

# VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen  
Mobilistit Ry:n  
jäsenlehti



Numero 2

2022



*Elcat vihdoin museoajoneuvo*

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho  
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

# Moi !



Talven selkä on taittunut , kevättä ja kesää kohden mennään vauhdilla. Vappuna on Lahdessa Classic Motor Show ja meillä on taas osasto siellä. Suomen Esa on osastomme vastaava. Porukat autoon ja nokka kohden Lahtea! Koronan jälkeen tuntuu mahtavalta kun tapahtumia taas järjestetään ja niihin

voi osallistua. Eikä ole pitkä aika Rompemarkkinoihinkaan! Suunnitelmat ovat hyvässä vauhdissa. Talkoolaisiksi on kiitettävästi jo ilmoittautuneita, mutta mukaan mahtuu ja tarvitaan vielä lisää. Päivärinnan Jorman kanssa haimme Elcatin kotiin Vehoniemen automuseosta maaliskuun lopulla. Tarkoituksemme oli museokatsastaa tämä sähköautomme, joka sitten onnistuneesti toteutuikin. Tapahtumiemme jälkeen Elcat palaa Vehoniemen automuseoon näyttelyautoksi ensi vuodeksi ainakin. Vapaamuotoisessa tapaamisillassamme 15.3. oli Matti J. Tarvainen kertomassa uskomattomasta kilpailu-urastaan, joka jatkuu vielä. Monille oli varmaan yllätys Matin moottoripyörämenestykset ja alku kilpauralle moottoripyörien myötä. Kiitos Matti!

Hyvää kevättä kaikille, nähdään tapahtumissa, terv. Toinen Matti  
matti.k.pikkarainen@gmail.com

## Vellamobiili



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

phmobiili(a)phnet.fi

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimistuskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi

Antti Vähälä ja Lea Lahti

leantti(a)phnet.fi

Matti Suomi (taitto)

mej.suomi(a)gmail.com

Kirjapaino:

Lehtisepät Oy 2022

# Kevätkokous 1.3.2022

Kevätkokous saatiin pidettyä suositusten puitteissa kun alueemme kokoontumisien koronarajoitukset poistuivat juuri samana päivänä.

Kokous pidettiin mobilihallilla Orimattilassa, paikalla oli 30 henkilöä.

Kokouksen avauksen suoritti puheenjohtaja Matti Pikkarainen.

Kokouksenpuheenjohtajaksi valittiin Markku Klemolaja sihteeriksi Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja

ääntenlaskijoiksi valittiin Klaus Lindholm ja Heikki Hyppönen.

Sääntömääräisen kevätkokouksen asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen.

Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esitteli sihteeriksi Seija Syvänen rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Tilinpäätös oli 2021 vuonna 196,95 euroa tappiollinen. Taseen loppusumma on 103.946,58 euroa. Yhdistyksellä ei ole lainoja. Toiminta on ollut koronarajoitustajohdun vielä rajoitettua, mutta rompemarkkinat sentään onnistuttiin pitämään, kuitenkin vain yksipäiväisenä ja syyskuussa. Toiminnasta lisää toimintakertomuksessa.

Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden. Kokoukselle ei ollut etukäteen esitettykäsiteltäväksi muita asioita joten kokous saatiin pidettyä nopealla aikataululla. Kokouksen jälkeen vapaata keskusteluatulevista kesän tapahtumista Classic Motorshowsta ja Rompemarkkinoista. Pena



