja tämä houkutteli runsaasti palvelutalojen asukkaita ihaillemaan historiallisia ajoneuvoja. Erityisesti vanhimmat autot, vuoden 1939 Chevrolet ja vuoden 1928 Hupmobile, herättivät eniten kiinnostusta, sillä niiden ikä ja olemus veivät monen paikallaolijan ajatukset lapsuuteen ja nuoruuteen. Uudemmissa ajoneuvoista -70 mallin NSU ja -69 Audi eivät ehkä vielä näyttäneet riittävän vanhoilta, vaikka niilläkin on takanaan jo yli viidenkymmenen vuoden historia.

Unohtumattomia hetkiä

Asukas Matti Satomäki esitteli vierailijoille mielenkiintoista aarretta: ajokorttia, jonka hän oli saanut Raumalla vuonna 1957. Marja Hämäläinen ja Arja Nurminen puolestaan pääsivät kokeilemaan Hupmobilen tilavaa takapenkkiä ja totesivat penkkien olevan sekä tilavat että miellyttävät istua.



Ensi keväänä uudestaan

Vierailu toi paljon iloa ja keskusteltavaa asukkaiden keskuuteen, ja tapahtuma sai niin hyvän vastaanoton, että mobilistit saivat kutsun vieraillla Käkelän palvelukotialueella uudelleen ensi keväänä.



Vanhojen autojen historia ja tarinat elävät edelleen, ja ne tuovat sukupolvia yhdistäviä hetkiä niin harrastajille kuin yleisöllekin.

Hosiailuoman Matin Audi esittelyvuorossa

Esillä olleet ajoneuvot:

- **Matti Pikkarainen, kerhon Chevrolet HS Special 15J, vuosimallia 1939**
- **Pentti Pihlaja-Kuhna, NSU Ro80, vuosimallia 1970**
- **Jorma Päivärinta, Hupmobile 6 A4 Sedan, vuosimallia 1928**
- **Matti Hosiaislouma, Audi 60, vuosimallia 1969**



Teksti ja kuva: Pentti Pihlaja-Kuhna tekoölyavusteisesti.

Myynnissä

Austin A30, Austin A40 ja Rover projektautoja tai

varaosiksi. Autot kuivassa
kylmässä suojassa,
Orimattilassa.

Kyselyt

Pertti Salo 0500-483045
perttisalo380@gmail.com



Etsitään

entisöintiprojektiin
MB 220 (W187) vm. -52

vauhtipyörä, kampiakseli, kytkin-levy,
paineasetelma, myös muut moottorinosat
kiinnostaa. Löytyy ok. moottoriin joitakin
ylimääräisiä uusia ja käyettyjä osia
tarvitsijalle. Kiinnostaisi tutustua
vastaavanlaiseen ajoneuvoon,
moottoriprojektiin entisöinnin ja rakentamisen
edetessä.

Yht.tiedot: Hämäläinen Erkki
044 978 0441 erkki52@gmail.com



Myytävänä

museoauto,
kuorma-auto Karhu Sisu vm.
1978. Tiedustelut Heikki
Toivanen 0400-462036



Moottori: Leyland CVT 170 hv
6540cm³ 6 syl. Valmistusmaa:
Suomi, valmistaja Oy Suomen
autoteollisuus AB

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 724.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 11, eräpäivähän oli 31.01.2025.

Maksamattomat jäsenet poistetaan vuoden lopussa.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasana. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksia ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi lomake, helppo liittyä, 1.1.2026 alkaen maksaa 45 euroa. Automobiili ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös

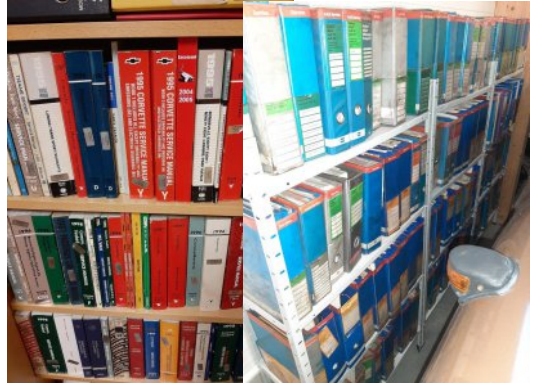
Pentti Pihlaja Kuhna

puhelimitse: 044 7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Päijät Hämeen Mobilistit Ry

Autokallentie 5 16300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat Orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

ABC!

**Vapaamuotoiset
ilta-ajelut torstaisin
klo 17--> Koko talven
ajan.**

KIVIMAA LAHTI

**Hallitus on luvannut MOTONETIN
20 euron lahjakortin
Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.**

Tapahtumat

20.1.2026	18.00 Tammikuun tapaamisilta hallilla.
3.2.2026	18.00 Helmikuun kuukausikokous hallilla.
17.2.2026	18.00 Helmikuun tapaamisilta hallilla.
3.3.2026	18:00 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla.
17.3.2026	18.00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla.
7.4.2026	18.00 Huhtikuun kuukausikokous hallilla.
21.4.2026	18.00 Huhtikuun tapaamisilta hallilla.
2-3.5.2026	09:00 Classic Motorshow Lahden Messukeskus.
5.5.2025	18:00 Toukokuun kuukausikokous hallilla.
15-16.5.2026	Rompemarkkinat Jokimaan Ravikeskuksessa.



Päijät-Hämeen Mobilistien WhatsApp ryhmä

Tiedotusta ja keskustelua kerhon asioista, jos haluat ryhmään mukaan ilmoita numerosi kerhon sihteerille.

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry *Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

KERHON TOIMIHENKILÖT 2025

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375	Toimintaa
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
Museoajoneuvotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265	- Rompetori Lahden Jokimaalla
	Janne Laaksonen	040-726 5202	toukokuussa
Trailerin vuokraus	Esa Suomi	050-540 0756	

Jäsenetuja 2026

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2026

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 45 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti

Puheenjohtaja: Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 050-472 6754,
kotisivu: www.sahk.fi, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 1/2026 ilmestyy viikolla 9. Aineisto viimeistään 08.02. mennessä !