

# VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen  
Mobilistit Ry:n  
jäsenlehti



Numero 3

2023



*Tilusajo kuortista*

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho  
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

# Hei ! Syksy on alkanut...

Samoin toimintamme hallilla. Tiistaina, 5.9. oli kesätuon jälkeen ensimmäinen kuukausikokouksemme. Asia, jolla aloitimme, ei ollut enempää eikä vähempää kuin linja-auton hankinta seuralle. Nelisen-kymmentä jäsentä oli paikalla, ja asia sai läsnäolijoiden hyväksynnän. Pääsemme taas tekemään omia reissujamme porukalla. Mommilan kyläpuodissa oli vanhojen ajoneuvojen ilta 27.6. Monet seuran jäsenet löysivät tiensä nostalgiseen vanhan kaupan pihapiiriin, jossa oli myös elävää musiikkia tarjolla. Sopi hyvin lämpimään kesäiltaan. Mobilisti-iltaa vietettiin taas Vääksyn kanava-puistossa 4.7 Tosi suosittu tapahtuma kauniissa ympäristössä. Lahdessa Anttilanmäen kylä-tapahtumassa 12.8 olin taas MOI-Fordilla. Oman kesäreissuni tein heinäkuun puoleessa välissä Ruotsiin, Västeråsiin. Siellä oli Summer Meet-amerikanautotapahtuma. Aikanaan kymmenisen tuhattakin autoa kerännyt



tapahtuma on nyt pienentynyt muutamiin tuhansiin, mutta tapahtuman henkeä se ei haitannut. Paljon eri kansalaisuuksia ja autoja eri maista ympäri eurooppaa. Kanssamme oli neljä muuta autokuntaa täältäpäin. Kommelluksiakin sattui, mutta kunnialla selvittiin kotiin. Näitä tapahtumia on kiva muistella syysiltojen pimetessä.

**Syysterveisin Matti**

## Vellamobiili



Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila  
Internet: <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>  
Sähköposti: [pmmobili\(at\)phnet.fi](mailto:pmmobili(at)phnet.fi)  
Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Vellamobiilin toimituskunta:  
Päätoimittaja: Matti Suomi [mej.suomi@gmail.com](mailto:mej.suomi@gmail.com)  
Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti [leanti\(at\)phnet.fi](mailto:leanti(at)phnet.fi)  
Pentti Pihlaja-Kuhna [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)  
Kai Kouvo [kai.kouvo@gmail.com](mailto:kai.kouvo@gmail.com)  
Taitto: Matti Suomi [mej.suomi\(at\)gmail.com](mailto:mej.suomi(at)gmail.com)  
Kirjapaino: Lehtisepät Oy 2023

# Tapaamisilta

## 18.04.2023

Kevään tapaamisillassa keskusteltiin kevään ja kesän tulevista tapahtumista ja niiden järjestelyistä joissa olimme mukana mm. Classic MotorShow, Classic Tour, Rompetori jokimaalla ja Mobilistiilta vääksyn kanavalla. Classic Tour työllisti kerhon hallilla paljon. Ajoreittiä ja tehtävärastia varten jouduimme tekemään maansiirtotöitäkin kun rakensimme kiertotien hallin ympäri. Kiertotien ja sillan teki maansiirtoyritys SIMERK Oy / Simo Santala. Pihan tasaukset ja konttien noston tekivät kerhomme jäsenet Juha Rajamäki ja



Jorma Mäkinen, suurkiitokset heille. Classic Tourin kaksi rastia ja lounas järjestettiin hallilla. Lounaan tarjosi lounasaravintola Kolmas Pyörä ja kerhon puuhanaiset hoitivat kahvituksen, kiitokset kaikille talkoisiin osallistujille.

---

## Uutta tietoa Lahden automobiilien historiasta

1. Lahden ensimmäinen auto olikin Nestor Kivekkäällä (\*Sysmässä 29.12.1873?). Lahden lehti kertoo asiasta numerossa 9.4.1906 ja 7.5.1906. Ajopelistä mainitaan mm pituus 3,5m ja tilaa kuljettajan lisäksi kolmelle. Autolle sattui haaveri ja se hinattiin hevosella rautatieasemalle, josta lähetettiin Helsinkiin korjattavaksi. Takaisin tulosta ei ole tietoa.

