

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 2

2025



Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Kuva: Juha Tanhua Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Huhtikuun terveiset

Kevät keikkuen tulevi – Kyllä pitää paikkansa, tänään (11.4) maa on valkoinen ja lämpötilakin pakkasella.

Maaliskuun tapaamisillassa 18.03 Lea ja Antti kertoivat mieleenpainuvasti matkastaan teemalla Renaultilla Ranskaan. Tästä toivottavasti saamme ihan oman jutun lehtemme. Tapaamisillassa kartoitimme myös talkoolaisten määrää Classic Motorshow- tapahtumaan ja Rompetorille.

Teimme linja-autollamme 28.3 retken Lahden kaupungintalolle Seppo Rantasen luotsaamana. Vaikka Lahti on varmaankin kaikille tuttu, niin kaupungintalo ei niinkään. Kaunis, kulttuurihistoriallisesti arvokas ja lähes alkuperäiseen kuntoonsa restauroitu rakennus oli hieno , mielenkiintoinen ja yllätyksellinenkin.



Entisessä putkassa luulisi olevan mielenkiintoista tehdä töitä. Kiitos Lealle ja oppaillemme! Classic ja Rompetori lähestyvät vauhdilla. Tapaamisiin, Matti

Vellamobiili



Julkaisija:
Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila
Internet: www.paijat-hameenmobilistit.fi/
Sähköposti: pmmobili@phnet.fi
Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna
Vellamobiilin toimituskunta:
Päätoimittaja: Matti Suomi mej.suomi@gmail.com
Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti leantti@phnet.fi
Pentti Pihlaja-Kuhna pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
Kai Kouvo kai.kouvo@gmail.com
Taitto: Matti Suomi mej.suomi@gmail.com
Kirjapaino: PunaMusta Oy 2025

Katsastajat

hallilla 8.4.2025

Katsastajat vierailulla Mobiilihallilla Päijät-Hämeen alueen autokatsastajat kutsuttiin tutustumaan toimintaamme ja tiloihimme.

Paikalle saapuneille katsastajille

DI Reino Wallenius ensin kertoi katsastuksen historiaa ja vähän omia työkokemuksia katsastusalalta. Reinon jälkeen Esa Suomi puhui Päijät-Hämeen Mobilisteista alkuvuosista nykypäivään, sekä kerhon omistamista ajoneuvoista. Myös Antti Vähälälle annettiin puheenvuoro museoajoneuvoista ja niiden tarkastamisesta.



Lopuksi leppoisasti rupatellen ja mielipiteitä vaihdellen tutustuimme kerhotilaan sekä kerhon autoihin.



Teksti: Esa Suomi Kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna

ECCE HOMO

Mäkikilpailu autoille

Kesäkuun ensimmäisenä viikonvaihteena, 1-2.6.2013, järjestettiin Tšekin Šternberk'in kaupungissa autoille mäkikilpailu, nimeltään ECCE HOMO. Šternberk sijaitsee Olomouc'in maakunnassa ja sen saman nimisestä ” pääkaupungista” n. 16 km pohjoiseen. Se on erittäin vanha kaupunki, perustettu vuonna 1269. Kilpailun nimi johtuu kaupungin vieressä sijaitsevasta vuoresta, jonka huippu on yli 800 metriä meren pinnasta ja nimeltään Ecce Homo. Tämä kilpailu oli Euroopan- ja Keski-Euroopan-, sekä myös Tšekin-, Slovakian- ja Itävallan mestaruus-osakilpailu. Rata oli 7800 m pitkä ja korkeuseroa lähden ja maalin välillä 307 m. Perjantaina oli katsastus ja papereiden tarkastus. Katsastuspaikkana toimi kaupungin myllyn, jauhojen lastauspaikka.

Koska ystäväni Ralf Pettersson, jonka kanssa olin matkalla, oli kilpailussa FIA määräämänä, Historic - luokan autojen teknisenä valvojana, oli minullakin mahdollisuus seurata katsastustapahtumaa hyvin läheltä. Samalla pääsin tutustumaan näihin autoihin lähemmin.

