

# VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen  
Mobilistit Ry:n  
jäsenlehti



Numero 1

2024



*Torstai-illan tunnelmaa Vääksyn Jokirannasta.*

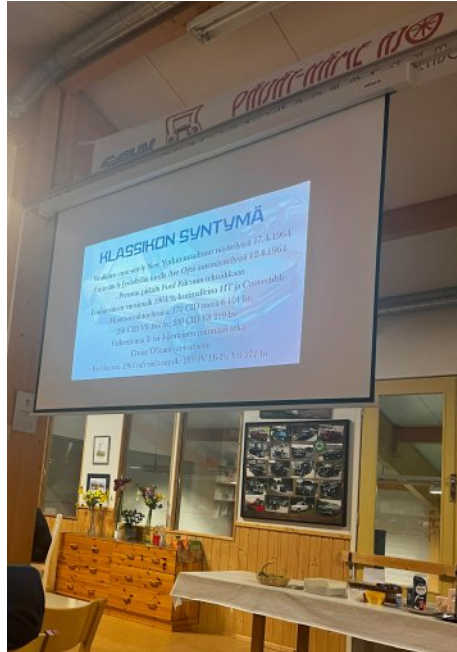
Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho  
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

# Kevättä kohti...

Vuoden 2024 starttasimme tammikuun tapaamisillan merkeissä. Helmikuussa aloitimme järjestyksenvalvojan kurssin osallistujia 15 kerholaista joista 15 läpäisi kurssin hyväksytysti 18.2. Kiitos heille ja kurssin vetäjälle.

Antti Vähälä hoiti helmikuun kuukausikokouksen, myöskin saatiin katsella Antin ja Lean Italian matkan kuvakokoelmaa hienosta reissusta harrasteajoneuvolla Italiaan ja takaisin kotia Suomeen vuonna 2019.

Helmikuun tapaamisillassa 20.02 Ford Mustang Owners' Club of Finlandin varapuheenjohtaja Jarkko Vuori piti mielenkiintoisen esitelmän 60 vuotta sitten tapahtuneesta Ford Mustangin maailman ensiesittelystä, joka tapahtui Suomessa Jyväskylän torilla. Halli oli ääriään myöden täynnä kuulijoita Kiitos Jarkolle.



Tervetuloa jatkossakin kokouksiin ja tapaamisiltoihin kerhohallille!

Terveisin Matti  
matti.k.pikkarainen@gmail.com

## Vellamobiili



Julkaisija:  
Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila  
Internet: [www.paijat-hameenmobilistit.fi/](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/)  
Sähköposti: [pmmobili@phnet.fi](mailto:pmmobili@phnet.fi)  
Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Vellamobiilin toimituskunta:  
Päätoimittaja: Matti Suomi [mej.suomi@gmail.com](mailto:mej.suomi@gmail.com)  
Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti [leanti@phnet.fi](mailto:leanti@phnet.fi)  
Pentti Pihlaja-Kuhna [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)  
Kai Kouvo [kai.kouvo@gmail.com](mailto:kai.kouvo@gmail.com)  
Taitto: Matti Suomi [mej.suomi@gmail.com](mailto:mej.suomi@gmail.com)  
Kirjapaino: PunaMusta Oy 2024



# Pikkujoulut 25.11.2023

Pikkujoulu vietettiin 25.11.2023 jälleen omalla hallilla Orimattilassa.

Talkooporukka kokoontui useana päivänä valmistelemaan tilat juhlakuntoon, kiitos valmistelijoille. Juhljoita oli paikalla noin 80 henkilöä.

Jouluruokailun toimitti jo totuttuun tapaan hyväksi havaittu Lounaskahvila Kolmas Pyörä Oy:n pitopalvelu, tarjottavana oli erinomainen, perinteinen ja runsas joulupöytä. Lounaspalvelu Kolmas Pyörä tarjoaa arkilounasta autoliike Nelipyörässä Renkomäessä, kannattaa käydä kunnon lounaalla.

Vakioleipurimme Arjan joulutortut syötiin jälkiruokakahvin kanssa, kiitos Arjalle. Syksyisen Kurtnan rompetorimatkan ruokailujuoma tuliaisetkin tuntuivan maistuvan ja riittävän hyvin. Vieraaksemme oli saapunut myös SAHK:n varapuheenjohtaja Leila Suutarinen. Leilan ohjelma yllätti ainakin Esa Suomen ja Pentti Pihlaja-Kuhnan täydellisesti. Leila tuli nimittäin paikalle ojentamaan Esalle ja Penalle SAHK:n myöntämät Puurtajapalkinnot.

