

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 4

2022



Hyvää joulua ja antoisaa tulevaa vuotta 2023

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Loppuvuoden tervehdys !



Tämä vuosi oli kokonaisuudessaan vuosi, jolla ei enää ollut koronarajoituksia eikä tapahtumiin se vaikuttanut rajoittavasti. Saimme pidettyä hallilla kaikki kokoukset ja vapaamuotoiset tapahtumailtakin. Osallistujia oli paljon, myös esitelmänpitäjiä muutamia kiitos heille. Toukokuussa oli Classic Motor Show ja sen jälkeen pidimme onnistuneesti Rompemarkkinat kaksipäiväisinä kuten aiempinakin normaaleina vuosina. Ensi vuoden Classic Motor Shown yhteydessä ajamme Classic Tour- ajon

muutaman vuoden tauon jälkeen. Rompemarkkinoihin tulee muutoksia: avaan yleisölle jo perjantaina iltapäivällä klo 15 alkaen. Lauantaipäivä on normaalisti avoinna, mutta sunnuntaipäivä jää pois. Myös ruutujen kokoon tulee tarkennuksia. Muutosta kokeilemme ensi vuonna näin, koska olemme huomanneet sunnuntain vetovoiman hiipuneen. Seuran jäsenet ovat kiittävästi osallistuneet kesän tapahtumiin ja ajoihin, joista lehdessemme onkin ollut juttuja. Tässäpä mietteitäni kuluvalta vuodelta. Nyt lähestymme pikkujouluja, jotka tänä vuonna olivat kotoisasti hallillamme. Juhlittiin hyvän ruoan, ystävien ja tapaamisien merkeissä!

Hyvää joulua ja mukavaa Uutta Vuotta itsekullekin säädylle!

Terv. Matti

ps. Hallitus ja puheenjohtaja jatkavat samalla kokoonpanolla ensi vuonnakin.

Vellamobiili



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimistuskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

Antti Vähälä ja Lea Lahti

[leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

Matti Suomi (taitto)

[mej.suomi\(a\)gmail.com](mailto:mej.suomi(a)gmail.com)

Kirjapaino:

Lehtisepät Oy 2022

Tapaamisilta

18.10.2022

Illan ohjelmaksi oli saatu kaksi näyttelyesittelyä. Mustang-kerholainen Jarkko Vuori ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen Kai Kouvo

Jarkko Vuori Mustang-kerholainen esitteli tekemiään kylttejä. Esillä olivat Harley Davidson ja Mustang kerho Päijät-Häme -kyltit sekä 57 Chevy kyltti projekti. Lisäksi Jarkko esitteli tekemänsä erittäin mielenkiintoisen Lahti historia cruisingin ajelun.



Jarkko on tehnyt cruising esityksen myös Vaasan kaupunkiin. Jäsenet voivat tilata cruising esityksen Jarkolta s-postilla jarkki.viking@gmail.com



Kai Kouvo toi esittelyyn edesmenneen, Maan Auton korjaamo-päällikkö, Sulo Jalvantin Peugeot arkiston, jonka Kouvo on ostanut Sulon pojalta. Ehkäpä uuden näköisen käyttämättömän hienon materiaalin laatuun oli vaikuttanut sekin että Jalvanti tosiaan

työskenteli Peugeot-liikkeessä. Kai kertoi työhönsä liittyen myös Lahtelaisittain erittäin mielenkiintoista faktaa moottoritietäkin näkyvästä Fazerin makeistehtaan rakennustyömaasta.

Kiitos Kaille ja Jarkolle esityksistä

Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna

Syyskokous 2022

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Päijät-Hämeen Mobilistien syyskokous 1.11.2022 Orimattilan hallilla.
Mobilistien puheenjohtaja Matti Pikkarainen avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänten laskijoiksi valittiin Timo Salonen ja Jukka Rauhala. Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2023. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2023, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää 2023 jäsenmaksu entisen suuruisena, eli jäsenmaksu on 40 euroa.

Puheenjohtajaksi vuodelle 2023 valittiin Matti Pikkarainen.

