

VELLAMOBIIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti

Numero 4

2024



Hyvää joulua ja antoisaa tulevaa vuotta 2025

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Vuosi 2024

Joulupaketissa

Marraskuu on puolessavälissä tätä kirjoittaessani. Hallilla on ahkeroitu paljon ja paljon on saatu aikaiseksikin. Vanhan puolen valaistus on saatu uusittua. Uuden puolen isompaan nostoveen lisättiin käyttöketju käyttöä helpottamaan. Rajamäen Juha-Pekka asensi sen, Juhalle erityiskiitos tästä. Mercedes-Benz linja-automme perä laakeroitiin uudelleen äänen pienentämiseksi varaosina saamiamme vetopyörästä ja pinion akselia hyödyntäen. Seppo, Juha ja Jorma hoitivat homman ja olin mukana itsekin. Vuoden 2025 Classicmotorshow osasto varattu Esa Suomi hoiti homman. Jokimaan rompetori sopimus tehty ja allekirjoitettu. Marraskuun syyskokous ei tuonut henkilömuutoksia hallitukseen, allekirjoittanut jatkaa edelleen puheenjohtajana. Kiitos luottamuksesta. Marraskuun tapaamisillassa Matti J. Tarvainen esitelmöi maailman

vanhimma moottoriurheilu tapahtumasta, joka alkoi jo 1905 Tsekeissä. Tosi mielenkiintoista, paikalla oli kuulioita 38. Kiitos Matti. Vuodesta kiittäen Hyvää joulua ja vauhdikasta uutta vuotta toivottaen - Matti

Marraskuun kuukausikokouksen alussa vietimme Kalervo Eirasen 85-vuotis syntymäpäivää kakkukahvien merkeissä.



Vellamobiili



Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila
Internet: www.paijat-hameenmobilistit.fi/
Sähköposti: pmmobili@phnet.fi
Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna
Vellamobiilin toimituskunta:
Päätoimittaja: Matti Suomi mej.suomi@gmail.com
Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti leantti@phnet.fi
Pentti Pihlaja-Kuhna pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
Kai Kouvo kai.kouvo@gmail.com
Taitto: Matti Suomi mej.suomi@gmail.com
Kirjapaino: PunaMusta Oy 2024



Syyskokous 2024

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Syyskokous pidettiin 5.11.2024 Orimattilan hallilla. Mobilistien puheenjohtaja Matti Pikkarainen avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Markku Klemola ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänten laskijoiksi valittiin Esa Suomi ja Matti Suomi. Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2025. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta. Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2025, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää 2025 jäsenmaksu entisen suuruisena, eli jäsenmaksu on 40 euroa.

Puheenjohtajaksi vuodelle 2025 valittiin Matti Pikkarainen.

Erovuoraiset hallituksen jäsenet olivat Pentti Pihlaja-Kuhna, Seppo Rantanen ja Jorma Päivärinta. Hallituksessa jatkamaan valittiin kaikki erovuoraiset seuraavaksi kahdeksi vuodeksi. Muut hallitukseen kuuluvat ovat Esa Roisko, Matti Suomi, Antti Vähälä ja puh.joht. Matti Pikkarainen.

Toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2025 valittiin Pekka Vahter ja Jukka Rauhala. Varamiehiksi valittiin Timo Niemelä ja Esa Suomi.

Päätettiin, että hallitus nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti. Muita asioita ei ollut ja kokous lopetettiin.

Ennen kokousta nautittiin kunniajäsen Kalervo Eirasen 85-vuotis kakkukahvit. Onnea Kallelle. Lopuksi Reino Wallenius piti pienen esityksen yhden hengen pikkuautoista Peel P50 ja Mini Comessa.

Pena



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2025

kerhon 49. toimintavuosi

1. Säntömääräiset kokoukset
 - Säntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.
2. Kuukausikokoukset
 - Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.
3. Tapaamisillat
 - Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.
4. Classic Motor Show 3.-4.5.2025
 - Vuoden 2025 teemana on ”80-luku”.
 - Päijät-Hämeen Mobilistit ovat varanneet messupaikat ja varaus on vahvistettu.
 - Samankokoinen alue kuin aina, kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan.
 - Classic Touria ei tällä tiedolla ajeta 2025.
5. Rompetori
 - Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 16.–17.5.2025.
 - Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana kuten aikaisempina vuosinakin, mutta tapahtumapäivät ovat perjantai ja lauantai.
 - Pääsylippujen ja paikkamaksujen hinnat pidetään ennallaan.
6. Retkeilyt ja tapahtumat
 - Kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
 - Mobilisti-päivä Vääksyn kanavalla heinäkuussa jossa myymme makkaraa vuoden 2024 tapaan.
 - Kokoontumisillat
 - Alustavasti SAHK:n retkeilyajot 2025 ajetaan Pietarsaareissa 4.-5.7.2025.
 - Yhteinen rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
7. Lehti
 - Vellamobiilin päätoimittaja ja taittaja on Matti Suomi.
 - lehti n:o 2 jaetaan kaikille Rompetorin myyjille ja painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille.

8. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta.
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kantti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu.

15.10.2024

Hallitus

12. Villen ajo

17.8.2024

Tuli osallistuttua taas Kymen Autobiilikerhon hienosti järjestämään leppoisaan VILLEN AJOON 17.8.2024 Kotka - Keltti – Verla. Lähtöpaikka aamupaloinen oli Kymin lentokenttä jossa on myös nähtävänä pieni lentokonemuseokin. Osallistujia oli noin 90 ajoneuvoa jotka lähetettiin matkaan porrastetusti kolmessa ryhmässä. Matkalla laadukas lounas kymen Paviljongilla Kouvolassa. Ajo päättyi Unescon Maailmanperintökohde Verlan tehdasmuseoon, jossa tunnin opastettu kierros ja päätöskahvit.



Kerhon perustajajäsen Keijo Rosilainen kuoli 2012 ja ensimmäinen ajo oli hänen muistoajonsa 2013. Seuraavana vuonna nimi muutettiin Villen ajoksi. Keijon toinen nimi oli Vilho ja häntä kutsuttiin

yleisesti Villeksi, myöskin kerhon piirissä. Hieno rento ajelu, voin suositella osallistumaan. Kiitos järjestäjille.

Pentti Pihlaja-Kuhna

Teksti ja kuva: Pentti Pihlaja-Kuhna.

Onni Hakulinen on poissa

Monien vuosien sairastelun uuvuttamana Onni nukkui pois 27.09.2024 86-vuotiaana. Onni oli Karjalan poikia, syntynyt 28.2.38 Sakkolan pitäjässä Karjalan Kannaksella. Naimisiin hän meni 1963 Orimattilassa puolisonsa Mailan kanssa ja perheeseen syntyi tytär Anne.



Koulunkäyntinsä Onni aloitti Punkalaitumella, kesätöissä hän kävi turvesuolla. 1950-luvun puolivälin paikkeilla kesätyöpaikkoina olivat Laatuauto Oy ja Autori Oy Tampereella.

Työura kului erilaisissa konttorialan koneiden ja palveluiden myyntitehtävissä. Myyntitöitä hän aloitti Sivenin Koneliike Oy:ssä (HKI) ja sen tytäryrityksessä Koneura Oy:ssä (Jyväskylä), jossa mm myytiin ja huollettiin Valmetin valmistamia Merca linja-autojen rahastuslaitteita. Toimialue kattoi koko maan. Vuonna 1966 Onni muutti Lahteen. Tuolloin työtehtävinä oli konttorikonemyyjä, markkinointi päällikkö tai toimitusjohtaja. Eläkkeelle hän jäi Western Systems Oy (HKI) palveluksesta.

Kiinnostus autoihin lienee syntynyt jo 1950-luvulla kesätöissä. Onni olikin SAHK:n Tampereen kerhon jäsen jo 60-luvun lopulla.

Lahten seudulle muutettuaan hän oli perustamassa Päijät-Hämeen Mobilistit ry:tä 1976. Onni toimi kerhon aktiivijäsenenä ollen monivuotinen hallituksen jäsen, Orimattilan hallin halli-isäntä, tunnollinen talkoolainen sekä kerhon asioiden vastuunkantaja. Onni Hakulinen nimettiin vuonna 1999 kerhon kunniajäseneksi n:o 2.

Onni oli myös innostunut Viron kävijä ja suhteiden luoja. Työuransa ajoilta hänellä oli yhteyksiä virolaisiin ja hän tutustui myös sikäläisiin mobilisteihin. Päijät-Hämeen Mobilistitkin pääsivät usein vierailemaan Virossa Onnin junailemilla hienoilla retkillä.

Erityisen kiitoksen Onni ansaitsee panoksestaan kerhomme Bedford-linja-auton kunnostuksessa. Hän löysi Pohjois-Karjalasta tämän A. Kyllösen entisen linjurin ja näki paljon vaivaa varaosien etsimisessä.

