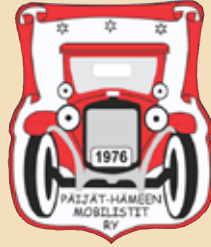


VELLAMOBIIILI

Päijät-Hämeen
Mobilistit Ry:n
jäsenlehti



Numero 4
2021



Joulun toivotukset mobilistien tallilta!

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry:n jäsenkerho

Matin loppusyksyn terveiset



Marraskuu kääntyy kohti loppuaan. Ajattelin, että en enää mainitse koronaa ollenkaan, mutta kyllä mokoma tauti taitaa olla riesanamme vielä pitkäänkin. Siitä huolimatta saimme pidettyä onnistuneesti Rompemarkkinat 4.9. 2021. Yksipäiväisenä tosin, mutta kaikki sujui loistavasti. Kiitos kaikille

Rompemarkkinoiden suunnitteluun ja toteutumiseen osallistuneet. Kaikkien panos oli suuri ja tärkeä!

Tapahtumaa oli selkeästi odotettukin. Kävijöitä oli paljon, ja kaviouran harrasteautomäärä kertoi omaa kieltään kuinka innokkaasti oli lähdetty Jokimaalle tapaamaan tuttuja ja katsomaan myyntikojujen tarjontaa. Ja myös kahville sekä Arjan loistaville leivonnaisille. Ja sen jälkeen grillimakkaraa syömään.

Syyskokouksessa tuli yksi henkilövaihdos. Niemitalon Teemu jäi pois ja Suomen Matti tuli tilalle.

Teemulle suurkiitos kaikesta ja kaimalleni tervetuloitovotus!

Nyt odotellaan Tallukan pikkujoulujuhlia 27.11. 2021. Nautitaan saapuvan joulun tunnelmasta, syödään hyvin ja tanssitaan Mattia ja Teppoa mukaellen: Minä tunnen kuinka vauhti kiihtyy...

Kaikille hyvää loppuvuotta, tulevaa Joulua ja Uutta Vuotta!

terv. Matti

matti.k.pikkarainen@gmail.com

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2021

Huovila ajelu 3.8.2021

Sää oli tapahtumapäivänä vähän epävaakaa, jossain päin maakuntaa saattoi vähän sadellakin. Ajelulle lähti 23 autokuntaa ja vastauslapun jätti tasan 20. Osanottajamäärää verotti samaan aikaan ollut Mommilan kyläkaupan tapahtuma. Kukaan ei tainnut laskenut Huovilassa käyneitä autoja, paljon niitä oli, tuli ja meni pitkin iltaa. Osa kävijöistä varmaankin kävi varmaaninkin myös Mommilan kyläkaupalla.

Ajelutapahtuman tulokset

1. Eero Volanen	MB 200	24p *
2. Sami Jaakkola	Toyota Starlet	24p
3. Pertti Lotsari	Peugeot 305	23p
4. Dominic Lehto	Ford Transit	22p
5. Pirkko Volanen	Austin	21p
6. Jarkko Vuori	Ford Mustang	19p
Jorma Päivärinta	Mercury	19p
Seppo Blomberg	Volvo 144S	19p
Jukka Töyrylä	Opel Record 2	19p

* (vanhempi auto voitti tasapelissä)

Pistehajonta oli 9 – 24 / 30 p

Lisää aiheesta netissä osoitteessa:

<https://www.youtube.com/watch?v=CoYXdR0n9NA>

Paljon kiitoksia taas Kari Korvenrannan poppooille kivasta ajelutapahtumasta

**Ajelun tehtävät
seuraavalla sivulla**



Kärkölän Pelastuslaitos vieraili Huovilan puiston ajelutapahtumassa ja on saanut vierelleen Pääjät-Hämeen pelastuslaitoksen lähihistoriaa, miehistöauton Volkswagenin takamoottorisen Synchron.



Mommilan kyläkaupan tapahtumassa 3.8. 2021 nähtiin myös kerhoautoamme isompi versio "Siipi-Wiima" linja-autosta. Kerhon turistiversiossa on korkeampi tuulilasi ja lyhyempi kori.