*Kevätkokouksen osallistujia*

# Toimintakertomus vuodelta 2021

## Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

1. Jäsenet
  - jäsenmäärä vuoden 2021 lopussa oli 677 jäsentä.
  - 2021 vuodelle valittiin kunniajäsen nro 23 joka on Kari Heinonen.
  - Hannu Laitiselle luovutettiin SAHK:n hopeinen ansiomerkki.
2. Hallitus ja toimihenkilöt
  - Puheenjohtaja: Matti Pikkarainen
  - Varapuheenjohtaja: Antti Vähälä
  - Rahastonhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna
  - Muut jäsenet Teemu Niemitalo  
Juha Suomi  
Seppo Rantanen  
Jorma Päivärinta
  - Sihteeri Seija Syvänen
- 2.1. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset
  - 8 hallituksen kokousta, joista 3 on ollut sähköpostikokous sekä sääntömääräiset kevät- ja syyskokous
  - 10.2.2021 hallituksen kokous Mobilistihallilla. Käsiteltiin toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2020.
  - 23.3.2021 hallituksen sähköpostikokous
  - 12.4.2021 hallituksen sähköpostikokous
  - 21.4.2021 hallituksen kokous
  - 1.7.2021 Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2020 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet
- 1.7.2021 hallituksen kokous
- 11.8.2021 hallituksen sähköpostikokous
- 14.9.2021 hallituksen kokous
- 19.10.2021 hallituksen kokous; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2022
- 2.11.2021 sääntömääräinen syyskokous
3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat
  - 5.10.2021 pidettiin lokakuun kuukausikokous
  - 19.10.2021 tapaamisillassa Reino Wallenius piti esitelmän Kiinan ja muun Aasian autoteollisuudesta.
4. Kerhon järjestämät tapahtumat
  - 30.6.2021 Hämeenlinnan Mobilistit vieraana mobilistihallilla.
  - 4.9.2021 Rompemarkkinat Jokimaalla
5. Entisöintiapurahat
  - Vuonna 2021 ei ollut entisöintiapurahan hakijoita
6. Kerhon halli
  - Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin.
7. Kirjasto
  - Reino Wallenius hoitaa kirjastoasiat.



### ***Ford Anttilanmäen keikalla***

**7.8.2021**

8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2021  
 30.6.21 Hämeenlinnan Mobilistit vieraana mobilistihallilla  
 3.8.21 Huovila-ajelu kioskilta kioskille  
 3.8.21 Mommilan vanhojen ajoneuvojen ilta  
 7.8.21 Willähteen kylämarkkinat  
 21.8.21 Orimattila Cruising  
 25.8.2 Rompemarkkina valmistelut hallilla  
 1.9.21 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla  
 3.9.21 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla  
 4.9.21 Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla  
 4.9.21 Mobilisti Jamboree Lahdessa moottoripyörämuseolla  
 11.9.21 Mobilistihulinat Camping Sysmä  
 12.9.21 Mopoharrastajat mobilistihallilla  
 27.11.21 Pikkujoulut Tallukassa

9. Museoajoneuvotarkastukset  
 Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.  
 Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä  
 - muut tarkastajat: Janne Laaksonen  
 Klaus Lindholm  
 Esa Suomi

Tarkastukset on pääasiassa pidetty A-Katsastus Oy:n Laatu Kadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2021:

henkilöautot	46 kpl
pakettiautot	2 kpl
kuorma-autot	1 kpl
m-pyörä	4 kpl
mopo	4 kpl
traktori	0 kpl
moottorikelkka	0 kpl

-----  
 yhteensä tarkastuksia 57

10. Kerholehti ”Vellamobiili”  
 Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna ja taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen vuoden 2021 loppuun ja Matti Suomi jatkaa Hannun työtä 2022 alkaen ja lehden on painanut Painotalo Plus Digital Oy.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia  
 Avoimet ovet Antin Automuseolla useaan otteeseen kesän 2021 aikana.

12. Kerhon talous	
Vuoden 2021 tulos	-196,95 €
Taseen loppusumma	103.946,58 €

13. Kerhon omat ajoneuvot  
Bedford linja-auto 1963  
(museorekisterissä)  
Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)  
Chevrolet 1938 miehistöauto  
(museorekisterissä)  
DKW Kleinbus 1955  
(museorekisterissä)  
Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)  
Ford k-auto 1938 (museorekisterissä)  
Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)  
Scania 50 S k-auto 1967  
(museorekisterissä)  
Donau 1955 Bussi  
(museorekisterissä)  
Elgat sähköauto 1991  
Traileri, (kantavuus 1930 kg) lainausta  
ovat hoitaneet Esa ja Juha Suomi.

Scanian moottorin uusinta Seppo  
Rantasen tekemänä. Useita autoja  
katsastettiin 2021.

Koronaviruksen lopullisia vaikutuksia  
toimintaamme on tällä hetkellä vielä  
mahdotonta arvioida. Todennäköistä on,  
että vaikutukset toiminnan jatkuvuuteen  
ovat merkittäviä. Koronaviruksen  
aiheuttaman kriisin johdosta Päijät-  
Hämeen Mobilistit ry:n  
toimintaedellytykset heikentyivät  
olennaisesti vuonna 2021. Päijät-  
Hämeen Mobilistit ry:n hallitus seuraa  
tarkasti virustilanteen kehittymistä ja  
päivittää arviotaan epidemian  
vaikutuksista ja kannattavuudesta  
tilikaudelle 2022.