Saavuimme kaupunkiin jo torstaina. Tutustuessani kaupunkiin poikkesin paikalliseen ravintolaan maistamaan sikäläistä hyvää Litovelolutta. Huomio kiinnittyi ravintolan television päällä olevaan kahteen Suomen lippuun sekä seinillä olleisiin vanhoihin valokuviin. Seinillä oli kuvia aikaisemmista kilpailuista. Osa kuvista oli todella vanhoja. Mukana oli Bugatt'ēja sekä Mercedes-Benz'jä, ym. Halusin selvittää lähemmin kilpailuun liittyvää historiaa,



sekä myös mistä Suomen liput olivat tulleet ravintolaan. Kysyin tarjoilijalta Suomen lipuista. Hänen mukaansa Suomen liput oli tuonut joku ravintolan asiakkaana oleva suomifani, ehkä jääkiekko-ottelujen yhteydessä jaetuista lipuista. Autokilpailusta selvisi, että se on yksi maailman vanhimmista moottoriurheilutapahtumista. Ensimmäisen kerran Ecce Homo vuoren huipulle ajettiin jo vuonna 1905. Se oli osana sen aikaista ” Rallikilpailua” välillä Wien - Wrocław - Wien. Kilpailun voitti Arnold Hildesheimer, 60 hevosvoimaisella Mercedes autolla. Toiseksi tuli Franz Quidenemus, Bock & Hollander autolla.

Maaliin selvisi kaikkiaan 23 autoa. Kilpailuja ei ajettu joka vuosi ja väliin mahtui myös ensimmäinen maailmansota. Varsinaisesti ensimmäinen mäkilipailu nykyisellä radalla ajettiin ensimmäisen maailmansodan jälkeen vuonna 1921. Voittaja František Chlad ajoi Harley-Davidsonilla, ajan ollessa 7,42,80. Siihen aikaan osallistuttiin kilpailuun sekä autoilla että moottoripyörillä. Toisen maailmansodan jälkeen ensimmäinen kisa ajettiin vuonna 1948. Kisan voitti kuljettaja nimeltä Kopečný, joka ajoi Tatraplan autolla.



Lipunmyyntipisteissä oli myytävänä kirjoja joissa kerrottiin kilpailun 100-vuotishistoriasta. Tätä juhlaa oli vietetty vuonna 2005. Ravintolan seinäkuivissa olleet vanhimmat autot olivat 1920 ja 1930 -luvulta. Tunnistin niistä mm. Mercedes-Benz SSK:n ja Bugatti'n. Tämän vuotiseen kilpailuun oli ilmoittautunut 184 kilpailijaa 11 eri maasta. Tšekkien, Slovakkien ja Itävaltalaisen lisäksi mukana oli kilpailijoita Ranskasta, Kroatiasta, Puolasta, Sloveniasta, Serbiasta, Italiasta, Sveitsistä ja Belgiasta.

Asiapapereiden tarkastus ja katsastus suoritettiin perjantaina 31.5 paikallisen Šternberk'in myllyn tiloissa. Historic-luokan autoja oli mukaan ilmoittautunut 36 kappaletta eri kategorioihin. Pienin ja vähätehoisin niistä oli itävaltalaisen Jürgen Pachtau'n Steyr-Puch 650- TR. Voimakkain varmasti tshekkiläisen Adam Klus 'n MARCH HSS AUDI Turbo CAN AM.



Uudemmissa autoissa oli valikoimaa laidasta laitaan. Tehokkaimpina varmasti Formula 3000 autot. Vanhoja Formula 3000 ja F2 autoja oli yli 30 kappaletta. Merkkeinä mm. Lola, Reynard, Osella, Ligier, Dallara, Wolf, Lucchini, Lotus, Renault, Norma, Mercedes-Dallara, Ledinegg, Tatuus, Prospert, vain osan mainitakseni. Näiden autojen päästämä äänimäärä oli todella mahtava. Radan vieressä seisoessa ja näiden ohittaessa, oli pakko laittaa sormet korviin äänimäärän ylittäessä kaikki suomessa sallitut normit, kuulosuojaimia kun ei ollut mukana. Harjoitukset ajettiin lauantaina.

