

VELLAMOBILIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 1

2022



Seppo kuplalla tarkistelemassa ajokelejä

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Hei kaikille!



Koronarajoitusten vapautumisen myötä kokousten ja tapahtumien järjestäminen helpottuu ja onnistuu. Jospa tilanne alkaisi normalisoitua.

Helmikuun 15. päivänä oli ensimmäinen tämän vuoden vapaamuotoinen tapaamisiltamme hallilla. Laineen Harri Kuivapuhallus Oy:stä piti esitelmän märkäpuhallusmenetelmästä. Kuulijoita oli saapunut hallille kiitettävästi. Hyvä aloitus tälle vuodelle! Nyt käänämme katseemme tuleviin tapahtumiin ja niiden suunnitteluun. Ensin on Classic Motorshow 30.4- 01.05.2022 ja sen jälkeen Rompemarkkinat kaksipäiväisenä 14.5- 15.5.2022. Näiden tapahtumien onnistumisiin tarvitaan taas paljon talkooväkeä, joita joka vuosi on ollutkin kiitettävästi. Ps. Jukalle iso kiitos hallin pihan pitämisestä lumesta puhtaana! terv. Matti matti.k.pikkarainen@gmail.com

Vellamobiili



Julkaisija:

Paijat-Hämeen Mobilistit ry Autokallentie 5, 16300 Orimattila

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin toimistuskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

Antti Vähälä ja Lea Lahti

[leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

Matti Suomi (taitto)

[mej.suomi\(a\)gmail.com](mailto:mej.suomi(a)gmail.com)

Kirjapaino:

Lehtispäät Oy 2022

Anttilanmäen keikka

Anttilanmäen kyläjuhla järjestettiin tänä vuonna 7.8.2021 Kerhomme Fordi pääsi taas Anttilanmäen keikalle, Matti Pikkarainen hoiti taas keikan, kiitos Matille. Elokuun 10. päivä 2019 järjestettiin ensimmäisen kerran Anttilanmäen kyläjuhla, joka toi yhteen paitsi asuinalueen asukkaat, myös kaikki yritykset ja yhteisöt, junaradan, Uudenmaankadun ja Saksalankadun välistä. Koko kaupunki oli kutsuttu kylään! Tapahtuma sai hurjan suosion. Päivän aikana Anttilanmäellä vieraili arviolta 3000 ihmistä. He saivat aimon annoksen musiikkia, kesäteatteria, kirppistunnelmaa ja tietoutta vanhoista taloista. Tapahtuma sai Lahden kaupungin Apoli-kunniakirjan ja oli ehdokkaana Etelä-Suomen Sanomien kulttuuripalkintoon Aukustiin.

Kyläjuhla tehtiin taas vuonna täysin talkoovoimin. Järjestäjä on Anttilanmäki-Kittelän asukas yhdistys. Tavoitteenahan on levittää yhteisöllisyyden henkeä kävijöiden keskuuteen ja näyttää kulttuurimiljöön suojelun ja säilyttämisen tulokset mahdollisimman monelle, jotta ne toimisivat oppina tulevaan; kaikkea ei kannata purkaa ja korvata uudella. Lisäksi tavoitteena on nostaa ekologisuutta paikalliselta tasolta lähtien ja antaa lahtelaisille taiteilijoille ja myös asukkaille uusi kulttuurialusta. Etelärinteen pojat soittelivat Fordin lavalta. Etelärinteen Pojat on Lahden Anttilanmäellä vuonna 2015 perustettu orkesteri, joka on voittanut aiemmin Radio Voiman paikallisen musiikin joulukalenterin yleisöäänestyksen. Heidän musikaalinen mielenmaisemansa ammentaa vahvasti jazz- ja swing-musiikin juurilta ja tämä olikin kulttavissa läpi koko monipuolisen esiintymisensä. Orkesteri soitteli päivän aikana useammassa paikassa: Kittelänkatu, Anttilankatu ja Riihitie.

Näin komeesti Fordin lava sopii orkesterin keikka-autoksi.