Palkintoa voi pitää erityisen arvokkaana koska myöntämisperusteissa sanotaan mm.: Palkintoa voi hakea SAHK:n jäsenyhdistys jäsenelle, joka on

erityisen aktiivisesti toiminut vähintään 30 vuotta oman yhdistyksen hyväksi. Puurtajapalkinnon säännöt ja palkinnon saajat löytyvät SAHK:n nettisivuilta <https://www.sahk.fi/43516>.

Arpoja myytiin kaikkien aikojen ennätys, kiitos arpamyyjille. Arvottavaa kertyi taas pöydän täydeltä. Antti Vähälän vetämänä tytöt hoitivat arvonnän pöytiin tarjoillen. Kiitos arpajaisorganisaatiolle. Pääpalkintona olleen kinkun voitti Tiina Vuori, arvottiin myös kaksi mobilistienpusakkaa jotka saivat Matti Nihtilä ja Pekka Saarinen, Onnittelut voittajille. Yllätysohjelmassa kuultiin Antti Vähälän hieno musiikkipläjäys, Antin omalla sanoituksella soviteltuna ”Paha autokauppa vaanii” Tanssit pyörähdeltiin jo toista kertaa Teemu Harjukarin tahdeilla. Kiitos järjestelyyn osallistuneille, esiintyjille ja tietenkin juhlaiksealle onnistuneesta juhlasta.



# 50. Talwiajot

## 3.2.2024

Keski-Suomen Mobilistien Talwiajo ajettiin tänä vuonna 50:ttä kertaa. Ensimmäinen (1.)Talwiajo sai sijansa 1973. Vain kerran, koronavuonna, ajo jouduttiin jättämään ajamatta. Myös energiakriisin rajoitusten aikana oli peruminen lähellä kun rallien ajaminen kiellettiin. Perumisesta selvittiin sillä kun silloinen Talvirallin nimi muutettiin Talwiajoksi. Kuusi mobiiliharrastukseen herännyttä herrasmiestä saivat ajatuksen talvella järjestettävästä ajotapahtumasta: Hannu Asunta, Aarno Koivikko, Risto Höylä, Uolevi Kekko, Matti Talvio sekä Pekka Salonen. Ensimmäiseen ajoon osallistuneista viisi, Hannu Asunta, Matti Talvio, Alpo Hintikka, Esko Wirkkala, Uolevi Kekko olivat vielä nytkin mukana osallistumassa juhlaan. Nämä ansioituneet herrat huomioitiin erityisesti myöskin juhlaillassa. Päijät-Hämeen Mobilistit huomioivat myöskin järjestäjää luovuttamallaan kerhon M-B linja-autosta tehdyn kirjan Keski-Suomen Mobilisteille.



Lauantain ilma oli lempeä vanhoille ajoneuvoille, lämpöasteet nollassa. Kerhomme edustus ei nytkään ollut kovin runsas. Lähtölistasta tuttuja nimiä löytyi vain Vähälä Antti Peugeot 505 GTI Automatic 1985, kyydissään Lea ja Jan-Erik Laine. Pihlaja-Kuhna Pentti NSU Ro80 1969, kyydissään Marja.

Ajossa oli kaksi reittivaihtoehtoa, pidemmän reitin pituus n. 140 km ja lyhempi reitti n. 50 km. Ajon lähtöpaikka oli jo aikaisemmistakin vuosista tuttu Laukaan Peurungassa ns. Riipisen pelto. Suojasää oli pehmittänyt lähtöalueen parkin sen verran että ensimmäiset kokemukset autojen työntämiset saatiin jo ennen lähtöä. Lähtöpaikalla tarjotun aamukahvin lomassa tehtiin ensimmäinen rasti-tehtävä, joka oli autontunnistusta kuvista. Ensimmäinen halvaus monelle tuli varmaankin kun avasi ajopaperikuoren ja sai käteensä tiekirjan jolla ajoreitti tulisi suunnistaa.

