

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 3

2022



19. Mobilisti-ilta vääksyn jokirannassa 5.7.2022

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Moi !



Classic Motorshow oli aivan ääriään myöten täynnä kävijöistä lauantaina. Osastomme oli siellä näkyvästi esillä. Kahvi maistui ja samaten karamellit vierailijoille hyvin. Kiitos kaikille tapahtumien onnistumisiin osallistuneille! Syyskausi kokoontumisineen on lähellä. Tavataan siellä ja suunnitellaan tulevia tapahtumia! Terv.Matti

Elcat on saanut uudet akut, sen kunniaksi Matti ja Seppo kävi kirkolla lounaalla, Elcat Kehräämön pihassa.

Rompemakkinat saatiin hyvin pidettyä kaksipäiväisenä, kuten ennen koronaakin. Ihmiset löysivät tien Jokimaalle takaisin. Myyjistä jonkin verran oli vajausta, ehkä oli yhteensattumia muiden tapahtumien kanssa. Tapahtumien järjestämisen vapauduttua tapahtumia oli valtavasti ja niissä kävijöitä todella paljon.



Vellamobiili



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

phmobili(a)phnet.fi

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimistuskunta:

Päätöittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi

Antti Vähälä ja Lea Lahti

leantti(a)phnet.fi

Matti Suomi (taitto)

mej.suomi(a)gmail.com

Kirjapaino:

Lehtisepät Oy 2022

Classic Motorshow

Lahti - Finland

Kerhomme osallistui taas toukokuun alussa järjestettyyn Classiciin isohkolla osastollaan. Kalustomme pyrki edustamaan classicin teemaa joka oli tänä vuonna ”Työn sankarit – ajoneuvot töissä”. Perinteisesti osastollamme tarjottiin vieraille kahvit, kahvittelijoita riitti pitkin päiviä ja maailmaa tuli parannettua varsinkin vanhojen ajoneuvojen osalta. Osastomme kalustoa:



Antti Vähälä Opel Olympia Delivery Van 1961, Eero Volanen Fiat 238 PicUp 1973, Hannu Hietala, Tunturi Trial / 49 1962, PHM Elcat Cityvan 1991 ja Chevrolet HS Special 15J 1938 Lisäksi osastollamme pääsi ihmettelemään Wankel-moottorin sielunelämää ja autokoulun opetusvälinettä. Kiitos taas kaluston lainaajille ja ahkerille talkoolaisille järjestelyistä. Seuraava Classic 6-7.2023, Teemaksi on valittu coupé-autot ja teeman nimi on “Kupee on upee”.
- Pena -

Perinteinen II Kuhmoisten Harrasteajoneuvotapahtuma ja rompetori/kirpputori

Kuhmoisten Ase- ja Varusmuseon pidettiin pihalla lauantaina 16.7.2022 Sateisen sään vallitessa paikalla oli rompemyyjä vähänlaisesti. Harrasteautoja kertyi kuitenkin yli parikymmentä. Yleisöäänestyksen tuloksena kauneimman ajoneuvon palkinnon pokkasi Juhna Lahtisen DKW, kuvassa etualalla jämsänkospelaisen Veijo Mustosen huippuhieno Audi Quattro.



Teksti ja kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna

Rompemarkkinat 14-15.5.2022

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Koronanrajoitukset hellittivät ja rompemarkkinat saatiin pidettyä normaalisti kaksi päiväisinä. Erkki Wirkola hoiti tapahtumaluvan hakuoperaation, lupa saatiin heti tapahtumaviikolla. Kiitos Erkille vaivasta.

