

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 2

2023



Aurinkoinen sää rompemarkkinoilla keväällä 2022

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Keväästä tulee kesä !



Lumien sulattua on jälleen touhuttu hallilla myös ulkona, kuvassa Classic-Touria varten rakennettu uusi tienpätkä valmiina, joka tulee toimimaan kilpailijoiden reittinä hallin ympäri. Ennen hallinkiertoa edessä rasti tai kaksi ja ruokailu jonka hoitaa Korhosen Miia totutusti maukkaasti..


Kiitos Simerk Oy:lle hyvästä ja nopeasta palvelusta tiestä ja hallin pihan tasoittelusta. Pihalla olevat merikontit

siirtyvät vielä tontin laitaan, näin saamme enemmän tilaa autoille tulevia tapahtumia ja tapaamisiltoja varten, joissa on ollut runsaasti osallistujia.

Päälläni minulla on seuran uusi, tyylikäs softshell takki joka varustettu Mobilistien logolla joka näkyy hyvin.

Kevään aikana on touhtu pääsääntöisesti sisätiloissa järjestellen tulevia kesätapahtumia kuten Classic-Tour, Classic MotorShow jonka jälkeen suurimapanana pää tapahtumanamme Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla 19-20.5.2023. Ennen Rompemarkkinoita riittää kiireisiä päiviä ennakkojärjestelyiden osalta. Huom! Aika on nyt PERJANTAI-LAUANTAI, sunnuntai on lepopäivä. Katsotaan, kuinka toimii ja miksei toimisi !

Terveisin Matti
matti.k.pikkarainen@gmail.com

	Julkaisija:	Pajjat-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila
	Internet:	http://www.pajjat-hameenmobilistit.fi/
	Sähköposti:	phmobili(at)phnet.fi
	Kotisivua hoitaa:	Pentti Pihlaja-Kuhna
	Vellamobiilin toimituskunta:	
	Päätoimittaja: Matti Suomi	mej.suomi@gmail.com
	Toimitus: Antti Vähälä ja Lea Lahti	leanti(at)phnet.fi
	Pentti Pihlaja-Kuhna	pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
	Kai Kouvo	kai.kouvo@gmail.com
	Taitto: Matti Suomi	mej.suomi(at)gmail.com
Kirjapaino:	Lehtisepät Oy 2023	

Jaakko Riihelä

Jaakko Riihelä kuoli Lahdessa 91 vuotiaana 23.10.2022. Jaakko oli syntynyt Orimattilassa ja hän muutti Lahteen 1956. Hän oli Päijät-Hämeen Mobilistien perustajajäsen ja toimi hyvin aktiivisesti kerho- ja autoharrastuksensa parissa. Jaakko tunnettiin kaikkien kanssa toimeentulevana erittäin ystävällisenä herrasmiehenä.

Kerhotoiminnan parissa Jaakko oli paikalla aina kun miehiä tarvittiin. Monivuotinen johtokunnan jäsen, kerhon hallin uuttera talkoomies, jolle talkootunteja kertyi aina lähes eniten koko porukasta. Kerhon Chevrolet -38 miehistöauton sekä ensimmäisen että toisen entisöinnin ja Bedford linja-auton talkooporukan aktiivinen vetomies. Hänelle myönnettiin vuonna 2002 kerhon kunniajäsenyys n:o 5. Hänelle on myönnetty myös valtakunnallinen SAHK:n kultainen ansiomerkki 2021. Varsinainen työura oli 37 vuotta Telelaitoksen palvelua.

Mobili-innustus alkoi joskus 1970/71. Lahdessa kotiin päin ajaessa hän huomasi Ahtialantien TB:n pihalla mobilin, taisi olla Sakari Anttilan Ford B Tudor V8 -33, ja silloin se tauti sitten iski.

Ensimmäinen Jaakon entisöintikohde oli Chevrolet -39. Useat hänen entisöimät autot olivat Fordeja, oikeita vanhoja kanttiautoja. Lähes kaikki entisöintihommat hän teki itse ja myöhemmin yhdessä poikiensa kanssa, mukaan tulivat myös moottoripyörät. Entisöintityöt hän teki kotitallissaan Ahtialassa.

