

VIELÄ NIMETÖN



N:o 1/1998

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi-Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Minutkin katsasti



**PÄIJÄT-HÄMEEN
KATSASTUSPALVELU OY**

Viilaaankatu 9 LAHTI puh. 03-752 0752
Mustanportinkatu 19 HEINOLA puh. 03-714 1404

Yhdistyksen syyskokous

Syyskokouksessa päätetään seuraavat asiat:

1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja sekä sihteeri
2. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Vahvistetaan kokouksen työjärjestys
5. Hyväksytään Yhdistyksen toimintasuunnitelma seuraavaksi kalenterivuodeksi
6. Päätetään johtokunnan puheenjohtajan ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja matkakorvaukset sekä tilintarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi.
7. Päätetään Yhdistyksen jäseniltä kannettavien jäsenmaksujen suuruus seuraavaksi kalenterivuodeksi
8. Hyväksytään Yhdistyksen talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi
9. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi
10. Valitaan johtokunnan muiden erovuoroisten jäsenten tilalle uudet jäsenet
11. Valitaan kaksi varsinaista ja kaksi varatilintarkastajaa seuraavaksi kalenterivuodeksi
12. Käsitellään muut kokouksessa mainitut asiat

SÄHKÖ EDUSTAJAT

Yhdistyksen jäsenen on syyskokouksessa käsiteltäväksi haluamastaan asiasta tehtävä johtokunnalle kirjallinen esitys lokakuun 15. Päivään mennessä.

Hyvä mobilisti,

Kädessäsi on ensimmäinen, pitkän harkinnan tuloksena aikaansaatu, Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n kerholehti.

Lehdessä on tarkoitus julkaista kaikki kerhon kokouksutut, niin kuukausi- kuin vuosikokouksututkin. Jäseniltä odotetaan kirjoituksia kaikesta aiheeseen liittyvästä, kuten kokoontumisajoista, vierailuista, rompetoreista sekä museoajoneuvojen entistämiprojekteista. Juttujen ei tarvitse olla kovin pitkiä eikä kieliopillisesti oikein. Lehden päätoimittaja voi tarkistaa kirjoituksen sanamuodon sekä pilkkujen paikan.

Kirjoituksia lehteen ottavat vastaan Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilasta, Esa Suomi Lahdesta sekä Leo Eiranen Padasjoelta, jossa lehti toimitetaan ja taiteaan.

Jotenka kerholaiset eikun kirjoittamaan ja kehittämään hyvä kerholehti Päijät-Hämeeseen.

J.k. Bedford linja-autoprojekti on edennyt sisustusvaiheeseen, joten innokkaita talkoomiehiä kaivataan töihin torstaisin klo 9.00 alkaen Orimattilan hallille. Tarkempia tietoja Sakari Anttilalta sekä Onni Hakuliselta.

Kalervo Eiranen

Museoajoneuvojen vuosikatsastus

Vuoden 1999 alusta astuu voimaan uudet säännöt vuosikatsastuksissa. Museoajoneuvojen osalta tulee voimaan muutamia uusia sääntöjä. Tärkeä raja on 01.01.1960, joka tulee jakamaan museoajoneuvot kahteen eri järjestelmään.

1. Ennen 01.01.1960 valmistetut autot, jotka on hyväksytty museoajoneuvoina rekisteriin tulee katsastaa 4-vuoden välein! Eli jos autosi on katsastettu vuonna 1998, niin seuraava vuosikatsastus tulee tehdä kesäkuun loppuun mennessä 2002. Jos katsastettu 1997, niin kesäkuun loppuun mennessä 2001. Huomaa viimeisen katsastuskuukauden muuttuminen kesäkuuksi!

Jos autosi on katsastettu -95 tai -96 niin auto on nyt käyttökielossa 01.01.1999 saakka, jonka jälkeen voit ajaa sillä vuoden 2000 kesäkuun loppuun, sillä ennen 01.01.1960 valmistettuja museoautoja ei tarvitse vuosikatsastaa vuonna 1999.

Tämän säännön mukaan esimerkiksi kerhon Chevrolet -38, joka on nyt katsastettu heinäkuussa 1998, tulee katsastaa seuraavaksi vuonna 2002 kesäkuun loppuun mennessä.

2. Auto, joka on valmistettu 01.01.1960 tai sen jälkeen ja on museoajoneuvo ei saa erityistä vapautta vuosikatsastuksesta, kuten tähän asti on ollut (katsastus joka toinen vuosi). Eliikä nekin tulee katsastaa joka vuosi kuten muutkin autot, ja niiden katsastusajan määrittää rekisterinumeron viimeinen numero, jollei rekisteriotteen yläosaan ole merkitty virallista käyttöönottopäivää (B-sarake rekisteriotteen yläosassa keskivaiheilla). Huomaa ero nimikkeillä käyttöönottopäivä ja rekisteröintipäivä, ne eivät ole sama asia.