Valmistelutalkoot hallilla 4.5
Talkoisiin saatiin kiitettävästi porukkaa. Valmistelussa kontin tavarat puretaan, tarkastetaan ja lastataan takaisin kuljetusta varten. Myös myyntipaikkanumerot täytyi kunnostaa. Kenttätalkoot Jokimaalla 11 ja 13.5
Rompemarkkinakontti saatiin kentälle Seppo Rantasen vaihtolavavarustetulla Mesulla, kiitos Sepolle. Kenttään merkattiin myyntiruudut numerokylteillä, myöhäisen kevään takia ei nurmikon leikkuuta tarvittu. Pystyteltiin teltat, viriteltiin sähköt ja toimitettiin opaskilpiä tuloreiteille.



Seija Syvänen, Marja Pihlaja-Kuhna, Marita Sissala ja Leena Laine ovat lastanneet pöydän täyteen, asiakkaita odotellaan.

Jo perjantaina aikaisin iltapäivällä oltiin valmiit ottamaan myyjiä kentälle. Talkoolaiset kahviteltiin naistalkoolaisten toimesta ja lounaita syötiin jokimaan ravitolassa 177 kolmen päivän aikana.

Rompemarkkinapäivät 14-15.5
Ilmat suosi tapahtumapäiviä.



Myyntiruutuja käytettiin 240 ja pääsylippuja myytiin yli 3800 ja päälle runsas 800 harrasteauton kuljettajaa. Yhteensä kävijämäärä oli yli 4600 hyvin kävi porukkaa, sunnuntai oli tosin kovin hiljainen. Harrasteautoja oli ennätysmäärä, ravirata täyttyi takasuoralle asti, arviolta yli 800 autoa kävi päivän mittaan. Erityinen kiitos maitokärrymyyjille, myyjät tykkäävä kun kahvit tuodaan kentälle ja myyntikin oli erinomainen. Markkinoiden tuotto oli myös erinomainen. Suur kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos myös heille. Suurkiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietten asiakkaille. Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.



Puheenjohtaja Matti Pikkarainen ja sihteeri Seija Syvänen jakoivat SAHK:n hopeiset ansiomerkit Ritva Viitaselle ja Marja Pihlaja-Kuhnalle.

Ensi vuonna on varattu Jokimaan ravirata kahdeksi päiväksi 20-21.5.2023. On myös käyty keskustelua perjantai illan ja lauantain rompepäivistä, jää nähtäväksi toteutuuko.



Hallin jälkimainingeissa grillimestarina toimi Heikki Toivanen.

Jälkiselvittelyt 7.6 hallilla Rompemarkkinoiden sujumista ja tuotoksita käsiteltiin kesäkuun kuukausikokouksessa. Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli taloudellista lopputulosta, joka oli erinomainen, taas talous turvattu ainakin vuodeksi eteenpäin. Heikki Toivanen toimi grillimestarina ja naiset laittoivat monenlaiset salaattit, kiitos puuhaajille. Tilaisuudessa jaettiin myös kerhon hallituksen myöntämät hopeiset ansiomerkit Ritva Viitaselle ja Marja Pihlaja-Kuhnalle, onneksi heille.

Tiettenkin pohdittiin myös järjestelyjen onnistumista, mitään isompia ongelmia ei tullut esiin, tiettenkin pientä parannettavaa aina löytyy.

Teksti ja Kuvat: Pena

32. HELATORSTAJOT

Länsi-Uudellamaalla



Maalialueen parkissa saattoi myös bongata F1 legendan, Mika Salo osallistui Corvettellaan tapahtumaan.

*Teksti ja kuvat:
Marja ja Pentti Pihlaja-Kuhna*

Kevään autoilukausi tuli avattua helatorstaina. Reitti oli n. 100 km, kurvailen maisemallisesti hienoilla mutkaisilla Karjalohja - Fiskars - Inko - Fagervik - Tammisaari teillä. Vaikka tiet olivatkin asfalttiteitä niin niiden kuntoa ei voi kehua, kovin olivat reikäisiä. Lähtöluettelossa yli 70 ajoneuvokuntaa. Lähtöpaikka Lohja Spa & Resortin piha-alueelta. Ennen lähtöä hintaan kuului runsas hotelliaamiainen. Jaloittelutauko pidettiin hienoisen tihkusateen kera Fiskarsissa ja kahvitauko Bistro Landessa Inkoossa. Maali ja päätöslounas Restaurant GH Fyrenissä Tammisaarisaaren satamassa. Järjestelyt taattua AHS:n laatuluokkaa, osallistumismaksulle oli runsaasti katetta. Marja ja Pena kiittää.

