



N:o 3/2004

# Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Kesä oli täynnä tapahtumia, joista tarkemmin sisäsivuilla.*

*Kuvissa Klaus Lindholmin nykyisin omistama presidentin entinen Lincoln ja Rompektorin yhteydessä jaetun entisöintipalkinnon saajat Jari Olenius vas. ja Matti Korhonen oik.*

*Keskellä palkinnot jakanut pj Esa Suomi.*



## Syyskesä terveisin!

Keväällä järjestetty Rompetorimme meni taas hienosti, kiitos talkooväelle! Samoin tiistai ilta-ajelut heinä- ja elokuussa koetut ajoreissut, jotka olivat kaupunki kierroksia, vetivät paljon mobiiliautoja sekä väkeä niitä ihastelemaan.

Ajotapahtumia on myös ollut monia, yksi niistä oli valtakunnalliset retkeilyajot Seinäjoella, johon myös Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat usealla autokunnalla, myöskin Bedford linja-autolla tuoden hyvän tuloksen: kerholuokan 1. Tapahtumia on vielä loppukesästä niin paljon kuin vaan kerkiää kulkemaan, että reissuun vaan mobiilia ulkoiluttamaan.

SA-HK:n toimistollakin taas tapahtuu, kuten varmaankin luitte Automobiilista kesällä, on sinne palkattu toimistohenkilö töihin. Hänet tavoittaa päivisin toimiston puhelinnumerosta. Osoitteen muutokset ja sellaiset sinun tulee kuitenkin hoitaa oman kerhomme jäsentiedostoon, jota hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna.

Syksyn tullessa taas kerhossakin alkaa kuukausikokoukset, ja tuo sääntömääräinen syyskokouskin tulee taas marraskuun 2. päivä. Siellähän valitaan uusi puheenjohtaja kerholle, johtokunnan jäsenistöä, ym henkilöitä, joten laittakaahan vaalikampanjat käyntiin. Kerhon sääntöjä luettuani olen havainnut että puheenjohtaja valitaan vuodeksi kerrallaan, ei ikuisuudeksi, joten on kaiketi tapahtunut jonkinlainen virhe viime vuosina. Myöskin muut kerhotapahtumat kuten talkoopäivät hallilla alkanee taas.

Terveisin Esa Suomi pj 2004



## Syyskokous

**Tiistaina marraskuun  
2 päivänä kello 18.30,  
paikkana Tapiola-  
Yhtiöt, Aleksi 27,  
Lahti**

**Käsitellään sääntöjen  
syyskokoukselle mää-  
räämät asiat.**



*Huutokauppaa rompetorilla*

# Rompemarkkinat 15-16.5.2004



Rompemarkkinat noudattelivat tänä vuonna täysin edellisen vuoden kaavaa. Ilmat olivat kylmän karut mutta sateesta ei sentään ollut varsinaisesti isompaa haittaa. Talkooväkeä saatiin kiittävästi liikkeelle, jopa aikaisempaa runsaammin. Puuhamiehet kiittävät hyvää osallistumista. Valmistelut tuntuivat menevän vähän liiankin rutiinilla kun valmistelemissa kuukausikouksissa ei juurikaan kuullut puhuttavan muuta kuin että tehdään niin kuin ennenkin.

Myyjiä oli lauantaina n. 230 ja sunnuntaina n. 160, luvut samaa luokkaa kuin



*Entisöintiapuraha jaettiin Matti Korhosen Mercedes-Benz LK330 1959 ja Jari Oleniuksen Jaguar Mark X 4.2 1965:lle.*

monena vuonna aikaisemminkin. Myytävä tavara oli pysynyt hyvin aiheeseen sopivana ja yleisö tuntui tyytyväiseltä näkemäänsä. Yleisömäärä lauantaina 3242, sunnuntaina 1771, näin kävijämäärä ylitti juuri ja juuri 5000 rajan.

Ohjelmassa oli markkinahumun lisäksi jo totuttuun tapaan entisöintiapurahan ja kunniajäsenen valinnan julkistus. Entisöintiapuraha jaettiin Matti Korhosen Mercedes-Benz LK330 1959 ja Jari Oleniuksen Jaguar Mark X 4.2 1965:lle. Kunniajäseneksi tänä vuonna valittiin Pertti Kyöstilä.