Erovuoroisista päätettiin, hallituksessa jatkaa Pentti Pihlaja-Kuhna, Seppo Rantanen ja Jorma Rantanen.

Toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2023 valittiin Pekka Vahter ja Jukka Rauhala. Varamiehiksi valittiin Timo Niemelä ja Heikki Hyppönen.

Päätettiin, että hallitus nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti.

Seuraavaan SAHK:n syyskokous 19.11.22 pidetään hotelli Aulangolla Hämeenlinnassa.

Muissa asioissa ei ollut käsiteltävää. Kokouksen lopuksi puheenjohtaja kiitti osallistujia aktiivisesta kokouksesta ja runsaasta osanotosta.

Kokouksen jälkeen keskusteltiin pikkujoulujen järjestämisestä ja tulevasta rompemarkkinatapahtumasta. Keskusteltiin myös kevään Classic Motor Showsta ja sen yhteydessä järjestettävästä Classic Tour ajotapahtumasta joka on päätetty järjestää parin välivuoden jälkeen.

Seija Syvänen ja Pentti Pihlaja-Kuhna

Ikaalisten palokuntalaiset vieraana 3.3.2022

Ikaalisten palokuntalaiset kävivät hallilla vieraana. He kävivät katsomassa kerhon Chevroletin -28 paloautoa. Heillä on samanlainen auto, ja oli tarvetta vähän vertailla autojen yksityiskohtia. Palomiehet olivat matkalla ampumahiihtokilpailuja katsomaan Kontiolahdelle ja Orimattila sattui vähän samalle reitille. Pauli Uusi-Luomalampi ja Juha Niinimäki tutkimassa kerhon Letukkaa.



Muistoja työvuosilta - Reino Wallenius

Pikamurtautuminen

Arkkitehti oli myös lukinnut avaimet auton sisälle. Hän oli jo toisen opettajan kanssa käynyt 13 km:n päässä hakemassa vara-avaimet kun tulin koululle kysyi arkkitehti olisinko minä pystynyt auttamaan. Sanoin voivani kokeilla. Menin ulos ja koetin oman autoni avainta (molemmat autot japseja). Ovi ei auennut, mutta takaluukku aukesi. Takaistuinten toinen puolisko oli kaadettu eteen, jotta siitä aukosta pääsi avaamaan takaoven ja sitten homma oli selvä. Aikaa meni korkeintaan 2 min. (En paljastanut "ammattisalaisuutta" arkkitehdille)



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2023

kerhon 47. toimintavuosi

1. Sääntömääräiset kokoukset
 - Sääntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.
2. Kuukausikokoukset
 - Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.
3. Tapaamisillat
 - Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.
4. Classic Motor Show 6.-7.5.2023
 - Vuoden 2023 teemana on ”Kuppee on upee”.
 - Päijät-Hämeen Mobilistit ovat varanneet messupaikat ja varaus on vahvistettu. Samankokoinen alue kuin aina, kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan.
 - Classic Tour ajetaan 6.5.2023. Kerho on järjestämässä tapahtumaa. Suunnittelu aloitetaan alkuvuodesta 2023.
5. Rompetori
 - Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 19.–20.5.2023 Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana kuten aikaisempina vuosinakin, mutta tapahtumapäivät ovat perjantai ja lauantai.
 - Paikkamaksut uudistuivat samalla kun paikkojen kokoa muutettiin.
 - Pääsylippujen hinnat pidetään ennallaan.
6. Retkeilyt ja tapahtumat
 - kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
 - mobilisti-päivä Vääksyn kanavalla heinäkuussa.
 - kokoontumisillat
 - SAHK:n retkeilyajon järjestämisaikasta ei ole vielä tietoa.
 - Yhteinen rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
7. Lehti
 - Matti Suomi jatkaa lehden taittajana.
 - Uutta päätoimittajaa haetaan.
 - lehti n:o 2 jaetaan A5-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille ja painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille.

8. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot / hallin valojen uusinta.
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kantti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu.