Eliikä jos olet katsastanut tänä vuonna esimerkiksi vuosimallia 1967 olevan museoauton niin ensi vuonna uudestaan konttorille. Seuraavasta taulukosta näet viimeisen numeron mukaan määräytyvän katsastusajankohdan, mihin mennessä auto on vuosikatsastettava.

Nro 1	viimeinen katsastusajankohta	31.01.
Nro 2	viimeinen katsastusajankohta	28 tai 29.02.
Nro 3	viimeinen katsastusajankohta	31.03.
Nro 4	viimeinen katsastusajankohta	30.04.
Nro 5	viimeinen katsastusajankohta	30.06.
Nro 6	viimeinen katsastusajankohta	31.08.
Nro 7	viimeinen katsastusajankohta	30.09.
Nro 8	viimeinen katsastusajankohta	31.10.
Nro 9	viimeinen katsastusajankohta	30.11.
Nro 0	viimeinen katsastusajankohta	31.12.

Autosi voit tuoda 4 kk ennen viimeistä katsastusajankohtaa vuosikatsastettavaksi. Esimerkiksi 9:sikön vuosikatsastus tulee suorittaa 01.08.-30.11. välisenä aikana.

Jos autollasi on ensimmäinen käyttöönottopäivä merkittynä, niin se määrää katsastusajankohdan, johon päivään mennessä auto on katsastettava, ja sen voi tuoda 4 kk ennen tätä päivää. Esimerkiksi jos auto on otettu käyttöön 07.04.88, niin vuosikatsastusajankohdaksi määreytyy 07.01.-07.04. 2-ryhmän säännöt pätevät myös normaaleille käyttöautoille.

Perävaunut, jotka ovat 751 kg mutta alle 3500 kg kokonaispainoltaan, tulee edelleen katsastaa kahden vuoden välein vuoden loppuun mennessä. Niiden katsastukseen ei siis tullut uudessa asetuksessa (102/98) muutoksia.

Muistathan, että museoajoneuvotodistus on voimassa vain 15- vuotta kerrallaan, (ei vuosikatsastusvelvollisilla esim. MP 8-v) eli se ei ole ikuinen, vaan on uudistettava säännöllisin väliajoin.

Nyt on jo monia autoja, joilta se on mennyt umpeen, ja siitä johtuen vuosikatsastus keskeytyi! Joten vanhimmilta museoautoilta kannattaa tarkistaa todistuksen voimassaolo.

Terveisin **Esa Suomi**

Päijät-Hämeen Mobilistit takinkääntöviikolla

Jäsenillemme tarkoitettu kokoontumisajo ajeltiin 30.07.98 Mallusjoen Nuorisoseurala pidettävälle Takinkääntöviikolle. Takinkääntöviikko on jo useiden vuosien ajan saavuttanut suuren yleisösuosion, niinpä nytkin piha ja tupa oli täpötäysi. Viikolla esiintyy huomattavia suomalaisia taitelijoita, esiintymispalkkiot kerätään "hatulla" eli pääsymaksu on vapaaehtoinen. Meidän vierailuilta pääesiintyjänä musisoi Sami Saari, myös muita esiintyjä oli runsaasti.

Torstai-iltana ilma oli kesän mukaisesti sateen uhkaama. Matkamme alkoi kokoontumisella Orimattilan torille, autoja torille kertyi kymmenkunta. Juteltuamme kokoontumismatkan bensa loppumistarinat ja muut kuulumiset lähdimme letkassa kohti Mallusjokea.

Reitin aluksi kiersimme kuuluisan Niemenkylän lenkin, nähtävyytenä pysähyimme vanhalle museoidulle Tönnön sillalle jossa on myös toiminnassa oleva vesivoimainen mylly. Matka jatkui vanhaa Helsingin tietä, Terriniemestä ajoimme Suomen kauneimmaksi maitotieksi palkittua tietä Karkkulaan. Kiertäen Mallusjärven saavuimme Mallusjo-

en seurantalolle. Uhkaava sade ja soratie hirvitti meitä ja puunattuja autojamme, onneksi ei vielä satanut.

Seurantaloon pihaan meille oli varattu eturivin paikat ja yleisö otti meidät ihastellen vastaan. Poikaviikarit kiipeilivät pihan puissa ja välillä kisailivat autojemme ympäri, siinä vanhat mobilistit vähän punottivat. Apumiehet pääsivät siemailemaan vähän olutta, kuskit muita virvokkeita ja saksalaistyypin makkara ja hapankaali oli tarjolla ruokapuolella. Seurusteltiin ja kuunneltiin musaa, väkeä tosin oli niin paljon että eturivin paikoille sisälle ei ollut mitään asiaa.

Kotiin ajelimme kukin omaan tahtiin pienen vesisateen saattamana.

Osanottajien määrä lienee jäänyt pieneksi koska päätös ja tiedottaminen tapahtumasta jäi niin myöhäiseksi että se ei ehtinyt jäsenkirjeisiin.

Yritetään valmistella ensi kesän ajotapahetuma vähän aikaisemmin.