KANSALLINEN KULJETUSMUSEO IRLANNISSA -

NATIONAL TRANSPORT MUSEUM OF IRELAND

Tyttären perhe asuu Irlannissa Dublinissa ja vierailimme siellä viimeksi marraskuussa. Tiesin, että varsinaista automuseota ei lähistöltä ole löytynyt, mutta kyselin, etteikö jotain aiheeseen liittyvää löytyisi ja löytyi reilun puolen tunnin ajomatkan päästä kuljetusmuseo Howth:in rantakaupungista. Museo on perustettu 1949 ja aluksi toiminta oli vapaaehtoisten voimin pienimuotoista ja vaikeaa, mutta 1971 taustalle löytyi säätiö ja 1985 Howthin linna on vastannut toiminnasta suurelta osin vapaaehtoisten voimin. Valtavat peltihallit, jossa kuljetuskalustoa säilytetään, sijaitsevat linnan pihapiirissä. Linna on alun perin 800 vuotta vanha, jota on vuosisatojen kuluessa laajennettu ja korjattu.



Kuljetusmuseo on avoinna vain viikonloppuisin molempina päivinä klo 14-17, pääsyliput olivat kohtuuhintaisia, arviolta lähes 90-vuotias lipunmyyjä sanoi, että pääsemme 10 euron perhelipulla neljä henkeä. Museolla on yhteensä 170 ajoneuvoa, joiden keski-ikä on 46-vuotta, näytteillä on n. 100 auton tapaista, loput ovat varastoissa, joihin pääsee tutustumaan vain erikseen sovittaessa. Näytteillä on linja-autoja, raitiovaunuja, kuorma-autoja, palo- ja pelastusajoneuvoja ja sotilasvehkeitä, suurin osa on liikennöinyt Dublinin lähistöllä ja ovat siis oikealta ohjattavia. Pääosin laitteita ei oltu varsinaisesti entisöity muutamaa poikkeusta lukuunottamatta ja ne oli asetettu näytteille melko ahtaasti,



kapeita käytäviä sai mennä kaksikerroksisten bussien välistä. Jotkin laitteet jäivät todella erikoisina mieleen, kuten ”kuiskaava jättiläinen” Guinnessin Panimon entisöity 8-pyöräinen Albion, vuodelta 1954, kuiskaus kuuluu varmaan 120 hevosvoimaisesta 9,9 L diesel-moottorista, josta irtosi kierroksia 1.700. Samalta panimolta on tullut suomalaisillekin tuttu Thames Trader 1959, joka on myös entisöity panimon väreihin ja teksteihin. Scammell on tuttu 3-pyöräisistä kevyistä kuorma-autoista, museossa oli näytillä lähinnä veturia muistuttava 132-tonninen Scammell vuosimallia 1964. Niitä on käytetty vetotehtävissä, mm. sirkuksessa. Sydämen asialla-sarjasta tuttu Bedford ambulanssi, vuosimallia 1969, oli myös päässyt nähtäville, auto on palvellut Dublinin palokuntaa, tullut nähtävästi suoraan ajosta museoon.



Kaksikerroksiset bussit ovat meille vieraampia, mutta pitkään niitäkin on valmistettu, vanhin taisi olla vuodelta 1937 DUTC Leyland Titan. Vanhat kaksikerrosbussit näyttävät melko samanlaisilta kuin Rikun moottoripyörämuseon bussi, Irlannissa ne ovat olleet vihreitä. Näytillä oli myös hevosvetoisia raitiovaunuja sadan vuoden takaa. Paloautojen yleisin merkki kautta vuosien oli Dennis.





"kuiskaava jättiläinen"

Opettaja oli kysynyt tyttären pojan luokalta, oliko joku tehnyt viikonloppuna jotain jännittävää ja Sebastian, 9-v, oli sanonut olleensa automuseossa ja kertonut, että kaikki autot eivät olleet kovin kauniita ja siellä haisi pahalle. Museolla on myös kotisivut, www.nationaltransportmuseum.org , josta ensin näyttää, että tietoa ei ole paljon mitään, mutta hiirtä käyttämällä pääsee mm. täydelliseen 170 ajoneuvon luetteloon, jossa infoa autoista ja osassa kuvat.



Tekstit ja kuvat: Pekka Vahter

ROMPEMARKKINAT

Rompemarkkinajärjestelyt ovat jo alkaneet

Taas tullaan tarvitsemaan useita järjestysmiehiä ja liikenteen ohjaajia.

Jos sinulla on voimassa oleva järjestysmieskortti niin toivoisimme sinulta apua.

Jos taas haluat käydä järjestysmieskurssin tai ylläpitää korttiasi niin kerho maksaa kustannukset.

Tietenkin myös muita talkoomiehiä ja naisia tarvitaan paljon.

