

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 3

2024

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Elokuun tunnelmia, vielä on kesää jäljellä...

Classic Motorshow toukokuun alussa aloitti kesäkauden, jota seurasi Rompemarkkinat paria viikkoa myöhemmin. Molemmat tapahtumat sujuivat erittäin mallikkaasti ahkerien talkoolaisten ansiosta. Talkoolaiset ovat meille aarre, korvaamattomia suorastaan. Monet seurat eivät pysty enää järjestämään tapahtumia, kun heillä ei ole riittävästi tekijöitä. Kiitos vielä kerran!

Kesäkuussa 8.6 osallistuimme linja-autollemme SAHK:n retkeilyajoon Tampereella. Kysymykset eivät tainneet mennä ihan nappiin, mutta hauskaa oli. Ruokailu oli Automuseo Mobiliassa ja ruoka oli maittavaa.

Naiset vierailivat juhannusta ennen Valamon luostarissa samaisella linja-autolla Sepon kyydittämänä. Retki oli mielenkiintoinen ja kuulemma Meron



Arja tilasi rohkeasti tiskiltä munkkikahvitkin.

Sähkötöitä on hallilla ahkeroitu: Vanhan puolen valaistus on nyt uusittu ja korjaamopuolen sähkötyöt on vielä vaiheessa. Kesällä on ollut paljon tapahtumia, joihin osallistuneilta toivomme juttuja lehteenne.

Syystapaamisiin, Matti

Vellamobiili



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila

Internet:

www.paijat-hameenmobilistit.fi/

Sähköposti:

pmmobili@phnet.fi

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Matti Suomi

mej.suomi@gmail.com

Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti

leantti@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

Kai Kouvo

kai.kouvo@gmail.com

Taitto: Matti Suomi

mej.suomi@gmail.com

Kirjapaino:

PunaMusta Oy 2024

15. Classic Motorshow 2024

Saimme olla tänäkin vuonna mukana Lahden messukeskuksessa järjestetyssä hienossa ajoneuvonäyttelyssä. Vuoden teemana oli "pieni on kaunista", joten osastollemme kerättiin pieniä ja vielä pienempiä ajoneuvoja, tiellä ajettavista autoista polku-autoihin. Tuttuun tapaan aloittelimme valmistelut ajoneuvoja valiten jo talvella. Osaston pystytys kävi taaskin tutun talkooporukan kanssa perjantaina nopeasti ja kerkisimme juomaan jopa kakkukahvit iltapäivällä. Jo lauantai aamupäivällä tämänvuotinen näyttely veti käytävät täyteen, ja yleisöä riitti iltaan saakka. Olihan se ennätyspäivä yli 12000 kävijän ja kokonais yleisömäärä kohosi yli 20000. Osastollamme oli näytillä kerhon autokoulun opetusauto, Jeep polkuauto, Jeep mönkijä, Jeep maasturi, Troijan, BMW Isetta, NSU Spider wankel-



mootorilla, Fiat 500, Fiat 600, SteyrPuch sekä kerhoautona Angliamme. Kiitos ajoneuvojen omistajille, sekä talkoolaisille. Ensi vuonna on teemana 80-luku, joten jäämme odottelemaan mitä aarteita talleistanne löytyy, ilmoitelkaa allekirjoittaneelle talven tapaamisissa, kokouksissamme. Esa Suomi



Teksti: Esa Suomi. Kuvat: Lea Lahti

Silmiin sattunutta.....X

Kuorma-auton kolme pyörää....

osa 1/ 3



Borgward Goliath Goli 1957

Carl F. W. Borgward (1890 – 1963) oli intohimoinen autojen valmistaja. Hän jo pienestä pojasta lähtien hän rakenteli autoja ja lähetti niitä sukulaisilleen. Hän oli liikemiesperheen poika, isä oli hiilikauppias Hampurissa. Carl Borgwardin johtolankana oli luoda riippumattomuus ja ajoneuvoista saatava hyöty.

Vuonna 1928 Carl Borgward ja Wilhelm Tecklenburg perustivat **Goliath-Werke Borgward & Co.**-nimisen tehtaan valmistamaan 3-pyöräisiä **Goliath Pionieri** henkilöautoja.