Tehtävä 1 Nämä hahmot ovat lempinimenä autoille. Mikä auto?

1 2 3 4

Nämäkin ovat automallien lempinimiä.

5 6 7 8

VASTAUKSET SUULLISESTI
ÄLÄ KIRJOITA TÄHÄN

Tehtävä 2 Minkä maan poliisia näillä leikitään?

VASTAUKSET SUULLISESTI
ÄLÄ KIRJOITA TÄHÄN

Lisäksi matkalla mietittäväksi annettiin neljä kuvaparia.

Samanlaiset mutta erimerkkiset olivat: Opel Kadett/Moskvich 400, Austin Healey Sprite/MG Midget, ZIS 110/Packard 180, Neckar Jagst/Fiat 600.

Huovilan kaivonkannella oli BMW 1602-2002 ja Fiat Ritmon lokasuojat sekä Trabant Universalin ja VW Kuplan takavalot.

Vaikein tehtävä taisi olla ykkösrastin ”Tenavätähti”-Mersu, helpoin Mosse ja Opel-parin tunnistaminen.

Vastaukset tehtävään 1 ja 2

1. Värynen - M-B-E-sarja
2. Pyhimys - Volvo P 1800
3. Tenavätähti - M-B 190
4. Kajaksi kaksikko - Saab 96
5. Juustohöylä - Ford Anglia
6. Koiranoppi - Mini
7. Sätäkone - Citroen 2 CV
8. Nakkikoppi - Sisu
- Ford Anglia - Englanti
- Gaz Volga 24 - Neuvostoliitto
- Alfa Romeo - Italia
- Moskvitsh Elite - DDR (Itä-Saksa)
- Dacia 1310 - Romania
- VW 1300 - Länsi-Saksa

Borgwardit Tallukassa

Borgward-seuran 36. vuosiajo ajeltiin Päijät-Hämeessä, tapahtuma kokoon-tui Vääkssä Hotelli Tallukka, 23.-25.7. 2021.

Ajelu tehtiin Pulkkilanharjun – Kalk-kinen – Vääksey – Lahtilenkillä. Mat-ka poikkesi mm. Antin automuseolla ja moottoripyörämuseolla.

Saksalainen NSU mies, Hans Wunder-lich puolisonsa Carmen Ernstin kanssa vieraili myös Borgward tapahtumassa. Hän on käynyt n. 30 vuotta Suomessa kesäisin, viime vuosina ovat olleet täällä aina 2-3 kuukautta kiertäen suomalaisia harrastetapahtumia ja tuttujaan asunto-auton ja trailerin kanssa. Tänä vuonna hänellä oli mukana Prinz 2.

Päijät-Hämeen omakin NSU -mies vie-raili kuokkimassa tapahtumassa, autollaan NSU Sport Prinz.

Carmen ja Ernest olivat muutaman päi-vän vieraana myös hallillamme Orimatti-lassa ja samalla reissullaan kävivät myös Jokimaalla Rompemarkkinatapahtumassa.

Pena



Pieni saksalainen NSU on tullut kesäksi Suomeen tapaamaan paikallisia "nassuja".



!!! Vellamobiili tarvitsee Toimittajaa !!!

Nyt on vihdoin aika löytää uusi toimittaja Vellamobiiliin (jäsen-kirjeeseen).

Melkein 700 jäsenen joukosta täytyy löytyä nuorempaakin näkemystä kehittämään lehteä oikeaksi tiedotuslehdeksi. Täytyyhän näin suuressa joukossa olla oikeitakin kynähenkilöitä. Kerätessäni tietoa Vellamobiilin alkutaipaleelta huomasin että tämä sama kääkkä on kyhännyt lehteä 2001 alkaen ja ylläpitänyt kerhon kotisivua sitäkin kauemmin.

Minulle tämän on tarkoitus olla viimeinen lehteni, lupaan kyllä osallistua yhdellä ju-tulla seuraaviinkin lehtiin.