Kok.	Osa.	Suunta	KYLTTI / HUOM!	tie / väg. <b>SIVU 1</b>
0,0	0,0	←	NOLLAA TRIPPI X	Hiekkapolku
0,4	0,4	↑		Vehniäntie
1,3	0,9	→	JYVÄSKYLÄ 24	Suolahdentie, 637
1,7	0,4	↘	ROKKAKANGAS	Rokkakankaantie

Tosin ajokutsussa asiasta oli toki jo mainittu, jos vaan oli tullut luettua kutsu.

Varsinainen ajo alkoi pellolle auratulla jääradalla ihan kelloa vastaan ajamalla. Pomppuinen rata ravisteli vanhaa kalustoa ja saattoihan se kartturikin siinä vieressä vähä hillitä menohaluja monella kuskilla aikaa kellottaessa. Anttia se ei tainnut haitata kun kellotti Peugeotillaan 5. parhaan ajan 35 sek. Voittaja Pekko Nurminen neliveto Peugeot 405 GRX4:llä 33sek.

Reitti eteni pikkuteitä Jyväskylään Kitkakoneen piha-alueelle jossa toinen tehtävärasti. Rastilla arvioitiin mm. isohkon mutterin kierteen millejä ja kokoa. Hyvin pieniä ja lumisia metsätaipaleita edettiin Petäjävvedelle Koskensaaren naulatehtaalle. Tämä naulatehdas toimi myös lyhemmän reitin lähtöpaikkana.

Piha-alueella kolmas tehtävärasti ja keittolounas soppatykistä. Tehtävärastilla arvailtiin naulatehtaan tietoja ja paloauton ikää. Reitti jatkui edelleen hyvin pieniä ja osin mäkiäkin teitä maaliin Keurusselän hotellin alueelle Keuruulle. Hotellilla 50. ajon juhlaillallinen, jossa palkintojen- ja huomionsoitusten jako. Pitkän lenkin voittaja 42 pisteellä Jaako Atro Wartburg 353W :llä. Pena 23. 30 pisteellä ja Antti 34. 28 pisteellä. Pitkällä lenkillä osanottajia 151. Lyhyen lenkin voittaja Antero Lähteenmäki 25 pisteellä, osanottajia 13. Osallistuvat ajoneuvojen enemmistö 80-90 luvun kalustoa. Mercedes-Benz ja Volvo hyvin edustettuna. Osanottajia myös Ruotsista ja Saksasta. Saksaisosallistuja oli tullut ajamalla saksasta ja sain pisimmältä tulleen palkinnon. Järjestelyt toimivat hyvin ja lähes ruuhkatta selvittiin kaikista tilanteista, kiitos järjestäjille hyvin onnistuneesta tapahtumasta.



*Teksti: Pentti Pihlaja-Kuhna kuvat: Lea Lahti*

# *Silmiin sattunutta..... VIII*

## **KAISER Unohtunut merkki**

**Henry J Kaiser**´in omistama **ShipbuildingCompany** satsasi 1930 -luvulla voimakkaasti laivanrakennusteollisuuteen. Yhtiö specialisoitui valmistamaan ns Liberty ja LST -aluksia. Nämä olivat II maailman sodassa käyttökelpoisia pienaluksia, jolla pystyttiin kuljettamaan sekä sotilaita että sotakalustoa meriteitse suoraan satamattomaan rantaan. Liiketoiminta oli menestyksestä aina 40- luvun puoliväliin saakka.



Kuva Normandian maihinnoususta 1944

**KAISER autotellisuuteen.** Sodankäynnin laannuttua 40-luvun puolivälin jälkeen näiden alusten kysyntä väheni. Laivatelakan omistanutliikemies Henry J. Kaiser hankkiutui yhteistyöhön autoalalla kannuksensa luoneen **Joseph W Frazer**´in kanssa ja he saivat vuokratuksi yhtiölleen alun perin Fordille tarkoitettujen Graham-Paigen autotuotantotilat ja -alueen sekä välineet. Autoyhtiön nimi oli Kaiser-FrazerCorporation .Yhtiön omistivat Henry J. Kaiser ja Joseph W. Frazer.

**Maininnan arvoista** on, että vielä v 1941 USA:ssa valmistettiin yli 3 miljoonaa autoa, mutta v 1942 enää 139 autoa siviilikäyttöön. Henry JKaiserilla oli selvä käsitys siitä, mihin suuntaan sodan jälkeinen teollisuus kohdistuu. USA:ssa vallitsi suunnaton autopula ja kaikki mitä voitiin valmistaa, meni kaupaksi, olihan suurin osa edellisten vuosien teollisesta toiminnasta kohdistunut sotatalouteen.30 -luvulta aina vuoteen 1948 oli Kaiserillamahdollista ”vuolla kultaa” ja tässä Kaiseronnistui-kin.