Kiitos osallistujille.
Pentti Pihlaja-Kuhna



Takinkääntöviikon kävijöitä Tönnön vanhan sillan kupeessa.

Kunniajäsen

Vuonna 1998 valittiin kerhon kunniajäseneksi *Veikko Tuominen*. Veikko on antanut kerhomme alkuaikoina suuren työpanoksen muun muassa Vääksyssä toimineen Automuseomme eteen.

Hänen kunniajäsenyytensä julkaistiin rompetori-tapahtumassa, vaikka Veikko ei sinne itse silloin päässyt tulemaan. Kunniajäsentaulun kävivät puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja kesällä toimittamassa Veikolle.

Pyrimme vastaisuudessakin arvostamaan ansioituneita kerhojäseniä julkaisemalla vuosittain lisää kunniajäsenyyksiä.

Entisöintiapuraha

Kerho on avustanut autojen entisöintejä jo muutaman kerran entisöintiapurahalla.

- Vuonna 1996 se myönnettiin kerhon Chevrolet 38 entisöintiryhmälle.

- Vuonna 1997 sen sai Janne Jämsen Chevrolet 56

- Tänä vuonna 1998 apuraha jaettiin kahteen osaan ja sen saivat Kalervo Eiranen Buick Roadmaster 39 sekä Jari Vuorinen Zim GAZ-M12.

Entisöintiapurahahakemus tulee tehdä kirjallisena johtokunnalle, sekä auton tulee olla nähtävillä rompetorilla, jossa apurahan saaja julkistetaan.

Rompetori

Rompetori järjestetään taas toukokuun puolivälissä, eli 14.-16.5 -99 Orimattilan kotieläinpuistossa. Merkkää kalenteriisi jo nyt tämä tapahtuma, niin se ei jää unholaan.

Rompetorilla tarvitaan taas paljon talkoovoimaa, ja toivomme että sinäkin pääset mukaan. Rompetorihan laajenee vuosi vuodelta ja järjestelyt tulevat koko ajan mittavimmiksi.

Nimetön lehti.

Lehtisellämme ei ole vielä nimeä, joten keksikääpä sellainen. Olisi kiva jos lehtisen nimi olisi valmiina jo seuraavassa numerossa, joten ehdotuksia mielellään jo seuraavissa kokouksissa. Lehtinen on tarkoitettu korvaamaan jäsentiedotteet, joita on nykyisin tullut noin 4 kpl/vuosi Kesällä tehdyn jäsenkyselyn myötä selvisi että tällainen lehtinen on tervetullut.

Lehtisen tekemiseen tarvitaan vähän taustatukia, joten kirjoitelkaa sopivia artikkeleita ja tuokaa ne joko Pentti Pihlaja-Kuhnalle tai Esa Suomelle, toimitamme aineiston eteenpäin Leo Eiraselle, jonka avulla saamme lehtisen tehtyä. Voit toimittaa aineiston joko korpulle tallennettuna tai paperilla.

Muistathan että joukko kerholaisia on joka torstai kunnostamassa Bedford linja-autoa. Kunnostustalkoisiin on jokainen tervetullut, ja olisi kiva jos voit tulla mukaan. Iltavuoroksi on valittu keskiviikko, mutta varmista Hakulisen Onnilta minä iltana hallilla on porukkaa! Autohan on nyt edennyt kokoamisvaiheeseen, maalaus on valmistunut kesän aikana, joten kaikille löytyy varmasti tekemistä, mukaan vain.

SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY:N SÄÄNNÖT

- 1 § Yhdistyksen nimi on Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi-Päijät-Hämeen Mobilistit Ry ja kotipaikka Lahden kaupunki. Yhdistyksestä käytetään näissä säännöissä nimitystä yhdistys ja Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi Ry:stä klubi.
- 2 § Yhdistyksen tarkoituksena on: 1. edistää historiallisesti arvokkaiden moottoriajoneuvojen entistämistä ja säilyttämistä toimialueellaan, 2. koota yhteistoimintaan toimialueellaan olevat vanhojen ajoneuvojen harrastajat ja 3. kehittää klubin tarkoituksperiä edistävää toimintaa omalla toimialueellaan.
- 3 § Tarkoituksia toteuttaakseen yhdistys:
- järjestää näyttelyitä, ajoja retkeilyjä ja kuntoisuuskilpailuja vanhoille moottoriajoneuvoille sekä
- toimenpnee jäsentensä keskuudessa yhteisiä pyrkimyksiä selventäviä kokous- ja esitelmätilaisuuksia sekä,
- julkaisee vanhoja moottoriajoneuvoja koskevaa kirjallista materiaalia sekä
- harjoittaa muutakin samanlaatuista, klubin tarkoituksperiä edistävää aatteellista toimintaa. Tarkoitustensa toteuttamiseksi yhdistys vastaanottaa testamentti- ja ym. lahjoituksia sekä asianomaisella luvalla voi toimeenpanna rahankeräyksen.
- 4 § Yhdistyksen jäseniksi pääsevät ne, joiden asunto ja kotikunta ovat yhdistyksen toimialueella. Yhdistyksen toimialueen määrää yhdistyksen johtokunta. Yhdistyksen jäsenet ovat varsinaisia jäseniä, kannattavia jäseniä tai kunniajäseniä. Yhdistyksen jäsenillä on yhtäläiset oikeudet ja velvollisuudet, kuitenkin niin, että kannattavilla jäsenillä on ainoastaan puhe- mutta ei äänivaltaa yhdistyksen kokouksissa. Sama koskee myös niitä yhdistyksen kunniajäseniä, jotka eivät ole olleet yhdistyksen varsinaisia jäseniä.
- 5 § Yhdistys kantaa jäseniltään jäsenmaksun, jonka suuruus määrätään yhdistyksen vuosikokouksessa.
- 6 § Yhdistyksen asioita hoitaa johtokunta, johon kuuluu vuodeksi kerrallaan valittu puheenjohtaja ja kuusi kahdeksi vuodeksi valittua jäsentä, joista puolet eroaa vuosittain, ensi kerralla arvan perusteella vuoden kulluttua. Johtokunta on päätösvaltainen, kun puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja ja vähintään kolme johtokunnan jäsentä on saapuvilla. Äänen mentyä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, paitsi vaaleissa arpa.
- 7 § Johtokunta valitsee keskuudestaan vuodeksi kerrallaan varapuheenjohtajan, sihteerin, rahastonhoitajan sekä muut tarpeelliset virkailijat, jotka varapuheenjohtajaa lukuunottamatta voidaan valita myös johtokunnan ulkopuolelta. Juoksevien asioiden hoitoa varten johtokunta voi asettaa työvaliokunnan. Johtokunnan ulkopuolelta otettujen toimihenkilöiden työehdot ja palkkiot päättää johtokunta talousarvion rajoissa. Johtokunta kokoontuu puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan kutsumana tai, jos vähintään kolme sen jäsentä tietyin asian käsittelemiseksi sitä johtokunnalta kirjallisesti pyytävät.
- 8 § Puheenjohtaja johtaa asiankäsitteilyä johtokunnan ja yhdistyksen kokouksissa, ei kuitenkaan vuosikokouksissa, sekä hoitaa ne tehtävät, jotka hänelle yhdistyslain mukaan kuuluvat. Varapuheenjohtaja huolehtii puheenjohtajan tehtävistä tämän ollessa estyneenä. Sihteeri laatii pöytäkirjat, huolehtii yhdistyksen kirjeenvaihdosta, hoitaa yhdistyksen arkistoa, pitää luetteloa yhdistyksen jäsenistä ja suorittaa muut johtokunnan antamat tehtävät. Rahastonhoitaja huolehtii yhdistyksen rahavaroista ja hoitaa yhdistyksen tilejä johtokunnan antamien ohjeiden mukaisesti. Yhdistyksen nimen kirjoittavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja sihteeri, kaksi yhdessä.
- 9 § Yhdistyksen tilit päätetään kalenterivuositain. Tilit sekä johtokunnan laatima vuosikertomus ja muut yhdistyksen hallintoa koskevat asiakirjat ovat ennen tammikuun 15. päivää

annettava yhdistyksen tilintarkastajille sitä tarkoitusta varten kuin 10 §:ssä mainitaan.