Ilmoittautukaa, ilmiantakaa ehdotuksia hallitukselle !!!

Hallitus on jatkossa luvannut jakaa MOTONETIN 20 euron lahjakortin jokaisesta Vellamobiilissä julkaistusta jutusta.

Pena

Syyskokous 2.11.-21

Mobilistien puheenjohtaja Matti Pikkarainen avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen. Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Riitta Heikkilä ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänen laskijoiksi valittiin Heikki Haapalahti ja Tiina Ahonen. Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2022. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2022, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää 2022 jäsenmaksu entisen suuruisena, eli jäsenmaksu on 40 euroa.

Puheenjohtajaksi vuodelle 2022 valittiin Matti Pikkarainen.

Erovuoroisista hallituksessa jatkaa Juha Suomi ja Antti Vähälä, erovuoroisen Teemu Niemitalon tilalle valittiin Matti Suomi.

Toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2022 valittiin Pekka Vahter ja Jukka Rauhala. Varamiehenä jatkaa Timo Niemelä ja uudeksi valittiin Heikki Hyppönen.

Päätettiin, että hallitus nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti.

Seuraavaan SAHK:n syyskokoukseen 20.11.21 Ikaaliseen lähtevät Juha Suomi, Matti Pikkarainen, Antti Vähälä, Seppo Rantanen, Teemu Niemitalo ja Seija Syvänen.

Muissa asioissa ei ollut käsiteltävää. Kokouksen lopuksi puheenjohtaja kiitti osallistujia aktiivisesta kokouksesta ja runsaasta osanotosta.

Seija Syvänen ja Pentti Pihlaja-Kuhna

***Päijät-Hämeen
Mobilistien syys-
kokous 2.11.2021
Orimattilan hal-
lilla. Osallistujia
oli 46 jäsentä.***





Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2022

kerhon 46. toimintavuosi

1. Sääntömääräiset kokoukset
 - Sääntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.
2. Kuukausikokoukset
 - Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.
3. Tapaamisillat
 - Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.
4. Classic Motor Show 30.4.–1.5.2022
 - Vuoden 2022 teemana on ”Työnsankarit – ajoneuvot töissä”. Päijät-Hämeen Mobilistit ovat varanneet ja varaus on vahvistettu, kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan. Ainakin Elcat-sähköauto viehdään osastollemme näytille.
5. Rompetori
 - Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 14.–15.5.2022 Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana kuten aikaisempina vuosinakin. Paikkamaksut ja pääsylippujen hinnat pidetään ennallaan.
6. Retkeilyt ja tapahtumat
 - kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
 - mobilisti-päivä Vääksyn kanavalla heinäkuussa.
 - kokoontumisillat
 - SAHK:n retkeilyajon järjestämispaiosta ei ole vielä tietoa.
 - Yhteinen rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
7. Lehti
 - Matti Suomi jatkaa Hannu Laitisen jalanjäljissä lehden taittoa tulevana vuonna
 - päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna. Uutta päätoimittajaa haetaan.
 - lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille.
8. Muu toiminta
 - talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
 - kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot
 - kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kantti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
 - pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
 - järjestetään suosittu pikkujoulu.

19.10.2021 Hallitus

Villähteen kylämarkkinat

Villähteen kylämarkkinat 7.8.2021 Korin piha-alueella olivat menestys! Markkinatunnelma oli mitä parhain: yleisöä liikkui runsaasti myyntipöytien välissä, monipuolista ohjelmaa ja nähtävää oli tarjolla. Elävästä musiikista huolehtivat Villähteen pelimannit upeina solisteinaan Aila ja Seppo; räppäri LAZZI toi nuorta näkemystä ja osaamista. Ladycrone teki taikatemppeja, ilmapalloeläimiä ja jättisaippuakuplia lasten ja varttuneimpienkin iloksi. Värikkäät ja vauhdikkaat Sambakoulu Força Naturalin tanssit ja rumpuesitys veivät latinalaisen Amerikan tunnelmiin. Keppariradalla saivat innokkaat ratsastajat koettaa taitojaan. Mainiot juontajat Pentti ja Ladycrone-Hanna johdattelivat väkeä ständien ja esittelijöiden pakeille. Upeana nähtävyytenä oli paikalla useita veteraaniautoja. Äänentoistosta alueella huolehti Villvoxin Tuomas; niinpä saimme letkeiden juontajien välityksellä