!!! Vellamobiili hakee Toimittajaa !!!

Ei ole vielä kukaan ilmaantunut toimittajaa Vellamobiiliin (jäsen kirjeeseen). Tämä lehti on toiseksi viimeinen lehteni, 4/2022 viimeinen lehteni, lupaan kyllä edelleenkin osallistua yhdellä jutulla seuraaviinkin lehtiin. Ilmoittautukaa, ilmiantakaa ehdotuksia hallitukselle !!!

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta. -Pena-

-**Märkäpuhallus** antaa seosmetalliosille uuden hohdon ja poistaa hapettumat pinnoista. Se myös tiivistää kappaleen pintaa ja hidastaa epäpuhtauksien kiinnittymistä.

-Menetelmä sopii mm. sylinterikansien, lohkojen, mäntien ja alustan osien käsittelyyn.

-Pystymme märkäpuhaltamaan myös magnesiumipinnat ja suojaamaan ne tehokkaalla kemiallisella jälkikäsittelyllä (ainoana Suomessa).



 **Kuivajäätöpuhallus⁰**
Suomi Y

Vuohkalliontie 9, 18200 HEINOLA

040-771 5919

62. SAHK Retkeilyajot Turku

10.-11.6.2022

Kesäkuun alussa oli jälleen aika lastata Opel Six vm.-31 kärryn kyytiin ja suunnata kohti Turkuja tapahtuman reitti kulkin Turku - Naantali - Merimasku - Manna - Lemu - Raisio - Ruissalo mukavaa vaihtelevaa reittiä, myös pieni osuus soratietä. Auton ikä mahdollisti lyhyemmän reitin n.70km joten valitsimme sen pidempi reitti n.115km. Osalla rasteista onnistuttiin hienosti, joillain taas ei. ABC-luokasta sija 2. 131 pistettä. Nopeuskilpailuhan tämä ei ole mutta ensimmäisenä autokuntana olimme maalissa.

Rastitehtävinä oli Frisbee heittoa, mopon renkaan pyöritystä, pulttien ja muttereiden parittamista, virkkaamista, yleistietokysymyksiä auto- moottori- ja mopo aiheisia kysymyksiä yllättäen myös nyky sähköautoaiheisia kysymyksiä. "Parhaimmalta" rastipaikalta olisi voinut saada jopa 80 pistettä tähän suoritukseen olisi pitänyt osata virkata ilman erillisiä "työkaluja" kahden metrin matonkuteesta ketju-



Matti Suomi - ABC-luokan 2. palkintona vanha rekisterikilpi.

silmukkaa mahdollisimman paljon, lisäksi tämä oli paritehtävän johon osallistui kaksi autokunnasta 1 piste silmukkaa kohden. Lisäksi oli ainakin kaksi rastipaikka joissa mahdollisuus saada 50 pistettä / rasti. Pelkästään tehtävärasteilla olisi voinut saavuttaa yli 200 pistettä. Tehtävärastit olivat monipuolisia ja hienosti laadittuja, havaitsimme että tekninen tietämys ja osaaminen eivät siis aina ole kaiken A ja O. Tulostilaa tarkastellessa paras pistemäärä oli 192 pistettä.

Listoilta löytyi myös Eetu Koskema Mercedes Benz 200D joka palkittiin nuorten malja -palkinnolla sarjassa nuori kuljettaja vanhalla ajoneuvolla.