2. Juho Simolin sai automobiilinsä kesällä samana vuonna. Auto oli saksalainen NAG, (1902-34) joita toi maahan Oy Walfrid Alftan Ab Helsingissä. Autosta on enemmän tarinaa Päijät-Hämeen Mobilistien kerholehdessä Vellamobiili 1/2000.

3. Ajuri Pöysälä anoi 1908 Lahden maistraatilta lupaa kuljettaa matkustajia kaupungin alueella. Hankkiko Pöysälä automobiilin ja millaisen ei ole tiedossani. Pöysälän anomuksen takia maistraatille tuli nyt kiire laatia jonkinlaiset järjestysäännöt automobiililiikenteelle. Lahti olikin siinä asiassa ensimmäisiä maassamme. Olen jossain julkaisussa nähnyt kuvan ko sääntövihkosesta. Kaupungin kirjastosta sitä ei löytynyt, myöskään kaupungintalon arkistosta ei löytynyt.

Mainittakoon, että hevosajurien toiminnasta oli jo monia määräyksiä.

17.5.2023 Reino Wallenius

# 14. Classic MotorShow 2023



Lahden messukeskuksessa oli jälleen hieno harrasteajoneuvojen näyttely yli 25 vuotiaalle ajoneuvoille. Tänä vuonna teemana oli ”Kuppee on upee”, saavuttaen kahdenpäivän aikana noin 19000 näyttelyvierasta. Messuosastojen rakentaminen tapahtui perjantain aikana harrastajien toimesta. Meilläkin oli varattuna 3 osastopaikkaa ja esillä jäseniemme autoja sekä Mustang mopo ja kerhon Donau. Osatollamme oleet autot kiinnostivat kävijöitä, niin muistellen kuin ihaillen. Donaamme tekniikasta riitti paljon keskustelua sekä ihmettelyä, huomasimme että jonkun piti



olla esittelemässä autoa kokoajan. Tuo Mustang mopo oli itselleni uudenlainen tutustuminen. Erityiskiitos ajoneuvonsa meidän osastolle tuoneille, ja tuhannet kiitokset osastollamme toimineille henkilöille. Ensi keväänä messuhallit täyttyvät taas harrasteajoneuvoista 15. kerran teemalla pieni on kaunista 4.-5.5.2024 ja olemme varmaan jälleen mukana esittelemässä harrastustamme ja toimitamme siitä kiinnostuneille ihmisille.



*Teksti: Esa Suomi Kuvat: Esa Suomi, Lea Lahti*



## 9. Classic-Tour 6.5.2023

Classic Motorshown yhteydessä järjestettiin jälleen tänä vuonna Lahti Classic Tour -ajotapahtuma. Kerhomme järjesti LCT:n tuttuun tapaan yhteistyössä Primulan Jengin kanssa. Lähtö-, rasti- ja maalipaikoilla on oli jälleen apuna useita kerhon jäseniä. Primulan Jengin lisäksi tarpeellisena talkooapuna rasteilla oli myös Mustang-kerho, Samoha, VPK Nostava-Hakosilta sekä Lahden Autoteknillinen yhdistys. Antti Vähälä toimi jälleen Päijät-Hämeen Mobilistien edustajana ajojen ennakkosuunnittelussa ja hoiti ajon lupasiat sekä monet käytännön järjestelyt. LCT järjestettiin nyt 9. kerran.

Reitti kulki tällä kertaa Mäkelän ja Kumian kautta Nastolaan ja Kuivannolle, josta matka jatkui Orimattilaan Mobilistien hallille. Kerhohallilla pidettiin kolmen vartin ruokailutauko,



***Rasti 6 valmiina vastaanottamaan kilpailijat. Tehtävä "aja ajoneuvo mahdollisimman lähelle seinää"***

jonka jälkeen suunnattiin Luhtikylän kautta Okeroisiin ja sieltä Lahteen Messukeskuksen pihaan.