Ilmoittautua voi:

Matti Pikkarainen, 040-7282375, matti.k.pikkarainen@gmail.com

Seija Syvänen 044-5959163, seija.syv@gmail.com



Päijät-Hämeen **ROMPEMARKKINAT**

14-15.5.2022

Jokimaan raviradalla Lahdessa

2 – päiväinen markkinatapahtuma
Harrasteautoille oma **KLASSIKOT** -parkki
Alueella ravintola / puffetti



Yleisölle

Lauantaina klo 8:00-16:00, Sunnuntaina 8:00-15:00

Pääsymaksu 5 euroa, ei paikoitusmaksua

Myyjille

Myyntipaikat ruutu 5x7m, 30 e/pv, 40 e/2pv

Myyjät alueelle perjantaina klo 15-21

Lauantaina ja sunnuntaina klo 6:00 alkaen

Ei elintarvikkeiden myyntiä, ei ennakvarauksia

Tiedustelut arkisin 18-21 Matti Pikkarainen 040-7282375

Tervetuloa !
Päijät-Hämeen Mobilistit



Jos seikkailut eivät mielestänne enää kuulu nykypäivien tekniikan maailmaan, niin Te voitte vällän säästää itseltänne näiden rivien lukemisen vaivan. Sillä tässä ei ole nyt kysymys mistään näennäisesti uudesta, jostain uudella nauhalla muodistetusta vanhasta hatusta, vaan NSU/Wankel-moottorin kohdalla tapahtuneesta, todellisesta edistysaskeleesta. Rohkean idean kehittäminen teollisen sarjatuotannon asteelle on vaatinut yli kahdeksan vuoden ajan. Tutkijain ja tiedemiesten muodostamat esikunnat, tekniikkojen ja teollisen tuotannon asiantuntijoiden joukot ovat hellittämättömällä ja yksityiskohtia myöten erityistä tarkkuutta vaativalla työllään luoneet NSU-Spider'ista maailman uudenaikaisimmalla voimakoneella kulkevan auton — tulevaisuuden uuden autotyypin ensimmäisen edelläkävijän.

Mitäs sanotte 60 -luvun



Takimmaisena matkatavaratilan lattian alle on sijoitettu todella merkittävä ja huomionarvoinen NSU/Wankel-moottori. Kuvitelkaapa kaasuttaja, käynnistinmoottori, latausdynamo ja kaikki muut lisälaitteet poistetuksi. Jäljelle jää tällöin vain suurehkon henkilöauton kytkinkopan kokoinen tasainen alue — ja siinä sitten onkin kaikki! Ja tuohon pieneen voimanpesään on sijoitettu viidenkymmenen hevosvoiman teho. Ja kaikki tuo näköjään hienosti järjestettynä (ja normaalibensiinillä käyvä). Ennenkuin jälleen suljemme moottoritilan kantana olevan lattialuukun, tahdomme hetken viivähtää siinä lumoavassa taikapöydässä, johon tunnumme joutuvamme aina silloin, kun olemme jonkin uuden ja ainutlaatuisen asian edessä — kuten esim. juuri nyt, katselemme jotain niin yksinkertaiselta näyttävää ja kuitenkin vaikutuksiltaan niin yllättävää ja vallankumouksellista, uuden, mullistavan idean toteutumista.

autoesitteestä sanomasta



-Märkäpuhallus antaa seosmetalliosille uuden hohdon ja poistaa hapettumat pinoista. Se myös tiivistää kappaleen pintaa ja hidastaa epäpuhtauksien kiinnittymistä.

-Menetelmä sopii mm. sylinterikansien, lohkojen, mäntien ja alustan osien käsittelyyn.

-Pystymme märkäpuhaltamaan myös magnesiumipinnat ja suojaamaan ne tehokkaalla kemiallisella jälkikäsittelyllä (ainoana Suomessa).



 **Kuivajäöpuhallus°**
Suomi Y

Vuohkalliontie 9, 18200 HEINOLA

040-771 5919

Tapaamisilta 15.2.2022

Päijät-Hämeen kokoontumisien koronarajoitukset helpottuivat juuri sopivasti samana tiistaina kun pidimme tapaamisiltaa hallilla. Olimme saaneet illaksi mielenkiintoista ohjelmaa, märkäpuhallusfirman yrittäjät Päivi Suovanniemi ja Harri Laine Heinolasta kertoilivat yrityksensä palvelusta joka on saanut hyvää palautetta ajoneuvojen entisöijiltä kautta maan. Tiedolla märkäpuhallusmenetelmästä oli ilmeisesti meilläkin suurta tilausta kun hallille kertyi ennätyskellisesti yli 50 hengen osallistujamäärä. Yrityksen nimen mukaisesti tarjontaan kuuluu kuivajääpuhallus, mutta sen ohhi on ajanut märkäpuhallus jota tehdään erikseen suunnitellussa märkäpuhalluskaapissa. Laite on ainoa laatuaan Suomessa. Kuivajääpuhallus oy on ainoa yritys joka tarjoaa tätä palvelua yksityisasiakkaille. Menetelmässä käytetään paineilmaa, vettä ja kulloiseenkin kohteeseen