ABC-Luokan ajoneuvoja ruokailu ja rastipaikalla





Eetu Koskema - Nuorten malja palkinto

Aikaisemmin Palkinto kulkenut nimellä Turun Malja -kilpailu alle 35-vuotiaille kuljettajille. Nuori kuljettaja/vanha ajoneuvo: kuljettajan ikä/ajoneuvo. Ikäindeksi esim. $25/60 = 0,42$. Pienimmän indeksiluvun saanut kuljettaja saa kiertopalkinnon, Jos tasatulokset ratkaisee ajokilpailussa saavutettu pistemäärä. Hieno että kyseinen palkinto tuli jälleen päijät-hämeen mobilisteille, josta voimme havaita että harrastus kiinnostaa myös meitä nuoria harrastajia.

Teksti ja Kuvat: PHM RY



SAHK Retkeilyajon lähtöviivalla 40. kertaa Marja ja Matti Eskola. Onnea !

Kunnioitettavimman suorituksen kerhossamme taitaa olla tehnyt tänävuonna Matti ja Marja Eskola. He osallistuivat 40. kertaa SAHK valtakunnallisiin retkeilyajoihin: saavutus joka tietävästi ainoa kerhossamme.

Reino Wallenius 90v

Pitkäaikainen aktiivijäsenemme Reino Wallenius täytti heinäkuun lopussa kunnioitettavat 90 vuotta. Päijät-Hämeen Mobilistit kävivät toivottamassa Reinolle onnittelet ja toimittamassa SAHK:n myöntämän kultaisen ansiomerkin. Kiitos pitkäaikaisesta työstä kerhon hyväksi sihteerinä ja kirjastonhoitajana ja paljon onnea Reinolle !



Reino, Matti, Seija, Juha ja kuvaajana Esa

Naisten ajot

Läntisellä Uudellamaalla 24.7.2022

Vuotuiset Naisten Autobiiliiklubin järjestämät naisten ajot järjestettiin tänä vuonna Kemiö-Teijo-Salo suunnalla. Mukaan oli ilmoittautunut 26 ajoneuvoa (havaintojen mukaan 50 – luvulta 80-luvulle) ja ohjelmassa oli leppoisa letkassa ajelua parin pysähdyksen kautta. Ajokunnat olivat mallikkaasti pukeutuneet ajoneuvon vuosiluvun tyyliin ja sääntöjen mukaan kuskina toimivat naiset.

Allekirjoittaneen ajokunnan lisäksi Päijät-Hämeen mobilisteja edustivat myös Lea Lahti ja Antti Vähälävuoden 1956 Opel Kadett Coupella. Itse päätimme osallistua ajoihin tänä vuonna veljeni Esan hienolla Audi 200 TurboQuattrolla vuodelta 1987 eli 80-luvun hengessä mentiin vaihteeksi. Auton kasettisoittimessa matkamusiikkina soitettiin Dingoa ja seurueemme nuorison edustajalla oli

rekvisiittana ihka oikea Sony Walkman kasettisoitin. Tunnustan, että auton valintaan (kun kerran suvun kätköissä valinnanmahdollisuuksia on) vaikutti tällä kertaa omassa vaatekaapissa roikkuva ihanan kaamea kasarimekko, joka suorastaan vaati päästä julkiseen käyttöön olkatoppauksineen.

Ajot starttasivat Sagalundin museolta Kemiöstä, jossa nautittiin runsas aamupala. Ensimmäinen pysähdys oli Söderlångvikin kartano, jossa kuultiin kartanon historiasta ja nautittiin jäätelöt. Toinen pysähdys oli Teijon ruukilla, jossa mm. päästiin tutustumaan taidenäyttelyyn ja nautittiin pullakahvit. Ajot päättyivät Saloon Wiurilan kartanolle, jossa nautittiin maistuva lounas kakkukahveineen ja jaettiin palkinnot. Parhaan asu-ajoneuvopalkinnon äänestyksen voitti

Useampiin naistenajoihin osallistunut seurueemme poseeraamassa lähtöpaikalla Audin ajan henkeen sopivissa asuissa.