Kokonaiskilpailun parhaat pisteet nappasi Ossi Rantalainen 1973 Alfa Romeo Spiderillä ja kakkoseksi tuli Jani Savolainen 1958 Volvo 444:llä. Kolme seuraavaa osallistujaa olivat samalla pistemäärällä ja sijoitus ratkaistiin vuosimallien perusteella.



***Teksti: Lea Lahti Kuvat: Antti Vähälä, Matti Suomi***



# Rompetori

19-20.5.2023

Romutori, Rompetori, Rompemarkkinat... Alkaa perinteisesti useammilla talkoilla hallilla ja raviradan kentällä. Edeltävällä viikolla valmistellaan hallilla jo perinteiset rompetorikontti ja Scanian lava täyteen tavaraa lähtövalmiiksi, tosin tätä ennen oli myyntiruutujen laput tehtävä uusiksi isompien myyntipaikkojen johdosta. Tänävuonna oli rompetoriin kaksi isoa muutosta isompi 7x7 ja pienempi 5x7 ruutuvaihtoehto ja myyntipäivät perjantai-ilta ja lauantai päivä, jolloin sunnuntai jäi lepopäiväksi. Sitten itse tapahtumaan ! Tapahtuma keräsi jo perjantai-iltana hienosti harrasteajoneuvoja kaviouralle ja innokkaita kaupustelijoita ja ostelijoita keskikentälle noin 1800 kävijää. Lauantaina tapahtumaan saapui noin 2900 kävijää ja kavioura täyttyi jälleen harrasteajoneuvoista. Lauantaina tapahtumassa jaettiin Päijät-Hämeen Mobilistien entisöintiapuraha



Adler Trumpf Junior 1E Limousine Kabriolet josta lisää lehdessä sivut 8-9. sekä Hopeinen ansiomerkki Erkki Wirkolalle Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton hopeinen ansiomerkki ojennettiin rompemarkkinoilla Erkki Wirkolalle. Ansiokkaasti vetänyt jo useita vuosia mm. rompe-markkinoiden lupahakemusprosessia ja markkinoilla tarvittavia järjestyksen-valvoja Parhaimmat kiitokset Erkille ja jaksamista jatkossakin. Kuvassa puheenjohtaja Matti Pikkarainen ojentamassa ansiomerkkiä. Taustalla Antti Pöystin Adler Juniorin kanssa.



# 63. SAHK Retkeilyajot Pori

## 9-10.6.2023

Tänävuonna ajot suuntautuivat Porin maisemiin. Perjantaina paikalle ja tutkimaan saatua ajojulkaisua ja tiekirjaa, josta selvisi ajohin osallistujat 140 ajoneuvoa joista taas että ainakin 4 ajoneuvokuntaa kerhostamma oli lähtenyt käymään Porissa. Lauantai aamuna reitille jo klo.9.38 ABC/ennen 1940 valmistuneet ajoneuvot. Tiekirjassa oli valittavana pitkä 115km tai lyhyt 72km ajolenkki, valitsimme lyhyen alkupuolisko reitistä samaa pidemmän kanssa ruokailutaukoon asti, jonka jälkeen reitti erkani. Ensimmäisellä rastilla heitelettiin sananmukaisesti urheilu-autoja ja arvailtiin merkkiä, mallia mitä heitettiin. Toisella rastilla arvottiin renkaiden ja vanteiden painoja. Kolmas rasti ja ruokailu ison mutterin painoa ja avainkokoja, myös ruoka oli hyvää ja paikka oli hieno ! Moottorikahvila Versta Nakkila.