- 10 § Tilintarkastajien tulee ennen helmikuun 1. päivää antaa johtokunnalle kirjallinen yhdistyksen vuosikokoukselle esitettävä kertomus toimittamastaan yhdistyksen hallinnon ja tilien tarkastuksesta.
- 11 § Yhdistyksen vuosikokouksia pidetään kaksi: kevätkokous helmikuussa ja syyskokous marraskuussa johtokunnan lähemmin määräämänä ajankohtana. Kokoukset kutsutaan koolle ilmoittamalla siitä kiertokirjeellä jäsenistölle vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta. Muita kokouksia pidetään, kun johtokunta katsoo sen aiheelliseksi tai vähintään kolmasosa yhdistyksen jäsenistä sitä vaatii. Muut kokoukset kutsutaan koolle kiertokirjeellä viimeistään viikkoa ennen kokousta.
- 12 § Yhdistyksen kevätkokouksessa päätetään seuraavat asiat:
1. valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri
 2. valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja ääntenlaskijaa
 3. todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
 4. vahvistetaan kokouksen työjärjestys
 5. käsitellään johtokunnan laatima kertomus edellisen vuoden toiminnasta ja päätetään sen hyväksymisestä
 6. esitetään yhdistyksen tilit edelliseltä kalenterivuodelta ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä
 7. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
- Kerhon jäsenen on kevätkokouksessa käsiteltäväksi haluamastaan asiasta tehtävä yhdistyksen johtokunnalle kirjallinen esitys tammikuun 15. päivään mennessä.
- 13 § Yhdistyksen syyskokouksessa päätetään seuraavat asiat:
1. valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri
 2. valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja ääntenlaskijaa
 3. todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
 4. vahvistetaan kokouksen työjärjestys
 5. hyväksytään yhdistyksen toimintasuunnitelma seuraavaksi kalenterivuodeksi
 6. päätetään johtokunnan puheenjohtajan ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja matkakorvaukset sekä tilintarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi
 7. päätetään yhdistyksen jäseniltä kannettavien jäsenmaksujen suuruus seuraavaksi vuodeksi
 8. hyväksytään yhdistyksen talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi
 9. valitaan johtokunnan puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi
 10. valitaan johtokunnan muiden erovuoroisten jäsenten tilalle uudet jäsenet
 11. valitaan kaksi varsinaista ja kaksi varatilintarkastajaa seuraavaksi kalenterivuodeksi
 12. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
- Yhdistyksen jäsenen on syyskokouksessa käsiteltäväksi haluamastaan asiasta tehtävä johtokunnalle kirjallinen esitys lokakuun 15. päivään mennessä.
- 14 § Päätökset yhdistyksen kokouksissa tehdään yksinkertaisella äänten enemmistöllä paitsi milloin on kysymys 15 ja 16 §:ssä mainituista asioista.
- 15 § Ehdotukset näiden sääntöjen muuttamisesta on käsiteltävä yhdistyksen vuosikokouksessa ja ehdotusten on kokouksessa tullakseen hyväksytyiksi saatava vähintään kolme neljännes-tä annetuista äänistä. Kokouskutsussa on käytävä ilmi, että kysessä on sääntöjen muutos.
- 16 § Jos yhdistys haluaa purkautua siitä on tehtävä yhtäpitävä päätös kahdessa perättäisessä yhdistyksen kokouksessa vähintään kolmella neljänneksellä annetuista äänistä. Kokousten väliajan on oltava vähintään kuukausi. Kokouskutsussa on käytävä ilmi, että kyseessä on yhdistyksen purkaminen. Jos yhdistys purkautuu sen varat on luovutettava Suomen Automo-biili-Historiallinen Klubi - Finlands Automobilhistoriska Klubb ry:lle tai käytettävä muuhun yhdistyksen tarkoitusta palvelevaan toimintaan purkamisesta päättävän kokouksen mukaan.

Lahden seudun autoalasta

Reino Wallenius
Kullankukkulankatu 1as. 16
15100 LAHTI
puh. (03) 752 6275, 0400-810 778

Olen kolmen viime vuoden aikana yrittänyt kerätä tietoja Lahden seudun autoalasta ja erityisesti autoalan yrityksistä, joista asioista tässä ensimmäinen kirjoitelma.

Tarkastelun ulkopuolelle olen jättänyt takisit, kuorma-autoilijat sekä ja linja-autoyrittäjät eli koko liikennepuolen.

Alla esitettyyn ovat kaikenlaiset korjaukset ja täydennykset tai tietoviitteet tervetulleita.

1. Yleistä

Jo paljon ennen autojen aikakautta tarvittiin poltto- ja voiteluaineita sekä korjaamopalveluita teollisuuden, maatalouden, rautateiden ja vesiliikenteen käyttöön, joten mainittujen alojen yrityksiä oli olemassa Lahdessakin jo viime vuosisadan puolella.

Alussa polttoaineet ostettiin apteekista, voiteluaineet rautakaupoista sekä huoltopalvelut sepiltä ja erilaisilta konepajoilta.

Vasta auton ja moottoripyörän yleistyessä palveluksetkin alkoivat kehittyä ja eriytyä ja siitä kehityksestä on myös kerätty tietoja, joista pyrin kirjoittamaan lehtemme seuraaviin numeroihin.

Tiettävästi Lahteen tuli ensimmäinen automobiili 1906 eli vuosi sen jälkeen, kun Lahdesta oli tullut kaupunki. Auto oli neljän hengen avomalli merkiltään NAG ja sen omisti peltisepäni liikkeen omistaja, johtaja Juho Simolin. Muutaman vuoden kuluttua Simolin otti kuitenkin autostaan moottorin ja asensi veneeseensä. Moottori saattoi olla liian pienitehoinen Lahden mäkiseen kaupunkiin.

Lahteen saatiin ensimmäiset "pirssiautot" 1911. Varatuomari Holmberg, Kauppias Nurminen ja talonomistaja Simola ostivat yhteisesti 2 autoa. Autoista ensimmäinen oli Adler ja sen "shafööriksi" tuli Helsingistä Karlsson-niminen mies ja tämän jälkeen kir-

vesmies Matti Salmi (s.7.6.1883). Salmi oli ennen autoilun aloittamista ollut mm merillä ja töissä USA:ssa. Toisen auton merkiksi mainitaan ENK ? (en tunne tällaista merkkiä !!, auto oli mahdollisesti NAG ?). Autot siirtyivät kohta lahtelaisen moottoriseppä Lagerstamin ja Salmen omistukseen. (lehdet "Hollola-Lahti" numerot 4/55 ja 4/57). Mainittu moottoriseppä piti Lahdessa yritystä nimeltään "Koneiden Korjauspaja E.Lagerstam", jolla oli sitten myöhemmin mm auto-koulu.