Heinämaan konekerhon miehet olivat tuoneet häikäpönttö-ferkun näytille ja ajeltivat sillä yleisöäkin, kiitos heille, näytti olevan hyvin suosittua ohjelmaa.

Ehkä yhdessä asiassa tuli uusi ennätyskin, nimittäin harraste- ja museoajoneuvoja oli paikalla ennätysmäärä. Niistä saatiin taas komea ajoneuvonäyttely joka on yleisölle erittäin tärkeä ohjelmanumero.

Myös kotieläinpuiston kävijät tuntuvat lisääntyvän joka vuosi hiukan.

Virkkeellä pidetyssä jälkipalaverissa oli runsas osanotto ja kehitettävien asioiden listalle jäi kentän sosiaalililat, eli WC:t pitäisi saada paremmiksi.

Kiitos Kotieläinpuistolaisille, Virkkeelle ja monille muille sponsoreille.

Kiitos talkoolaisille ja puuhamiehille, erityisesti Pepelle joka jaksaa olla veto vastuussa vuodesta toiseen.

Rompemarkkinoilla tuli opittua yksi uusi asiakin jonka olisi pitänyt oppia jo vuosia

aikaisemmin. Parkkeeratessani NSU:ta tuli Niina huitomaan että paa siihen Steyr-Puch:en väliin. Ihmettelin siinä että kehtaako sitä ny siihen väliin panna mutta Niina piti pintansa. Kun kysyin että miksi sain sotkea komean Steyr rivistön niin asia selvisi, autot kuulemma lisääntyvät jos pitää saman merkkisiä vierekkäin. Tämän kun olis tienny ennemmin niin ei olisi niin paljon NSU:ita, ja sitä paitsi olen aina luullut että kun panee väliin niin lisääntyy.

Pena



*Kioskilla riitti talkoohenkisiä myyjättäriä ja kauppa kävi ennätystahtiin. Myös Suomen perheen hoitama makkaran myynti onnistui rutilla, kiitos heille.*

Vääksyn Jokirantaan kerääntyi myös 13.7. ilahduttavan paljon museoautoista kiinnostuneita. Hienossa säässä ilta meni rattoisasti kahvitellen, makkaroita nautis-

kellen ja rupertellen. Autoja oli reippaasti yli 60, lisäksi kymmeniä moottoripyöriä ja taisipa olla muutama mopokin.



# P-H Mobilistien Viron matka 1-2. 5. -04

Matkan järjestelyt Kurtnan Rompepäiville Viroon junaili Viro-expertti Pekka Saarinen. Bedford oli pakattu täyteen, iloisia matkajia ilmesty Orimattilan hallille varhaiseen aamutuimaan 21. Pekka oli laatinut mielenkiintoisen ja täyden ohjelman makaa varten. Matka sujui mainiosti, olihan matkajat pääosin kokeneita Viron kävijöitä. Virohan oli juuri liittynyt EU:n jäsenvaltioksi ja tuontirajoitukset rajalta olivat poistuneet, niin että ainoa rajoitus oli Bedfordin kuljettaja Kalle Eirannen, tilat ja kantavuus.

Matkan pääteema oli KURTNAN ROMPETORI ( Kurtna laat ) & Ants Kivimäen vehkeet maassa ja ilmassa. Matkan ohjelma näytti ennakkoon tällaiselta:



*Pertti Kyöstilä basuuna, Pekka Saarinen haitari ja laulu. Kurtnan rompepäivien musiikkiohjelmatuottajat esiintyvät parkkipaikalla.*

## Lauantai 01.05.2004

05.30 Lähtö hallilta, 08.15 Helsingistä, 11.45 Tallinnassa. 12.30 Teemme tarvittavat ostot Sikupillin Prismassa. 13.15 Ajoa n. 35 km reitillä Tallinna - Narva maantee - Raasiku. 14.00 Pysähtyminen Ants Kivimäen talossa, jossa tutustumme Antsun vanhoihin moottoripyöriin Ants kertoo lentoharrastuksestaan syömmepä-