Näitä, yksisylinterisiä, 2-tahtisia autoja valmistettiin n 4000 kpl vuoteen 1934 mennessä. Valmistus jatkui 3-



Goliath Pionieri

1931

pyöräisinä vuoteen 1950 saakka.

Carl Borgward tunnettiin nauravana ja iloisena, mutta jääräpäisenä miehenä. Hänelle riitti yksi mielipide asiasta kuin asiasta. Ei ollut mitenkään harvinaista, että hyvätkin hankkeet ja ideat jäätivät Borgwardin pöydälle.

Borgward innostui pienkuorma-autoista ja perusti autotehtaan Bremeniin nimenomaan näiden pienkuorma-autojen tuotantoa varten.



Goliath 400 kutsuttiin myös Tempo

Sekä Goliath 400 ssa että Goliath Goli Kastenwagenissa oli 2-sylinterinen, 493 cm³, 2-tahtinen



Goliath Goli Kastenwagen

rivimoottori, 11kW, huippunopeus 65 km /h. Goliath 400 oli etuvetoinen kun taas Goliath Goli Kastenwagen oli takavetoinen. Kaikessa yksinkertaisuudessaan nämä osoittautuivat kestäviksi ja käyttökelpoisiksi. Molemmat olivat sopivan kapeita ja niillä pystyi pujottelemaan kapeissa-kin kaupunki paikoissa hevosvaunujen välissä.



Goliath 400 (voi olla myös Kastenwagenin) ohjaamo olivat aikanaan moderni. Selkeä ja yksinkertainen. Toiminnallisesta ergonomiasta ei tuolloin puhuttu, en myöskään saanut selville, oliko näissä mitään lämmityslaitetta.



Borgward Goliath Goli



Borgward Goliath Goli ohjaamo

Goliath Golin ohjaamo oli enempi nykypäiväisen näköinen, oli nappuloita.

C Borgwardin ylpeys pienkuorma-autopuolella oli tämä **Goliath Goli avolava**. (kuva vasemmalla) Sen ketteryyys ja helppokäyttöisyys olivat vailla vertaa. Takavetoisena sillä oli pieni kääntösäde ja sen matalalle lavalle oli helppo lastata. Tuolloinhan enimmät lastaukset tehtiin käsin ilman koneita. Tätä autoa valmistettiin vuosina 1955 – 1961 vain 9904 kpl.



Borgward Goliath Goli etupyöparipustus

TEKNISET TIEDOT

Valmistaja	Goliath
Malli	Goli
Valmistus	1955-1961
Valmistusmäärä	9904 autoa
Korityyppi	Kolmipyörä
Käyttövoima	Bensiini
Ovien lkm	2
Hlö lkm	2
Voimansiirto	Takaveto
Moottori	Edessä

Jäähdytys	Ilma
Syl.tilavuus	493 cm3
Voitelu	2-t
Sylinterilkm	2
Teho	12 / 16 hp
Akseliväli	2950 mm
Leveys	1800 mm
Korkeus	1600 mm
Kokonaispaino	1810 kg
Lastauskapasiteetti	500kg

Kaikki Borgward tehtaat menivät konkurssiin v 1961

Tätä konkurssia pidettiin pitkään oikeusmurhana -ensisijaisesti BMW:n ja pankin taholta.

Toisaalta eihän Carl Borgwardin jääripäisyys ja häikäilemätön toimintakaan millään tavalla hillinnyt vauhtia kohti konkurssia. Laskuja / velkoja oli tahallisesti maksamatta ja epäso- pu

rahoittajiin vain lisääntyi. Kerrotaan, että pankki olisi organisoinut Borgwardin hallitukseen henkilön, joka oli myös BMW:n ja pankin hallituk- sissa. Näin oli sisäinen tiedonkulku varmistettu!

Mutta mikä on totuus, sen tietävät vain ne, jotka olivat asiassa mukana.

Kilpailu markkinoilla, pyöräluku lisääntyi



DKW Schnellaster F 89 L minibus, 1954

Tätä DKW:tä valmistettiin vuosina 1949-1954 myös avolavana ja suljet- tuna pakettiautona. 2-sylinterinen kaksitahtimoottori, 688 / 792 cm³, tuotti 22 / 30 hp, vesijäähdytteinen.