Neljännellä rastilla Villilän kartanon pihapiirissä kahvitauko ja moottoripyörän tunnistamista mm. malli, ajokilometrit ja omamassa. Lyhyemmälle lenkille rastit hieman poikkesivat pidemmän lenkin rasteista. Viides rasti tarkkuuseruuttamista autolla ja lisäksi vw kuplaan liittyviä kysymyksiä. Kuudennella rastilla jälleen jo SAHK ajoista tutuksi tullut tehtävä muttereiden ja pulttien yhdistämistä mahdollisimman nopeasti aikarajan sisällä. Sää oli hieno koko viikonlopun ajan, Opel Six -31, kuljettaja ja apukuljettaja suoriutuivat hienosti lenkistä ja tapahtumasta. Opel Six -31 ajoneuvolla Isoisä Jaakko Suomi osallistui Porin ajoihin 1986 Kansainvälinen auto 100 vuotta- tapahtuma, josta lehtileike kertoo tietoa silloin olleen oman luokkansa (D) 4. sija. Tälläkertaa ei jäänyt ABC luokassa sijoituksessa parannettavaa 1. Sija



*Teksti ja kuvat: Matti Suomi*



# Entisöintiapuraha

Antin autolle myönnettiin ansaittu Päijät-Hämeen Mobilistien entisöintiapuraha Jokimaan rompemarkkinoilla 2023

Adler Trumpf Junior 1E Limousine  
Kabriolet henkilöauto, rek. tunnus MEC-12, museotarkastettu 22.8.2022.  
Tarkastajat Antti Vähälä ja Esa Suomi.

Kohteen historia Saksalainen Adler on kokoonpantu Norjassa (Den Norske Automobilfabrike Moss) ja viimeisin omistaja Norjan puolella on herra nimeltään Ole Östevik. Suomeen Adler on tuotu M/S Wasa Express -laivalla 8.10.1968 Gannimät Sarmavuon toimesta. Sarmavuo on myynyt Adlerin Ilpo Grönroosille Karhulaan vuonna 1973. Häneltä kulkupeli on kulkeutunut vuonna 1975 rouva Terttu Sormuselle Järvenpähän, joka on taas myynyt sen Esko Rahkoselle vuonna 1977. Nyt jo edesmennyt Veijo Ahokas hankki auton Rahkosen kuolinpesältä vuonna 2007, ja häneltä allekirjoittanut osti sen vuonna 2013.

Adler ei ole ollut Suomessa ollessaan lainkaan rekisterissä, ennen kuin sain sen ensirekisteröityä 29.5.2020. Kohde saatiin pitkän, pääasiassa allekirjoittaneen toimesta suoritettun täydellisen entisöinnin jälkeen museorekisteröityä 22.8.2022.



Kohteen entisöinti. Adler oli minulle saapuessaan osiltaan melko lailla täydellinen, mutta muuten kunnoltaan aivan totaalinen "raato".

Aloitin entisöinnin ostamalla Saksasta kopiot varaosa- sekä käyttöohje-kirjallisuudesta. Näiden perusteella sitten kartoittelin puuttuvia osia, sekä tietysti sain näkemystä miltä kohteen pitäisi näyttää valmiina. Purin auton täysin, ja hiekkapuhallutin auton, pintapeltejä lukuun ottamatta.

Hitsaustyöt tein pääasiassa itse; muun muassa auton pohjan pellit vaihdoin lähes kokonaan. Irto-osia käytin eri maalamoissa hiekkapuhallettavana ja maalattavana. Maalasin itse Adlerin pohjan pohjamaalilla, ja eräs tuttavani suoritti auton varsinaisen pintamaalauksen. Värisävy on alkuperäinen, jota löytyi sieltä täältä malliksi, esimerkiksi vanteista.



Adlerin alkuperäiseen moottoriin oli tarkoitus teettää valkometallilaakerien valamishommat Mikkelin Mobilistien Timo Volasella, mutta epäonni puuttui peliin ja hänen verstaansa paloi täydellisesti - Adlerin koneistettu moottori mukaan lukien. Tästä sisuuntuneena en jäänyt ns. tuleen makaamaan, vaan ostin Saksasta vaihtomoottorin - samanmallisen tietysti kuin alkuperäinenkin. Tähän moottoriin piti myöskin tehdä muun koneremontin ohessa laakeriremontti, mutta tällä kertaa opettelin laakerien valamisen itse (Volanen konsultoi minua alkuun).

Muissa kohteissa, kuten verhoilut (lukuun ottamatta ovipahveja ja korin verhoilupaneeleja jotka verhoilin itse), kromaukset, koneistukset yms. turvauduin ulkopuolisten apuun.