## **!!! Vellamobiili tarvitsee Toimittajaa !!!**

Ei ole vielä kukaan ilmaantunut toimittajaa Vellamobiiliin (jäsen-kirjeeseen).  
Melkein 700 jäsenen joukosta täytyy löytyä nuorempaakin näkemystä  
kehittämään lehteä oikeaksi tiedotuslehdiksi. Täytyyhän näin suuressa  
joukossa olla oikeitakin kynähenkilöitä. Kerätessäni tietoa Vellamobiilin  
alkutaipaleelta huomasin että tämä sama kääkkä on kyhännyt lehteä 2001  
alkaen ja ylläpitänyt kerhon kotisivua sitäkin kauemmin. Minulla oli tarkoitus  
että 4/2021 viimeinen lehteni, lupaan kyllä edelleenkin osallistua yhdellä  
jutulla seuraaviinkin lehtiin. Ilmoittautukaa, ilmiantakaa ehdotuksia  
hallitukselle !!!

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin  
jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.      Pena

# Talviajot Keuruulla

Jouko Muhonen apujoukkoineen järjesti talviajotapahtuman Keuruulla 12.3.2022. Jo tapahtumamainoksesta kävi ilmi, että liikkeellä ollaan varsin rennolla meiningillä.

Osallistumismaksuksi oli ilmoitettu 66 senttiä per ajoneuvo ja 6 senttiä per kyytiläinen. Siinä tapauksessa, että tasarahaa ei löytyisi, ajoon osallistuminen oli ilmaista.

Etukäteisimoittautumista ei vaadittu, ja kaikki paikalle tulleet saivat osallistua ajoon.

Lähtöpaikalle kokoontui viitisenkymmentä ajoneuvoa. Ajossa oli mukana monipuolista kalustoa siisteistä museoajoneuvoista parhaat päivänsä nähneisiin käyttöautoihin. Talvikelistä huolimatta noin sadan kilometrin pituiselle reitille lähti myös muutama sivuvaunullinen moottoripyörä.

Paikallisten sponsoreiden avustuksella osallistujille tarjottiin ilmaiset kahvit sekä grillimakkarat.



Reitin varrella pidettiin tauko suurella soramontulla, ja samalla saatiin ihailia niinikään sponsorin kustantama ilotulitus. Ajot päättyivät Kyläseppä-liikenneasemalle, jossa oli vielä mahdollisuus omakustanteiseen ruokailuun ennen kotimatkaa lähtöä.

Olimme itse mukana ensimmäistä kertaa, mutta Keuruun vanhan kaluston talviajot ajettiin jo neljännen kerran. Talviajon puuhamies Jouko Muhonen omistaa Keuruun Kalettoman vanhan aseman tontteineen. Toimielias mies on järjestänyt kotinsa laajassa pihapiirissä myös loppukesään sijoittuvaa Kalettoman Konepäivät -tapahtumaa.

Petri Heinosen kuvia ajoon osallistuneesta kalustosta ja videopätkän lähdestä pääsee katsomaan täältä: [www.youtube.com/watch?v=qjLpp16SvyU](https://www.youtube.com/watch?v=qjLpp16SvyU)

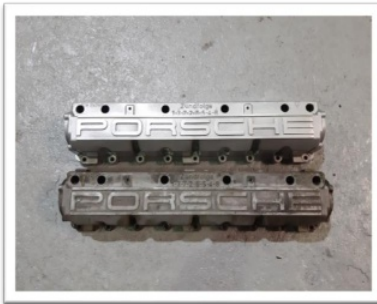
*Teksti ja kuvat:*

*Antti Vähälä ja Lea Lahti*

-Märkäpuhallus antaa seosmetalliosille uuden hohdon ja poistaa hapettumat pinoista. Se myös tiivistää kappaleen pintaa ja hidastaa epäpuhtauksien kiinnittymistä.

-Menetelmä sopii mm. sylinterikansien, lohkojen, mäntien ja alustan osien käsittelyyn.

-Pystymme märkäpuhaltamaan myös magnesiumipinnat ja suojaamaan ne tehokkaalla kemiallisella jälkikäsittelyllä (ainoana Suomessa).