Varsinainen kilpailu alkoi sunnuntai-aamuna klo 9.00. Ennen sitä oli seremoniat, joissa esiintyi mm. paikallinen puhallinorkesteri. Puheita piti kaupunginjohtaja, kilpailunjohtaja sekä senaattori siinä välissä. Johtotornin seinään oli ripustettu kuva itävaltalaisesta kilpa-autoilijasta Hans-Peter'stä joka oli menehtynyt liikenneonnettomuudessa Italiassa hieman aikaisemmin. Myös kaikkien itävaltalaisien kilpa-autoissa autoissa tarra ” Danke Hans Peter”, jolla he kunnioittivat hänen muistoaan.

Alkuperäisen aikataulun mukaan ensimmäinen osio oli tarkoitus saada ajettua klo 12.30 mennessä. Toinen kierros oli tarkoitus aloittaa klo 13, mutta lukuisten keskeytysten vuoksi aikataulu ei pitänyt paikkaansa. Kilpailu oli poikki useasti, eikä ambulanssikaan ollut vieras näky radalla. Pahemmilta onnettomuuksilta kuitenkin vältyttiin. Harjoitusten aikana, kun kiertelin



radalla, huomioni kiinnittyi rataa reunustaviin kaiteisiin. Ne olivat erittäin matalia, korkeuden ollessa 40-60 cm. Pahimmassa tapauksessa autot saattaisivat lentää siitä ylitse. Mitään pahempaa ei onneksi sattunut. Nämä ”Hill Climb” mäkilipailut ovat keski-Euroopassa erittäin suosittuja. Kilpailun nopein oli italialainen Simone Faggioli. Hänellä on myös rataennätys viime vuodelta, aika 2,45,640, joka edellyttää 169,53 km/h keskinopeutta. Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä joiden yhteenlaskettu aika ratkaisee voittajan. Kilpailu venyi alkuperäisestä aikataulustaan noin kaksi tuntia.

Palkintojenjako seremoniat suoritettiin raatihuoneen aukiolla. Palkintoja oli runsaasti, kilpailun luonteesta johtuen. Jaettiinhan siellä monen maan mestaruusosakisa palkintoja.



Teksti ja kuvat: Matti J. Tarvainen.

ROMPEMARKKINAT

Rompemarkkina järjestelyt ovat jo alkaneet
Tulemme tarvitsemaan reippaita talkoomiehiä ja naisia
kaikenlaisiin tehtäviin tapahtumassamme

Matti Pikkarainen, 040-7282375,
matti.k.pikkarainen@gmail.com

Seija Syvänen 044-5959163,
seija.syv@gmail.com



Kevätkokous 04.03.2025

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n
sääntömääräinen kevätkokous
04.03.2025

Pidettiin Orimattilan hallilla tiistaina 04.03.2025 kello 18:00 alkaen. Kokouksessa paikalla oli kaikkiaan 47 osallistujaa. Kokouksen avasi Matti Pikkarainen. Puheenjohtajaksi valittiin Markku Klemola ja sihteeriksi Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Esa Suomi ja Jukka Rauhala. Sääntömääräisen kevätkokouksen asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esittelivät sihteeri Seija Syvänen ja rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna. Todettiin mm. seuraavaa: jäseniä vuoden lopussa oli yhteensä 710. Kuukausikokouksia oli kuusi (6) kpl ja keskimäärin 45 hlöä/kokous.