Ennen ensimmäistä maailmansotaa eli 1914 Lahdessa kerrotaan olleen 8 autoa ja 8 moottoripyörää

Paikkakuntien ensimmäisillä automobiileilla ei tavallisesti ollut mitään rekisteritunnusta ja kun useampi automobiili alkoi seikkailla samalla seudulla, antoi poliisimestari paikkakuntaakohtaisen tunnuksen eli esim. LAHTI-1, LAHTI-2 jne. Vasta kun alalle saatiin valtakunnallinen lainsäädäntö -22, tunnusmerkit jaettiin läänikohtaisesti.

1922 rekisterissä oli 9 autoa itse kaupungissa ja esikaupungeissa puolenkymmentä autoa (muistettava, että Lahden kaupunki oli aluksi paljon nykyistä suppeampi ja Hollolan rajakin kulki vain muutaman sadan metrin päässä rautatiaseman itäpuolella). 1920-luvun lopussa Lahdessa oli 218 autoa ja ennen talvisotaa n. 800 rekisteröityä moottorijoneuvoa.

Vuonna -22 Lahden kaupungissa rekisterissä olleet autot:

tunnus	omistaja, merkki, valmistusmaa
H 3	Oy Suomen Juusto, Mercedes, Saksa
H 4	liikemies E.Kariniemi, Maxwell, USA
H 5	eläinlääk. L.Hirvelä, AGA, Saksa
H 16	liikemies K.E.Mäkelä, Neckarsulmer, Saksa
H 19	Meteor Oy, Mannesmann-Mulag (ka), Saksa
H 20	Meteor Oy, Peugeot, Ranska
H 96	liikemies E.Laine, Opel, Saksa
H 99	liikemiehet J.T.Hottola ja Väinö Tuomaala, Benz, Saksa
H 162	eläinlääk. K.B.Miller, Humber, Iso-Britannia

Selityksiä taulukon autoista

Benz-merkkisten autojen valmistaja ei aikanaan tehnyt "Mersuja", vaan Mercedes oli vuodesta 1901 Daimler-tehtaan automerkki ja vasta kun Daimler ja Benz yhtyivät 1926, tuli autojen merkiksi meille kaikille niin tuttu Mercedes-Benz. Tehtaan nimeksi tuli muuten Daimler-Benz AG.

Maxwell oli erillinen automerkki 1913-25, mutta kun Chrysler osti tehtaan -23 tuli Maxwellistä -25 4-sylinterinen Chrysler.

AGA:n valmistaja oli AG für Automobilbau, joka tällä nimellä valmisti autoja 1919-26

Neckarsulmer Strickmascinen-tehtaan nimi oli jo vuodesta 1892 NSU, joten ko nimi automerkkinä tuntu aika oudolta.

Peugot-autotehdas perustettiin 1897.

Opel aloitti autojen valmistuksen jo 1898 ja Humber Ltd samana vuonna.

2. Automerkkien edustajia Lahdessa

(Myyjät ja merkkihuollot)

Acadian	Lahden Auto Oy	-63—	Bedford	Lahden Auto Oy	
Adler	Lahden Autovaruste	-35—	Bentley	Hämeen Autokeskus Oy	-67—
Aero-Minor	T:mi Helkama	-50—		Lahden Autotarvike Oy	-51—58—
AGA			Benz		
Ajax	Lahden Autohalli Oy	-25-26-	Berliet	Autokorjaamo ja Konopaja	
Alfa-Romeo	Hankkija			Tahti Oy	-51—
	Helkama	-51—58—	BLM (Br.Leyland M.)	Auto Starckjohann Oy	
	K.Y.Lehti Oy	-88—	BMW	Auto-Expo Oy	-88—
	Siltasen Autoliike Oy	-96—		Auto Starckjohann Oy	
	SMK			Grönroos Pertti Oy	-63—68—
Huolto: Mukkulan	Autokorj. Ky	-85—		Mega-Auto Oy	-96—
Armstrong-Siddeley				K.Y.Lehti Oy	-75—
	Lahden Autotarvike Oy	-51—58—	Optimi-Auto Oy (=Mega-Auto?)		-96—
Aston-Martin	SMK	-51—		Vesijärven Auto Oy (1)	-57—
Auburn			BMW/EMWS	Siltasen Autoliike Oy	-50—
Audi	Autotalo Laakkonen Oy	-98—	Borgward	Hämeen Autokesk. Oy	-51—
			Bradford	SMK	-51—
	Autosto Oy	-92	Brockway		
	Lahden Autola Oy (Laakkonen)	-92—	Buick	Auto Starckjohann Oy	
	K.Y.Lehti Oy			Lahden Auto Oy	
Austin	K.Y.Lehti Oy	-52—	Büssing-NAG	Hämeen Autokeskus Oy	-51—
	Moottori-Urheilu	-48—52	Cadillac	Autostarckjohann Oy	
Auto-Union	K.Y.Lehti Oy			Lahden Auto Oy	
AWE ks. Wartburg			Chandler		
AWZ ks. Zwickau			Chevrolet	Auto Starckjohann Oy	-96—
Barkas	V.Helmisen Autoliike Oy	-58—		Hämeen Maatalouskauppa	->31.1.31