 **Kuivajäöpuhallus<sup>0</sup>**  
Suomi Y

Vuohkalliontie 9, 18200 HEINOLA

040-771 5919

# Retro-osa jämsä

Legendaarinen Simo Sieväsen varaosamyynti Jämsässä on jälleen avoinna.

Lauri Sievänen aloitti polkupyörähuollon ja bensiinin myynnin Jämsässä 1920-luvulla. Esso:na aloitettiin vuonna 1939 ja nykyinen funkkistyylinen liikekiinteistö rakennettiin Esson piirustuksilla vuonna 1951. Laurin poika Simo otti vetovastuun vuonna 1966, ja nimeksi muuttui S Sieväsen autoliike. Polttoainemyynti jatkui Seo:n nimissä 1979-2020.

Nykyinen yrittäjä Janne Huikuri jatkaa toimintaa nimellä Retro-osa. Muutoin mennään entiseen malliin, mutta polttoainetta ei enää myydä.

Laajasta varaosavarastosta löytyy edelleen huikea määrä osia myös harrasteikäisiin ajoneuvoihin. Yhteydenottoja tulee paljon, ja ymmärrettävästi yrittäjä ei pysty vastaamaan laajoihin ”mitä kaikkea tämän vuosimallin autoon löytyy” -kysymyksiin, mutta yksittäisten osien saatavuutta voi ja kannattaa toki tiedustella. Edellisen omistajan tarkka kirjanpito varaosista ja niiden sijainnista varastossa helpottaa oikean osan löytymistä.

Vanhaa tuulilasi- ja pakoputkivarastoa löytyy myös melkoinen määrä.

Varaosien lisäksi Retro-osa myy muun muassa akkuja, öljyjä ja voiteluaineita sekä yleistarpeita traktoreihin. Mikäli haluaa poiketa paikanpäällä, kannattaa aukiolo varmistaa etukäteen. Varaosien lähetys postiennakolla kotimaahan postin tai matkahuollon välityksellä onnistuu myös.

Janne Huikuri  
[www.retro-osa.fi](http://www.retro-osa.fi)  
014 718 153

*Kuvassa: Janne Huikuri*



# Tapahtuma ja museomatkailua

## Saksaan 23-29.3.2022

Neljäs kerta toden sanoi. Koronakeväällä varattua tapahtumamatkaa jouduttiin siirtämään, jo neljännen kerran kun Finnlines yhtiö ei maksanut jo maksettua matkaa takaisin, onneksi antoi kuitenkin siirrellä. Tätä uutta matkaa sovitettiin aina jonnekin autotapahtumaan saksanmaalle, lopulta kohteeksi osui Techno-Classica Essenissä. Matkalle lähdettiin museoautolla tietenkin, 35 vuotias AUDI 200 Quattro sai nähdä synnyinmaataan.

***PS.Speicherin museon pihalla aloitetaan näyttely komeasti kolmella konttiin sijoitetulla ajoneuvolla.***



***NSU-osastolla oli tosi harvinainen näky, kaksi Münch Mammuttia, aikansa superpyöräiä joiden moottori peräisin NSU TTS:stä***

Myöhään illalla saapuneesta laivasta ensimmäinen yö hotelli Hotel & Restaurant MirandaSiekissä, noin 60 km satamasta, erinomainen paikka, omatoimisesti koodilla sisään, aamupala ja matka jatkuu.

### Ajoneuvomuseo

PS.SPEICHER Einbeckin kaupungissa Matkaa n. 250 km ja ollaan Einbeckissä. 1800 luvulta peräisin olevassa vanhassa viljamakasiinissa on interaktiivinen näyttely, jossa 200 vuotta pyörillä liikkumista esitetään viihdyttävällä ja vaikuttavalla tavalla. Koronarajoituksista johtuen alueella oli auki vain 6 kerroksinen päärakennus, muut näyttelyhallit avataan vasta 2.4.2022 Täällä on Euroopan suurin klassisten ajoneuvojen kokoelma.

Yli 2 500 historiallista ajoneuvoa yhteensä viidessä paikassa, yli 22 000 neliometriä näyttelytilaa. Neljässä eri PS.SPEICHER-varastossa Einbeckissä voit nauttia pienistä kääpiöautoista, hyötyajoneuvoista, moottoripyörien ja henkilöautojen maailmasta.