koko ajan tietää mitä milloinkin oli tapahtumassa. – Ilmojen haltijakin oli puolellamme niin, että ensimmäiset sadepisarat tipahtelivat vasta markkinoiden päättyessä klo 14 aikaan. – Tapahtumasta jäi meille järjestäjille pääosin erittäin hyvät fiilikset, uusia kokemuksia jälleen saaneena tästä on hyvä ponnistaa uusiin tekemiin. Suurkiitokset kaikille tapahtumassa mukana olleille myyjille, esiintyjille, näyttelleasettajille ja tietysti myös järjestäjäporukalle!

Mobilisteilta näytteillä olivat ainakin seuraavat ajoneuvot:

Jari Salokoski, h-auto, Mini tai Dodge
Kari Heinonen, h-auto, A-Ford, hoppa
Matti Huuhka, h-auto Armstrong Siddeley
Tenho Virtanen, h-auto, T-Ford, hoppa
Jorma Vitie, iso kuorma-auto, Scania LS 110 vm.1971

Antti Pöysti, Adleri

*Villähteen
Kyläyhdistys Ry*



Etualalla Hupmobile ja seuraaavana ihailtavana hieno Armstrong Siddeley.

Mobilistihulinat Camping Sysmä 11.9. 2021



Mobilistihulinat järjestettiin toista kertaa Sysmässä. Ohjelmassa oli myös vanhojen autojen kokoontumisajot Sysmän keskustan tuntumassa. Paikalle saapui runsas 30 ajoneuvoa. Reitti kulki Sysmän leirialueelta Suopellon sataman parkkialueelle ja takaisin. Paikalla oli tarjolla myös buffet ruokailumahdollisuus, kokoontumisen viihdyttäjänä esiintyi orkesteri Vilen'S.

Kiitos järjestelyistä leirintäalueen Miialle ja Jukalle. Yhteyshenkilönä toimi Esa S.



Mukana myös Suomen Esan Buick

Samola 70 vuotta



Mobilistit yllättivät 70-vuotiaan Hannu Samolan syntymäpäivänä 21.9. Mukana iloitsemassa puoliso Vaula. Hannuhan nähdään joukoissamme aina kun tarvitaan työtä pelkäämätöntä talkoomiestä, kiitos ja

Tervetuloa taaskin.

Rompemarkkinat 4.9. 2021

Koronan takia siirretyt rompemarkkinat aiheuttivat jo järjestelyn alkumetreillä sydämentykytystä. Erkki Wirkolan hoitama tapahtumalupa saatiin vasta alkuviikosta, kun tapahtumapäivä oli lauantaina. Lehdissä olleet tapahtumailmoitukset piti tietenkin jättää paljon aikaisemmin, kun luvasta ei vielä ollut tietoaakaan. Onneksi alan lehdet julkaisivat ilmoituksia sillä ehdolla että jos tapahtuma joudutaan perumaan niin eivät sitten laskutakaan.



Valmistelutalkoot hallilla 25.8

Talkoisiin saatiin hyvin porukkaa. Valmistelussa kontin tavarat puretaan, tarkastetaan ja lastataan takaisin kuljetusta varten. Koska tapahtuma oli nyt yksipäiväinen niin myyntiruutujen numerointi jätettiin pois. Arvioitiin että myyjiä tulee vähemmän ja tila kentällä riittää huonommallakin järjestelyllä. Myyntipaikat jaettiin ns. tulojärjestyksessä.