USA:ta ostajia haalimaan autojen osia. Niitä rahdattiin jopa lentoteitse. Toimintatapa osoittautui tehokkaaksi, tehdas oli pikimmiten yksi suurimmista. Varjopuolena oli kuitenkin kohonneet kustannukset ja vauhtisokeus.

**Mistään ei kuitenkaan** ole selvinnyt, missä määrin tehdas panosti tekniikkaan ja tuotesuunnitteluun. Autoja kuitenkin valmistettiin myös siviilikäyttöön v 1945 jälkeen aina vuoteen 1955. Frazer oli vanha tekijä autoalalla, hän oli aikaisemmin ollut mukana sekä Chryslerin että Plymouthin luomisessa.



Kaiser Manhattan      vm 1946



Kaiser Manhattan      vm 1948

Tuona aikana ei puhuttu autoilun taloudellisuudesta. Tämäkin auto on varustettu bensamootorilla. Pituutta autolla on 5,4 m ja painoa yli 2 000 kg . 115 hv:n moottori huolehtii sekä vauhdista että myös polttoaineen kulutuksesta. Kaikissa suurissa jenkeissä oli tavoitteena V 8, mutta tähän autoon oli saatavana vain suora 5,75 l, 6-kone .

Näin massiivinen auto oli ilmeisen helposti muutettavissa kysynnän mukaan. Niinpä v 1951 Kaiser -Frazer toi markkinoille sarjavalmistetun **Kaiser Vagabond -version**.



Kaiser Vagabond      vm 1951

Tämä Combi-coupe Vagabond edusti ensiaskelia ohjata tuotantoa kysynnän mukaiseksi. Henry J Kaiserin pojan Edgarin astuttua tehtaan johtoportaan liiallinen asiakaslähtöisyys alkoi jo häiritä sarjavalmistusta. Myös melko reilu, railakas ja antelias elämäntapa oli omiaan sumentaamaan silmät autotuotannon arjesta.

Niinpä vuosi 1949 oli koko liiketoiminnan tähänastisista tappiollisin ja myös tuhoisin vuosi. Alan suuryritykset ajoivat ohitse. Suurimmillaan Kaiser -tehdas oli v 1948, sen markkinaosuus oli 5,4 % Yhdysvaltain markkinoista, v 1949 vain 0,1 %

**Toiminta kuitenkin jatkui** Tehdas kuitenkin ”nilkutti” eteenpäin odottaen,

että uusi v 1953 lanseerattu malli **Kaiser Darrin DKF-161** toisi pelastuksen urheiluautojen kautta. Tämä malli syvensi entisestään tehtaan ongelmia, autoa valmistettiin vain 435 kpl. Samanaikaisesti tehdas suunnitelti ja toi markkinoille v 1954 uuden mekaanisella ahtimella varustetun **Kaiser Manhattan** (kuva alla vasemmalla) mallin ja vuonna 1955 lippulaivansa, toisen **Kaiser Manhattan** mallin – mustan auton, jossa loisti jenkkipromi (kuva alla oikealla)



Kaiser Darrin DKF 161 vm 1953



Kaiser Manhattan, ahdettu moottori, vm 1954



Kaiser Manhattan, kromilla ”kirkastettu” versio, vm 1955

Joseph W. Frazer., johtaja jolla oli jalat maassa, vetäytyi kuitenkin pois yrityksestä v 1953 ja yhtiön nimeksi vaihdettiin **Kaiser Motors**.

Kaiser autoja valmistettiin kaikkiaan n. 760 000 kpl. Versioita oli neljä; Four-door sedan, Hardtop, Convertible ja sporttinen Darrin.

Kaiser autojen historia päättyi v 1955. Etsiessään sanoitusta selviytymistarinaansa

Kaiser yhdistyi **Willys Motors**´in kanssa v 1955.

**Willys Motors** käynnisti tuotannon 27.4.1956 Argitiinaessa, painopiste **JEEP** maastoautoissa.

**Willys** oli kuitenkin vanha merkki. Se oli valmistanut henkilöautoja jo 1908 lähtien, joskin vaatimattomassa määrin. Tuolloin oli pääpaino henkilöautoissa.