A. Kyllösen ensimmäinen uusi linja-auto koki uuden syntymän keväällä 1999.

Harrastus kattoi myös vaativat autojen entisöinnit. Ensimmäinen entisöinti oli Tatraplan 600 vm -52. Auto oli uutena ollut opettaja Leo Sirolalla Orimattilassa. Auto valmistui ja merkittiin museorekisteriin 1979. Hakulisen entisöimät ajoneuvot edustivat kaiken maalaista kalustoa, amerikkalaistakin, mutta erityisenä mieltymyksenä oli ranskalaiset autot. Entisöintityöt Onni teki pitkälti itse, vain sisäverhouksissa ja viimeistelymaalauksissa tarvittiin apua. Viimeisenä entisöintityönä valmistui Simson-moottoripyörä. Todisteena entisöinnin laadusta on mm.

Tekniikan Maailman kiertopalkinto, Hämeenlinnan retkeilyajojen yhteydessä saatu Mobiloil -palkinto sekä lukuisat laatu- ja osallistumispalkinnot.

Onni oli myös aktiivinen karavaanari ja vietti viime vuosien kesät Mailan ja Bosse-koiransa kanssa asuntovaunullaan Padasjoella Telarannan lerintäalueella.

Onni osallistui aktiivisesti valtakunnallisiin autotapahtumiin. Vanhojen autojen harrastajat tuntevat ja muistavat Onnin varmasti mukavana, sosiaalisena ja todellisena autoharrastaja-herrasmiehenä.

Pena



Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna.

Silmiin sattunutta..... XI

Kuorma-auton kolme pyörää....

osa 2 / 3



Rollfix EilWagen 1932

Rollfix oli 1920-luvulla yksi ensimmäisistä ja myös yksi monista kuorma-autoista, jotka kaikki hakivat

jalansijaa kehittyvillä markkinoilla. Epäselvää on, onko merkin perustamisvuosi 1926, vai 1923 vai vieläkin aikaisempi .

Rollfix -kolmipyörien painopiste oli pääosin hyötyajoneuvoissa, joskin yksittäisiä henkilöautoja ja pienlinja-autoja valmistettiin myös – lähinnä koetuotantomielessä. Kuka tai ketkä tehtaan perustivat, ei lähdeaineistosta ilmennyt.

Tiedetään, että 1926 tehdasta johtivat **Theodor Georg Alfred Wigger ja**

Annemarie Franziska Helene Pistorius

Tuohon aikaan teollisuuden johto ja autoteollisuus olivat miesten maailma. Pistoriuksen asemaansa tuossa positiossa oli poikkeus. Johdossa oli kuitenkin nainen ja mikään muu kuin omistajuus ei selvittä hänen asemaansa.

.....

Tuotekehitys oli aikansa muukaista, ensimmäiset **Rollfixit** valmistettiin puurunkoisina, kantavuutta saatiin korotettua 500 kg asti. Teollisen kehityksen vauhti oli uskomaton. Myös ajatuskamppailu siitä, tuleeko edessä olla yksi vai kaksi pyörä, jakoi mielipiteitä.

Ensimmäisissä oli viereisestä kuvasta poiketen kuitenkin edessä kaksi pyörää ja takana yksi. Takapyörään ohjattiin ketjuveto keskellä olevasta DKW:n 2-tahti, moottorista. Aluksi moottori oli vaatimaton yksisylinterinen 127 cm³, sittemmin 297 cm³.

Ensimmäisissä versioissa kuljettaja istui satulan päällä ja ohjaus tapahtui ohjaustangolla. Pohjaan, lähinnä etupyörien väliin muodostui kuljetuslaatikko. Se ei voinut olla suurensuuri ja kantavuuskin oli rajallinen.

Innovaatio Vuonna 1927 ja vuosina 1932 ja 1933 Rollfix koki ja täydellisen muutoksen. Ohjauspyörä korvasi ohjaustangon (1927).

1932 ja 1933 olivat ns. sensaatiovuodet, Rollfix muuttui täysin. Tuli yksi pyörä eteen ja kaksi taakse, tuli kalettu ohjaamo ja kantavuutta saatiin korotettua 500 kg asti. Tuli ennen kaikkea rautarunko.

Mainittakoon, että nimi Eilwagen kuvaa sen käyttöaluetta; ”pika-auto pikakuljetuksiin”

Kaikissa teollisuuden haaroissa oli mahdoton kilpajuoksu ja siksipä Rollfix näki parhaakseen keskittyä uuden innovaationsa kehittämiseen.