27.10.2022

Hallitus

Mobilistihulinat

Camping Sysmässä 10.9.22

Kokoontuttiin Camping Sysmässä 10.9.22, sää suosi tätä syksyn viimeistä kerhotapahtumaa. Paikalle kertyi kiitettävästi noin 40 ajoneuvoa. Yhteisajelu Suopellon satamaan ja takaisin esitteli kalustoa myös Sysmälaisille jotka eivät kauppareissuiltaan ehtineet

campingalueelle. Campingillä ilta jatkui possujuhllilla, jospa vaikka ensi syksynä jäisimmekin possujuhliin ja yöpyisimmekinalueen hienoissa majoitustiloissa.

Kiitos Esalle, Matille ja alueen isännille tapahtuman järjestämisestä.



Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna

Silmiin sattunutta.....



MERCEDES BENZ TYP 770 W 150 K, malli Cabriolet F

Valmistettu v 1938 -1943 88 kpl, joista Cabriolet F 7 kpl, Offener Tourenwagen 48 kpl. Moottori suora 8, 7,666 l, 155 hv, huippunopeus 170 km /h.

Autoalalla on joskus ihmeellisiä asioita.

’Viittaukset imperialistiseen maailmaan oli ikiellettyjä. Kuvan auton alkuperä on v 1939.



Vuonna 1948 kommunistit ottivat vallan Tšekkoslovakiassa ja muutamassa vuodessa maan ideologia piti näkyä myös edustusautoissa.

Auton kori rakennettiin täysin uudeksi 1952 VysokéMýto -kaupungin koritehtaassa. Auto on nähtävänä Prahan teknisessä museossa.

Teksti: Juhani Lahtinen

Lähde: Alan saksalaiset ja ruotsalaiset lehdetjms materiaali



MERCEDES -BENZ 180 b (W120)
vm 1961



KIINLAINEN KOPIO vuodelta 1964

Autojen kopiointia tapahtui myös Kiinassa. Mao Zedong (1893-1976) valtakaudella läntinen kehitys laitettiin kiinassa ”omiin kuoriin” kansan mitään tietämättä.. Mielenkiintoista on havaita, että edellisen sivun -30 -luvun MB.n kulmat on pyöristetty ja -60 -luvun pyöreät linjat on kopiassa kantikkaita. Valmistusmäärä ei ole tiedossa, mutta valtiolliseen edustuskäyttöön nämä joka tapauksessa menivät. Kopioidun auton olinpaikkaa en saanut selville, mutta varmasti se on jossain museossa, todennäköisesti Kiinassa. Montako näitä kopioita valmistettiin, ei selvinnyt lähdeaineistosta.

Orimattila Cruising

4.6.2022

Orimattilan keskustassa Cruisailtiin 4.6.2022. Parkkiaukiolla tais olla kolmisenkymmentä ajoneuvoa. Mitäs sanotte tällaisesta Skodan Felicia Fun monikäyttöisestä Pik-Upista. Takapenkeillä on kiva cruisailla tai huonoimmilla keleillä kääntää takaseinäksi. Autoa valmistettiin 1995-2000 4016 kpl, eli alkaa olla arvonnousu autoja.



Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna



Päijät-Hämeen **ROMPEMARKKINAT**

19-20.5.2023



Jokimaan raviradalla Lahdessa

perjantaina iltatori ja lauantaina päivä -tapahtuma

Harrasteautoille oma **KLASSIKOT**-parkki

Alueella ravintola / puffetti



Yleisölle

Perjantaina klo 15:00-21:00, lauantaina 8:00-15:00

Pääsymaksu 5 euroa, ei paikoitusmaksua

Myyjille

Myyntipaikat ruutu 7x7m, 50 e/2pv, 5x7m 40 e/2pv

Myyjät alueelle perjantaina klo 12 alkaen

Lauantaina klo 6:00 alkaen

Ei elintarvikkeiden myyntiä, ei ennakkovarauksia

Tiedustelut arkisin 18-21 Matti Pikkarainen 040-7282375

Tervetuloa !