Todettiin maksamattomia jäsenmaksu ja nyt olevan yhteensä 110. Yhdistyksen tilikauden alijäämä on - 7.373,82 euroa. Alijäämää syntyi vuoden aktiivisesta toiminnasta, uusittiin hallin valaistusta, matkailtiin, järjestettiin järjestyksenvalvoja kurssit ja kunnostettiin kerhon autoja. Taseen loppusumma on 93.217,96 euroa. Rompetori pidettiin kaksipäiväisenä, perjantai iltatorina, lisäksi osallistuimme moniin muihin alueen harrastustapahtumiin, toiminnasta lisää toimintakertomuksessa. Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden. Kokoukselle ei ollut etukäteen esitettykäsiteltäväksi muita asioita. Kokouksen puheenjohtaja Markku Klemola kiitti kokoukseen osallistuneita kokouksen sujuvasta kulusta ja päätti kokouksen. Pena





Päijät-Hämeen Mobilistit ry

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2024

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2024 lopussa oli 710 jäsentä.
- Vuoden 2024 kunniajäseneksi valittiin nro 25 Seppo Rantanen ja nro 26 Heikki Hyppönen.
- Antti Vähälä valittiin SAHK:n hallituksen jäseneksi kaudeksi 2025-2026 SAHK:n syyskokouksessa Tampereella 30.11.2024.

2. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja:	Matti Pikkarainen
Varapuheenjohtaja:	Antti Vähälä
Rahastonhoitaja:	Pentti Pihlaja-Kuhna
Muut jäsenet:	Matti Suomi Esa Roisko Seppo Rantanen Jorma Päivärinta
Sihteeri:	Seija Syvänen

2.1. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset

- 11 hallituksen kokousta sekä sääntömääräiset kevät- ja syyskokous
- 15.11.23–21.1.24 sähköpostikokous järjestyksenvalvojakoulutuksesta.
- 18.12.23–11.1.24 sähköpostikokous hallin hälytysjärjestelmästä.
- 10.1.2024 sähköpostikokous koskien hallin sähkösopimusta.
- 20.2.2024 hallituksen kokous mobilistihallilla. Käsiteltiin toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2024.
- 5.3.2024 Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2023 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet.
- 14.5.2024 hallituksen kokous mobilistihallilla.
- 8.7.2024 hallituksen sähköpostikokous koskien Blixt moottoripyörälahjoitusta.
- 17.7.2024 hallituksen sähköpostikokous.
- 25.8.2024 hallituksen sähköpostikokous.
- 15.10.2024 hallituksen kokous; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2025.
- 5.11.2024 sääntömääräinen syyskokous.
- 17.11.2024 hallituksen sähköpostikokous.
- 17.12.2024 hallituksen järjestäytymiskokous mobilistihallilla.

