

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 3

2025



Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Syyskuiset terveiset

Kevään ja kesän tapahtumat takana onnistuneesti. Syyskuussa aloitimme normaalin toimintamme hallilla vapaamuotoisten kokoontumisien myötä. Vanhojen ajoneuvojen harrastajille on valoa näkyvässä, koskien romutusuhkaa vanhoille ajoneuvoille.


Eu:ssa valmistelevat elimet ovat ottaneet palautteen huomioon, niin sanotussa romuajoneuvo asetuksessa. Valiokuntien perusteluissa todetaan, että jokaisella ajoneuvon omistajalla on oikeus itse päättää romutetaanko ajoneuvo vai korjataan se. Ratkaiseva kanta tulee esille Eu:n parlamentin täysistunnossa mahdollisesti esille jo syyskuussa.

Hallilla pidimme elokuun viimeisellä viikolla siivostalkoot. Pihapiiri on nyt siivottu ja siistitty. Naiset siivosivat sisätilat.



Syyskuun puolivälissä saimme vieraaksi Autoteknillisen yhdistyksen ja HAK Helsingin seudun Automobiili-klubin.

Hyvää syksyn aloitusta, terveisin **Matti**

 <p>Vellamobiili</p>	Julkaisija:	Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila
	Internet:	www.pajjat-hameenmobilistit.fi/
	Sähköposti:	pmmobili@phnet.fi
	Kotisivua hoitaa:	Pentti Pihlaja-Kuhna
	Vellamobiilin toimituskunta:	
	Päätoimittaja: Matti Suomi	mej.suomi@gmail.com
	Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti	leantti@phnet.fi
	Pentti Pihlaja-Kuhna	pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
	Kai Kouvo	kai.kouvo@gmail.com
	Taitto: Matti Suomi	mej.suomi@gmail.com
Kirjapaino:	PunaMusta Oy 2025	



Rompemarkkinakatsaus ja Grilli-ilta 3.6.2025 hallilla

Rompetorin talkooväki kokoontui tiistaina 3.6. kerhohallille rompemarkkinakatsaukseen.

Grillimakkaraa ja salaatteja syöden pohdittiin kuinka tapahtuma oli sujunut. Kahvia ja makeita herkuja nauttien kuultiin faktaa Rompemarkkinoiden taloudellisesta tuloksesta. Suurkiitos kaikille ahkerille talkoolaisille!



Puheenjohtajamme Matti Pikkarainen ja vaimonsa Seija täyttivät 70-vuotta samana päivänä. Kerho muisti tämän lisäksi myös Mattia kunniajäsenyydellä.



Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu mobiilihallilla 29.11.2025 18:00 alkaen. Ohjelma:

Aloitetaan n. klo 18:00 jouluruokailulla. Ruokailuun sisältyy ruokajuomat, - vesi, mehu, kotikalja, viini, olut. Jälkiruokana kahvi ja täytekakku.

Vapaata seurustelua, arpajaiset. Tanssimusiikkia tuottaa Veli-Matti Friman, Velleri.

Osallistuminen maksaa 30 euroa/henkilö, sisältäen jouluruokailun.

Osallistumismaksu peritään tullessa. (Varaa tasaraha)

Järjestämme arpajaiset, pääpalkintona kinkku, otamme mielellämme vastaan pikku paketteja arpajaispöytään.

Sitovat ilmoittautumiset Seija Syväselle 17.11.2025 mennessä !

puh. 044-5959163

s-postilla seija.syv@gmail.com



16. Classic Motorshow 2025

Keväinen suuri ajoneuvo-harrastusnäyttely oli taas mieluinen tapahtuma, keräten yli 20 000 näyttely vierasta. Tänä vuonna näyttelyteemana oli 80-luvun ajoneuvot. Olimme jälleen kerhona mukana näyttelyssä, ja tällä kertaa oli tehty päätös että SAHK:n jäsenyhdistykset olisivat kaikki mukana yhteisellä suurella osastolla. No ihan kaikkihan ei tullut samalle alueelle mutta aika monta yhdistystä kuitenkin. Alku aina hankalaa, vanha sanonta, niin oli myös tässäkin tilaisuudessa. Päijät-Hämeen Mobilistit oli luvannut pitää kahvipannun kuumana SAHK:n jäsenille ja niin tehtiin. Kokeiluna, hyväksi todettuna, käytimme Päivärinnan perkolaattoria kahvin keittoon.