Tämä on yksi niistä harvoista 40 – 60 -luvulla toimineista autovalmistajis- ta, joka säilyi itsenäisenä. Monia muita kohtasi joko fuusio tai kon- kurssi.



Tempo Matador 1950



Morris J1950 -luku

.....
Teksti Juhani Lahtinen 14.04.2024
Lähde Eri kv. lähteet

Museokierros Amerikassa

Kesä 2024



Mustang Museum of America Ondeville, Alabama

Museo oli täynnä hienoja ja harvinaisia Mustangeja. Kaikki vuosimallit olivat edustettuna 1964½ -1998. Museon erikoisuutenaan oli SSP (Special Service Package) Mustangit, joita on aikoinaan valmistettu viranomaiskäyttöön. Annoimme klubitervehdyksenä museon perustajalle Mr. Powelille FMOC:n kunniakirjan kiitoksena Ford Mustangin historian ja kulttuurin taltioimisesta jälkipolville sekä Päijät-Hämeen Mobilistien standardin museon kokoelmiin muistoksi käynnistämme.

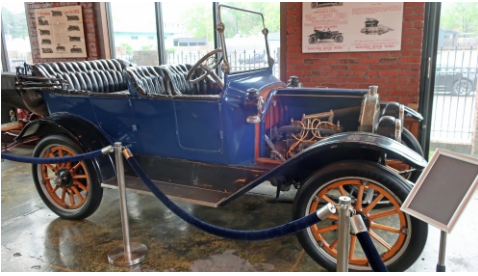
Lane Motor Museum & Marathon Motors, Nashville, Tennessee

Museo oli erikoistunuteurooppalaisiin ajoneuvoihin. Keskustelin yhden museon henkilökuntaan kuuluvan kanssa ja annoin hänelle muutaman Mustang 60-

vuotis juhlatarran. Yht'äkkiä kaveri tuumasi: "Sinä ja tiimisi taidattekin olla selvästi kiinnostuneita autoista. Meillä täällä yläkerrassa on noin 100 autoa ja moottoripyörää. Haluaisin näyttää teille varastomme alakerrassa, siellä on 200 autoa lisää. Seuratkaa minua". Tämä oli yksi niistä hetkistä, jolloin et sano: "Ehkä joku toinen kerta, olemme juuri menossa lounaalle". Joten menimme kellariin ja mikä kokoelma siellä olikaan! Erilaisia ajoneuvoja vierekkäin, useita tuttuja merkkejä meille, mutta myös monia, joista emme olleet koskaan ennen kuulleet tai nähneet.



Entiselle Marathon Motorsin tehdasalueelle oli kerääntynyt erilaisia vintage -liikkeitä sekä taiteilijoita. Amerikan keräilijöiden Miken ja Frankin kauppa löytyi myös täältä sekä pieni yhdenhuoneen Marathon Motors -museo. Ehdottomasti vierailun arvoisia kohteita Nashvillessä!



Honest Charley Speed Shop/Coker Museum, Chattanooga, Tennessee

Chattanooga tunnetaan choochoo:staan Glen Miller Bandin kuuluisan kappaleen mukaan vuodelta 1941. (Meille lienee tutuin versio Raittis Jussin: Ukko-Pekka uu uu). Coker Museum sisälsi Corky Cokerin henkilökohtaisen kokoelman. Corky kasvatti kokoelmaa pikkuhiljaa työskennellessään Coker Tiressä.

Näytillä oli yli 130 vanhaa autoa sekä moottoripyörää upeissa puitteissa. Museon vieressä oli restaurointityöpaja, jossa mm. rakennettiin kopioautoja elokuvateollisuudelle. On parempi ajaa 30 000 dollarin maksava Bugatin kopio alas kalliolta kuin aito, joka maksaa ainakin kymmenen kertaa enemmän. Jälleen kaunis kokoelma autoja, joista suurin osa oli ajettavassa kunnossa.