Jaakko oli myös innokas ajotapahtumien ja rompetorien osallistuja, hänelle on myönnetty mm. Suur-Saimaan ajojen ajonestorin, arvo jonka saa 20. osallistumiskerrasta. Jaakon autoharrastus jatkuu jo kolmannessa sukupolvessa, kiitämme Jaakkoa suomalaisen autohistorian tallettamisesta.



Teksti Reino Wallenius kuva: Pentti Pihlaja-Kuhna

Miksi käytetään vanhoja mittayksiköitä ?

Miksi vielä nykyisin ilmoitetaan autojen tehot ja vääntömomentit sekalaisilla mittayksiköillä. Tehot vielä Hevosvoimilla (hv), joka ei ollut käytössä virallisesti kymmeniin vuosiin. Hevosvoimahan on vanhan mksA (metri, kilogramma, sekunti ja Ampeeri)-mittajärjestelmän yk-sikkö. Tämä mittajärjestelmä korvautui SI- mittajärjestelmällä (Systeme International d 'Unites) jonka yhdestoista, Yleinen-, paino- ja mittakongressi vahvisti Pariisissa vuonna 1960. Pohjoismaiden neuvoston suosituksesta myös suomessa siirryttiin vuoden 1977 lopussa SI-mittajärjestelmän käyttöön. Tehon yksikkö on siten (W) eli watti ja etuliitteenä moottoreissa yleensä (k) kilo eli kiloWatti.

Kaikki ei kuitenkaan käy käden käänteessä. Vielä 45-vuoden päästä mittajärjestelmän käyttöön otosta, sen huomaa suomessakin. Aina vain puhutaan mksA - mittajärjestelmän mukaisista hevos-voimista. Vääntömomentteja ilmoitettaessa on käyttöön kuitenkin otettu SI-mittajärjestelmän mukainen Newtonmetri. Hieman ristiriitainen yhdistelmä. Tehon ja vääntömomentin luulisi kulkevan saman mittayksikköjärjestelmän mukaan. Näin vain ei ole. Mistä tämä johtuu ?

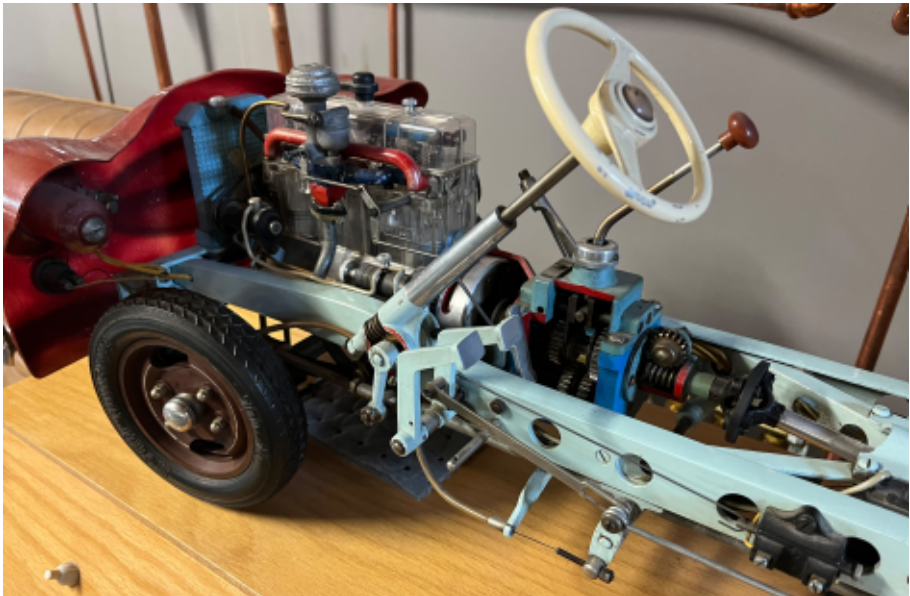
Todennäköisesti siitä, että auto, jossa on 100 kW moottoriteho ja 130 Nm vääntömomentti, on mainosmiesten mielekkäämpi myydä autoa jossa on 136 hv ja ilmoittaa vääntö Nm koska luku on tässä tapauksessa suurempi 130 Nm. Vanhan mittajärjestelmän mukaan vääntö olisi vain 13.26 kpm. tai (kgm). Isommat luvut harhauttavat ostajaa ja he luulevat saavansa enemmän tehoa ja vääntöä mit-tayksikkö kikkailulla. Auto-tehtaathan pääsääntöisesti ovat siirtyneet SI-mittajärjestelmän käyttöön vaikka jotkut kuljettavat vielä suluissa vanhaa tehon yksikköä. Vääntömomentin kohdalla en ole asiaa monesti havainnut. Harrasteautoni Mitsubishi Galant GTi:n vuodelta 1989 , Omistajan käsi-kirjassa mainitaan tehon yksiköt vain kilowateissa, mutta yllättävää kyllä, vääntömomentti kilo-gramm metreissä. Tosin Newtonmetrit on mainittu suluissa. Tämä nurinpäin, tämän hetkiseen käytäntöön.