Willys 8-80 D

vm 1931



Willys Aero-Lark

vm 1954

Willys autojen tuotanto loppui v 1969 merkin siirryttyä American Motors konserniin

.....  
Teksti Juhani Lahtinen 19.9.2023

Lähde Eri tietolähteet



## Päijät-Hämeen

# ROMPEMARKKINAT



17-18.5.2024 (pe 15-21, la 8-16)  
Jokimaan raviradalla Lahdessa

# Osmo Noson

## "verstaalla 27.10.2023"

Yrittäjä Osmo Noso, vuosimallia 1946. Yritys Rajalinnan Auto Oy, perustettu vuonna 1980. Yritys toiminut nykyisessä osoitteessa 40 vuotta. Osmo on toiminut Peugeotin parissa vuodesta 1967 ja ollut Club Peugeot ry:n jäsen noin 30 vuotta ja toimii myös yhdistyksen hallituksessa.

Syksyisenä perjantaina ajelin Tuusulaan varaosanhakumatkalle Rajalinnan Autoon, Osmo Noson verstaalle. Paikalle saavuttuani saatoin jo portilla todeta tullesseni oikeaan ”pösölandiaan”. Eri ikäisiä Peugeotteja ja niiden purkuosia oli todellakin tontin täydeltä. Tuoreimmatkin ”varaosa-autot” olivat kaikki ehtineet vähintään 15 vuoden ikään. Vanhimpien ikää en muistanut kysyä.

Pitkäaikaisparkkipaikan saaneista silmään iski kunnioitettavaan ikään vanhentunut kookas valkoinen 403 farmari, jossa ovitekstinä luki ”Isku-pojat orkesteriauto”. Keikka-autolla olisi varmaan monta hyvää tarinaa kerrottavanaan, sillä Isku-pojat oli ilmajokelainen tanssimusiikkiyhtye, joka jo 1930-luvulla kierteli eteläpohjaanmaata soittaen tangoa, jazzia ja swingiä.

Pihalla hetken aamun kylmässä koleudessa pösöjä ihmeteltyäni koputin hallin oveen ja pipo pois päästä, näpit jäässä, astuin lämpimään halliin. Sisällä isäntä itse puuhaili entisöintiprojektiansa kimpussa. Verstashalli on ääriään myöten, lattiasta kattoon, täynnä Peugeottien varaosia. Kymmenisen vuotta sitten Osmo nimittäin hankki Parkanon Autovaraosalta yrityksen vanhan varaston ja mukana tuli myös runsaasti Fiatin varaosia.

Hallin lämpimässä suojassa oli kaksi meneillään olevaa projektia. Sininen 403 diesel farmari vm. 1961 ja vihreä 504 Dangell vm. 1984.



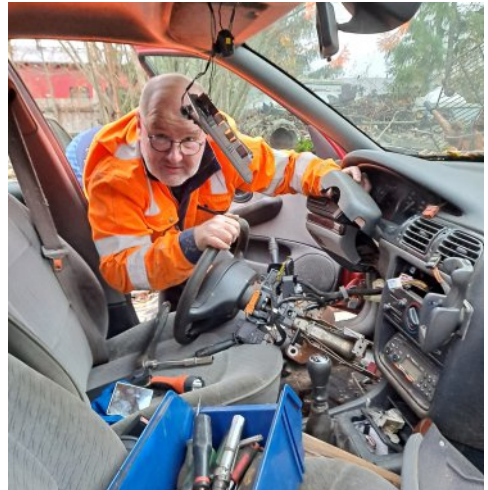


Osmon pajalla asiakkaan 403 elvytetään tien päälle ajettavaan kuntoon eli tekniikka käydään läpi mutta kosmetiikkaa ei ulkokuoreen täällä käytetä. Kyseinen vanhus on nykyisen omistajansa isoisän uutena hankkima. Toinen entisöitävistä autoista on omistajansa Ranskasta hakema neliveto 504 Dangell, joka lähtee myös liikenteeseen Osmon verstaan kautta, kunhan tekniikka on käyty läpi.