Pisteosia olen valmistanut paljon itse, mainittakoon mm. seuraavat: Ryyppy- sekä käsikaasunupit mallinsin tietoneella sekä 3d-tulostutin ne. Konepellin avausvivun nuppeja olen valanut itse alumiinista.

Kohde oli Antin ensimmäinen autoprojekti Kyseessä on allekirjoittaneen ensimmäinen autoentisöintiprojekti, ja menin sitä ostaessani "vanhaan ansalankaan" että eipä tässä mikään kovin iso ja kallis projekti ole; ainoastaan vähän uutta maalia pintaan. Enpä olisi voinut olla enempää väärässä. Aikaa meni vajaa 10-vuotta, ja entisöinnin aikana minusta tuli kahden ihanan tytön isä! Mahtuipa näihin vuosiin myös omakotitalon + autotallin rakennuttaminen entisen Nastolan Villähteelle. Rahaa on mennyt paljon, mutta vastapainoksi olen oppinut lukuisia uusia kädentaitoja sekä saanut kontakteja moniin eri alojen ammattilaisiin jotka ovat auttaneet minua tässä välillä loputtomalta tuntuneesta projektissani. Uskon että mahdollinen apuraha olisi sekä tarpeellinen paikkaamaan Adler-projektin tyhjentämää kukkaroani, että auttaisi minua jatkossakin pitämään Adlerini huippukunnossa kesän paikallisia autotapahtumia ajatellen!

Antti Pöysti



# Levatekin kesäreissu

## 19-23.6.2023



Kerhohallilla vieraili maanantaina 19.6.2023 n. klo 16:30 alkaen LEVATEK FINLAND DRIVE, Virolaisten mobilistien seurue. Heille oli järjestetty hallillamme grilli-ilta johon myös Päijät-Hämeen Mobilistien omaa porukkaa saapui grillaamaan ja vaihtamaan kuulumisia, esittelemään kalustoaan ja katselemaan Virolaisen hienoja ja erikoisia harrasteajoneuvoja.

*Kuvat: Lea Lahti Teksit: Matti Suomi*

Pääasiassa vanhaa venäläistä tekniikkaa (Pobeda, Lada, Volga, Moskvich). Matkaan on ilmoittautunut myös vanha ystävämme Heino Jaanus, joka ohjastaa vuoden 1956 limusiinia ZIS110B. Mukana myös muutamia länsiautoja (BMW, MB). Päivän kääntyessä iltaan ystävyysseuramme Levatek( Etelä-Viron vanhan tekniikan klubi ) suuntasi reissun ensimmäiselle majapaikalle lahteen Opiston kunkkuun, seuraavat kaksi yötä Punkaharjulla. Ohjelmaan kuului tutustuminen kauniin luonnon lisäksi Savonlinnan nähtävyyksiin, Kerimäen puukirkkoon ja Keski-Karjalan Perinnekoneyhdistyksen voimakoneisiin ja tehdasmiljööseen Kiteen Puhoksessa. Neljäs yö Kotkan Mussalossa. Perjantaina 23.06 seurue suuntasi takaisin kotiin Viroon valmistautumaan juhannuksen viettoon.

## Kesäkuun kuukausikokous

Kokouksessa käytiin läpi kevään taphatumat joissa olimme mukana ja rompetorin saavutukset ja tulokset numeroissa ja mielipiteissä. Nyt järjestetty rompetori oli aikataulullisesti poikkeuksellinen pe-la, myöskin helatorstai viikonloppu. Kävijäpalaute positiivinen. Lisäksi tarjolla oli salaattilounas ja jälkiruuaksi tarjolla Niemitalon Matin 80-vuotis kakkukahvit Onnea Matille !