Valtioneuvosto on antanut lisäpönttä Si-mittayksikköjen käyttämisestä. Siellä on hyväksytty 4 p:nä joulukuuta 2014, asetus mittayksiköistä 1015/ 2014. Asetus astui voimaan saman kuun 8 p:nä ja siinä vahvistettiin jälleen SI-mittajärjestelmän yksiköt. Eikä siellä puhuta hevosvoimista.

Jos joku haluaa tarkennusta se löytyy vaikka Googlesta , ”**Valtioneuvoston asetus mittayk-siköistä 1015/2014-Säädökset alkuperäisinä - Finlex.**” **Allekirjoitus Jan Vapaavuori,** Tilanne on sama energian mittayksikön kohdalla. Mittayksikköhän on SI-mittajärjestelmän kohdalla joule (J), vanhan kalorin (cal) sijasta. Koska Joule on niin pieni yksikkö käytetään siinäkin etuliitettä (k) ja saadaan kilojoule. Yksi (1) kilokalori (kcal) on siten n. 4.19 kilojoule. Paljon helpompi tässä tapauksessa noudattaa myös vanhaa mittajärjestelmää ruokaakin esitellessä. Kukaan ei halua syödä päivässä 2000 kJ, mieluummin vain 477 kcal , koska se on paljon vähemmän. Markka hävisi rahan- yksikkönä reilun 20 vuotta sitten,

tosin tunnen vielä ihmisiä jotka käyttävät vielä sitä vertailuun Eurojen välillä. Heitä on kuitenkin hyvin vähän. Hevosvoimien käyttö olisi voitu lopettaa jo 45 vuotta sitten, mutta tuntuu ettei sen käyttö ehkä lopu koskaan.

Ystäväni Peter Geitel teki eläessään erilaisia auto-ohjelmia myös Televisioon. Kehoitin häntä ottamaan SI. mitta- järjestelmän käyttöön ohjelmissaan Petsku sanoi, että sitten kun käytössä on sähköautot, voidaan niiden tehot ilmoittaa kilowateissa. Nykyisin on sähköautoja runsaasti, mutta siitä huolimatta niistä osa kulkee vielä ”Hevosten vetäminä”



Teksti: Matti J Tarvainen Kuva: Päijät-Hämeen Mobilistit



Kevätkokous 07.03.2023

Päijät-Hämeen Mobilistit ry
Sääntömääräinen kevätkokous
07.03.2023

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n
sääntömääräinen kevätkokous pidettiin
Orimattilan hallilla tiistaina 07.03.2023
kello 18:30 alkaen. Kokoukseen
osallistujia oli kaikkiaan 44 osallistujaa.
Kokouksen avasi Matti Pikkarainen.
Puheenjohtajaksi valittiin Markku
Klemola ja sihteeriksi Seija Syvänen
Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänten
laskijoiksi valittiin Heikki Hyppönen ja
Reijo Kaunisto.