Rollfix pysyi muutoksesta huolimatta edelleenkin takavetoisena. Viisiot tähyili jo 1,5 tn puoliperävänuversioonkin, näyttelyissä puhuttiin jopa linja-autoista. Rollfix Eilwagen ei suinkaan ollut ainoa markkinoilla oleva 3-pyöräinen kuorma-auto. Goliath oli nousemassa kilpailijaksi ja Tempo oli sitä jo.

Malttamattomuus kuitenkin iski myös Rollfix -tehtaalla, loppuvuodesta 1933 tuli markkinoille myös kaksi henkilöautoa; **Rollfix Record Sedan 200 BJ** ja **Station Wagon**, todellinen *'Kombinationskraftwagen'*, jolle luotiin paljon odotusarvoja.



Rollfix Record 200 BJ 1933

Tuolloin henkilöautopuolella vallitsi jo melkoinen kilpailu, mutta lähikuljetusten osalle oli odotettavissa kasvua. Sitä osoittaa sekin, että kilpailijaksi oli nousemassa Borgwardin Goliath Goli sekä sen pakettiautoversiot.

Herääkin kysymys, ryhtyikö tehdas itse itsensä kilpailijaksi ja ajautui vararikoon vuoden 1933 lopulla.

Uusi käynnistyminen

Teollisuuspiireissä nähtiin, että Rollfix ei kaatunut markkinoiden vuoksi tai tuotteen kelpaamattomuuteen. Olihan se juuri modernisoitu sekä teknisesti että toiminnallisesti. **Liikemies Frederic Schröder** perusti nimeään kantavan yhtiön **Rollfix-werke Frederic Schröder KG**, nosti tehtaan ja käynnisti toiminnan uudestaan tuotenimellä **Motrix**.

Ensitöikseen hän siivosi pois tuotantosta Record 200 BJ henkilöauton valmistuksen.

Teknisten komponenttien toimittajia oli tuona aikana loppujen lopuksi vähän, Moottorivalikoima oli DKW:n ja ILO:n varassa. Vaihdelaatikon tai etupyöräripustuksen toimittajista en saanut yhtäkään nimeä selville.

Auton uusi hinta 2580 Reichmarks oli korkea, lähes ylitsepääsemätön. Aluksi kysyntää oli muutama sata vuodessa kunnes 1937 vain yksi autoja konkurssi..Söikö Goliath Rollfixin pois ?

Näitä Rollfix autoja on säilynyt vain yksi kappale, sitä kuka sen omistaa tai missä museossa sitä säilytetään, ei selvinnyt.

Teksti Juhani Lahtinen 14.4.2024
Lähde Eri kv. lähteet



Kerhomme jäsen Juhani Lahtinen on menehtynyt pitkäaikaiseen sairauteen uuvuttamana. Juhani ajeli ahkerasti tapahtumissa DKW:llään aina Ruotsissa asti. Lahtinen edusti kerhoamme useissa valtakunnallisissa ajotapahtumissa ja kirjoitti monia mielenkiintoisia artikkeleita Vellamobiiliin. Juhanin toivetta noudattaen julkaisemme vielä hänen kirjoittamansa Silmiin sattunutta -sarjan artikkelit tässä vuoden viimeisessä lehdessä ja ensi vuoden ykkösnumerossa.

Kiittäen ja lämmöllä muistaen, Päijät-Hämeen Mobilistit ja Vellamobiilin toimituskunta.

Mobilistihulinat

Camping Sysmä 7.9.2024

Syyskuun alussahan oli taasen ajelutapahtuma Sysmän leirintäalueelle. Suurin osa autokunnista tuli omaan tahtiin Sysmään, osa Vääkseen kokoontuneista autoista ajeli pienessä letkassa Pulkkilanharjua pitkin, myös matkanvarrelta jonoon tuli joku mukaan. Paikalle saapui reipas parikymmentä autoa tällä kertaa kauniissa ajelusäässä. Hetken rupatellen ja kahvitellen harrastajien kanssa lähdimme tutulle ajelulenkille Suopellon satamaan. Tarkoitushan oli myös poiketa Ilola Inn kahvilassa mutta allekirjoittanut taaskin unohti koukata tuon paikan kautta. Palattuamme takaisin Leirintäalueelle oli siellä mahdollisuus nauttia keittolounas tai muita talon antimia, sekä katsella autoja ja jutella harrastajien kanssa. Tarkoituksenahan tällaisilla tapahtumilla on tehdä harrastustamme tunnetuksi ulkopuoleisille.



Teksti ja kuva: Esa Suomi.