# 20. Mobilisti-ilta

## vääksyn kanavalla 2023



Sadesään ennusteet väistyvät viime hetkillä ja Vääksyn kanavan puistikko täyttyi taas ääriään myöten tiistaina 4.7.2023. Edellisellä viikolla aloitettu esiintymislava-työmaa pienensi harmittavasti harrasteautojen pysäköintitilaa puistossa, mutta hyödyntämällä kaikki mahdolliset puun- ja pensaanvälit saatiin kaikki paikalle saapuneet klassikkoajoneuvot sopimaan alueelle.

Tapahtuman järjestäjänä on toiminut viimeisen kahdeksan vuoden ajan Lions Club Asikkala/Päijänne.

Kerhomme väki oli tänäkin vuonna runsaslukuisena mukana Mobilisti-illan liikenteen- ja pysäköinninohjaustehtävissä. Kahtena vuonna tapahtumaa on tukenut myös RLO Events.

Tällä kertaa posetiivari Markku Savijärven keräämä vapaaehtoinen pääsymaksu luovutettiin Päijät-Hämeen Mobilisteille. Lions Club halusi näin muistaa kerhoamme menneiden vuosien aikana antamastamme talkooavusta. Otamme kiitollisena keräyksen tuoton vastaan.

Talkoolaisten ikääntyessä tapahtuman järjestäminen on vuosi vuodelta vaikeutunut. Siitä huolimatta toivotaan että ensi vuonnakin päästään taas viettämään Mobilisti-iltaa Vääksyn kanavapuistossa heinäkuun ensimmäisenä tiistaina!



*Teksti ja kuvat: Lea Lahti*

# Huovila-ajelu

## 1.8.2023

Perinteinen Huovila-ajelu ajeltiin tuttuun tapaan elokuun ensimmäisenä tiistaina. Lähtöpaikkana toimi Hollolan kirkonkylän kioskin P-alue ja rastipaikat olivat tuttuun tapaan Sairakkalan SEO ja Kärkölän Kankahaispirtti.

Kari Korvenranta oli jälleen keksinyt visaisia autoaiheisia kysymyksiä osallistujien ratkottavaksi. Sadesäätä uhmaten ajoon osallistui noin 20 ajoneuvoa. Maalipaikalla Kärkölän Huovilan puistossa vietettiin samalla vanhojen ajoneuvojen iltaa ja paikalle



saapui lähialueen harrastekalustoa. Sateisen sään pelottamana ajoneuvoja oli hieman vähemmän kuin aikaisempina vuosina.

*Teksti ja Kuva: Lea Lahti*



## Päijät-Hämeen Mobilistien

pikkujoulu mobilihallilla 25.11.2023

18:00 alkaen ohjelma :

Aloitetaan n. klo 18:00 Jouluruokailulla

Ruokailuun sisältyy ruokajuomat, - vesi, mehu, kotikalja, viini, olut.

Jälkiruokana kahvi ja täytekakku

Vapaata seurustelua, arpajaiset.

Tanssimusiikkia tuottaa Teemu Harjukari

Osallistuminen maksaa 30 euroa/henkilö, sisältäen jouluruokailun.

Osallistumismaksu peritään tullessa. ( Varaa tasaraha )

Järjestämme arpajaiset, pääpalkintona kinkku, otamme mielellämme vastaan pikku paketteja arpajaispöytään.

**Sitovat ilmoittautumiset Seija Syväselle 12.11.2023 mennessä !**

**puh. 044-5959163**

**s-postilla seija.syv@gmail.com**

# Anttilanmäen keikka

12.8.2023

Anttilanmäen kyläjuhlassa kerhomme Ford kuorma-auto jälleen esillä soittokunnan kiertävänä lavana alueella, Etelärinteen poja jazz- ja swingorkesteri, perinteiseen tapaan Hiki tuli Fordin rattia käännellessä. Tapahtumassa oli ohjelmassa mm. teatteriesityksiä, majan rakennusta, lasten alue, kierrätystä ja tietoisukuja, ruokaa ja joumaa unohtamatta perinteistä ja hiukan erikoisempaa. Ilmat suosivat tapahtumaa, ja alue oli tupaten täynnä ihmisiä. Lisätietoja tapahtumasta : [www.anttilanmaenkylahuhla.net/](http://www.anttilanmaenkylahuhla.net/)