## Essen

Matkaa n. 240 km Esseniin, Hotel Hoffmanniin. Hotelli sijaitsi 20 min kävelymatkan päässä Messe Essen alueesta. Isäntä oli ystävällinen ja järjesti sisäpihalle parkkipaikan oman Audinsa viereen, muuten näinkin keskustassa olisi ollut vaikea löytää turvallista parkkia. Hyvä majoituspaikka sijaintinsa takia.

## Techno-Classica Essen

Euroopan suurimpia tapahtumia vintage-klassikko- ja arvoautoille. Näyttelyalue on 120 000 m<sup>2</sup>, 8 hallia ja 4 ulkoaluetta.



**Technoclassican arvoautojen myyjillä pitää olla arvokkaat hinnat, junakeula VW ambulanssi 145 000 €, vieressä 77 000 € Cabriolet kupla.**

Näytteilleasettajien määrä yli 1000 ainakin 30 maasta. Yli 200 klubia, yli 2000 keräilyautoa. Kävijöiden määrä lähentelee 190 000 kävijää yli 40 maasta. Messuille piti ostaa liput etukäteen. Koronarajoituksia noudatettiin hyvin. Piti käyttää maskia, sisäänkäynnissä tarkastettiin rokotus-, ja henkilötodistus.

Arvoautojen myyjät valtaavat sisähallit. Hintalapuissa näkyi hintoja 600 000 € asti, sitä arvokkaimmissa hinta kysyttäessä. Pienemmissä osastoissa harrastus- ja merkkikerhot esittelivät harvinaisuuksiaan. Halleissa oli myös osa- ja tarvikemyyjien osastoja, mitään ihmeempiä hankintoja ei tullut tehtyä. Parilla ulkoalueella myös yksityiset pääsevät myymään autojaan, niissä näkyi halvempia tavallisiakin autoja.



**Hans ja Esa muistelevat Suomenvierailun tapahtumia Hansin kerhojulkaisua selailemalla.**

Käytössä on myös ns. harrastusautoparkki. Mesuilla tapasimme viime kesänä hallillamme ja rompemarkkinoillakin vierailutta NSU Prinz autoharrastajaa, Hans'ia, hän kertoi tulevansa Suomeen taas ensi kesänäkin.

Parin messupäivän päätteeksi paluumatkalle, ensimmäisenä kohteena noin 200 km päässä automuseo Melle, jokasijaitsee samannimisessä kaupungissa. Yöpymiseen varattu Hotel-Restaurant Bayrischer Hof oli laadukas hotelli jossa ei tainnut olla muita asukkaita kuin me. Hotellin henkilöstö kävi ottamassa meidät vastaan ja tarjosi aamulla aamupalan. Automuseokohteemme sijaitsi näköyhteyden päässä hotellilta.

## Automuseo Melle

Mellen automuseossa on kolmessa kerroksessa 200-300 ajoneuvoa autohistorian eri aikakausilta. Erityistä tässä museossa on kuitenkin se, että kaikki näyttelyyn ajoneuvot sanotaan olevan ajokuntoisia ja niitä käytetään myös säännöllisesti. Museo perustettiin Ibbenbürenin automuseona vuonna 1984 ja vuonna 1997 se muutti entiseen Melchersmannin huonekalutehtaaseen. Tähän mennessä näyttelyissä on esitelty noin 2000 erilaista historiallista ajoneuvoa. Automuseon "Historia pyörillä" avautui koronan jälkeen jälleen 15.1.2022 alkaen. Ensimmäisenä erikoisnäyttelyssäesillä oli DKW:n historia Vaihtavat autoja paljon, joten täällä vois käydä joskus uudelleenkin.



*Mellen automuseon kevät oli aloitettu DKW näyttelyllä, palokunnan samanlainen DKW kuin kerhollakin.*

Matka jatkui noin 150 km ajolla kohti Bremeniä, siellä kohteena ajoneuvokulttuurin keskittymä SchuppenEins.

## Schuppen Einson

klassikkoautokeskus ja klassisten ja keräilyautojen osaamiskeskus Bremenin satama-alueella. Entistetty rakennus on peräisin 1950 luvulta. Käyttöpinta-alaa 36 750 neliometriä 405 metriä pitkässä 2-kerroksisessa rakennuksessa. 150 metriä pitkälle bulevardille on sijoittunut kauppiaita, harrastuskerhoja ja ravintoloita. Sivuosastossayrittäjät ja harrastajakunnostavat ja hoitavat ajoneuvojaan. Lasiseinien läpi pääsee katsomaan pajojen toimintaa.