Päivi Suovanniemi ja Harri Laine esittelemässä märkäpuhallusmenetelmää kuvin ja videolla.



Nähtävillä olleet märkäpuhalletut osat herättivät suurta mielenkiintoa, mobilistit ihmettelemässä kuin uudeksi muuttuneita vanhoja osia.

soveltuvaa puhalletta. Ensisijaisia kohteita ovat alumiini- ja magnesiumosat mutta myös muut seosmetallit. Rautaakin voidaan puhalttaa mutta sen kohdalla muutos ei välttämättä ole samaa luokkaa kuin edellä mainituissa. Märkäpuhallus soveltuu myös herkemmillle kappaleille, sillä on pelastettu useampi STD mäntäsarja koska pinnasta lähtee vain 0,001-0,002mm tavaraa, joten kaikki mitat pysyvät käytännössä ennallaan. Kuivaan lasikuulapuhallukseen verrattuna pinnasta tulee hyvin tiivis ja silkin kiiltävä ulkonäkö pitää epäpuhtaudet paremmin pois pinnasta. Puhalluksen jälkeen osille tehdään kemiallinen jälkikäsitely, se hidastaa huomattavasti hapettumista ja ulkonäkö pysyy ryhdikkäänä. Tehdyistä töistä löytyy lisää tietoa ja kuvia yrityksen some -kanavista (Instagram, Facebook, LinkedIn).
Pena

Pikkujoulut 2021

Mobilistien pikkujoulu vietettiin 27.11.2021 Tallukassa. Juhlat jouduttiin pitämään koronarajoituksilla, osallistujalta vaadittiin koronapassi. Vaatimus rajoitti tietenkin osallistujien mahdollisuuksia osallistumiseen koska kaikilla ei tuota rokotuspassia lienee ollut. Tietenkään kaikki eivät korona aikaan halunnet muutenkaan riskeerata terveyttään. Osallistujia kertyi kuitenkin lähes 60. Seurusteltiin ja nautittiin jouluateria. Tanssit tanssittiin Heikki Koskelo & Orkesterin hienoissa tahdeissa. Jonkin verran osallistujia myöskin yöpyi paikan päällä koska aamupalalla näkyi niinkin paljon tuttuja. Osallistujille jaettiin tullessa arvontalippu kinkkuarpajaisiin.

Kinkkuarvonnassa onneltarena toimi Maria Eskola, meklarina toimi Esa Suomi. Onnetar suosi tällä kertaa Pirjo Hosiaisluomaa Orimattilasta. Kiitos mukavasta illasta osallistujille.



Esa Suomi luovuttamassa kinkkuarvonnassa voittoa Pirjo Hosiaisluomalle.



Pikkujoulun juhlayleisöä

Joululounas Lahdessa Kerhon johtokunta päätti muistaa joululounaalla niitä kunniajäseniä ja ansioituneita jotka eivät päässeet syystä tai toisesta pikkujoulu juhlaamme. Lahdessa kävimme Upseerikerholla nauttimassa lounaan. Paikalla olleilla riitti keskusteltavaa paljon erilaisista asioista ja tunnelma oli hyvä sekä lounas maistui. Reino piti pienen puheen ja kiitti kaikkien puolesta muistamisesta. Kuljetuksesta vastasi Seppo Rantanen kalustollaan.