## 11. Orimattila Cruising

19.8.2023

Vanhan Amiksen pihalla. Harrasteautoja laskettiin olevan noin 250 kpl, ja cruisinkiinkin osallistui yli sata ajoneuvoa. Pitkä ja näyttäväletka. Cruising ajeluun oli järjestetty pienimuotoinen kilpailu matkan varrelle. Vaikka tämä ei varsinaisesti olekaan meidän seuramme järjestämä, niin monet seuranjäsenet kuitenkin osallistuvat ja edesauttavat tapahtuman onnistumista. Kerhoautoamme edusti Scania L-50 S/48 Kuorma-auto



*Teksti: Matti Pikkarainen Kuva: Esa Pihlaja-Kuhna*

# Mobilistihulinat

## Camping Sysmässä 9.9.2023

Perinteiseen tapaan 9.9.2023 kokoontuttiin aamupäivällä Camping Sysmän mobilistitapahtumaan, jälleen sää suosi syksyistä harrastetapahtumaa. Paikalle saapui noin 40 ajoneuvoa ja noin 10 kaksipyöräistä mopoista moottoripyöriin ympäri maakuntaa. Yhteisajelu Sysmän taajamassa josta suopellon satamaan ja takaisin, satamassa pidettiin pieni tauko jolloin myös syksyiset satamaan veneillä saapuneet pääsivät katselemaan osallistujien ajoneuvoja. Campingillä ilta jatkui possujuhlilla. Kiitos järjestelijoille ja Camping Sysmän porukalle !



*Teksti ja kuvat: Matti Suomi*

---

### Kerhon traileri kaipasi remonttia...

Kerhomme traileri kaipasi isompaa huoltoa kausihuollon lisäksi. Tälläkertaa huollettiin hieman reilummin. Traileriin uusittiin pyöränlaakerit, kesärenkaat ja tehtiin tarvittavat muut säätötyöt, ym. tarkastelut. Varaosahakinnat ja tarvikkeet toimittivat sujuvasti ja ammattitaidolla Trailerikeskus Siikala Oy Orimattilalla. Onhan traileri nähnyt jo lähes 10 vuotta maantietä ja maalaismaisemaa, osaisipa kärry kertoa missä kaikkialla onkaan käynyt... Lähes aina palaute on käytöstä

positiivinen helppokäyttöisyytensä ansiosta. Kiitos remonttimiehille Seppo, Esa, Matti



## Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi.

Jäsenmäärä on nyt 691.

**Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt  
13. eräpäivähän oli 20.1.23.**

**Lähettelemme kirjallisia muistutuksia  
asiasta lähiaikoina.**

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liitty jäseneksi-lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna  
puhelimitse: 044-7889312  
sähköpostilla: phmobili@phnet.fi  
kirjallisesti:Päijät-Hämeen Mobilistit Ry  
Autokallentie 516300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

---

**Vapaamuotoiset ilta-ajelut torstaisin  
Wine&Cafe Jokiranta Melakuja 3,  
Vääksy  
klo 17-19**



## Tapahtumat

- 3.10.2023 18:30 Lokakuun kuukausikokous hallilla.  
17.10.2023 18:00 Lokakuun Tapaamisilta hallilla.  
7.11.2023 18:30 Sääntömääräinen syyskokous hallilla.  
21.11.2023 18:00 Marraskuun Tapaamisilta hallilla.  
25.11.2023 18:00 Pikkujoulut hallilla, muista ilmoittautua !



## Donaun lastaus kevään Classic MotorShow näyttelyyn

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.

## *Päijät-Hämeen Mobilistit Ry* *Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

KERHON TOIMIHENKILOT 2023

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museoajoneuvotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Janne Laaksonen	040-762 5202
<b>Trailerin vuokraus</b>	Esa Suomi	050-540 0756

### Toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

## Jäsenetuja 2023

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

## Maksut vuonna 2023

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti  
**Puheenjohtaja:** Antti Poussa, 050-501 0080, toimisto: 09-72895150, fax 09-72895151,  
kotisivu: <http://www.sahk.fi>, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 4/2023 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 29.12 mennessä !