	Lahden Auto Oy	-30—		Lahden Autotarvike Oy	
	Maanviljelijäin Kone- ja Korjauspa & Autokoulu Oy	-24—	Huolto:	Lahden Autokorjaamo Oy	
Chrysler	Huolto: Autokorjaamo Lahti-Motors	-96—	Ducato	Siltasen Autoliike Oy	
	Auto Starckjohann Oy	-51—	Edsel	Etelä-Suomen Auto Oy	
	Autotalo Laakkonen	-96	EMW	Siltasen Autoliike Oy	
	Juhava & Hagman	-33—	Erskine		
	Lahden Autoliike ja Vulkaamo	-28—33	Essex	Lahden Sähkökonep.	-26—29—
	Lahden Autotiimi Oy	-96—	Fargo	Starckjohann	-51—67—
	Starckjohann & Co	-52—57—	Federal	Olavi Karkkainen Oy	-50—58—
Chrysler-EUR	Sopen Auto Oy	-80—	Fiat	Auto-Mesta	-87—
Chrysler-USA	Lahden Autola Oy	-92—		Autostarckjohann Oy	
	Lahden Autotiimi Oy	-96—		Hankkija	-86
Citroen	Hämeen Autokeskus Oy	-51—67—		V.Helmisen Autoliike Oy	-50—58—
	Jokisen Auto Oy	-75—		Lahden Autohalli Oy	-25—
	Lahden Autola Oy (Laakkonen)	-93—		Lahden Pyörä ja Kone Oy	-71—
	Lahden Autovaruste Oy	-30-luvulla		Olavi Karkkainen Oy	-62—
	K.Y.Lehti Oy	-92/93		Siltasen Autoliike Oy	-92—
	Mega-Auto Oy	1.10.98—		Huolto: Lahden Autokorjaamo Oy	
	Moottori-Urheilu Oy	-48—		- " - Ossin Auto	-77—
	SMK	-49—65??	Floirat (la)	Tahti Oy	
	TC-Auto Oy	-81—	Ford	Etelä-Suomen Auto Oy	-24—79/80
Veljekset	Laakkonen Oy	-96—30.9.98		Lahden Autotalo Oy	-79/80-93
Cleveland				Etelä-Suomen Autotalo Oy	1.3.93—
Commer	Lahden Autola Oy			Huolto: Autohuolto Härkönen & Siljander	-80/90—
	Laineen Auto Oy		Framo	V.Helmisen Autoliike Oy	-51—
	Olavi Karkkainen Oy	-50—58—	Frazer	K.Y.Lehti Oy	-52—
	L.Romppaisen MP-Korjaamo	-54—		Moottori-Urheilu Oy	-50—52
DAF	Lahden Autoedustus Oy		F.S.O.	V.Helmisen Autol. Oy	-82—85—
	Lahden Autotarvike Oy	-51—58—		Maan-Auto Oy	-74—
	Laineen Auto Oy			Päijät-Hämeen Auto Oy	-80—
	SMK	-54—		Sopen Auto Oy	-80—
Daihatsu	Auto Starckjohann Oy		GAZ	Konela Oy	
	V.Helmisen Autoliike Oy	-82—85—		Siltasen Autoliike Oy	-50—
	Lahden Ekoauto Ky	-92—	Glas	Laineen Auto ??	
	Päijät-Hämeen Auto Oy	-81—	G.M.C.	Lahden Auto Oy	
Datsun ks.	Nissan		Goggomobil	Laineen Auto ??	
Delage	Lahden Autotarvike Oy	-51—	Goliath	Helkama	-52—58—
Delahaye	Lahden Autotarvike Oy	-51—		SMK	-51-
Dennis	Lahden Autotarvike Oy	-51—	Graham		
De Soto	V.Helmisen Autoliike Oy	-50—	Granit	V.Helmisen Autoliike Oy	-52—
Diamond T	K.Y.Lehti Oy	-52—	Gutbrod	Lahden Autotarvike Oy	-51—58—
	Moottori-Urheilu Oy	-50—52			
Diana			Hanomag	Pertti Grönroos Oy	-60—
DKW	V.Helmisen Autoliike		Hansa	Hämeen Autokeskus Oy	-51—
	K.Y.Lehti Oy			Laineen Auto Oy	-59—
Dodge	D-Auto Oy	-66—78—	Henry J	K.Y.Lehti Oy	
	V.Helmisen Autoliike Oy	-50—	Hillman	Lahden Autola Oy	-63—
	L.Romppasen Mp-korjaamo	-61—		Laineen Auto Oy	
	Huolto: Helmisen Autokorjaamo	-66—		Olavi Karkkainen Oy	-50—58—
	Sopen Auto Oy (ka)	-80—		L.Romppaisen MP-Korj.	-54—
Donau	V.Helmisen Autoliike Oy	-51—	Honda	Auto Starckjohann Oy	
	Juhon-Auto Oy				