Sonja Malmberg 80-lukuinen pariskunta värikkäissä tuulipuvuissaan. Eli parhaimmillaan 80-luku voi erottua mobilistijoukosta, jos ei muuten niin ylitse ampuvalla positiivisella hulluudella. Audi oli myös mukava ajettava, varustettuna ilmastoinnilla ja auto toimikin moitteettomasti. Kiva reissu oli ja ensi vuonna uudestaan!

Teksti ja Kuvat: Mari Pihlaja-Kuhna

www.naistenautomobiiliklubi.fi



Työkalumakasiini tapaamisillassa 17.05.2022

Tekninen asiantuntija Harri Pekonen kertoi ensin kahvin lomassa yrityksenä toiminnasta ja sitten siirryttiin Anglian pelteille testailemaan erilaisia puunaustuotteita. Paikalla oli porukkaa runsaslukuisesti.

Työkalumakasiini työkalojen ja maalien erikoisliike Lahdessa. Valikoima kattaa monipuoliset ja laadukkaat työkalut muun muassa autohuoltoon, peltikorjaukseen ja tuulilaseille sekä maalit kuudessa eri väriinjassa, palvelen henkilöautojen, raskaan kaluston, veneiden sekä pienteollisuuden tarpeita. Kattavasta erikoismaalien valikoimasta löytyy laadukkaat tuotteet myös muun muassa:



kuvittajien, taidemaalareiden, erikoismaalareiden ja koruvalmistajien tarpeisiin. Myymälä sijaitsee Lahdessa, Kiveriön kaupunginosassa Hirsimetsäntiellä. Tiloissa toimiva maalaustuotteiden erikoisliike Redblack palvelee myös verkkokaupassa, josta voit tilata tuotteet vaivattomasti kaikkialle Suomeen. **- Pena -**

www.tyokalumakasiini.fi
www.redblack.fi

28. Suur-Saimaan ympäriajot

2 - 3.7.2022

Mikkelin ja Etelä-Karjalan Mobilistikerhot yhteistoimin järjestivät 28. Suur-Saimaan ympäriajot 2. - 3.7.2022. Sää oli kaikkien puolella, aurinko paistoi ja yksittäisistä pienistä sateen ripsautuksista ei juurikaan ollut haittaa, kun reilut 200 autokuntaa lähtivät 45 sek välein reissuun Lappeenrannasta autoliikkeen kentältä. Matkaa oli tiedossa noin 300 km ja sää helteisen kuuma. Poikkeavaa aikaisempaan oli tänä vuonna se, että kaikkiaan noin neljännes osallistujista oli ensikertalaisia - kuten minäkin. Vanhin osallistunut auto oli Buick Phaeton vuodelta 1929. Nuorimmasta päästä oli sitten ne -90 ja -91 Mersut, jotka moottoritieosuudella näyttivät, keitä he ovat. Kilpa-ajo näytti kyllä tarkoituksettomalta. Toisena päivänä soratieosuudella juuri yhden näistä piti sora lentäen päästä minunkin ohitseni. Tuliliasiani varjelin ! Kai tämäön sitten tämän päivän juppimobilistientyyli - mielestäni huono sellainen !

Ensimmäisen päivän etappi oli Imatran ja Ruokolahden kautta Puumalaan ja Anttolan Hoviin. Matka oli kaikille sama auton ikäänkatsomatta. Niin paljon kuin minulle tuli tietoon, mitään isompia haavereita ei sattunut, pois lukien että siinä helteessä muutaman auton nokkapellin alta nousi höyry.

”Kun on ilta Saimaalla, unhoitan muun Kaisloihin tuulikin jää haaveiluun Rintaani rauhan niin tyynen mä saan Saimaa on illalla kauneimmillaan”

Moneen ajotapahtumaan osallistuneena tuli kyllä vertailtua järjestäjien panostusta – oliko tapahtuma heitä itseään vai osallistujia varten. Monessakin kohdassa näkyi ”kenttämiesten ammattitaito”! Opastenuolet olivat mitättömän pienet ja sijoitettu suunninpiirtein sinne sun tänne. Puuttuipa Imatran jälkeen opaste kokonaan ja siitähän syntyi sitten tiensä kadottaneiden autoletka. Siinä sitä sitten porukalla ihmeteltiin !