Osastollamme oli muutamia kerholaisten harrasteajoneuvoja. Yksi kerhon uusista teltoista pääsi ensiesittelyyn



kahvitelttana. SAHK:n ja meidänkin yhteistyö-kumppanimme A-Katsastus oli myös osastollamme esittelemässä toimintaansa. Osaston vastaavana toiminut Esa Suomi kiittää toimintaamme esittelemässä olleita, sekä ajoneuvojansa esille tuoneita henkilöitä. Ensi vuonna Classic Motorshow toteutuu 2.-3.5.2026.



Teksti: Esa Suomi. Kuvat: Lea Lahti.



Rompatori

16-17.5.2025

Rompemarkkinat pidettiin tuttuun tapaan toukokuussa äitienpäivän jälkeisenä viikonloppuna. Kolmatta kertaa tapahtumapäivinä olivat perjantai ja lauantai aiemman lauantai-sunnuntai ajankohdan sijaan. Perjantain sää oli mitä mainioin pilvipouta. Myyjiä ja asiakkaita saapui ja kaviouran klassikkoparkkiin kertyi komeat rivistöt harrasteajoneuvoja.



Lauantaina kapea saderintama asettui pahaksi onneksi Lahden ylle. Osa myyjistä poistui perjantai-iltana sääennustetta tutkittuaan, mutta mukava määrä jäi paikanpäälle. Onneksi sade ei ollut kovin voimakasta ja pääsylippuja myytiin lauantainakin. Sen verran hallaa sateinen lauantai kuitenkin teki, että Rompemarkkinoiden tuotto oli hieman viimevuotista heikompi.

Rompatorin talkooväki kokoontui tiistaina 3.6.2025 kerhohallille rompemarkkinakatsaukseen.

Grillimakkaraa ja salaatteja syöden pohdittiin kuinka tapahtuma oli sujunut. Kahvia ja makeita herkuja nauttien kuultiin faktaa Rompemarkkinoiden taloudellisesta tuloksesta. Suurkiitos kaikille ahkerille talkoolaisille!



Teksti ja kuvat: Lea Lahti



Vierailuilla Hyppösen Heikin luona

19.03.2025

Kauniina keväisenä päivänä meillä oli ilo saada kutsu Heikin ja hänen sisarensa Suvi-Siskon luokse kylään Tavakan tilalle Orimattilan Heinämaalle. Sukutilan ja suvun vanha nimi on saanut jatkoa kun Heikin ja Suvi-Siskon veli Veli-Kalle on vaihtanut sukunimensä Tavakaksi. Heinämaan Tavakan tilaa viljeli Heikin syntyessä hänen vaarinsa. Vuonna 1951 isoisä hankki itselleen uuden auton ja niin Tavakan tilalle tuli Mercedes Benz 170S.



Heikki on ollut kerhomme aktiivinen jäsen 80-luvun alkupuolelta lähtien ja nimetty vuonna 2024 kunniajäseneksi. Hyppönen on laatinut Päijät-Hämeen Mobilistien hallin rakennekuvat. Ensimmäisen hallin hän suunnitteli jo vuonna 1990. Heikki hoiti myös vuosina 2011-2012 toteutuneen mittavan laajennuksen suunnittelutyön.

Tämän lisäksi Heikki on ansiokkaasti toiminut muissakin luottamustehtävissä mm. Heinämaan tienhoitokunnan puheenjohtajana 30 vuoden ajan.