3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

- 16.1.2024 tapaamisilta; Matti P. kertoi jäsenille uuden hälytysjärjestelmän hankinnasta ja Erkki Wirkola kertoi järjestettävästä järjestyksenvalvojan koulutuksesta.
- 6.2.2024 Helmikuun kuukausikokous; Antti Vähälän johdolla kokous, jossa yleistä infoa jäsenistölle. Lopuksi Antti ja Lea kertoivat Italian 2020 reissustaan.
- 20.2.2024 Helmikuun tapaamisilta; Ford Mustangin historiaa Jarkko Vuoren kertomana.
- 19.3.2024 Maaliskuun tapaamisilta; Olli Mäntymäki luennoi kierteiden mittaaminen/tunnistaminen.
- 2.4.2024 Huhtikuun kuukausikokous; Esa Suomi ja Classic Motor show asiaa. Tuomo Noukkala piti esitelmän Lincoln Continental Convertile vm.1961 autosta.
- 16.4.2024 Huhtikuun tapaamisilta; Alpo Mänttäri; Asfaltoinnit maanteillä, kaupungeissa ja piholla.
- 23.4.2024 Classic Motorshow valmistelut hallilla.
- 4.-5.5.2024 Classic Motorshow tapahtuma; Pieni on kaunista.
- 7.5.2024 Toukokuun kuukausikokous; Classic Motorshow jälkipuinti, rompetori valmistelut ym. kesän tapahtuma-asioita.
- 14.5.2024 Rompemarkkinavalmisteluja hallilla.
- 15.5.2024 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla.
- 17.5.2024 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla, avaamisvalmistelut
- 17.-18.5.2024 Rompemarkkinat
- 20.5.2024 Rompemarkkinoiden jälkitalkoot hallilla.
- 4.6.2024 kesäkuun kuukausikokous Rompetorin jälkipuinnin merkeissä.
- 3.9.2024 syyskuun kuukausikokous, Vääksyn mobilisti-illan makkaranmyynti tulot sekä tulevia tapahtumia. Reino Wallenius kertoi Metro-auton historiaa.
- 14.-15.9.24 Antin Automuseo ja Viivin Vintagen avoimet ovet.
- 17.9.2024 Tapaamisilta jossa vapaata keskustelua.
- 1.10.2024 lokakuun kuukausikokous; Janne Welin piti esityksen Alfa Romeon historiasta Suomessa.
- 15.10.2024 tapaamisillassa vapaata seurustelua.
- 19.11.2024 tapaamisilta; Matti J.Tarvainen esitelmä Mäkikilpailujen Hill Climb, FIA Euroopan mestaruuskilpailu.

Kuukausikokouksia oli kuusi (6) kpl ja keskimäärin 45 hlöä/kokous

4. Kerhon järjestämät tapahtumat

Järjestyksenvälvojakurssi; 4.2.,10.-11.2. ja 17.-18.2.2024. Osanottajia oli 15 hlöä.
17.-18.5.2024 pe-la päivinä Rompemarkkinat Jokimaalla.
2.7.2024 Vääksyn mobilisti-illan makkaranmyyntiä.

5. Entisöintiapurahat Vuonna 2024 ei myönnetty entisöintiapurahaa.

6. Kerhon halli

Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin.
Hallin valaistusta uusittiin vaihtamalla energiatehokkaisiin led-valaisimiin.
Mersu linja-auton peräremontti tehtiin.

7. Kirjasto Matti Suomi hoitaa kirjastoasiat.

8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2024

9.3.2024 Minikerhon kevätkokous hallilla
21.5.2024 Toukokuun tiistai-ajelu Kaijansinkon puutarhalle
8.6.2024 SAHK:n retkeilyajo Tampereella, kerhon linja-auto osallistui
11.6.2024 Autovaraosa-kirpputori Kuhmoisten Päijälässä, ilta-ajelu
25.6.2024 Vanhojen autojen ilta Mommilan kyläpuodilla
2.7.2024 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla
13.-14.7.2024 Kuivurinmäen Moottoripäivät Asikkalassa
14.7.2024 Rautatieomenapuun istutusjuhla Uudenkylän matkustaja-asemalla
15.7.2024 Vierailu Hämeenlinnaan Ahveniston maanantai kokoontumiseen
20.7.2024 Artjärvi-päivät, maalaismarkkinoilla museoautoparkki
23.7.2024 Ilta-ajelu/tapaaminen Vuolenkosken Rantamestalla, Kymen Mobilistit
28.7.2024 Sysmän Tikkanen nuorisoseuratalon kesätapahtuma
28.7.2024 Vanhat koneet ja esineet Suojapirtillä Heinsuolla.
6.8.2024 Huovila ajelu
24.8.2024 Orimattila cruising
7.9.2024 Sysmän mobilistihulinat, Camping Sysmä
30.11.2024 Pikkujoulut Mobilistihallilla.