Kesän 2024 tapahtumia



Toukokuun ilta-ajelu

Kajiansinkon puutarhan väki oli kutsunut Pääjät-Hämeen Mobilisteja ilta-ajelulle tiistaina 21.5.2024. Puutarhan isäntä parkkeerasi pihalle omatkin harraste-ajoneuvonsa. Paikanpäällä oli mahdollisuus osallistua opastettulle kukkakierrokselle.



SAHK:n 64.

Retkeilyajo 8.6.2024

Tampereen Mobilistien järjestämään Retkeilyajoon osallistui useita jäsentemme ajoneuvokuntia. Pääjät-Hämeen Mobilistien seurue MB Deltamini bussilla pokkasi kolmannen palkinnon erikois- ja hyöty-ajoneuvoluokassa. Kuljettajana toimi Seppo Rantanen.



Kesäkuun ilta-ajelu

Tiistaina 11.6.2024 ajeltiin autovaraosa-kirpputorille Kuhmoisten Pääjälään. Lopettavan kirppiksen varastoista tehtiin ahkerasti edullisia ostoksia.



Heinäkuun ilta-ajelu

Heinäkuinen tiistaiajelu toteutettiin 23.7.2024 Vuolenkoskelle yhteistyössä Kymen Automobiilikkerhon kanssa. Ravintola Rantamestan pihan lisäksi myös kyläkaupan ja uimarannan piha täyttyi harraste-ajoneuvoista. Upea aurinkoinen kesäilta osui tähänkin tapahtumaan.



Amazon Treffit 10 vuotta, Vääksy 7.9.2024 Vääksyn Kanavalle Wine & Cafe Jokirannan edustalle

kokoontui lauantaina 7.9. melkoinen määrä Volvo Amazon -harrastajia. Järjestäjät laskivat paikalla olleen yli 90 Amazonia. Tätä ajokauden päätöstapahtumaa on vietetty aiemmin monella eri paikkakunnalla, mutta nyt oltiin ensimmäistä kertaa Vääksyssä. Kerhomme pitkäaikainen jäsen Eino Lemmetty oli saapunut myös tapahtumaan Amazonillaan yhdessä suvun nuorempien edustajien kera.



21. Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla 2024

2.7.2024 Sää suosi ja Vääksyn kanavan seutu täyttyi ääriään myöten museoikäisistä ajoneuvoista kun Mobilisti-iltaa vietettiin 21. kerran. Parin tunnin ajan oli harmitettavasti tulijoita käännytettävä pois kun puisto oli niin täynnä ajoneuvoja ja ihmisiä. Kun varhaisimmat tulijat alkoivat lähteä, voitiin harrasteajoneuvija taas päästää puistoon. Ensi kesänä yritetään hyödyntää jokainen pensaan ja puskan väli vieläkin paremmin! Tällä kertaa Päijät-Hämeen Mobilisteilla oli myös oma makkaramyyntitelta alueella.



Teksti ja kuvat: Lea Lahti.

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 710.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 15. eräpäivähän oli 21.01.2024.

Lähetämme viimeisen karhukirjeen kirjallisena joulukuun aikana.

Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksat ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi lomake, helppo liittyä, maksaa 40 euroa. Automobiili ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-posti-jakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös

Pentti Pihlaja-Kuhna

puhelimitse: 044-7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Autokallentie 5 16300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat Orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

**Vapaamuotoiset ilta-ajelut torstaisin
ABC Kivimaa, Kiitokatu 2, Lahti.**

ABC!

KIVIMAA LAHTI

Tapahtumat

21.1.2025	18.00 Tammikuun tapaamisilta hallilla.
4.2.2025	18.00 Helmikuun kuukausikokous hallilla.
4.3.2025	18:00 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla.
18.3.2025	18.00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla.
23.3.2025	11.00 Minikerhon kevätkokous hallilla.
1.4.2025	18.00 Huhtikuun kuukausikokous hallilla.
15.4.2025	18.00 Huhtikuun tapaamisilta hallilla.
16-17.5.2025	Rompemarkkinat Jokimaan ravikeskuksessa.



Päijät-Hämeen Mobilistien WhatsApp ryhmä

Tiedotusta ja keskustelua kerhon asioista, jos haluat ryhmään mukaan ilmoita numerosi kerhon sihteeriille.

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry *Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

KERHON TOIMIHENKILOT 2024

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museoajoneuvotarkastajat		
	Antti Vähälä	040-555 9265
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus	Esa Suomi	050-540 0756

Toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Jäsenetuja 2024

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2024

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti

Puheenjohtaja: Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 050-472 6754,

kotisivu: www.sahk.fi, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 1/2025 ilmestyy viikolla 10. Aineisto viimeistään 14.2 mennessä !