paruokaa ja juomme mukana tuomiamme oluita ulkosalla. 15.30 Ajoa n. 40 km reitillä Raasiku - Aegviidu - Jäneda 16.30 Majoittuminen Jänedan külalistemajassa, huoneet remontoitu v. 2002. 17.00 Sauna käytössämme n. 3 tunnin ajan. Pyyhkeet külalistemajasta 20.00 Kevätpidot Musta Täku Tallissa, 300 m päässä yöpaikasta. Kesäkauden avajaiset vuonna 1888 rakennetussa kartanon hevostallissa Esiintyy Jüri Homenja. Pääsylippu ja iltaruoka sisältyvät matkan hintaan. Ruokana esim. "Murea patapaisti, salaatti, kahvi, kuivakakkua, mehua ja vettä".

## Sunnuntai 02.05.2004

07.00 Aamiainen. 07.30 Lähtö Jänedasta . Ajo reitillä. Jäneda - Kose - Kohila - Kurtna. 09.30 Kurtnassa Tagadin torilla. 13.30 Käymme moottoripyörämuseossa, Tagadi 1 (AJS, BMW, HD, Indian, venäl. Yht. 30 kpl). 15.30 Lähtö Tallinnaan. 16.30 Ostokset kotiin sataman Citymarketista 18.45 Lähtö Tallinnasta, StarWind 22.00 Saapuminen Helsinkiin. Suurkiitokset Pekalle onnistuneesta matkasta.



*Pentti Mäki lentäjän poikana, takapenkillä itse isäntä Ants Kivimäki, Ylösen Tauno lähdon valvojana. Ants Kivimäen Ultra-kevyt lentokone Antsin pihassa ilman siippiä.*

# Kesä oli täynnä tapahtumia



## Kerhoajelu Heinolaan

Kesän ensimmäinen kerhoajelu suunniteltiin 6.7.2004 Heinolaan. Klasi oli hoitanut ennakkoinformaatiota paikalliseen lehteen ja sen innoittamana torilla nähtiin ennätysyleisö.

Torin baarissa tarjottiin kahvi, kahvitelijoita oli 73 joten ainakin sen verran oli mobilisteja paikalla. Ajoneuvoja laskin parhaillaan 50 ja muutama moottoripyörä. Ajettiin pieni kaupunkikierto Heinola k:n kautta ja palattiin torille. Paluumatkalla halukkailla oli vielä mahdollisuus poiketa Klasun harrastusaarteita katsomassa. Siel-



läkin riitti kävijöitä enemmän kuin pihaan mahtui. Mutta ennen kaikkea Klasulla riittää mielenkiintoista nähtävää joka mahdollinen tila täytettynä.

Kiitos Klasulle järjestelyistä. Pena

## Lahden torilla 3.8.



Elokuun ajelu Lahdessa onnistui myös ilmojen puolesta oikein mainiosti. Lahden torilla oli runsaasti väkeä autoja ihmette-

lemässä. Reitti lähti keskustasta Kariniemen kautta Niemeen, Mukkulan ja Holman ohi Takkulaan. Alasenjärven ja Kymi-

järven taitse kierrettyä pyörähdettiin vielä Joutjärven ympäri ja sitten keskustan kautta ajettiin uudelle ”Majakalle” eli Renkomäen ABC:lle. Siellä oli pieni yllätys, sillä katselijoita oli niin runsaasti odottamassa, että kaikki varsinaiset parkkipaikat olivat täynnä, jolloin museoautot oli ohjattava takana olevalle hiekkakentälle. Ajossa oli mukana yli 60 autoa, pari moottoripyörää ja yksi mopo. HL

***Kari Heinosen Ford T Coupe vuosimallia 1923 keräsi yleisöä ympärilleen heti saavuttuaan Lahden torille.***



## Museoajoneuvojen tarkastustapahtuma 7.6.2004 A-Katsastuksella

A-Katsastus on avannut uuden toimipisteen Launeelle Laatuksadulle ja sen kunniaksi tarjosi tilat museoajoneuvojen tarkastustapahtumalle 7.6.2004. Tarkastustapahtuma pidettiin illalla varsinaisen katsastusajan jälkeen ja läsnäolevat oikeat katsastusmiehet tarjosivat pullakahvia ja ylitarkastivat muuten vaan.