Vierailimme Heikin kutsusta myös hänen 75-vuotissyntymäpäivillään keväällä 2025. Pääsimme ajelulle Mercedes Benz 4DSEDAN 170S:llä - loisteliias auto joka löytyy edelleen Tavakan tilalta. Oli ilo ja kunnia päästä vierailulle!



Heikin sisko pitää Heikille onnittelupuhetta.

Kuvassa: Suvi-Sisko Hyppönen, Heikin veljen vaimo Pirkko Tavakka ja Veli-Kalle Tavakka, päivänsankari Heikki Hyppönen, Pentti ja Marja Pihlaja-Kuhna.

Teksti ja kuvat: Kai Kouvo

22. Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla 2025

Mobilisti-iltaa järjestää Lions Club Asikkala/Päijänne. Tapahtumaa on usein luultu kerhomme järjestämäksi, koska Päijät-Hämeen Mobilistit ovat koko tapahtuman historian ajan talkoilleet liikenteen- ja pysäköinninohjauksessa, ja aiemmin myös järjestyksenvalvonnassa.



Kerhomme väkeä oli jälleen talkoovahvuudessa melkoinen määrä.

Sää suosi tapahtumaa ja harrasteajoneuvoja saapui paikalle niin paljon, että puisto täyttyi ääriään myöten. Mobilistien makkara- ja kahviteltat palvelivat tapahtumavieraita Vääksynjoen ja kanavan välisessä puistossa, ja saimme kartutettua kerhomme kassaa mukavalla summalla. Kiitos kaikille talkoisiin osallistuneille!



Teksti ja kuvat: Lea Lahti

Kesän 2025 tapahtumia



Kevätajelu

Kajiansinkon puutarhalle. Keskiyöksi 21.5. ajeltiin viimevuotiseen tapaan Kajiansinkon puutarhalle kesäkukkia ihailemaan. Pieniä sadekuurojakin saatiin, mutta siitä huolimatta

puutarhalla pyörähti kolmisenkymmentä ajoneuvokuntaa. Puutarhan laajennettu kahvio tarjosi sääsuojaa herkutteluun ja kuulumisten vaihtoon.

Timo Hakala oli valinnut riittävän kuljetuskapasiteetin omaavan ajoneuvon puutarhavierailulle. Kyytiin mahtui helposti melkoinen määrä ampeleita ja ruukkukukkia.



Ilta-ajelu

Vuolenkosken Rantamestalle. Viimekesäinen ilta-ajelu Vuolenkosken Rantamestalle yhtäaikaan Kymen Automobiilikkerhon kanssa osoittautui niin onnistuneeksi, että ajelu samaan kohteeseen tehtiin toisen kerran tiistaina 22.7.2025. Rantamestan, kyläkeskuksen ja uimarannan parkkialueet täyttyivät jälleen monipuolisesta harrastekalustosta, ja naapurikerhon väen kanssa vaihdettiin kuulumisia Rantamestan herkuista nauttien.



Ilta-ajelu

Lähdeniitty-kukkatilalle 29.7.2025.

Ensimmäistä kesää toiminnassa oleva kukkatila Lähdeniitty Asikkalan Pätäälässä on nuoren Pinja Yrjölän oma yritys. Pinja kutsui Mobilisteja ajelulle heinäkuun lopulla, jolloin keväällä kylvetyt niittykukat olivat parhaimmillaan.

Tilausravintolana ja juhlatilana toimivassa jyrkevässä Ometta-kivinavetassa oli vierailumme ajan myynnissä itsetehtyä punaherukka-jäätelöä, juomia sekä suolaisia ja makeita leivonnaisia.



Jaguar Suomessa

1949-1976

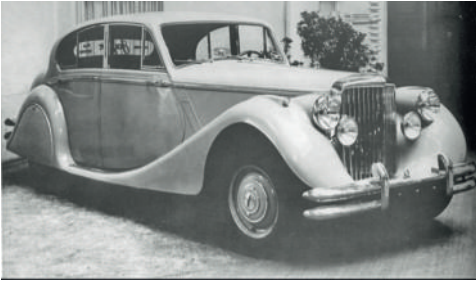
Suomen Jaguar-kerho (FJDC ry) täyttää 50-vuotta tammikuussa 2026. Kerhon sääntömääräisiin tehtäviin kuuluu Suomen Jaguar-historian kerääminen ja tallentaminen. Tietoja on kerätty jo vuosia, nyt merkkipäivän lähestyessä on tietojen keräämisessä käärityt hihat ylös.