Päijät-Hämeen Mobilistit

Katsastus 100 v

Teemapäivä, katsastus 100 vuotta
14.10.2022

Suomi oli eurooppalainen edelläkävijä vuonna 1922 kun autojen ja moottori-pyörien katsastus tuli koko maassa pakolliseksi 1.10.1922. Saman vuoden toukokuun 18. päivänä annetulla valtioneuvoston päätöksellä Suomi oli ensimmäisiä maita maailmassa joissa ajoneuvojen katsastus perustui yhtenäiseen valtakunnalliseen järjestelmään. Tosin jo vuonna 1907 Helsingin järjestyssäännöissä annettiin määräys säännöllisistä katsastuksista. Kun järjestyssäännöt tulivat voimaan 22.7.1907, niissä todettiin: ”(---) että, insinööri Fredrik Vilhelm Lindroosin, joka asuu talossa N:o 3 Rauhankadun varrella ja tavataan joka päivä asunnossaan klo 9 – 10 a.p., on Maistraatti määrännyt automobiilien asiantuntevaksi tarkastusmieheksi” A-Katsastus juhlisti 100-vuotiasta suomalaista katsastusta valtakunnallisesti ja järjesti kolmellakymmenellä katsastusasemallaan teemapäivän perjantaina 14.10.2022. Asemilla pääsi kuulemaan tarkemmin suomalaisen katsastuksen ja kyseisten asemien historiasta. Vierailimme todellisen katsastustoiminnan konkarin, Reino Walleniuksen, kanssa A-katsastuksen



Esko Kemppi ja Reino Wallenius paikalle tuotujen vähän vanhempien ajoneuvojen ja katsastusvälineiden kera.

Katsastajankadun toimipisteessä kahvittelemassa. Reinohan on toiminut alalla koko pitkän työhistoriansa ja on mm. kouluttanut tälläkin toimipisteellä toimineita katsastusmiehiä, taitavat vaan olla jo eläkkeelläkin hekin. Esko Kemppi oli kaivanut esille vanhaa Lahtelaista-katsastushistoriaa esille, selailtiin Villähteen koritehtaan linja-autojen ”tyyppikatsastus” lomakkeita ym. Tietenkin herrat muistelivat vanhoja työkokemuksia ja kahviteltiin.

Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna

Sakari Anttilan muistovierailu

Ol' vanha jengi koolla taas, Taas ja taas –
tuntuu että kaikki on niin suhteellista.

Toisille se taas voi merkitä vaikka kerran
viikossa, toisille se voi olla 25 vuotta.

Niin kävi meille, edellisestä tapaamisesta
tänne, hämäläisiä kun olemme.

Todellakin, me kuvassa olevat olimme
Satek Oy:n palveluksessa 1970 luvulla
suunnittelemassa puutavarakuivaamoita
aina Tasmaniaan asti. Vanhin
humoristimme oli mobilistifilosofiaan ja
silloin vihkiytynyt Sakari ”Sakke”

Anttila. Sakke innostui aina jos vain näki
tai kuuli puhuttavankaan vanhoista
autoista. Muistelemme lämmöllä niitä
vierailuja Saken autotallissa, jossa ja
silloin oli Fordin kanttiauto, Ifa F9 sekä
viimeisimpänä Donau -55. Ristimme sen
heti ensinäkemältä ”mulkosilmä”

Donauksi. Saken innostus ja mieltymys
vanhoihin autoihin vaikutti myös

merkittävästi mobilistikerhomme
toiminnan kehittymiseen yhdeksi

Suomen suurimmista SAHK:n kerhoista.
Nyt, kun Saken kuolemasta on kulunut
melkein 20 vuotta, halusimme kokoontua

muistelemaan Sakkea hauskana
työkaverina ja hyvänä ystävänä. Tähän
meille tarjoutui erinomainen tilaisuus

kun pääsimme vierailemaan Mobilistien
hallilla Orimattilassa. Marja ja Pena
toimivat isäntinä ja pääsimme katsomaan
myös Saken ”Mulkosilmä” Donauta,

siellähän se Donau köllöttelee
kerholaisten viimeisen päälle
entisöimänä. Työhän jäi Sakelta kesken

kun kohtalo puuttui peliin. Viisaasti
ennakoiden Sakke testamenttasikin
”Mulkosilmän” Päijät-Hämeen