Teksti ja kuvat: Jarkko Vuori

Myytävänä:

DKW AU 1000S Coupe

-valm. Saksassa 1963

-rekisterissä, (poistettu liikennekäytöstä 2019)

-mukaan varaosa-auto, jossa mm. pisteosaa ym.)

Hinta 2500 euroa

S.O.K 2-pyöräinen L1/Mopo vm.1932

-moottoripolkupyörä, rekisterissä

Hinta 1250 euroa



Yht.Tiedot:

Mervi Seppelin 040-848 1845

Naisten automobiiliajot

Hämeenlinnassa 21.7.2024

Perinteiset naisten ajot ajeltiin tänä vuonna Hämeen härkätien suunnalla mukavan puolipilvisessä kesäisessä säässä. Näissä ajoissa osallistumisen kriteerinä on ainoastaan, että autoa kuljettaa naiskusi ja auton vuosimallin mukaan pukeutuminen on suositeltavaa. Osallistujia oli ilmoittautunut 36 autokuntaa, josta meitä Päijät-Hämeen mobilisteja oli allekirjoittaneen lisäksi Lea Lahden, Leena Kempin ja Meri Sippelin ajoneuvokunnat.



Mari Pihlaja-Kuhnan ajokunta oli liikkeellä NSU Ro80:llä, vm. 1970 (ajoissa kuultua; ai te ootte taas NSU:lla).

Ajot starttasivat Hämeenlinnasta hotelli Aulangolta, jossa ensin nautittiin hotellitasoinen runsas aamiaisbuffet. Ensimmäinen pysähdys olikin aika lyhyen ajelun jälkeen Ahveniston moottoriradalla, jossa oli käynnissä Hämeen Mobilistien Hälläpyörä-tapahtuma rompetoreineen. Meidän joukkomme ohjattiin sujuvasti muodostamaan oma letkamme hetkeksi pysähdysalueelle ja ehdittiin vähän kiertää rompetoriakin.

Ahvenistolta matka jatkui Visavuorelle Emil Vikströmin taiteilijakotiin ja ateljeehen. Visavuorella saimme noin vartin opastuksen taiteilijaan ja miljööseen, jonka jälkeen sai vapaasti tutustua näyttelyihin ja paikkoihin. Kaikkea ei kyllä ehtinyt kiertää noin tunnin pysähdyksellä eli tänne voisi tulla joskus uudestaan. Paikan arkkitehtuuri oli mielenkiintoinen; Emil Vikströmillä oli jopa oma tähtitorni,



*-Meri Sippelin
Opel Kadett E1, vm. 1986,
-Lea Lahden VW
TL 1600, vm. 1972
-Leena Kempin
Opel Omega, vm. 1988 ajokunnat.*

koska hän oli innokas tähtitieteen harrastaja.

Seuraava ja viimeinen ajo-osuus olikin sitten Visavuorelta päätepiiteeseen Rönnvikin viinitilalle. Olimme hieman aikataulusta jäljessä ja meidät ohjattiinkin suoraan lounaspöytään. Maittavan lounaan jälkeen oli palkintojen jako eli mm. parhaan asuajoneuvonpalkinto, jota kaikki osallistujat saivat äänestää. Virallisen osuuden jälkeen tehtiin ostoksia tilan viinikaupasta ja kierrettiin vielä hieno luontovalokuvanäyttely ja sitten kotimatkalle. Oikein hyvät ajot eli mukavat kohteet, upeita asuajoneuvoyhdistelmiä ja leppoisa tunnelma, ensi vuonna taas!



Emil Vikström oli veistänyt Helsingin rautatieaseman kivimieshahmot ja yksi alkuperäinen lyhty oli ateljeessa näytillä.

Teksti: Mari Pihlaja-Kuhna. Kuvat: Mari Pihlaja-Kuhna, Lea Lahti



Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu mobiilihallilla 30.11.2024 18:00 alkaen. Ohjelma:

Aloitetaan n. klo 18:00 Jouluruokailulla, ruokailuun sisältyy ruokajuomat, - vesi, mehu, kotikalja, viini, olut. Jälkiruokana kahvi ja täytekakku.

Vapaata seurustelua, arpajaiset. Tanssimusiikkia tuottaa Pepe Niilahti.