Päijät-Hämeen Mobilistien kaikki museoajoneuvotarkastajat, Klaus Lindholm, Matti Eskola, Mauri Tossavainen, Esa Suomi, Antti Vähälä ja Janne Laaksonen olivat tilaisuudessa paikalla. Uudet tarkas-

tajamme Antti ja Janne saivat ensituntua tarkastustoimintaan.

Autoja paikalle oli sovittu yhdeksän. Kolme ajoneuvoista oli 15 vuoden jälkeisessä uusintatarkastuksessa ja kuusi autoa oli ensimmäisessä syynissä ja yksi ns. esikatselmuksessa tulevaisuutta varten.

Niin uudet tarkastajat kuin ajoneuvotkin selvisivät tulikokeesta kunnialla ja niin taas tuli kuusi uutta museoajoneuvoa Päijät-Hämeeseen.

Uusi katsastusasema nostureineen tarjosi upeat puitteet hyvin tehdyille tarkastukselle ja tarkastajat myhäilivät tyytyväisinä kun pääsivät oikeoppisesti tarkastamaan myös auton alustankin. Vähän siinä sai harrastaja samalla hitsausluokkiakin saumoistaan.

Kiitos A-Katsastukselle tiloista.

Pena

***Museoajoneuvotarkastajat Janne Laaksonen ja Matti Eskola tarkastamassa Penan 1966 vuosimallista NSU 1000 TT:tä.***



# Suur-Saimaan Ympäriajossa huippumenestys

Tämänvuotisessa Suur-Saimaan Ympäriajossa Päijät-Hämeen Mobilistit tyhjäsiivät palkintopöydän.

Naisten sarjassa Lahtelaiset Susanna Koivisto kartturinsa Taimi Suomen kanssa voittivat naisten sarjan ylivoimaisella pistemäärällä 76. Henkilöautot, ennen vuotta 51 valmistuneet sarjassa Tapio Heinonen Heinolasta sijoittui toiseksi pisteillä 70, voittaja Pasi Lahtisella Ruovedeltä oli 81 pistettä, jäsenemme Seppo Tyyskä sijoittui kuudenneksi.



Henkilöautot, 51-59 valmistuneet sarjassa Jari Vuorinen Jaalasta oli seitsemäs pisteet 67. Henkilöautot, 60-65 valmistuneet sarjassa Juha Suomi Lahdesta oli kuudes pisteillä 71, tähän sarjaan osallistui ainakin kuusi jäseniemme autokuntaa kaikki hyvin sijoittuneina. Henkilöautot, 66- valmistuneet sarjassa Esa Suomi Lahdesta voitti sarjansa pisteillä 74.

Hyötyajoneuvosarjan voitti Kalervo Eiranen Orimattilasta pisteillä 83, mikä pistemäärä oli myös kokonaiskilpailun suu-

rin pistemäärä. Kalervo oli matkassa Volvo kuorma-autolla kartturinaan vaimonsa Marjatta. Olen kuullut että Kallen menestystä edesauttoi ratkaisevasti erinomainen virkkaustaito joka lienee peräisin Heinmaan pitsinnyplääjiltä.

Tulosluettelo selattaessa tunnistin ainakin 13 jäseniämme autokuntaa, ehkä siellä oli enemmänkin kun en kaikkia tunne.

Paljon ONNEA hyvin menestyneille kerholaisillemme!

Pena

*Suur-Saimaan Ympäriajon palkittuja poseeraamassa Kalervo Eirasan Volvon kera. Vasemalta Esa Suomi, Susanna Koivisto, Taimi Suomi, Kalervo ja Marjatta Eiranen.*

*Kalle oli saada halvauksen kun Suur-Saimaan reitillä puskassa oli kytkellä poliisiauto ja pussissa ei tietenkään olleet ihan puh-  
taat jauhot. Auto osoit-  
tanutui Erkki Virenin  
eläke-poliisiautoksi  
joka oli tullut seu-  
raamaan ajoja. Tämän  
Talbotin Erkin työka-  
verit ovat Erkille elä-  
keelle lähtijäisiksi hom-  
manneet.*



# SAHK:n Retkeilyajo XLV Seinäjoella 5.6.2004



## Menestystä kerhollemme

Kerhomme iskujoukko osallistui Bedford linja-autollamme retkeilyajojen hyötysajoneuvoluokkaan. Seinäjoen reissu ei ollut turha, porukka pokkasi luokkavoiton ja perinteitä noudattaen toi komean pokaalin kotiin. Kokonaispistemäärä oli kokonaiskilpailussakin toiseksi suurin häviten vain pisteellä voittajalle.