Kentätalkoot Jokimaalla 1 ja 3.9

Kenttää merkattiin nyt vain käytävien auraskepeillä. Onneksi raviradan talonmies leikkasi pitkäksi päässeen nurmikun tehokkaalla traktorileikkurilla.

Rompemarkkinoiden valmistelutalkoissa on monenlaista hommaa, tässä ollaan pesemässä ja desinfioimassa puhdasveisisäiliötä joka sitten kuljetettiin Fordin lavalla kentälle.

Pystyteltiin teltat, viriteltiin sähköt ja toimitettiin opaskilpiä tuloreiteille. Jo perjantaina aikaisin iltapäivällä oltiin valmiit ottamaan myyjiä kentälle. Ottaen huomioon vuodenajan ja sateenriskin, myyjiä saapui runsaasti yli ennako-odotusten. Talkoopäivillä ei nyt ihan satanutkaan mutta ilma oli erittäin syksyinen ja kylmä. Talkoolaiset kahviteltiin naistalkoolaisen toimesta ja lounaita syötiin jokimaan ravitolassa 117 kolmen päivän aikana.

Harrasteautoja kävi tapahtumassa kaikkien aikojen ennätysmäärä, arvioimme niitä käyneen paikalla yli 800 - kävihän paikalla yli 3000 asiakasta noin 5-6 tunnin aikana.



Rompemarkkinpäivä 4.9

Onneksi ilma tapahtumapäivänä oli syksyisen asiallinen. Myyjiä kertyi yli 80 ja asiakasmäärä yllätti, pääsylippuja myytiin 2345 ja päälle runsas 800 harrasteauton kuljettajaa. Yhteensä kävijämäärä oli yli 3000, eli tapahtumalle näytti olleen kova tilaus. Varmaankin moottoripyörämuseolla samana päivänä järjestetty Mobilistilehden Jamb-O-Ree tapahtuma toi myös Lahden seudulle harrastajia, tukien tapahtumaamme. Harrasteautoja oli ennätysmäärä, ravirata täyttyi takasuoralle asti, arviolta yli 800 autoa kävi päivän mittaan. Tehtiin myös historiaa, otettiin käyttöön maksupäätteet kioskissa, makkaran-, lipun-, ja myyntipaikkojen myynnissä. Markkinoiden tuotto oli yksipäiväiseksi myös erinomainen.

Suur kiitokset kaikille ahkerille talokolaisille. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos myös heille. Suurkiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietenkin asiakkaille. Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen. Ensi vuonna taas on varattu Jokimaan ravirata kahdeksi päiväksi 14-15.5.2022, toivotaan että korona alkaisi jo silloin olla hallinnassa.

Jälkiselvittely 5.10 hallilla

Rompemarkkinoiden sujumista ja tulosta käsiteltiin lokakuun kuukausikokouksessa.



Tapahtuman kylmäkontti vuokrattiin Hermeteliltä Orimattilasta, vaihtolavakuljetus saatiin kiitoskaupalla Rantasen Sepon Mersulla, kiitos Seppo.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli taloudellista lopputulosta, joka oli erinomainen, kannatti järjestää. Tietenkin pohdittiin myös järjestelyjen onnistumista, mitään isompia ongelmia ei tullut esiin, tietenkin pientä parannettavaa aina löytyy.

Pena



Kioskissa myytiin taas Arjan leipomon mainioita tuotteita, vetonaulana isot munkit. Tiskin takana tällä kertaa Marja, Anne ja Vaula.

Makkarakioskin tiskin takana Leena, Seppo, Malla, Maarit ja Tarja. Makkarakioskimme jakelutehokkuus on kaikkien tapahtumien paras, toimittajan kokemuksen mukaan.

Vehoniemi Ajo

Vehoniemi Ajo ajeltiin lauantaina 28.elokuuta.