Jaguar-tietoja on koottu SAHK:n jäsenkerhojen hallussa olevia kantakorteista, joista osa on digitalisoitu. Kansallisarkiston hallussa olevista katsastus- ja kantakorteista myös osa on digitaalisessa muodossa. Mobilian digitaalisesta arkistosta löytyy vuosittaiset rekisteröintitilastot vuodesta 1956. Tietojen kerääminen on rajattu vuosiin 1949-1976 eli kerhon perustamisvuoteen.

Jaguarin edeltäjä SS (Swallow Sidecars Co) valmisti aluksi moottoripyörien sivuvaunuja, autojen valmistus alkoi 1920-luvun lopussa. Sotia edeltävältä ajalta Suomesta löytyy yksi SS1 vm. 1935, jonka historia on tuntematon 50-l loppuun. Auto on mahdollisesti tullut Suomeen jo uutena. Auto on tallessa. Tunnetusta syystä sotien jälkeen oli edessä nimen vaihto ja autojen valmistus Jaguar-nimellä alkoi 1945. 1948 esiteltiin MkV, joka perustui jo ennen

sotia valmistettuun MkIV:ään. Suomen maahantuonti alkoi 1949 Suomen Maanviljelijäin Kauppa Oy:n (SMK) toimesta. SMK:n pääkonttori oli Tampereella, Helsingissä jälleenmyyjänä oli Stockmannin Auto Oy.

Ratkaisevassa osassa oli porilainen teollisuusmies S.E.Rosenlew, jonka saha tuotti mm. koivuvaneria vietäväksi Iso-Britanniaan ja Porin tehtaat tuottivat myös maatalouskoneita kotimaahan sekä maahantoivat koneita Iso-Britanniasta ja Ruotsista. Kaupalliset suhteet sumujen saarille olivat siis olemassa. S.E. Rosenlew oli iso omistaja SMK:ssa, jonka muita maahantuomia automerkkejä 50-luvulla olivat Singer, Jowett Javelin ja Rambler. SMK luopui autojen maahantuonnista virallisesti 1965, tosin jo 60-luvun alussa Jaguareja toi maahan Suomen Koneliike Oy. MkV on 4-ovinen sedan, jonka moottorivaihtoehtoina olivat joko 2 ½(102 hv) tai 3 ½(125 hv)litrainen Standardin työntötankomoottori, jonka perusrakenne oli peräisin 30-luvulta. Suomeen tuotiin 8 kpl 2 ½ l ja 6kpl 3 ½ l. Autoista on säilynyt kunnostettuna 3 kpl ja muutama on tallessa projektina.



MkV 1950 autonäyttelyssä Helsingissä

Jaguar MkV:n seuraaja oli 1950 esitelty MkVII, koska MKVI nimen oli Bentley rekisteröinyt omaan 50-l alun sedaniinsa. Auton sydän oli 3.4 l 160 hv XK-moottori, jonka suunnittelu oli aloitettu jo sodan aikana. Moottorissa oli puolipallon muotoiset palotilat ja kaksi yläpuolista nokka-akselia. Moottoria käytettiin ensikerran 1948 esitellyssä XK120 urheiluautossa. Auto oli suorituskykyinen ja ajo-ominaisuudet olivat erittäin hyvät. Jarruina toimivat tehostetut rumpujarrut. Olympialaisten vuoksi tuontilisenssejä saatiin runsaasti, vuosina 1951-1954 seiskoja tuotiin 88 kpl. Näitä on säilynyt toistakymmentä, lähes kaikista on jonkinlainen tieto. 1955 tehtiin lähinnä kosmeettisia muutoksia ja mallia MkVIIM tuotiin 5 kpl joista on säilynyt 4 kpl. Ulkoisesti varsin samankaltaisia MkVIII(1957) ja MkIX(3.8L moottori ja levyjarrut) tuotiin yhteensä 3 kpl, näistä säilynyt kaksi.