Sääntömääräisen kevätkokouksen
asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja
hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja
tilinpäätöksen esitteli sihteeri Seija
Syvänen ja rahastonhoitaja Pentti
Pihlaja-Kuhna.

Todettiin mm. seuraavaa:
- jäseniä on yhteensä 688
- kuukausikokouksia on pidetty 5 kpl,
ka. 38,6 henkilöä/kokous
- Todettiin maksamattomia jäsenmaksuja
olevan yhteensä 113.

Rompetori pidettiin kaksipäiväisenä,
lisäksi osallistuimme moniin muihin
aluen harrastus tapahtumiin, toiminnasta
lisää toimintakertomuksessa.
Hallitus ja toimihenkilöt saivat
kokoukselta tili- ja vastuuvapauden.
Kokoukselle ei ollut etukäteen esitetty
käsiteltäväksi muita asioita joten kokous
saatiin pidettyä nopeasti ja ytimekkäästi.

Kokouksen jälkeen vapaata keskustelua
tulevan kesän tapahtumista mm. Classic
Motorshowsta ja Rompemarkkinoista.



Teksti ja kuvat: Kai Kouvo



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2022

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2022 lopussa oli 688 jäsentä.

- 2022 vuodelle ei valittu kunniajäsentä.

- SAHK:n hopeiset ansiomerkit luovutettiin Marja Pihlaja-Kuhnalle ja

Ritva Viitaselle.

- SAHK:n kultainen ansiomerkki luovutettiin Reino Walleniukselle hänen 90-vuotis juhlassaan heinäkuussa.

2. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja: Matti Pikkarainen

Varapuheenjohtaja: Antti Vähälä

Rahastonhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna

Muut jäsenet: Matti Suomi

Juha Suomi

Seppo Rantanen

Jorma Päivärinta

Sihteeri: Seija Syvänen

2.1. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset

	6 hallituksen kokousta sekä sääntömääräiset kevät- ja syyskokous
15.2.2022	hallituksen kokous mobilistihallilla. Käsiteltiin toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2021.
1.3.2022	Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2021 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet.
19.4.2022	hallituksen kokous mobilistihallilla.
29.8.2022	hallituksen kokous mobilistihallilla.
12.10.2022	hallituksen kokousmobilistihallilla.
27.10.2022	hallituksen kokous; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2023.
1.11.2022	sääntömääräinen syyskokous.
19.11.2022	Hallituksen järjestäytymiskokous Neste-huoltoasema, Tuulonen.

3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

15.2.2022	Kuivajääpuhallus Suomi Oy esitelmöi märkäpuhalluksesta.
15.3.2022	Rallilegenda Matti J. Tarvainen kertoi moottoriurheilu kokemuksistaan.
5.4.2022	Huhtikuun kuukausikokous mobilistihallilla.
15.-18.4.2022	Antin Automuseolla avoimet ovet.
3.5.2022	Toukokuun kuukausikokous Rompetori-asian tiimoilta.
4.5.2022	Rompemarkkinavalmisteluja hallilla
11.5.2022	Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla.
13.5.2022	Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla.
17.5.2022	Työkalamakasiini esitteli auton pesu-vahaus-kiillotusaineita.
7.6.2022	kesäkuun kuukausikokous Rompetorin jälkipuinnin merkeissä.
6.9.2022	Syyskuun kuukausikokous, Reino Wallenius tarjosi 90-vuotiskahvit.
4.10.2022	Lokakuun kuukausikokouksessa Tauno Autio tarjosi 70-vuotiskahvit.
18.10.2022	Tapaamisillassa Kai Kouvo toi esittelyyn Maan Auton ed.menneen Sulo Jalvantin Peugeot arkiston. Jarkko Vuori esitteli virtuaalisen Lahti historia Cruising sekä itse tekemiään valokylttejä.

Kuukausikokouksia oli viisi(5) kpl ja keskimäärin 38,6 hlöä/koko

4. Kerhon järjestämät tapahtumat

14.-15.5.2022 Rompemarkkinat Jokimaalla

5. Entisöintiapurahat

Vuonna 2022 ei ollut entisöintiapurahan hakijoita

6. Kerhon halli

Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin.