Mobilisteille. Kiitos vierailusta kerholle,
Marjalle ja Penalle. Timo Äikäs

**Vasemmalta:
Lasse Härmä,
Pekka Virtanen,
Pertti Kähkönen,
Tero Koponen,
Matti Järvelin ja
Timo Äikäs**

*Teksti ja kuvat:
Timo Äikäs*



-**Märkäpuhallus** antaa seosmetalliosille uuden hohdon ja poistaa hapettumat pinnoista. Se myös tiivistää kappaleen pintaa ja hidastaa epäpuhtauksien kiinnittymistä.

-Menetelmä sopii mm. sylinterikansien, lohkojen, mäntien ja alustan osien käsittelyyn.

-Pystymme märkäpuhaltamaan myös magnesiumipinnat ja suojaamaan ne tehokkaalla kemiallisella jälkikäsittelyllä (ainoana Suomessa).



 **Kuivajääpuhallus^o**
Suomi 

Vuohkalliontie 9, 18200 HEINOLA

040-771 5919

!!! Vellamobiili hakee edelleen Toimittajaa !!!

Tämä lehti, 4/2022 on viimeinen lehteni päätoimittajana, lupaan kyllä jatkossakin osallistua yhdellä jutulla seuraaviinkin lehtiin.

Kiitos lukijoille menneestä taipaleesta, aika vähän on tullut palautetta, joten tulkitseen lehden palvelleen tiedottamista kohtuullisesti.

Ei ole vielääkään ilmaantunut toimittajaa Vellamobiiliin (jäsen kirjeseen). Ilmoittautukaa, ilmiantakaa ehdotuksia hallitukselle !!! Toivotaan että toimittaja löytyy tai ainakin saadaan juttuja Matille taittoon, muuten täytynee vähentää Vellamobiilin ilmestymistä. Jutut voi lähettää Matille suoraan s-postilla: mej.suomi@gmail.com

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.

-Pena-

Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa nyt

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobiili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 688.

2023 vuoden jäsenmaksut tulemme lähettämään s-postilla kaikille joille tiedossamme on s-postiosoite, muut lähetämme kirjeitse. Maksamattomia jäsenmaksuja oli 11. eräpäivähän oli 20.1.22. Maksamattomat jäsenet poistettu rekisteristä.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköposti-osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin

tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaakerhon omille jäsenasiain hoitajille. Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna:puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobiili@phnet.fi kirjallisesti:Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 516300 Orimattila

Korjaus Helatorstaijon kuvatekstiin toimittaja sekoili pahasti noissa F1 legendoissa, kuvassa poseeraa tietenkin Jyrki Järvilehto, ei siis Mika Salo.



Maalialueen parkissa saattoi bongata F1 legendan, myös Jyrki Järvilehto osallistui Corvettellaan tapahtumaan



Vapaamuotoiset ilta-ajelut
Keskiviikkoisin Kukonlinna, Hollola klo 17-19
Torstaisin Vintage Cafe, Vääkso klo 17-19
Tarkista kahviloiden aukioloajat heidän sivuiltaan



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.



Tapahtumat

- 17.01.2023 18:00 Tammikuun tapaamisilta hallilla
07.02.2023 18:30 Helmikuun kuukausikokous hallilla
21.02.2023 18:00 Helmikuun tapaamisilta hallilla
07.03.2023 18:30 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla
Esillä sääntöjen määräämät asiat
21.03.2023 18:00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla
18.04.2023 18:30 Huhtikuun kuukausikokous hallilla
26.04.2023 Classic MororShow:n valmisteluja hallilla
06.05.2023 Lahti Classic Tour ajotapahtuma
06.05.2023 10:00 Classic MotorShow 6-7.5.2023

Kansikuva : Lea Lahti, Antin valotaideteos

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2022

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

Toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Jäsenetuja 2022

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museojajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museojajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2022

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at) sahk.fi

Vellamobiili 1/2023 ilmestyy viikolla 11. Aineisto viimeistään 20.2 mennessä !