Anttolan Hovi oli varmasti panostanut parhaansa. Sitten kun osa -niin osa- oli saanut varaamansa huoneen, oli aika ruokailuun. Aika harvassa oli pöytävaraukset ! Mekin fundeerasimme seuraavan varauksen ajankohtaa !!! Iltajuhla Anttolan Hovissa oli todella reippaasti erilainen kuin mihin ainakin vaimoni ja minä oletimme osallistuvamme. Suoraan riviin järjestetyt kinkeri-istunnon tuolit jumppasalissa jättivät kyllä ikimuistoisen kuvan siitä iltajuhlasta, jota ei juurikaan edes ollut. Tungokselta vältyttiin täysin! Ystävät jakoivat palkintoja toisilleen jne.

Toinen päivä Mikkelissä valkeni aurinkoisena, joku tippa vettä tuli jossain, mutta se ei haitannut ollenkaan. Järjestäytyminen autoliikkeen pihalla ja matkaanlähtö sujuivat mallikkaasti. Ensimmäinen yleisötapahtuma oli Mikkelin torilla. Sinne oli ihailijoita kertynyt ihan mukavasti. Hauskoja rastitapahtumia oli matkan varrella useita ja autokunnilla oli tilaisuus pysähtyä juttusille edes joksikin aikaa.

Sattuipa niinkin, että Ristiinassa rantakioskin parkkipaikalle tulivat koolle kaikki tapahtumaan osallistuneen DKW – autot, vasemman puoleinen Savonlinnasta, oikeanpuoleisin Espoosta ja keskellä kuvassa minun auto P-H Mobilisteista. Aika suuren kiinnostuksen saivat nämä autoharvinaisuudet, moni ihailijoista ei ollut edes kuullut tästä merkistä, puhumattakaan nähnyt näitä. Oli mukava jutella yleisön kanssa ja kertoilla, että DKW:stä on tämän päivän Audi polveutunut. Tunnelma oli lämminhenkinen ja ihaileva.



Ajoihin osallistuneet DKW:t

Jopa paikallislehti Ristiinalainen kirjoitti artikkelin meistä ihan kuvien kera.

Hiukan ennen loppuhuipentumaa
Lappeenrannan Linnanmäellä, Taipalsaaren kunta tarjosi jo väsähtäneille osallistujille edes pullakahvit ja olihan siellä puuroakin tarjolla. Kello oli jo pitkälti iltapäivässä, kun oli saatavissa ensimmäisen ja ainoa suupala koko reissun aikana. Hiukapalaa ehdin jo kaivata. Aamupala kun oli nautittu noin 7.30. Mitään ruokailua tms. ei oltu järjestetty organisaation puolesta - ei herunut edes vesipulloa !

Linnanmäelle ”kiipesivät” niin nuoret kuin vanhatkin autot kapeaa mukulakivikatua pitkin. Tosin muutama osallistuja ymmärsi jättää autonsa alas ja toi osallistujalistansa jalkapellissä – oli enemmän tilaa ! Jälkikeskusteluissa vaikutti monen taholta nousevan esille kysymys, onko kaksipäiväinen noin 300 km ajosuoritus kokoontumisajojen varsinainen tarkoitus. Tällaisissa tapahtumissa pelkkä ajaminen ajamisen pakosta syö ajan sosiaaliselta kanssakäymiseltä lähes kokonaan.

Reitin opasteista vielä sen verran, että hyvissä ajoin ennen Lappeenrannan kaupunkia opasteet hävisivät, mutta kännykän navigaattorilla varmistui perillepääsy.