Ulla ja Esa Suomi, Hannu Laitinen, Pekka Saarinen, Juha Toivonen, Kaija ja Seppo Rantanen, Pentti Mäki, Kalevi Saarinen, Klaus Lindholm, Reino Wallenius

Joululounas Orimattilassa tarjottiin ansioituneille jäsenille. Valitettavasti osa kutsutuista oli estynyt tulemasta paikalle, mutta ehkä saamme lounaan hoidettua joskus myöhemmin. Tarkoitushan oli tarjota lounas niille kunniajäsenille jotka eivät päässeet osallistumaan pikkujouluun. Samassa tilaisuudessa ojennettiin myös myönnetty kunniajäsenyys Kari Heinoselle. Karihan on tehnyt erittäin ansiokkaan työhistorian harrastuksemme parissa. Hän on toiminut myös kerhomme puheenjohtajana ja varapuheenjohtajana, kiitos Karille ja toivotamme vielä paljon harrastusvuosia lisää.



SAHK SAVON KERHO ry 50v

Onnittelut 50 vuotialle
SAHK SAVON KERHO ry:lle !

Viime vuonna täytti 50 vuotta peräti kolme SAHK:n kerhoa (Keski-Suomen, Seinäjoen ja Savon Mobilistit), ja niistä ilmeisesti jykevimmän muistettiin Kuopiossa. Perustava kokous oli 15.03.1971, mutta vuosijuhlat siirrettiin syksyyn, ja niin 23.10.2021 juhliittiin hotelli Scandiassa. Noin 130 hengen joukolla oli tuotu esille kalustoa ja valokuvia vuosien varrelta.

Kerhon toimintaa muistettiin historiikkien, puheiden ja palkitsemisten sekä hyvien tarjoiluiden merkeissä. Illan viimeiset tunnit viihdytti Dallapé letkeällä swingillä! Kerhon toimintaa kuvaavat Kuopion automuseo sekä vuosittaiset ajotapahtumat ja rompetorit.



Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n onnitteluna luovutin puheenjohtaja Kari Palokkaalle kerhomme standaarin hyvän jatkon toivotuksin.

Täydellisemmän raportin tilaisuudesta kertoi Automobiili n:o 5/2021.

Teksti: Markku Klemola, Kuvaaja: Erkki Lappalainen

!!! Vellamobiili tarvitsee Toimittajaa !!!

Ei ole vielä kukaan ilmaantunut toimittajaa Vellamobiiliin (jäsen-kirjeeseen). Melkein 700 jäsenen joukosta täytyy löytyä nuorempaakin näkemystä kehittämään lehteä oikeaksi tiedotuslehdeksi. Täytyyhän näin suuressa joukossa olla oikeitakin kynähenkilöitä. Kerätessäni tietoa Vellamobiiliin alkutaipaleelta huomasin että tämä sama kääkkä on kyhännyt lehteä 2001 alkaen ja ylläpitänyt kerhon kotisivua sitäkin kauemmin. Minulla oli tarkoitus että 4/2021 viimeinen lehteni, lupaan kyllä edelleenkin osallistua yhdellä jutulla seuraaviinkin lehtiin. Ilmoittautukaa, ilmiantakaa ehdotuksia hallitukselle !!!

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta. Pena

Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 679.

Maksamattomia jäsenmaksuja on nyt 144. eräpäivähän oli 20.1.22.

Maksamattomista jäsenmaksuista aletaan muistutella maaliskuun lopulla.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat.

Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan. Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojenperusteella.

Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaakerhon omille jäsenasiain hoitajille. Jäsenasiain hoitajat: Seija Pikkariainen 040-7167607 ja Sirpa Tykkyläinen. s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi. Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 516300 Orimattila

Tapahtumat

Tulevia tapahtumia on kirjattu kalenteriin, valitettavasti edelleen joudumme seuraamaan viranomaisten asettamia mahdollisia rajoituksia. Ajankohtaista tietoa tapahtumista nettisivuillamme ja tiedoituksilla sähköpostilla.

- 15.03.2022 18:00 Tapaamisilta Orimattilan hallilla
05.04.2022 18:30 Huhtikuun kuukausikokous hallilla
19.04.2022 18:00 Huhtikuun tapaamisilta hallilla
30.4-1.5.2022 Classic Motorshow
03.05.2022 18:30 Toukokuun kuukausikokous hallilla
04.05.2022 10:00 Rompemarkkinavalmisteluja Hallilla Orimattilassa
11.05.2022 10:00 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla
13.05.2022 10:00 Rompemarkkinavalmisteluja Jokimaalla
14-15.5.2022 Päijät-Hämeen Rompemarkkinat Jokimaalla
07.06.2022 17:00 Kesäkuun kuukausikokous hallilla

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2022

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

Toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Jäsenetuja 2022

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoaajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoaajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2022

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 2/2022 ilmestyy viikolla 18. Aineisto viimeistään 15.4 mennessä !