Sedanien lisäksi Jaguar valmisti 50-luvulla XK- urheiluautoja.

Ensimmäiset XK120 urheiluvaunut tulivat Suomeen 1950, näistä toinen oli kokonaan alumiinikorinen, jatkossa autoissa oli ainoastaan alumiiniset luukut. Auto oli aikansa nopein sarjavalmisteinen auto, huippunopeuden ollessa 190km/h (120mph). Hyvän suorituskykynsä vuoksi autoilla kilpailtiin runsaasti mm. Eläintarhan ajoissa. Suomeen tuotiin 1950-53 avokorisia 6 kpl ja umpikorisia 2 kpl. Näistä yksi on tuhoutunut, yhden historia on tuntematon, kaksi myyty ulkomaille ja tuon alumiinikorisen vei argentiinalainen diplomaatti-omistaja mukanaan ulkomaille jo 50-l alussa. Seuraavaa XK140-mallia valmistettiin vuosina 1954-1957. Mallimerkinnän mukaisesti auton huippunopeus oli hiukan yli 140 mph, vakiomoottorissa 190hv. Muita muutoksia olivat hammastanko-ohjaus ja teleskooppiskunvaimennus sekä lukuisa määrä ulkoisia muutoksia. XK140 maksoi Suomessa 2 Mmk vrt VW Kuplan hinta tuolloin 415 tmk. Suomeen tuli 1955 kaksi autoa, toinen umpikorinen, jonka historia päättyy Tampereelle 1960. Toinen oli 2+2 paikkainen avokorinen, auto on entisöitynä tallessa Etelä-Suomessa. Lisäksi 60-luvulla tuli yksi 2-paikkainen avokorinen, joka säilynyt. Seuraavaa XK-mallia XK150 ei Suomeen tuotu aikakaudella.

XK120 mallista kehitettiin myös putkirunkoinen C-type. Curt Lincoln liisasi? Ruotsista auton XKC044; auto oli Suomessa kilpailukäytössä 1955-57. Lincolnin lisäksi autolla ajoivat kilpaa Väinö Miettinen ja Carl-Otto Bremer. C-typen jälkeen Lincoln hankki Englannista D-typen XKD530, jossa päivityksen jälkeen oli jo yli 300 hv. Autolla ajoi 12 eri kuljettajaa 50 kilpailua mm. Eläintarhan voitto 1956. Auto myytiin takaisin Englantiin 1966.

lisäksi aikakaudella muutama muuttoauto. Autojen historia on tiedoissa, valtaosa autoista on säilynyt.



Mk2 vm 1966 1. om Väisälä Oy

Iso mullistus tapahtui 1956, jolloin esiteltiin itsekantavalla korilla varustettu 4-ovinen sedan Mk1, jota valmistettiin vuoteen 1959. Autossa oli edessä kierrejouset ja takana Panhard -tangolla tuettu lehtijousitus. Moottorina aluksi 2.4l 112 hv, myöhemmin moottorivaihtoehtona myös 210 hv 3.4l, jossa oli levyjarrut. Suomeen tuli 27 Mk1, joista valtaosa pienemmällä moottorilla. Lähes kaikkien historia on tiedossa ja ehkä noin puolet autoista on säilynyt. 1959 seurasi Mk2, jossa oli lukuisia ulkoisia muutoksia mm. ikkunoiden kehykset olivat ohuemmat. Mk2:ssa oli tehostetut levyjarrut kaikissa pyörissä ja optiona mm. ohjastehostin. Malli oli tuotannossa 60-l lopulle. Moottorivaihtoehtoina 2.4(120hv)/3.4(210 hv)/3.8(220hv). Maahantuojan kautta tuli 39 autoa,