*9 metriä korkealla bulevardilla nähtävänä myynnissä olevaa kalustoa ja sivuilla lasiseinien takana yritys- ja harrastustiloja.*



*Schuppen Eins, autokulttuurin keskus Bremenissä kunnostetun vanhan satama-alueen makasiinin sisäänkäynti.*

Jälleenmyyjillä on laaja valikoiman ajoneuvoja myynnissä. Alueella järjestetään paljon auto- ja moottoripyörätapahtumia, varmaan kesäaikaan voi melkein aina osua johonkin tapahtumaan. Paluumatkan viimeinen etappi noin 200 km satamaan. Vielä käynti vähän hankkimassa tuliaisia ja odottelua laivalle. Uutena tuliaistuotteena takakonttiin ilmestyi pari kanikkaa AdBlueta. Pari 35 tunnin rupeamaa laivalla on matkan rauhallinen osa, ohjelmana itsensä ravitseminen ja saunomaan sentään pääsee.

Mukavahan se oli ajella autobahnia ja kokeilla Audia oikeassa elementissään, hyvinhän se nieli niitä vapaita nopeuksia. Ajomatkaa koko matkalle kertyi vain 1300 km.

*Teksti ja kuvat:  
Pentti ja Esa Pihlaja-Kuhna*

## 48. KESKI-SUOMEN MOBILISTIEN TALWIAJOT 26.03.2022

Hauska tapahtuma pitkästä ajasta. Järjestyksessään 48. talviajo oli sekä kaivattu että ehkä myös osittain unohdettu. Vuoden paussi ja epidemia näkyi osallistujamäärässä. Mukaan lähti kaikenkaikkiaan noin 130 autokuntaa. Vanhimmat autot lähtivät Petäjävedeltä muutaman kymmenen kilometrin matkalle kohti Keuruutaja hiukan uudemmat Laukaan Peurungan naapurista. Ilma ei sinänsä ollut kylmä mutta kostea tuuli sai sen tuntumaan poskipäissä.



*Ford linja-auto vuodelta 1924. Tämä auto toimi linjaliikenteessä Lieksassa 1920-luvulla*

Pelolle oli aurattu lähtökenttä ja jäädytetty jäärata. Lähtöjärjestelyt oli hoidettu hyvin, lähtökahvit sämpylän kera, osallistujanumero vaan keulaan ja sitten kukin vuorollaan taipaleelle. Tunnelma oli leppoisa, kiireetöntä matkaa oli odotettavissa reilu 100 kilometriä!

Peltojäärädalla käytiin verinen aika-ajokilpailu, voittopokaalin poksaksi tietyksi nelivetoauto. Nelivetoauto pieniä taka- tai etuvetoista vastaansamassa sarjassa on kyllä epäoikeudenmukaisuuden ilmentymä – näin ajattelen.

Matka kohti Keuruuta kiemurteli pikkuteitä pitkin, oli melko metsäisiäkin taipaleita. Edeltävä yö oli ollut pakkasyö –sekä hyvässä että pahassa. Hyvässä siinä mielessä, että lumi- ja jääpeitteiset tiet kestivät autot. Pahassa siksi, että tielle jäätyneet kokkareet, lohkot, raiteet ja polanne aiheuttivat aikamoisen rääkin autolle.

Lumisen talven merkit olivat vielä ihan käsin kosketeltavissa. Muutama kilometri ennen Petäjäveden lounaspaussia tien mutka muistutti talven aurauksista, tien reuna oli aurattu ojan päälle sillä seurauksella, mitä alla oleva kuva kertoo.



*Uria väistellessä ojanpäälle aurattu tie olikin salakavala.*

Pehmeästi upposi etukulma, mutta sangen kevyesti nousi myös ylös, tusina miehiä oli heti köydessä kiinni. Hädin tuskin ehdin ottaa kuvan tilanteesta, kun auto oli taas takaisin tiellä ja matka jatkui kohti lounastaukoa Petäjävedelle. Tällainen penkkapusu lumihankeen aiheutti enempihin hilpeyttä kuin harmia. Oli kuninkaallinen tunne vetää noin parin kymmenen auton letkaa lounastauolle!