7. Kirjasto

Reino Wallenius hoitaa kirjastoasiat.

8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2022

- 1.5.22 Mommilan kyläpuoti Hausjärvellä avaa ovensa.
- 14.5.22 Villähteen kyläyhdistyksen 25-v, merkivuoden kunniaksi kyliksen kevättapahtuma.
- 6.6.22 Tampereen seudun mobilistit ry on kutsunut kylään kerhon Restaurantaan.
- 28.6.22 Mommilan vanhojen ajoneuvojen ilta
- 5.7.22 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla.
- 9.7.22 Tupalan moottoripäivä.
- 16.7.22 Perinteinen II Kuhmoisten Harrasteajoneuvojen tapahtuma.
- 2.8.22 Huovila-ajelu.
- 6.8.22 Kylämarkkinat Villähteen Korilla.
- 20.8.22 Orimattila Cruising
- 10.9.22 Sysmän Mobilistihulinat.
- 17.9.22 Vierailu Kymen Mobilistien Inkeröisten Mobiilihallin avoimissa ovissa.
- 26.11.22 Pikkujoulut Mobilistihallilla.

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen
Klaus Lindholm
Esa Suomi

Tarkastukset on pääasiassa pidetty A-Katsastus Oy:n Laatukadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2022:

henkilöautot	41 kpl
pakettiautot	0 kpl
kuorma-autot	1 kpl
m-pyörä	5 kpl
mopo	8 kpl
traktori	0 kpl
moottorikelkkaa	0 kpl

yhteensä 55 tarkastusta



10. Kerholehti ”Vellamobiili”

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna ja taitosta on huolehtinut Matti Suomi ja lehden on painanut Kirjapaino Lehtisepät Oy.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

Avoimet ovet Antin Automuseolla useaan otteeseen kesän 2022 aikana.

12. Kerhon talous

Vuoden 2022 tulos	7.154,17 €
Taseen loppusumma	111.100,75 €

13. Kerhon omat ajoneuvot

Bedford linja-auto 1963 (museorekisterissä)
Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)
Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä)
Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)
Ford k-auto 1938 (museorekisterissä)
Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)
Scania 50 S k-auto 1967 (museorekisterissä)
Donau 1955 Bussi (museorekisterissä)
Elcat sähköauto 1991
Traileri, (kantavuus 1930 kg) lainausta ovat hoitaneet Esa ja Juha Suomi.

Tapaamisilta

21.03.2023

Maaliskuun ilta aloitettiin juhlistamalla pitkäaikaisen jäsenemme Onni Hakulisen 85-vuotis syntymäpäivää kakkukahvien merkeissä sekä muistellen tapahtumia ja tapaamisia vuosien varrelta. Lisäksi saimme SAHK:n edustajat vieraiksemme hallille.

Onni ja Maila Hakulinen, taustalla Seija Syvänen kukkien kanssa.



SAHK:n hallitus jalkautui vierailulle hallillemme. Puh.joht. **Antti Poussa**, vara puh.joht. **Leila Suutarinen** poikkesivat tuomassa SAHK:n tuoreet terveiset. Saimme kuulla SAHK:n muutoksen vuodesta 2023, henkilövaihdoksista toimistossa ja toimiston muutosta Lahteen. Vierailijat kertoivat SAHK:n Road Bookista (Tiekirja). Lisäksi tilaisuudessa esiteltiin SAHK:n uusi toiminnanjohtaja ja Automobiili -lehden uusi päätoimittaja **Jan-Erik Laine**.



*Vierailulla Jan-Erik Laine,
Leila Suutarinen, Antti Poussa.*

Levatekin kesäreissu 19-23.6.2023

Ystävyysseuramme Levatek(Etelä-Viron vanhan tekniikan klubi) on valinnut kesän matkakohteekseen Itä-Suomen ja Saimaan järvimaisemat. Veiko Praksin mukaan retkeen osallistuu 41 henkilöä 17 autolla. Useat ovat matkalla koko perheen voimin.