Matkalla oli pieniä jännitysmomenteja, menomatalla Tuuloksen paikkeilla Bedfordista hävisi jarrut kun paineilmakompressorin teki tenän. Pienellä ropaamisella homma saatiin kuitenkin hoidettua ja matka jatkui.

Kisan viimeiselle rastille pääseminen tuotti vaikeuksia kun linja-auto ei mahtunut reitillä olevan sillan alitse. Täytyi kourkata maalin kautta kymmenen kilometrin lenkki ja palata rastille toista kautta, rastilta tuli täydet pisteet, niin että ei ollut turha

lenkki. Muuten tämän vuotinen tapahtuma oli kertoman mukaan asiallisesti järjestetty, mitä nyt pieniä ruuhkia illanvietossa mutta pojathan olivatkin silloin jo nukkumassa että ei haitannut.

Selatessani tulosluetteloa voidaan todeta muidenkin kerholaisten menestyneen hyvin. T-Ford keron kisassa Kari Heinonen sijoittui hienosti toiseksi. Vanhojen autojen luokassa Kari sijoittui neljänneksi.

Asu-ajoneuvokilpailun sarjassa 3 1960-1978 ajoneuvoille Antti Vähälä Opel Deliveryllä vm. 1961 sijoittui toiseksi. Muutenkin tulosluokoista voi todeta että kerholaisemme olivat sijoittuneet vähintään 20:n sijan paremmalle puolelle. Hyvin olivat kerhoamme edustaneet, onnea ja menestystä heille jatkossakin.

Pena

## **Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:**

Järvinen Ari	Sipilänkuja 2	16300	ORIMATTILA
Keskitalo Pekka	Aniantie 9 A 13	17200	VÄÄKSY
Lautakatto Ilkka	Porstuakatu 3	15680	LAHTI
Heinonen Seppo	Rajakatu 19	18100	HEINOLA
Hiittu Mikko	Sampirinne 5	01490	VANTAA
Hintsala Tero	Kiveriönkatu 11 B12	15140	LAHTI
Junnonen Juha	Paakkolantie 101	54920	TAIPALSAARI
Koskelainen Teuvo	Toivontie 10	16730	KUTAJÄRVI
Kumpula Matti	Hennalankatu 282 A 6	15700	LAHTI
Mäkiniemi Arto	Kopsuantie 818	17220	PIETILÄ
Paakkari Teijo	Mestarinkatu 1	15800	LAHTI
Partanen Martti	Kyläkunnantie 28	15700	LAHTI
Pitkänen Erkki	Kivismäentie 2	17110	KALLIOLA
Räty Johnny	Sopenkorvenkatu 19	15800	LAHTI
Saavalainen Ahti	Leenankatu 3	15610	LAHTI
Sahala Annele	Kaarenkyläntie 56	06500	PORVOO
Sorvali Kalevi	Rajakuja 12	19250	SYRJÄKOSKI
Suominen Seppo	Nummenkulmantie 72	16600	JÄRVELÄ
Tapper Timo	Kirkkokatu 6 B 26	15140	LAHTI
Tossavainen Timo	Kangastenmäentie 187	16800	HÄMEENKOSKI

## **Osoitteenmuutokset:**

Koljonen Arto	Himalajantie 2 D 1	01390	VANTAA
Simonen Ari	Rapparantie 4	15850	LAHTI
Mike Suviranta Oy	PL 76	15111	LAHTI
Nykänen Jari	Heinolantie 988	16160	OKKERI
Nieminen Jorma	Pinokatu 3	15680	LAHTI
Jaakkola Eero	Vehkamäentie 12 C 14,	02180	ESPOO
Joki-Anttila Esko	Marjalantie 43	17130	VESIVEHMAA

***Kerhon jäsenasioita hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Ilmoittakaa osoite ym. muutokset jäsentietoasioissa välittömästi kerholle.***