Osmon kanssa juteltuaan ymmärtää pian, että mies on guru ja tietää Pösöistä lähes kaiken. Tietotaito varaosien suhteen on hänellä vähintäänkin ainutlaatuinen. Osmo Noso on pitkänlinjan ammattilainen, joka nuorena miehenä ammattikoulun käytyään pääsi Helsinkiin Maan Autoon varaosapuolelle vakituiseksi varaosamyyjäksi. Työuransa hän teki Peugeotien parissa ja täysin

palvelleena, eläköidyttyään jatkaa silloista harrastustaan eli 1980-luvulla perustamaansa yritystä, edelleen harrastuksena on osien entisöinti. Kuuden tunnin työpäivät, lähes joka arkipäivä 10-16, ovat eläkeläiselle sopivia ja pitävät mielen virkeänä ja miehen aktiivisena. Asiakkaita Rajalinnan autolla on Sallasta etelään ja minun lyhyen vierailuni aikana ovi kävi sisään satunnaisten varaosa-kyselijöiden toimesta useamman kerran.

Mukanani Lahteen Rajalinnan Autosta lähti huokealla hinnalla haluamani eli 406:n virtalukko kokonaisen ohjausakselin kera. Kotona huomasin, että virtalukko oli niin kulunut, että avain lähti virtalukosta pois oli avain sitten on tai off asennossa, joten eipä löytynyt sittenkään virtalukkoa, joka läpäisisi myös katsastuksen. Etsintä jatkuu ...



***Teksti ja kuvat: Kai Kouvo***

# Skoda museon Erikoisosasto

Keväällä käydessämme Prahassa, jäi aikaa sen verran että päätimme käydä junalla Mlada Boleslavissa Škoda museossa. Museossahan on vaihtuva näyttely ja yleensä aina paljon uutta nähtävää. Nyt mielenkiintoa aiheutti tehtaan Favorit kilpa-auto jolla Pavel Siberia oli osallistunut Wartburg ralliin vuonna 1993. Lähinnä kuvasin sitä sen vuoksi että voisin teipata tai maalata oman vastaavan tehdas Favorit' n saman näköiseksi. Minulla oleva auto on suomalaisen Škodan tehdaskuljettajana toimineen Kalevi Ahon alkuperäinen kilpa-auto. Maahantuojaja osti sen, maksoi siitä aikoinaan verot ja se jäi suomeen, päätyen sitten lopulta meille. Oppaalta kysellessäni auton tietoja, hän soitti paikalle kunnostusosaston koordinaattori ins, Michal Velebyn, Hänkään ei osannut antaa vastauksia kysymyksiini, mutta kysyi kiinnostaisiko meitä käydä museon erityisosastolla jossa on tehtaan käyttämiä kilpa-autoja



sekä erilaisia prototyyppejä. Vastasin myöntävästi ja hän pyysi meille paikalle oman oppaan.

Halli sijaitsi tehdasalueella lähellä museota. Sisään tullessa vasemmalla oli erilaisia kehitysversioita ja prototyyppimalleja jotka eivät koskaan tulleet tuotantoon sellaisenaan. Erikoisin ehkä Geneven autonäyttelyssä 2002 esitelty 2-ovinen ja 2- paikkainen Škoda Tudor Sport Coupe. Autossa oli 6 sylinterinen 2777 cm3 moottori, jossa tehoa 147 kW. Muita malleja mm. Škoda Buggy ja eri versioita Yeti malleista. vastakkaisella puolella oli mm. WRC Octavia Safari-ralli varustuksella, vierssään WRC 2 ja Fabia R5. Siitä kilpa-autot vanhenivat, että lopussa oli 1950 luvun Škodiin perustuvia rata-autoja. Mukana oli myös ryhmän 2, Škoda 120 S Rallye, jollaisella itsekin ajelin vielä 2010 luvulla. Alkuperäisiä valmistettiin vain 100 kappaletta joista

aikoinaan suomeen tuli 3 kappaletta. Itselläni oli ”Replica” joka oli tehty normaaliin S 100 koriin. Tekniikka oli kuitenkin tehdastuotetta alkuperäisellä 8-kanavaisella kannella sekä 2:lla 2-kurkkuisella Weber kaasuttimella. Autossa ei ollut ollenkaan esim. puskureita.



*Teksti ja kuvat: Matti J. Tarvainen*

## ROMPEMARKKINAT

Rompemarkkina järjestelyt ovat jo alkaneet Tulemme tarvitsemaan useita järjestyksenvalvoja, liikenteen ohjaajia, jos sinulla on voimassa oleva järjestyksenvalvojan kortti niin toivoisimme sinulta apua ! Tietenkin myös muita talkoomiehiä ja naisia tarvitaan paljon.