Osallistuminen maksaa 30 euroa/henkilö, sisältäen jouluruokailun.

Osallistumismaksu peritään tullessa. (Varaa tasaraha)

Järjestämme arpajaiset, pääpalkintona kinkku, otamme mielellämme vastaan pikku paketteja arpajaispöytään.

Sitovat ilmoittautumiset Seija Syväselle 17.11.2024 mennessä !

puh. 044-5959163

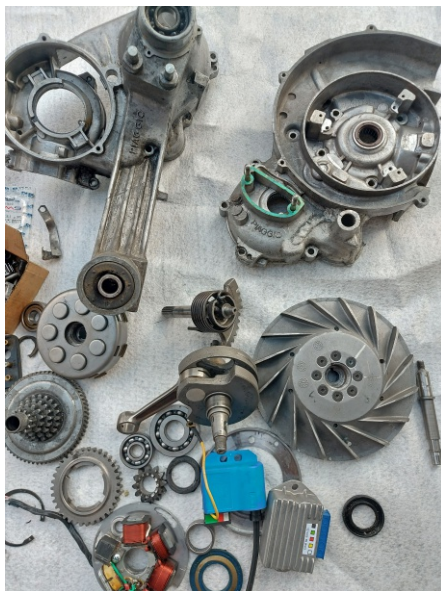
s-postilla seija.syv@gmail.com

Vespa DS200, vm. 1976, jatko-osa

Kuten aiemmin olen kirjoittanut, niin saatuani Vespani pajalle selvisi syy sille, että miksi Vespan moottori kotimat kallani ”hirtti kiinni” ja miksi koin ilmalennon kadulle.

Pajalla oli tarkoitus saattaa Vespa DS 200 ajokuntoon kesäksi 2024 mutta moottorin kuntoon saattamiseksi tuli mutkia matkaan.

Osien tilaus lähti matkaan SIP Scootershop’ista Saksasta, jossa yhteyshenkilö vaihtui todella usein ja sain selittää, aina uudelleen, alusta alkaen, puuttuvat osat, jotka haluan tilata. Loppujen lopuksi lukuisten osien hankinta ei ollut onnistuakseen, ei sitten millään.



Vaurioituneita moottorin osia.



Kuvassa niin sanottu joulukuusi ilman ”neulasia”, johon neulalaakerit ”kiinnitetään” akseliin vaseliinin avulla, akselin oikean puoleisessa päädysssä olevaan koloon. Neulalaakerien puuttuminen aiheutti akselin ylikuumentumisen ja käynnistyspolkimen lukkiutumisen, jonka johdosta otin ilmalennon ja tajuttomana ambulanssilla sairaalaan.



Lopulta kysyin neuvoa VCOF'sta (Vespa Club of Finland), josta clubin sihteeri Nuutti Johansson neuvoi osien saannin nopeuttamiseksi siirtymään Saksan Scooter Centerin puoleen. No sitten alkoikin tapahtua ja tarvittavat osat olivat Suomessa huhtikuun lopulla 2024.

Kesän kuluessa Vespan moottori on saatu kasaan ja Vespalla on edessä ”loppurutistus” eli saada Vespa museokatsastuskuntoon.

Mistä kaikki alkoi:

NETTIMOTON myynti-ilmoituksessa luki seuraavaa;

”Todella hienokuntoinen vm. 1976 Vespa/Motovespa DS200. Purettu täysin osiin ja laitettu virheettömään kuntoon. Itselläni ollut 4 v. rekvisiittana, ajettu valmistumisen jälkeen 3 km. Kone edellisen omistajan läpikäymä. Ei Suomen rekisterissä, Espanjan papereilla.”

Pitkähkö projekti, kaikkine kokemuksineen, on tehokkaasti laskenut Vespakuumettani lähes alilämmön puolelle. Etenkin ne edellisessä Vellamobiili -julkaisussa kertamani onnettomuus ja samalla virheettömänä uskomani, Päijät-Hämeestä minulle myyty, Vespa on ollut sen verran rajua kokemus, että Vespakuume ei hevillä nouse uudelleen 42 asteeseen. Hyvä niin...