Ryhmä lähtee liikkeelle Tartosta maanantai aamuna 19.06.2023. He saapuvat Orimattilaan tutustumaan seuramme ihmisiin ja toimintaan maanantai-iltapäivällä n. klo 16. Vieraamme esittelevät meille hallilla omaa pääasiassa vanhaa venäläistä tekniikkaa (Pobeda, Lada, Volga, Moskvich). Matkaan on ilmoittautunut myös vanha ystävämme Heino Jaanus,

joka ohjastaa vuoden 1956 limusiinia ZIS110B. Mukana myös muutampia länsiautoja (BMW, MB). Tervetuloa tutustumaan!

Ryhmä yöpyy ensimmäisen yön Lahdessa ja seuraavat kaksi yötä Punkaharjulla. Ohjelmaan kuuluu tutustuminen kauniin luonnon lisäksi Savonlinnan nähtävyyksiin, Kerimäen puukirkkoon ja Keski-Karjalan Perinnekoneyhdistyksen voimakoneisiin ja tehdasmiljööseen Kiteen Puhoksessa. Neljäs yö Kotkan Mussalossa. Perjantaina 23.06 seurue suuntaa takaisin kotiin Viroon valmistautumaan juhannuksen viettoon.

Teksti: Pekka T Saarinen

London-Brighton Veteran Car Run

Jo 126 vuoden ajan ovat vuosisadan alun ajoneuvot kokoontuneet 60 mailin eli noin 97 kilometrin kestävyysajoon Lontoosta Brightoniin. Vuodesta 1936 alkaen lähtöpaikkana on toiminut Hyde Park -puisto, jonne kokoonnutaan aikaisin sunnuntaiamuna.

London to Brighton Veteran Car Run -ajoon voi osallistua ennen vuotta 1905 valmistetuilla ajoneuvoilla. Marras-kuussa ajettuun tapahtumaan ilmoittautui yli 300 autoa sekä muutama moottori-pyörä. Useita polkupyöräolijöitäkin oli mukana.

Osa ajoon osallistuvista ajoneuvoista kokoontui liikenteeltä suljetulle Marlborough Streetille Veteran Car International Concours -tapahtumaan jo lauuantaina.

Pääsponsorina toimineen RM Sotheby's London 2022 -huutokaupan myynnissä olevat ajoneuvot esiteltiin samassa yhteydessä Marlborough Housen sisäpihaan ja puutarhaan pystytetyssä suuressa telttarakennuksessa. Huutokauppa-alueelle oli pääsy vain ennakkoon ilmoittautuneilla, mutta London-Brigton -ajotapahtuman autoja pääsi vapaasti tutkimaan lähietäisyydeltä.

Sunnuntaiamun sateisessa ja sumuisessa säässä ensimmäiset ajoneuvot lähetettiin liikkeelle tasan seitsemältä ja nopeimmat ennättivät Brightonin Madeira Drivelle satamalaiturin tuntumaan kello kymmenen kieppeissä.

Kerrotaan että osa ajon osallistujista ajaa oikeasti vain lähdössä ja maalipaikalla.



Colin Smith osallistui tapahtumaan ajokkinaan yksisylinterinen 5-hevosvoimainen Humbrette vuosimallia 1903.

Suurin osa matkasta taittuu huoltoautossa ja menopeli kulkee kuljetustrailerilla. Mutta ilmeisesti useimmat osallistajat yrittävät ajaa museoautollaan koko matkan. Ymmärrettävästi yli 100-vuotiaalla kalustolla keskeytyksiä tulee paljon.

Seurasimme lähtöä parin tunnin ajan Lontoossa, hyppäsimme junan kyytiin ja ehdimme vielä mainiosti maalipaikalle Brightonin katsomaan maaliintulijoita. Sadetakista ja sateenvarjosta huolimatta kasuimme melkoisen perusteellisesti. Junan kyydissä saimme kuivateltua vaatteita ja vaihdettua jalkaamme kuivat

sukat ja kengät - jotka tosin kastuivat vielä nekin. Voi vaan kuvitella kuinka märkiä osallistujat olivat!