Ajon järjestäjänä tavan mukaan Vehoniemen Automuseo ja Vehoniemen Automuseoseura ry, yhteistyökumppaneina Presco Oy ja Tampereen Mobilistit ry. Aamusta kokoonnuttiin Vehoniemen Automuseolle, jossa tietenkin sai tutustua museoon ja nautittiin aamukahvit Vehoniemen lusikkamunkilla. Leilan pitämässä kuljettajakokouksessa satujen saattosanojen jälkeen lähdettiin reitille. Reitillä ajeltiin letkassa läpi Kangasalan kauniiden maisemien, reitin pääkohteena Sinikka ja Mikko Meurmanin Varsamäen hevosajoneuvomuseo Kangasalla.

Varsamäen hevosajoneuvomuseo

Vanhoja hevosajoneuvoja alettiin kerätä Varsamäen navetan vintille vuonna 1979, museo oli ensimmäisen kerran avoinna yleisölle 1980, jolloin Kangasalla oli Maatalousnäyttely. Suurin osa ajopeleistä on tuotu Liuksialan kartanosta, mutta



vuosikymmenten aikana on saatu myös lahjoituksia mm. Kangasalan karjalaisilta, Kangasalan seurakunnalta ja yksityisiltä lahjoittajilta. Kokoelmissa on ajelukärnyjä, rekiä, kuomuvaunuja sekä erilaisia maataloustyössä käytettyjä hevosvetoisia työvälineitä kuten heinähäkki, tukki- ja kivireki ym. Erikoisuutena mainittakoon Agathon Meurmanin ”valtiopäivärattaat”, joissa kyydittävä istui edessä ja kuski takana. Vuonna 2019 saatiin restaurointiavustus Museovirastolta ja Hämeen Museoseuralta Suomessa harvinaisten Droshky-vaunujen entisöintiin. Vaunut ovat 1820-1830-luvulta ja nyt esillä museossa.

Museo ei ole auki kuin sopimuksesta.

Lyhyehkö ajo päättyi Mobilian edustalla osallistuneiden ajoneuvojen esittelyyn.



Museon kiesien yksityiskohdista voi nähdä silloisten seppiä käsityön taidon tason, löytyisköhän vielä tekijöitä.

Kangasalan Karhuksi kutsutun Liuksialan isännän kiesit, huomionarvoista kieseissä, isäntä istui etupenkillä ja kuski takapenkillä.



Vehoniemen automuseon pihan täydeltä osallistujien hienoja ajoneuvoja.

Lopuksi Kisarantaan Tampereen Mobilistien rompetorialueelle. Ajon päätteeksi jaettiin jollain hyvällä syyllä valittuja pieniä palkintoja ja nautittiin Jussilan Jommun keittämä keittolounas.

Huomionarvoista rompetoritapatumassa oli vahva maskisuus jota noudatettiin poikkeuksellisen hyvin.

Kiitos taas Leilalle ja Team Vehoniemelle mukavasta ajotapahetimestä.



Osallistujat seurustelutauolla Varsamäen navetan pihamaalla. Huomiona osallistujien auto-merkeistä, 30 autosta 12 oli Mersuja.

Keski-Suomen Mobilistit 50 vuotta

K-S Mobilistit Ry juhlivat noin 50 hengen voimin kerhon 50 vuotista taivalta. Juhla oli nautinnollinen ja leppoisa vaikkakin jouduttiin siirtämään keväästä syksyyn.

K-S Mobilistit Ry on perustettu 7.5.1971 muutaman mobilisti-entusiastin voimin.

Heti alkumetreistä lähtien, vuodesta 1974 kerho on keskittynyt järjestämään Talwiajot aina helmikuun ensimmäisenä viikonvaihteena. Lienee niin, että kohta rallireitti on kulkenut kaikki Keski-Suomen pikkutiet.

Vuoden 2021 Talwiajot jäivät pois ohjelmasta, mutta 5.2.2022 avautuu kaikille mobilisteille mahdollisuus nauttia toivottavasti pakkasen piristämästä rallireitistä Peurungan ja Keuruun välimaastossa.