Matti Pikkarainen, 040-7282375, [matti.k.pikkarainen@gmail.com](mailto:matti.k.pikkarainen@gmail.com)

Seija Syvänen 044-5959163, [seija.syv@gmail.com](mailto:seija.syv@gmail.com)

Järjestyksenvalvonta, liikenteenohjaus Erkki Wirkola 050 5264517, [erkki@wirkola.fi](mailto:erkki@wirkola.fi)



## 64. SAHK retkeilyajo Tampere 7-9.6.2024

Osallistumme SAHK retkeilyajoihin 8.6.2024 kerhon linja-autolla Mercedes-Benz LP913 DELTAMINI. Mukaan mahtuu 25 matkustajaa. Ilmoittautuadu mukaan ajoissa ! Omavastuu osuus 35 euroa. Reissu on päiväreissu aamulla lähtö, illaksi kotiin. Ilmoittautumiset Seija Syväselle 044-5959163, [seija.syv@gmail.com](mailto:seija.syv@gmail.com)





# Järjestyksenvalvojakurssi

Järjestyksenvalvoja kurssi alkoi 4.2 sunnuntaina esittelyllä mitä tulevan pitää sisällään. Ensimmäinen päivä 4.2 ja seuraava viikonloppu 10-11.2 käytiin pelkästään teoriaa lävitse, viimeisenä viikonloppua 17-18.2 olikin sitten tiedossa ensiapua, alkusammutusta, voimankäyttöä ym. kurssiin liittyvää asiaa. Sunnuntai iltapäivä olikin sitten koepäivä, kaikki kurssille osallistuneet suorittivat kokoeen hyväksytysti lävitse. Kurssille osallistui Seija Syvänen, Saara Järvi, Else Ekman, Tuula Ekman, Arja Mero, Erkki Wirkola, Marko Rantanen, Tapani Suomi, Harri Hirvonen, Jari Rummukainen, Mikko Pikkarainen,



Esa Suomi, Seppo Rantanen, Jorma Päivärinta, Matti Suomi. Kurssin vetäjänä toimi Jukka Hakulinen JH Safe Tmi. Kiitos Jukalle!

Kurssi järjestettiin kerhomme hallilla, joka soveltui myös mainiosti koulutustilaksi.



## Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 689.

**Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 107. eräpäivähän oli 05.03.2024. Olemme lähettänee maksamattomista muutamia muistutuksia, viimeinen kirjallisena. Tulemme poistamaan maksamattomat jäsenet vuoden lopussa.**

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti-osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksat ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi- lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-posti-osoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaakerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti:Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 516300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

---

**Vapaamuotoiset ilta-ajelut torstaisin  
Wine&Cafe Jokiranta Melakuja 3,  
Vääksy  
klo 17-19**



## Tapahtumat

19.3.2024	18:00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla
2.4.2024	18:00 Huhtikuun kuukausikokous
16.4.2024	18:00 Huhtikuun tapaamisilta hallilla
23.4.2024	17:00 ClassicMotorshow:n valmisteluja hallilla
4.5.2024	10:00 Classic Motorshow 4-5.5.2024
7.5.2024	18:00 Toukokuun kuukausikokous
15-16.5.24	10:00 Rompemarkkinoiden valmistelua Jokimaan raviradalla
17.5.2024	15:00-21:00 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata
18.5.2024	08:00-16:00 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata

**Hallitus on luvannut MOTONETIN 20 euron lahjakortin Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.**

## *Päijät-Hämeen Mobilistit Ry* *Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

KERHON TOIMIHENKILOT 2024

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375	<b>Toimintaa</b>
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
<b>Museoajoneuvotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265	- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa
	Janne Laaksonen	040-762 5202	
<b>Trailerin vuokraus</b>	Esa Suomi	050-540 0756	

## Jäsenetuja 2024

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

## Maksut vuonna 2024

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

**Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry** Askonkatu 10 15100 Lahti

**Puheenjohtaja:** Leila Suutarinen, 050-365 7023, toimisto: 09-72895150, fax 09-72895151,  
kotisivu: <http://www.sahk.fi>, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 2/2024 ilmestyy viikolla 17. Aineisto viimeistään 7.4 mennessä !