***Lounas suoraan kenttäkeittiöstä Petäjävedellä KIITOS maukkaasta keitosta, leivästä, juomasta ja kahvista***

Tämä oli todellinen kenttä-lounas, maukasta kunnon lihakeittoa suoraan kenttäkeittiöstä oli nautinto.



Koronan vuoksi tämä järjestely. Tämän keittiön väki ansaitsee todellisen suurkiitoksen !

Loppumatkasta sitten annettu numerojärjestys muuttui, kukin lähti nautintonsa ja tuntemuksensa mukaisesti kohti Keurusselän hotellia. Tällä matkaosuudella oli jo muutamia asfalttiteitä ja ajonopeuskin nousi aika-ajoin ihan maantievauhtiin.

**Mukava reissu** joskin monelta osin tyypistetympi kuin edelliset. Iltajuhlassa jaettiin palkintoja mitä moninaisimmin perustein, jopa jäärata-ajojen I palkinto 4-veto autolle 2-vetoisten sarjassa.

Mitään erityisempää kritiikkiä ei kuitenkaan kuulunut vaikkakin jokunen nyanssi aina jää mieleen. Kaikki ymmärsivät järjestelyt ja koronan läsnäolon edelleenkin.

Tanssilattia veti ralliväkeäkin puoleensa, sunnuntaina aukeni aurinkoinen keväätaamu ja oli mukava ajella hyvillä mielinvaimon kanssa kotiin -kuitenkin autotallin kautta.

***Toivorikkaana katsomme ensi vuoden Talviajoja, jospa ne olisivat perinteisesti helmikuun alussa ihan oikeaan talviaikaan.***

***Teksti: Juhani Lahtinen  
Kuvat: Eri lähteistä***

# Matti J Tarvainen

tapaamisillassa 15.03.2022



Orimattilan rallilegenda Matti J Tarvainen kertoi harrastusvuosiensa moottoriurheilun historiaa. Kiinnostus Matin tarinaan oli tuonut hallille ennätysmäärän, yli 50 kuulijaa. Kuultuamme Matin kokemuksista, täytyy nyt heti alkuunsa korjata kutsun tekstiä, kyse on vähintäänkin suomen rallilegendasta.

Matin kilpailu-ura alkoi vuonna 1961. Hän ajanut kilpaa 2-, 3-, ja nelipyöräisillä moottoriajoneuvoilla. Matti on harrastanut muun muassa luotettavuusajoa (nykyisin Enduro), TT:tä (nykyisin Road Race), jäärataa, jääspeedwayta, moto-crossia, ST-ajoa (nykyisin autosuunnistus), rallia, rallisprinttiä, rata-ajoa, kiihdytyskisa, JM- eli jokamiesluokkaa, auto-slalomia sekä taloudellisuusajaja. Hän on ajanut usealla eri automerkillä, päämerkinä Skoda.

Hän on osallistunut rallin MM-kilpailuihin ja Historic-rallin EM-osakilpailuihin. Kilpailu-ura jatkuu edelleen, hänellä tulee kokemusta yli 60 vuotta moottoriurheilukilpailijana. Tänäkin vuonna hän oli jo osallistunut 5 kilpailuun.

Kisamääriä vuodesta 1967 on dokumentoituja kisoja. Listalla oli 507 kisa, niitä tuli loppuvuonna ja 2022 vielä hieman, ollaan ehkä 515 kpl. Moottoripyöräkisojen lisäksi listalta puuttuu mm. JM-kisat sekä ST/AS, Autoslalom. Arvio näiden kisojen lukumäärästä yhteensä yli 200 kpl, niinpä kokonaismäärä yli 700 kisa.



Automerkkejä Matin luetteloista löytyy: SAAB Sport –64, Honda N-600, NSU Typ110, Skoda S 100, Skoda 120 LS, Skoda 130 L, Skoda 120 S Rallye, Skoda 110, Skoda 1000 MB, Skoda Favorit 136 L 5 kpl, Skoda Felicia 1.6 ja 1.3, Ford Escort (1600 sekä 2000RS), Volvo Amazon, sekä useita VW:n eri versioita. Lancia Delta Integrale, Mitsubishi Galant VR 4. NXC-46, Citoën AX GTI.