MkIX valmistus loppui 1961 ja seuraavana vuonna esiteltiin MkX, joka on kaikista suurin Jaguar. Leveytensä vuoksi auto oli hankala käsitellä kapeilla teillä ja usea autotalli oli liian kapea autolle. Alkuun autoissa oli 3.8 l kolmella SU-kaasuttimella, myöhemmin 4.2l (285hv). Moottori on lähes sama kuin E-typessä. Autoa valmistettiin vuoteen 1966. Tehtaan tilastojen mukaan autoja tuli Suomeen 20kpl, todellisuudessa todennäköisesti vähemmän. Kaikkien maahantuojan kautta Suomeen tulleiden historia on tiedossa. Tunnetuin näistä lienee Irwinin Ryysyrannan pihassa kuvattu yksilö, joka on hienosti entisöitynä talleissa Lahdessa.

1963-1968 oli tuotannossa Mk2:sta kehitetty S-type, joka oli ulkoisesti

Mk2:n etupää yhdistettynä MkX:n takaosaan. Teknisesti isoin muutos oli takapyörien erillisjousitus. Autoa oli saatavilla joko 3.4l tai 3.8l moottoreilla. Autoja tuotiin Suomeen 1964-66 11 kpl, joiden kaikkien historia on tiedossa. Suomeen tuli muuttoautona 70-luvulla myös muutama Jaguar420,joka ulkoisesti on MkX:n etuosa yhdistettynä S-typen takaosaan. Teknisesti auto oli jo lähes XJ6:n tasoa.

Jaguarin seuraava lippulaivamalli XJ6 S1 esiteltiin lokakuussa 1968. Autossa oli täysin uusi kori- ja alustarakenne; matala painopiste ja leveä raideväli takasivat erinomaiset ajo-ominaisuudet. Suomeen ensimmäiset XJ6:t saapuivat toukokuussa 1969. Näistä yksi on mukana elokuvassa vodkaa komisario Palmu. Autojen kysyntä Suomessakin oli kova, mutta tehtaan toimitusvaikeuksien vuoksi ei kaikkia tilattuja autoja saatu maahan. Moottorivaihtoehtoina oli alkuun joko 4.2l 181hv tai 2.8l 140hv. Vuoden 1969 aikana Suomeen tulleista 13:sta autosta ainoastaan yksi oli 4.2 litrainen. Kaikkiaan XJ6S1 tuotiin maahantuojan kautta 70 kpl, joista yksi oli varustettu 1973 moottorivalikoimaan tulleella 5.3l V12 moottorilla. Näiden lisäksi muutama yksityistuonti.

Syksyllä 1973 esiteltiin XJ6:n uusi S2 malli, jonka ulkoisena erona on turvanormien vuoksi nostettu puskuri ja matalampi maski.S2:n moottorivaihtoehdot olivat 4.2l ja 3.4l sekä 5.3l V12,joita tuotiin maahan kaksi kappaletta. Kaikkiaan S2:n maahantuonti 1973-1976 oli 27 kpl, näistä lähes kaikista on olemassa historiatieto. Suomen Koneliikkeen jälkeen maahantuojana toimi Voimavaunu Oy 1969-72 sen jälkeen Suomen Autoteollisuus Oy.



Toinen Suomeen 1974 uutena tulleista XJ12 S2

Lopuksi creme de la creme, monen mielestä maailman kaunein auto Jaguar E-type. E-type esiteltiin maaliskuussa 1961 . Suomen ensimmäinen E-type (avo) rekisteröitiin 1.2.1962, omistajana Ins. Viljo Hagelin. Auto on entisöitynä esillä Mobiliassa. Samana vuonna tuli myös 10.5.1962 rekisteröity umpikorinen. Auto on tallessa, saman perheen omistuksessa yli 50v.

Varhaisimmat E-typet olivat 3.8 l moottorilla, vuoden 1964 lopusta 4.2l. Vuonna 1965 Suomeen tuli 4 umpi E-typeä, jotka ovat kaikki tallessa.