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä

- muut tarkastajat: Janne Laaksonen

Tarkastukset on pääasiassa pidetty A-Katsastus Oy:n Holman toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2024:

henkilöautot	39 kpl
pakettiautot	1 kpl
kuorma-autot	1 kpl
m-pyörä	3 kpl
mopo	7 kpl
traktori	0 kpl
moottorikelkka	0 kpl

yhteensä	51 kpl tarkastusta

10. Kerholehti ”Vellamobiili” Matti Suomi on Vellamobiilin päätoimittaja ja hän on huolehtinut myöstitosta. Lehden on painanut Kirjapaino PunaMusta Oy.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

Avoimet ovet Antin Automuseolla useaan otteeseen kesän 2024 aikana.

12. Kerhon talous Vuoden 2024 tulos - 7.373,82 €
Taseen loppusumma 93.217,96 €

13. Kerhon omat ajoneuvot

Bedford linja-auto 1963 (museorekisterissä), Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa), Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä), Ford paloauto 1931 (ajokunnossa), Ford k-auto 1938 (museorekisterissä), Ford Anglia 1965 (museorekisterissä), Scania 50 S k-auto 1967 (museorekisterissä), Donau 1955 Bussi (museorekisterissä), Elcat sähköauto 1991 (museorekisterissä), Linja-auto Mercedes-Benz LP913 DELTAMINI 1982 (museorekisterissä), Päijät-Hämeen Mobilistit on saanut lahjoituksena Kimmo Eirasan kuolinpesältä Nyman Blixt-moottoripyörän vm.1952

Traileri (kantavuus 1930 kg) lainausta on hoitanut Esa Suomi.



CFORCE 450L

- 24 kW/32,5 hv
- Pitkä malli
- Iskunkestävät käsisuojat
- 250 mm maavara
- 2500 LBS vinssi
- 25" maastorenkaat



Alk. 6490€
sis. alv

Rekisteröinti

Traktori A



Traktori B



Väri

Hunter Green



experience more together



Messinkitie 5, 16300 Orimattila
Pyörämyynti: 044 553 9800, 044 726 0093, 0400 492 910
Varaosat/keskus: 03 777 2255 Huolto: 040 500 4935
Avoinna ark. 8.00 - 17.00 www.motopalvelu.com



Hevosmiehestä Mobilistiksi

Kerhomme jäsen Markku Pisto omistaa useita museoajoneuvoja ja ajeleee niillä innokkaasti. Kun mies luopui vuonna 2020 pitkäaikaisesta urastaan kilpahevosten parissa, jäi ajoneuvoharrastukselle paitsi runsaasti vapaa-aikaa, myös tilava hevostalli.

Markku Piston ja Tiina Huovilan Hupi-Talli kasvatti ja valmensi vuosina 1985-2020 kaikkiaan 20 suomenhevosvarsaa, joista menestynein oli Keisar (ennätys 21,0a). Vuonna 1990 pariskunta muutti hevosineen Töyryn tilalle Vuolenskoskelle. Keisar-orin kanssa käytiin kilpailemassa aina Ranskassa asti, sinne reissattiin kylmäveristen kutsukilpailuunvuonna 2013. Kuninkuusraveihin osallistuttiin vuonna 2015.

Pilttuiden tyhjennyttyä vuonna 2020 vapautui tilaa hevosvoimilla varustettujen menopelien säilytykseen. Tallirakennuksen toisesta päästä löytyy myös lämmintä tilaa, jossa ajoneuvojen kunnostus ja huolto sujuu mukavasti. Markku Piston tämänhetkinen intohimoinen harrastus onkin käydä erilaisissa ajotapahtumissa autoillaan ja mopoillaan. Moottoripyörilläkin tulee ajeltua paljon kesäaikaan.

Ajoneuvoharrastus käynnistyi itse asiassa jo jokunen vuosi ennenkuin hevosista luovuttiin. Suomenhevosmiehestä tuli amerikanauton omistaja vuonna 2015, jolloin hän osti museorekisteröidyn Chevroletin lahtelaiselta Lassi Tikkaselta. Lassi oli löytänyt auton USA:sta Lebanon-nimiseltä paikkakunnalta läheltä



Kanadan rajaa vuonna 2009 ja tuonut sen Suomeen. Tikkanen teki autollaan heti tuoreeltaan reissun Lappiin. Lassi oli samanikäinen kuin autonsa, vuosimallin 1938 Chevrolet Master Deluxe. Puhelias ja seurallinen mies heittäytyi juttusille paikallisten ihmisten kanssa ja kutsui usein toimittajiakin tapaamaan museoautolla matkailevaa eläkeläistä. Lassin ja Letukan reissusta onkin muistona useissa eri paikallislehdissä ilmestyneitä juttuja.