Moottoripyörämerkkejä ainakin: BMW, Kawasaki, Norton, Jawa  
Kartturi/kuljettaja pareina vuosikymmenten saatossa Matti arvio vierailleen yli 100 kaveria.  
Kiitos Matille erittäin mielenkiintoisesta historiapläjyöksestä, toivotaan Matille vielä paljon rallivuosia, ikäähän on vasta noin 76 vuotta.

***Teksti: Pentti Pihlaja-Kuhna***

***Kuvat: Matti J Tarvainen***



*Osa Matti J Tarvaisen kilpalkalustosta.*

## **ELCAT** *Kuulumisia*

Elcat haettiin kotiin hallille Päivärinnan Jorman ja Pikkaraisen Matin toimesta kevään tapahtumiimme ja

museoajoneuvotarkastukseen. Elcat läpäisi museoajoneuvon kriteerit 11.4.2022.



Auton akkujen uusimisessa avustivat ***Euroket Oy*** ja ***Lainion akku Oy*** kiitos heille tuesta.

Tapahtumiemme jälkeen Elcat nähtävillä Vehoniemen automuseolla.

***Museoajoneuvotarkastus meneillään hallilla tarkastajat Antti ja Janne***

## **Jäsenasiat**

Olemme saaneet uuden jäsenasiain hoitajan. Jäsenasiat hoitaa nyt Erno Viitanen 040-7406245 s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi. Jäsenmäärä on nyt 680.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 96. eräpäivähän oli 20.1.22.

Lähettelemme muistutuksia taas lähiaikoina.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna:puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti:Päijät-Hämeen Mobilistit RyAutokallentie 516300 Orimattila

Kiitos Seijalle ja Sirpalle menneestä ajasta jäsenrekisterin parissa.

---

## ***Vapaamuotoiset ilta-ajelut***

***Keskiviikkoisin Kukonlinna, Hollola klo 17-->***

***Torstaisin Vintage Cafe, Vääksy klo 17-->***



---

## ***Muistoja työvuosilta - Reino Wallenius***

### ***Pukumies***

***Fysiikan lehtori oli autolabrassa rengastöissä. Ei näyttänyt onnistuvan joten otin kuminuijan ja pamautin renkaan vanteelle. Tähän totesi lehtori "P--le, hän hikipäässä yrittää ja sitten tulee toinen, joka puku päällä ohimenne tekee homman"***

## Tapahtumat

- 04.05.2022 10:00 Rompemarkkinavalmisteluja Hallilla Orimattilassa  
11.05.2022 10:00 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla  
13.05.2022 10:00 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla  
14-15.5.2022 Päijät-Hämeen Rompemarkkinat Jokimaalla  
14.05.2022 13:00 Villähteen Kylis 25 v – tapahtumapäivä  
Villähteen kyläyhdistyksen 25-v-merkkivuoden kunniaksi kyliksen kevättapahtuma puukoululla koko perheelle  
06.06.2022 klo 16 Kokoontumisajo Restauraan Kangasalalle kutsuttu FHRA, Parkanon, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen Mobilistit ja Mansen Masinistit. Soppatarjoilu, kahvia ja makkaraa.  
07.06.2022 17:00 Kesäkuun kuukausikokous hallilla  
10-11.06.2022 62. SAHK:n valtakunnalliset Retkeilyajot Turussa  
28.6.2022 16:00 Vanhojen ajoneuvojen ilta Mommilan kyläkaupalla  
5.7.2022 Mobilisti-ilta Vääksy  
2.8.2022 Huovila ajelu  
6.9.2022 18:30 Syyskuun kuukausikokous hallilla  
10.9.2022 Sysmän mobilistihulinat, kokoontuminen klo 12.00 Camping Sysmä

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**Autokallentie 5, 16300 Orimattila**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2022**

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375
<b>Sihteerit</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Trailerin vuokraus:</b>	Esa Suomi	050-540 0756

### **Toimintaa**

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

### **Jäsenetuja 2022**

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **Maksut vuonna 2022**

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 3/2022 ilmestyy viikolla 37. Aineisto viimeistään 21.8 mennessä !

Jokaisella autolla on tarina.



AUTOILUN AJANKUVAA  
**KLASSIKOT**

Hae omai Lehtipisteestä tai  
tilaa kotiin: [www.klassikot.fi](http://www.klassikot.fi)