## **Valtakunnallisen kokoontumisajon aikaan 5.6 oli toinenkin suuri ajotapahtuma, nimittäin II Classic Vesijärven ympäriajo mopoille.**

Sunnuntai aamuna Messilän satamaan oli kokoontunut yli 180 mopoilijaa ympäri maata. Itse ajo tapahtui 10 hengen ryhmässä. Autoilijoiden takia. Reitti suuntautui Hollolan kirkon kautta Viitailan koulun kentälle, jossa oli ruokatauko. Vanhat moottoripyörät ajoivat ”Viitailan vartti” nimisen ajon 3 km:n katuradalla mopoilijoiden ruokaillessa. Ajoimme myös kierroksen ennenkuin suuntasimme kohden Asikkalan kirkkoa ja Vääksyn kanavaniemeä.

Sieltä jatkoimme Vesivehmaan lentokentälle. Tutustuttuamme museon lentokoneisiin käännsimme etupyörät kohti Lahtea. Körrin kohdalta ajoimme valtatielle, josta käännyimme Paimelan paikallistielle. Mukkanlassa letka kerättiin kasaan ja ajoimme 3 rinnan Vesijärven satamaan tauolle. Vielä viimeinen etappi Messilään. Matkaa kertyi 98 km. Pisin matkalainen ajoi Kuopiosta saakka tapahtumaan. Vanhin ajaja/mopo yhteensä 114 vuotta. Parhaimman näköinen mopo oli Solifer Speed. Ajoasu/mopo palkinto meni Solifer Export malli 'Piiparinen' kuljettajaan 'pastori'. Taas ensi vuonna uudestaan! HN

# Oksalan perinnepäivillä käynti



*1803 rakennettu tuulimylly sai tuulta siipinsä ja päästiin näkemään jauhatusnäytös.*

*Museoaitoissa oli runsaasti esineitä jota nykyihminen ei edes tiedä mitä niillä tehdään. Tämä ”kierukka” oli yksi ihmetyksen aihe, on kuulemma herneiden lajittelija. Vieressä jo paljon yleisempi niittokoneen terän teroituskone.*

## Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

**SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho**

### KERHON TOIMIHENKILÖT 2004

<b>Kotisivu</b>	<a href="http://www.phnet.fi/public/phmobili/">http://www.phnet.fi/public/phmobili/</a>		
<b>Sähköposti</b>	<a href="mailto:phmobili@pp.phnet.fi">phmobili@pp.phnet.fi</a>		
<b>Puheenjohtaja</b>	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756 eu.suomi@phnet.fi
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318
	Mauri Tossavainen	03-7347260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756
	Antti Vähälä	040-555 9265	
	Janne Laaksonen	040- 726 5202	
<b>Autoisännät:</b>	<b>Bedford</b>	Harri Nordman	
	<b>Chevrolet</b>	Esa Suomi	
	<b>Peräkärri</b>	Jaakko Riihelä	03-7561832

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

**Puheenjohtaja** Veikko Karjalainen fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

# 2

## **Kokoukset:**

**Syyskuun kokous** Orimattilassa Mobiili hallilla 7.9.-04 (kuukauden ensimmäinen tiistai) klo 18.30

**Lokakuun kokous** Orimattilassa Virkkeellä tiistaina 5.10. klo 18.30

**Marraskuun kokous on syyskokous**, joka pidetään tiistaina 2.11. kolo 18,30 alkaen Tapiola-Yhtiön tiloissa Alekski 27, Lahti

---

**Internet:** <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

**Sähköposti:** [phmobili@pp.phnet.fi](mailto:phmobili@pp.phnet.fi)

**Kotisivua hoitaa:** Pentti Pihlaja-Kuhna

### **Vellamobiilin aineistoa hoitavat:**

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: [pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi](mailto:pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi)

Esa Suomi, sähköpostiosoite: [eu.suomi@phnet.fi](mailto:eu.suomi@phnet.fi)

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

## **Jäsenedut ja toiminta 2004**

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

## **Maksut**

### **vuonna 2004**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

---

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-  
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin  
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

---

**Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy joulukuun alkupäivinä.  
Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 12. marraskuuta  
mennessä.**

---

**Julkaisija:** Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI  
Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)  
Paino: Padasjoen Kirjapaino 2004