Vuosimallin 1972 Volkswagen 1300 on ollut Pistolla jo vuodesta 1980. Markku osti Kuplan veljeltään Martti Pistolta Keuruulta. Aluksi auto oli arkiajossa Markulla ja pojilla, mutta jäi sittemmin seisomaan yli kymmeneksi vuodeksi. Parin vuoden kunnostuksen jälkeen Kupla museokatsastettiin keväällä 2024.



Kupla on maalattu uudelleen sen alkuperäiseen, harvinaiseen metallin-hohtovihreään väriin.



Markun harraste-kalustoon kuuluu myös kaksi museorekisteröityä moottoripyörää: Suzuki 1979 ja Jawa 250 1966. Mopoja Pistolla on tällä hetkellä 10 kappaletta, joista kolme on museokilvissä: Solifer Export 1969, Jupiter Sport 1964 ja Solifer kevytmopo 1973. Tallista löytyy myös jo 25 vuotta sitten entisöity Tunturi Sport.

Teksti: Markku Pisto ja Lea Lahti Kuvat: Juha Tanhua

Porsche 944 S2

Harvinainen Porsche 944 S2 tuli harrastusautoksemme vuonna 2008. Autosta maksettiin sopiva 10,7k euroa. Auto oli ennen meille tuloa jo menossa rata-autoksi, mutta se osoittautui niin siistiksi että se päätyi meille.



Porsche S2 oli tullut Suomeen uutena vuonna 1990 erään miljonäärin tilaamana hinnan ollessa n. 500 000 tmk. Lisävarusteita oli myös ruksittu runsaasti reilusta nahkasisustuksesta lämmitettäviin sport penkkeihin saakka.

Porsche on vajaassa 20 vuoden harrastuskäytössä osoittautunut erittäin luotettavaksi ja helpoksi harrasteautoksi. Auto museotarkastettiin Antin toimesta v.2022. Kulutusosien (hihnat ja nesteet) lisäksi korjattavaa on ollut lähinnä muutama sulake ja rele. Kori on täyssinkitty ja pohja reilusti massattu



tehtaan jäljiltä, joten korroosio ei ole tämän mallin ongelma.

Yksityiskohtana voisi mainita jarrut, 17 vuoteen (110 tkm) jarruille ei ole tarvinnut tehdä muuta, kun vaihtaa säännöllisesti jarrunesteet, kiitos Brembon satuloiden joissa jarrusylinterit molemmin puolin satulaa.

Toinen mukava seikka Lahden talousalueella on kesäkautena joka torstaina tapahtuva Porsche kahvittelu Riku Motorilla. Moottorina tässä on erikoinen ja iso 4-sylinterinen puolikas Porschen omasta V8 moottorista. Tämä 3-litrainen tuottaa 211 hp ja 280 Nm, jolla saavuttaa kokeilusti mittariin jopa 270 km/h, tehdas lupaa 240 km/h. Porsche S2 on kuuluisa ajo-ominaisuuksista, 50/50 painonjakauma tuottaa rauhalliset mutkaominaisuudet, vaihdelaatikko sijaitsee takana. Porsche on myös kohtuu taloudellinen,

matka-ajossa alle 8 dm³/100 km ja kokonaiskulutus ollut meillä 9,3 dm³/100 km.



Tällä hetkellä näiden (n.10 000 kpl valmistettu) S2:en hinnat liikkuu n.12-22 k euron välillä. Suomi on yksi halvimmista paikoista hankkia S2, mutta toki tarjonta on vähäistä. Suosittelenkin ottamaan hyvät 944 ja 951 Porschet talteen.