Tom Muirin Arrol-Johnston on vuodelta 1902. Kaksisylinterisestä autosta luvataan irtoavan 12 hevosvoimaa.



Teksti ja kuvat: Lea Lahti



Kuukausikokous 04.04.2023

Suomen Moottoripyörämuseolla

Tilaisuus alkoi **Riku Roudon** esitelmällä, jossa hän kertoi työurastaan moottoripyörien parissa ja esitelmäkiertos museon puolella, vois todeta lyhyesti **Rikun** olleen monessa mukana, taltioinut hienoa ja erikoista historiaa moottoripyöriä, muuta aiheeseen liittyvää materiaalia. Tutustumisen arvoinen paikka. Kierroksen jälkeen pidettiin kuukausi-kokous jossa käsiteltiin kevään tapahtumia ja palkittiin **Hannu Laitinen** Päijät-Hämeen Mobilistien kunniajäsenyydellä ja **Seppo Rantanen** hopeisella ansiomerkillä.



Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi.

Jäsenmäärä on nyt 676.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 62. eräpäivähän oli 20.1.23.

Lähettelemme kirjallisia muistutuksia asiasta lähiaikoina.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi-lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna
puhelimitse: 044-7889312
sähköpostilla: phmobili@phnet.fi
kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry
Autokallentie 516300 Orimattila.



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.



**Vapaamuotoiset ilta-ajelut torstaisin
Vintage Cafe, Vääkky klo 17-19
Tarkista aukioloajat heidän sivuiltaan**

Tapahtumat

2.5.2023 18:00	Toukokuun kuukausikokous
6.5.2023 8:00	Classic Tour ajotapahtuma
6.5.2023 10:00	Classic Motor Show 6-7.5.2023
9.5.2023 9:00	Rompitoritalkoot hallilla
17.5.2023 10:00	Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaa
19.5.2023 8:00	Rompemarkkinavalmistelut Jokimaa
19-20.5.2023	Rompemarkkinat Pe klo: 15-21 LA klo: 8-15
6.6.2023 17:00	Kesäkuun kuukausikokous, rompemarkkinakatsaus
19.06.2023	Virolaiset vieraaksi hallille klo: 16.00 -->
27.6.2023 17:00	Vanhojen ajoneuvojen ilta Mommilan kyläpuoti
4.7.2023	Mobilisti-ilta Vääksyn kanavapuisto
1.8.2023 17:00	Huovila ajelu
9.9.2023	Sysmän mobilistihulinat https://www.campingsysma.fi/ kokoontuminen alkaen klo: 11.00 --> kiertoajelu Sysmän kylällä klo:13.00 --> kiertoajelu päättyy takaisin leirintäalueelle

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry ***Autokallentie 5, 16300 Orimattila***

KERHON TOIMIHENKILOT 2023

			Toimintaa
Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375	
Sihteerit	Seija Syvänen	044-595 9163	- mukavat jäsentapahtumat, ajelut ym.
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312	
Museoajoneuvotarkastajat			- Kuukausikokoukset, kerhoillat, vierailut
	Antti Vähälä	040-555 9265	
	Esa Suomi	050-540 0756	- Rompetori Lahden Jokimaalla
	Janne Laaksonen	040-762 5202	toukokuussa
Trailerin vuokraus	Esa Suomi	050-540 0756	

Jäsenet 2023

- Jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- Oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- Alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- Kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2023

- Liittymismaksu 0 euroa
- Jäsenmaksu 40 euroa

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry Askonkatu 10 15100 Lahti
Puheenjohtaja: Antti Poussa, 050-501 0080, toimisto: 09-72895150, fax 09-72895151,
kotisivu: <http://www.sahk.fi>, s-posti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Vellamobiili 3/2023 ilmestyy viikolla 36. Aineisto viimeistään 20.8 mennessä !

Jokaisella autolla on tarina.



AUTOILUN AJANKUVAA
KLASSIKOT

Hae omasi Lehtipisteestä tai tilaa kotiin: www.klassikot.fi