Moottori alkaa olemaan koettelemusten jälkeen kasassa, pvm. 07.06.2024

Teksti ja kuvat: Kai Kouvo



Rompetori

17-18.5.2024

Perjantaina pidettiin iltatori klo 21 saakka ja lauantaina sitten päivätori klo 8-16, ehkä tämä käytäntö on tullut jäädäkseen Rompemarkkinat aloitettiin tavan mukaan useammilla talkoilla hallilla ja raviradankentällä. Viikkoa ennen toripäiviä talkoitiin hallilla, rompetorikontti ja Scanian lava täyteen tavaraa lähtövalmiiksi. Tarkistettiin myyntiruutujen laput ja korjailtiin vaurioituneet.

Tapahtuma keräsi perjantaina paljon harrasteajoneuvoja kaviouralle ja noin 1200 kävijää. Lauantaina noin 1900 kävijää ja kavioura täyttyi jälleen harrasteajoneuvoista. Harrasteajoneuvojen kuljettajat mukaan lukien asiakkaita taisi käydä noin 4000.



Taloudellisesti rompemarkkinat onnistuivat hyvin samaan malliin kuin edellisenäkin vuotena, eli erinomaisesti.

Talkooväkeä oli hommissa kiitettävästi, kioski- ja makkaramyynnit toimivat kokemuksella hienosti, kiitos taas naisille.

Kenttätoimet teltoineen ja liikenteenohjauksineen sujuivat vanhalla kokemuksella ongelmitta, kiitos puurtajille.

Parhaimmat kiitokset myös Erkille lupahakemusten hoitamisesta. Nyt saatiin myös järjestyksen valvojat omasta porukasta, kiitos talvella järjestetyn koulutuksen.

Ensi vuonna jatkamme samaan malliin, tähän on kerhomme varojen keruun päätapahtuma.

Teksti: Pentti Pihlaja-Kuhna. Kuvat: Lea Lahti

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 705.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 52. Eräpäivähän oli 21.01.2024. Olemme lähettäneet maksamattomista muistutuksia, viimeinen kirjallisena. Lähetämme kaikille kirjallisen muistutuksen elokuun aikana. Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti-osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi- lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-posti-jakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-posti-osoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna
puhelimitse: 044-7889312
sähköpostilla: phmobili@phnet.fi
kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry
Autokallentie 5 16300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat Orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

**Vapaamuotoiset ilta-ajelut torstaisin
Wine&Cafe Jokiranta Melakuja 3,
Vääksy klo 17-19
19.9.24 asti**

**Wine & Cafe
JOKIRANTA**

Tapahtumat

- 3.9.2024 18.00 Syyskuun kuukausikokous hallilla.
7.9.2024 Sysmän mobilistihulinat <https://www.campingsysma.fi/> klo: 11.00 -->
14.-15.9.2024 klo: 11-16 Antin Automuseon ja Viivin Vintagen avoimet ovet
Vesivehmaantie 308, Vesivehmaa.
17.9.2024 Tiistaiajelu Kuhmoisten Päijälään, Klo 18.00 tavataan Kuhmoisten
Teboililla ja jatketaan yhdessä kohteeseen Orivedentie 162, Kuhmoinen
1.10.2024 18.00 Lokakuun kuukausikokous hallilla
15.10.2024 18.00 Lokakuun tapaamisilta hallilla.
5.11.2023 18:00 Sääntömääräinen syyskokous hallilla.
19.11.2024 18.00 Marraskuun tapaamisilta hallilla.
30.11.2023 18:00 Pikkujoulut hallilla, muista ilmoittautua !



Päijät-Hämeen Mobilistien WhatsApp ryhmä

Tiedoitusta ja keskustelua kerhon asioista, jos haluat ryhmään mukaan ilmoita numerosi kerhon sihteerille.

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry *Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

KERHON TOIMIHENKILOT 2024

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375	Toimintaa
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
Museoajoneuvotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265	- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa
	Janne Laaksonen	040-726 5202	
Trailerin vuokraus	Esa Suomi	050-540 0756	

Jäsenetuja 2024

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2024

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti
Puheenjohtaja: Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 09-72895150, fax 09-72895151,
kotisivu: www.sahk.fi, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 4/2024 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 29.11 mennessä !