Oheisessa kuvassa saman aikakauden 911 ja 928, näistä 944 on selvästi mukavin ja helpoin päivittäisessä käytössä, 928 on paras matka-ajossa ja 911 on mielenkiintoisin mutka-ajossa.

Talviautoksi 944 sopisi hyvin, lämpiää nopeasti ja hyvä pito vetävillä pyörillä, mutta tämä yksilö ei talviajaoa ole saanut.

Tämän S2 koeajovideo:
<https://youtu.be/5pXugzaTwng>



Teksti ja kuvat: Mika Luoma

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 704.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 55, eräpäivähän oli 31.01.2025.

Lähetämme kaikille kirjallisen muistutuksen maaliskuun aikana. Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi lomake, helppo liittyä, maksaa 40 euroa. Automobiili ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-posti-jakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös

Pentti Pihlaja Kuhna

puhelimitse: 044 7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Päijät Hämeen Mobilistit Ry

Autokallentie 5 16300 Orimattila.

**Vapaamuotoiset ilta-ajelut
torstaisin Wine&Cafe**

**Jokiranta Melakuja 3,
Vääksy klo 17-->**



Päijät-Hämeen

ROMPEMARKKINAT

16-17.5.2025

(pe 15-21, la 8-16)

Jokimaan raviradalla

Lahdessa



**Päijät-Hämeen Mobilistien
WhatsApp ryhmä**

Tiedotusta ja keskustelua kerhon asioista, jos haluat ryhmään mukaan ilmoita numerosi kerhon sihteerille.

Tapahtumat

2.5.2025	Museo- ja harrasteajoneuvot kohtaavat Mommilassa kesäperjantaisin 16:00 koko kesän. Tapahtuma, jonka järjestää Mommilan Kyläpuoti Kordelinintie 64, 12170 Mommila syyskuun loppuun.
3.5.2025	09:00 Classic Motorshow 3.-4.5.2025 Lahden Messukeskus.
6.5.2025	18:00 Toukokuun kuukausikokous hallilla.
7.5.2025	10:00 Rompemarkkinavalmistelut hallilla.
14.5.2025	10:00 Rompemarkkinavalmistelut Jokimaan ravirata.
16.5.2025	08:00 Rompemarkkinavalmistelut Jokimaa.
16-17.5.2025	15:00 Päijät-Hämeen Rompemarkkinat pe 15-21 la 8-15.
3.6.2025	17:00 Rompemarkkinakatsaus ja Grilli-ilta hallilla.
1.7.2025	15:00 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavapuisto.
19.7.2025	9-15:00 Harrasteajoneuvomarkkinat Tykkimäen moottoriradalla Kouvolassa (Tehontie 51).
22.7.2025	Iltajelu Vuolenkosken Rantamestalle, jossa tapaamme Kymen Mobilisteja, jotka saapuvat n. klo 18:30.
5.8.2025	17:00 Huovila-ajo
6.9.2025	Sysmän mobilistihulinat https://www.campingsysma.fi/ klo: 13.00 --> Illalla possujuhlat

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry ***Autokallentie 5, 16300 Orimattila***

KERHON TOIMIHENKILOT 2025

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375	Toimintaa
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
Museoajoneuvotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265	- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa
	Janne Laaksonen	040-726 5202	
Trailerin vuokraus	Esa Suomi	050-540 0756	

Jäsenetuja 2025

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2025

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti

Puheenjohtaja: Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 050-472 6754,

kotisivu: www.sahk.fi, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 3/2025 ilmestyy viikolla 35. Aineisto viimeistään 10.8 mennessä !

Jokaisella autolla on tarina.



AUTOILUN AJANKUVA
KLASSIKOT

Hae omasi Lehtipisteestä tai
tilaa kotiin: www.klassikot.fi