Juhani



Onnittelukukat, standaaari ja kortti

Hannu Laitinen lopettaa taittajana

Vellamobiililehtä alullepani ja taittoi ensin Leo Eiranen 2/2002 saakka. Siitä alkaen leh-
teämme on taittanut Hannu Laitinen, eli ulko-
asu on ollut Hannun käsialaa noin 20 vuotta.
Hannuhan on painoalan ammattilainen ja on
myös kirjoittanut useita kirjoja, aina jotenkin
sivuten autoja, etenkin linja-autoja. Kiitos
Hannulle pitkästä palveluksesta, ja hyviä an-
toisia vuosia kirjoittelun parissa.

Ensivuoden alusta taittoa on luvannut jat-
kaa Matti Suomi.

Hannulle myönnettiin SAHK:n hopeinen
ansiomerkki 9.8. 2021 kokouksessa.



*Hannu Laitinen vastaanotta-
massa hopeista ansiomerkkiä,
ojentamassa hallitusmiehet,
Jorma Päivärinta ja Matti Pik-
karainen*



*Tämä nuori mies, Matti Suomi,
jatkaa Vellamobiilin taittamista
2022/1 alkaen. Hyvää pitkää
taittajan uraa Matille.*



*Loviisaan kuuluvan Liljendalin
kylän eläkkeellä oleva palokunta-
päällikkö Jan Bergholm poikkesi
vierailulla Orimattilan hallilla.
Jan oli entisöinyt palokunnan
entisen Ford Thames k-auton
huippukuntoon. Tässä autossa-
han on samanlainen V-8 kuin
kerhonkin Fordissa. Jan näytti
että jos kaikki on kunnossa niin
veivillä lähtee käyntiin. Kertoi
bensaa palavan sen verran että
40 km edestakaisen matkan voi
päästä tankillisella.*

Kerhon hallilla tapasivat saksalaiset Prinzit

Saksalaiset Carmen ja Hans olivat suomessa vierailulla koko kesän, mukanaan myös NSU Prinz 2. Ajelivat asuntoautollaan tapaamassa tuttaviaan ja kävivät pääasiassa vanhojen ajoneuvojen tapahtumissa. He viettivät myös muutaman

päivän Orimattilassa, asuen autossaan hallimme pihassa. Siinä sitten pääsivät tapaamaan myös Carmenin 1959 mallin NSU Prinz II ja Penan 1961 mallin Prinz III, Prinz:t puhuivat varmaan tavatessaan äidinkieltään.

Carmen ja Hans olivat tyytyväisiä asuntoparkistaan ja kiittävät kovasti kerholaisiamme.



Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 683.

Maksamattomat jäsenet on poistettu rekisteristä. Vuoden 2022 jäsenmaksun tuleamme lähettämään ensisijaisesti sähköpostilla ja ne joilla ei ole sähköpostia saavat jäsenmaksunsa postitse. Lähetetään joulukuun lopulla ja eräpäivä tammiukuun puolella.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasana. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksen ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella.

Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Jäsenasiain hoitajat: Seija Pikkarainen 040-7167607 ja Sirpa Tykkyläinen. s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi.

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallantie 5 16300 Orimattila

TAPAHTUMIA

Tulevia tapahtumia on kirjattu kalenteriin, valitettavasti edelleen joudumme seuraamaan viranomaisten asettamia mahdollisia rajoituksia. Ajankohtaista tietoa tapahtumista saa nettisivuillamme ja tiedotuksilla sähköpostilla.

Tapahtumakalenteri

18.01.2022 18:00	Tapaamisilta Orimattilan hallilla
01.02.2022 18:30	Kuukausikokous Orimattilan hallilla
15.02.2022 18:00	Tapaamisilta Orimattilan hallilla
01.03.2022 18:30	Sääntömääräinen kevätkokous hallilla Kevätkokouksessa käsitellään sääntöjen määräiset asiat
15.03.2022 18:00	Tapaamisilta Orimattilan hallilla
05.04.2022 18:30	Huhtikuun kuukausikokous

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2021

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

Toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

Jäsenetuja 2020

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoaajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoaajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2021

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 1/2022 ilmestyy viikolla 11. Aineisto viimeistään 20.2. mennessä!