	K.Y.Lehti Oy		Jaguar	Laineen Auto Oy	
	Mega-Auto Oy	—96—		SMK	—52—
Hudson	Lahden Sähkökonep.	—26—29—	Jalta ks.	ZAZ Siltasen Autoliike Oy	
	SMK	—51—	Jeep	Lahden Autola Oy	—92—
Humber	Lahden Autola Oy	—62—		Lahden Autotiimi	—96—
	Olavi Karkiainen Oy	—50—58—		L.Romppaisen MP-Korjaamo	
	L.Romppaisen MP-Korj.	—54—		Sopen Auto Oy	—80—
Hupmobile			Huolto:	Autokorj. Lahti-Motors	—96—
Huoyndai	Lahden Autotiimi Oy	—92—96—	Jordan		
	Huolto: Autokorj. Lahti-Motors	—96—	Jowett	SMK	—51—
IFA F 8	V.Helmisen Autoliike Oy	—51—	Kaelble (ka)	Lahden Autotarvike Oy	—51—
IFA F 9	V.Helmisen Autoliike Oy	—51—	Kaiser	Moottori-Urheilu Oy	—50—52—
IFA Framo ks. Framo				K.Y.Lehti Oy	—52—
Ikarus	T:mi Helkama	—52—58—	Karrier	Olavi Karkiainen Oy	—50—58—
International	SMK	—51—			
Isuzu	Auto Starckjohann Oy		Lada	Konela Oy	—70—??
	Laineen Auto Oy			Siltasen Autoliike Oy	—71—
Iveco	Auto-Aares Oy	—83—	Lagonda	SMK	—51—
	Iveco-Finland Oy	—98—	Lancia	L.Romppasen Mp-korj.	—54—
Huolto:	Autohuol. Paavo Mäkinen	—96—		Siltasen Autoliike Oy	—92—
Myynti:	— “ — — “ —	—97—			

Lista jatkuu seuraavassa numerossa.

Taittopöydän äärestä

Pidät kädessäsi Päijät-Hämeen mobilistikerhon ensimmäistä jäsenjulkaisua. Tavoitteena on, että posti tuo tämän kerhotiedotteen jäsenille neljästi vuodessa.

Kuten kansilehdestä huomasit, ei tällä ole vielä nimeä. Tämän puutteen korjaamiseksi johtokunta odottaa ehdotuksia mietittäväkseen. Pankaapa aivosolut hyrisemään.

Koska tämä on kerhon jäsenlehti, tarkoittaa se sitä, että se elää tai sitten kuolee jäsenistön aktiivisuuden mukaan. Tällä ei ole varsinaista toimittajaa. Tämä kootaan jäsenistön taittopöydän ääreen toimittamasta aineistosta. Välimiehinä tässä ovat Esa Suomi sekä Pentti Pihlaja-Kuhna sekä taittopöydän ääressä Leo Eiranen.

Siis pankkaapa tarinaa paperille tai jos mahdollista tietokoneella korpulle. Myös valokuvat ovat toivottavia. Alkää aristelko. Ei tarvitse olla Shakespearen sukua kirjoittaakseen eikä Paparazzi kuvataakseen. Ei Kalle-velikään ole koskaan itseään kynämieheksi sanonut.

Lehden seuraava numero ilmestyy tammikuun puolivälin paikkeilla. Sen aineiston on oltava perillä joulukuun loppuun mennessä.

Itse olen paremminkin moottoripyörämiehiä. Autoja olen hankkinut vain käyttöön ja silloinkin tositarpeeseen. Autokauppiat kun ovat minuun verrattuna aina pitkiä miehiä. Niin että prätkäjututkin ylittävät ainakin minun julkaisukynnykseksi.

Leo Eiranen



Seuraavien kuukausien kokouspaikat tarkistettiin, ja ne ovat:

03.11. -98	Koiviston Autolla, Metsäpietilässä
01.12. -98	Hartwall Kolkankatu/Lahdenkatu
01.05. -99	Vesijärven Auto OY
02.02. -99	Tapiola Lahti

Kerhon kokoukset alkavat normaaliin tapaan kello 18.30 sekä päättyy kun asiat on käsitelty ja kuulumiset vaihdettu.

Muistathan että kerhollamme on **Internet Kotisivu**, jonka osoite on:

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Postia voi lähettää phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilassa.

Kerholla on myös GSM no 040-5796171 jossa on yleensä vastaaja päällä, ja siellä viesti seuraavista ajankohtaisista asioista, joskus siihen saatetaan myös vastata henkilökohtaisesti Esa Suomen toimesta.

Kyseiseen numeroon voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei olisi mainittukaan!

Julkaisija: Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi-Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy

Paino: Padasjoen Kirjapaino