Seuraava maahantuojan kautta tullut oli vm 1969 S2 E-type. Tämä keltainen kovakattoinen rek. HOS-1 oli tuttu näy Lahdessa 1970-71. Auton omisti tuolloin Jokisen Auto Rauhankadulla. Auto on tallessa entisöitynä .70-l alussa tuli lisäksi kaksi S2 2+2 paikkaista sekä 1972-73 kolme V12 moottorilla olevaa S3 2+2 yksilöä. Aikakaudella on lisäksi tullut yksityistuonteina arviolta 7 E-typeä.

Suomeen 1949-1976 tulleiden Jaguarien kokonaismäärää ei voi varmuudella tietää, koska rekisteröintitilastot alkavat vuodesta 1956 ja lisäksi yksityistuonnit eivät tilastoihin rekisteröidy. Mikäli yhdistetään tehtaalta saadut tiedot sekä rekisteröintitilastot on valistunut arvaus noin 317 kpl. Maahantuojan kautta tulleista autoista puuttuu kerhon tiedostosta 10 kpl, ja näiden päälle tuntemattomat yksityistuonnit, joten vielä riittää selvittävää.

*Teksti ja Kuvat : Jarkko Lehtonen
18.2.2025*



Pentti Mäki 90-vuotta

Hän on toiminut kerhomme puheenjohtajana 1980 luvulla, sekä ahkerana puuhamiehenä jonka lisäksi kerhoautojemme Chevrolet HS Special 15J 1938 ja Bedford -Wiima linja-auton 1963 kunnostamisessa korityöntaitajana. Hänelle myönnettiin kerhon kunniajäsenyys vuonna 2007.



Kuvassa syntymäpäiväonnittelut toivottamassa kerhon puolesta puheenjohtajamme Matti Pikkarainen kesällä 2025.

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 719.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 17, eräpäivähän oli 31.01.2025.

Lähetämme kaikille kirjallisen muistutuksen lokakuun aikana.

Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksia ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi lomake, helppo liittyä, maksaa 40 euroa. Automobiili ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-posti-jakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös

Pentti Pihlaja Kuhna

puhelimitse: 044 7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Päijät Hämeen Mobilistit Ry

Autokallentie 5 16300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat Orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

Vapaamuotoiset

ABC! ilta-ajelut torstaisin
klo 17--> lokakuun
alusta

KIVIMAA LAHTI

**Vapaamuotoiset ilta-ajelut
torstaisin Wine&Cafe Jokiranta
syyskuun loppuun
Melakuja 3,
Vääksy
klo 17-->**



Tapahtumat

7.10.2025	18:00 Lokakuun kuukausikokous hallilla.
21.10.2025	10:00 Lokakuun tapaamisilta hallilla.
4.11.2025	18:00 Sääntömääräinen syyskokous esillä sääntöjen määräämät asiat.
29.11.2025	18:00 Pikkujoulut hallilla. Muista ilmoittautua !
20.1.2026	18.00 Tammikuun tapaamisilta hallilla.
3.2.2026	18.00 Helmikuun kuukausikokous hallilla.
17.2.2026	18.00 Helmikuun tapaamisilta hallilla.
3.3.2026	18:00 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla.
17.3.2026	18.00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla.



Päijät-Hämeen Mobilistien WhatsApp ryhmä

Tiedotusta ja keskustelua kerhon asioista, jos haluat ryhmään mukaan ilmoita numerosi kerhon sihteerille.

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry *Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

KERHON TOIMIHENKILOT 2025

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375	Toimintaa
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
Museoajoneuvotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265	- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa
	Janne Laaksonen	040-726 5202	
Trailerin vuokraus	Esa Suomi	050-540 0756	

Jäsenetuja 2025

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2025

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti

Puheenjohtaja: Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 050-472 6754,
kotisivu: www.sahk.fi, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 4/2025 ilmestyy viikolla 51. Aineisto viimeistään 28.11. mennessä !