Teksti ja Kuva: Juhani Lahtinen

Vapaamuotoiset ilta-ajelut

Keskiviikkoisin Kukonlinna, Hollola klo 17-->

Torstaisin Vintage Cafe, Vääkky klo 17-->



Jäsenasiat

Jäsenasiat hoitaa nyt

Erno Viitanen 040-7406245

s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi

Jäsenmäärä on nyt 694.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 18. eräpäivähän oli 20.1.22. Lähetämme seuraavaksi muistutuksen rekisteristä poistamisesta. Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasana.

Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa.

Muistoja työvuosilta - Reino Wallenius

Volvon vara-avaimet

Konepuolen oppilas oli jättänyt avaimet virtalukkoon ja paiskannut oven kiinni. Poika tuli minun puheille hädässään. Hain pari hiftauslankaa ja pihdit. Taivuttelin sopivat tiirikat ja avasin tuuletusikkunan ja sitä kautta oven. Menin opettajahuoneeseen, jossa sattumalta oli kaksi samanlaisen Volvon omistajaa. Kysyin tarvitseeko kumpikaan auttoonsa vara-avaimia, Toiselle ei kelvannut, mutta rakennusinsinööri halusi. Ilme oli näkemisen arvoinen, kun annoin pari rautalangan pätkeä.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaakerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna:puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti:Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 516300 Orimattila



Linja-auto etsii uutta kotia
Mercedes-Benz LP913 vm 1982,
museoajoneuvo, täydellisesti entisöity.
Kori: Delta Mini Moottori: 6 syl. 168 hv,
5675 cm3 Istumapaikkoja 1+32
Tiedustella voi: +358400462036
Heikki Toivanen, s-posti:
toivasenheikki@gmail.com



Hallille on saatu lahjoituksena VAG konsernin, VW/Audi suomenkielisiä korjaamokirjoja 80-90 luvulta, kirjat ovat orimattilasta entisen merkkikorjaamo Sampolan Auton perintöä. Hallilla on myös 80-90 luvun korjaamokirjoja amerikkalaisiin autoihin. Kirjoja taitaa olla lähes 10 hyllymetriä. Kirjat vievät paljon tilaa joten olemme päättäneet antaa niitä jäsenillemme. Jos löydät kirjoista itsellesi tarpeen olevia kirjoja niin sen kun viet pois. Kirjahyllyjä voit katsella vaikka kokousiltoina tai sopia näyttämisestä halli-isäntien kanssa.

Ajoneuvojen ja metalliesineiden

**PELTITYÖT JA
HITSAUKSET
LAHDESSA.**

AMMALAN

KORIJAKORROOSIO.FI

PELTITYÖT JA HITSAUKSET

045 1512 141
korijakorroosio@gmail.com

Harraste ym. ajoneuvojen

- Peltityöt
- Hitsaukset
- Ruostekorjaukset
- Työkalujen vuokraus

Tapahtumat

Tulevia tapahtumia on kirjattu kalenteriin, valitettavasti edelleen joudumme seuraamaan viranomaisten asettamia mahdollisia rajoituksia. Ajankohtaista tietoa tapahtumista nettisivuillamme ja tiedoituksilla sähköpostilla.

10.9.2022	Sysmän mobilistihulinat klo 12 alkaen
17.9.2022	Kymen Mobilistien Inkeröisten Mobiilihallin avoimet ovet klo 10-15 Vierailemme Kymen Mobilistien Inkeröisten Mobiilihallin avoimien ovien päivässä kokoontuminen Nastolan ABC:llä josta lähtö porukalla klo 10.00. Paikalle voi ajella myös omalla aikataululla.
4.10.2022	18:30 Lokakuunkuukausikokous hallilla
18.10.2022	18:00 Tapaamisilta hallilla
1.11.2022	18:30 Sääntömääräinen syyskokous Esillä sääntöjen määräämät asiat
26.11.2022	Pikkujoulu

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2022

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

Toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Jäsenetuja 2022

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2022

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at) sahk.fi

Vellamobiili 4/2022 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 28.11 mennessä !