

# VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN  
MOBILISTIT RY:N  
JÄSENLEHTI



**Numero 3**  
**2021**



*Hallitalkoissa Seppo Rantanen on niittämässä ylipitkäksi pääs-  
syttä heinää, onneksi oli käytettävissä kunnon niittokone.*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

## Matin tervehdys



Kesä on kääntynyt syyspuoleen, nyt mennään jo elokuun loppua!

Yllättävän paljon on ollut kaikenlaisia tapahtumia ja osallistumisia. Kesä oli tosi lämmin, kuuma suorastaan, eikä sateen takia tarvinnut peruuttaa mitään. Ehkä liiallisen kuumuuden takia pikeminkin.

Kiitos kaikille maksaneille jäsenillemme, että olette uskoneet koronan hellittävän ja toiminnan taas vilkastuvan. Tällä hetkellä elämme kuitenkin taas epävarmuudessa, korona-hirviö on nostamassa päätään...

Niille jäsenillemme, jotka syystä tai toisesta eivät enää katso jäsenyyttä Mobilisteissa ajankohtaiseksi, niin ilmoitkaa vaan rohkeasti vaikkapa sähköpostilla erostanne. Jää monet turhatkin muistutukset lähettämättä.

Kaikille hyvää loppukesää, Rompetori 4.9 lähestyy!

*Terv. Matti*  
*matti.k.pikkarainen@gmail.com*



### Päijät-Hämeen

# ROMPEMARKKINAT

## 4.9.2021

### Jokimaan raviradalla Lahdessa



1-päiväinen markkinatapahtuma klo 8:00 – 16:00, pääsymaksu 5 €

## VELLAMOBIIILI



**Julkaisija:**  
Päijät-Hämeen Mobilistit ry,  
**Internet:**  
**Sähköposti:**  
**Kotisivua hoitaa:**  
**Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätöittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,  
Antti Vähälä ja Lea Lahti  
Hannu Laitinen, (taitto)  
Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila  
<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>  
[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)  
Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)  
sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)  
sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)  
Painotalo Plus Digital Oy 2021

# Elcat Vehoniemelle 28.4.2021

Kerhon Elcat vietiin Vehoniemen automuseolle. Ei riittäneet vanhat täyssähköauton akut kuin juuri ja juuri trailerille ajoon. Kuljetusta tehtiin Jorma Päivärinnan Mersulla ja Motopalvelusta lainaksi saadulla trailerilla. Kiitokset lainaajille kalustosta.

Onneksi vastaanotossa museolla pääsi vähän latailemaan akkuja että pihan kierto ja sisäänajo onnistuivat. Liekö ollut ensimmäinen museokäinen ladattava ajoneuvo museon seinästä.

Vastaanottajana Leila Suutarisen lisäksi museolle kuvauksia tekemässä Heikki Mäenpää. Leilallahan on suunnitelmissa pitää loppukesästä museolla sähköautopäivä, silloin tietenkin taas Elcatinkin pitäis liikkua omin voimin.



*Hallin pihassa Elcat on ajettu trailerin kyytiin ja Matti suunnittelee kuljetusta.*

*Elcatin vastaanottokomiteassa Vehoniemen pihassa Matti Pkkarainen, Leila Suutarinen ja kuvaaja Heikki Mäenpää.*



## **Kevään Hallitalkoot 29.6.2021**

Hallilla jouduttiin vähän siivoustalkoisiin kun oli tulos-  
sa vieraita ja kevätkokouskin  
painoi päälle. Paikalle kutsuti-  
ttiin porukkaa vähän kavereita  
kyselemällä kun ei nyt tarve-  
kaan ollut niin suuri. Niemi-  
talon Motopalvelu lainasi taas  
auliisti tarvittavaa kalustoa,  
suurkiitos Teemulle. Piha-  
alue saatiin siistittyä nopeasti  
kun käytettävissä oli ammatti-  
laisten tehokkaat koneet.

Pitkästä aikaa siivottiin vä-  
hän sisätilojakin ja ehdittiin  
kahvitellakin Marjan ja Rit-  
van runsaasta kahvipöydästä,  
kiitos heille.

Lopuksi talkooväki kävi  
lounastamassa Misakon loun-  
aspöydässä kerhon piikkiin.



*Jukka Rauhala Motopalvelun tehokkaan siimaleik-  
kurin sarvissa, nuo suojavarusteet vaan näyttävät  
aika puutteelliselta.*

## **Ajelutapaamiset keskiviikko- ja torstai-iltais.**

Lämmin kesä on suosinut hyvin suosit-  
tuja tapaamisiltoja, kalustoa on yleensä-  
käynyt paikalla 20-30 autoa.

Keskiviikkoiltojen ajelut entisellä le-  
gendaanisella Kukonkoivun Essolla, sin-  
ne keväällä avatulla lounaskahvila/kios-  
kimyymälä KUKONLINNA:lla. Mainio  
vaihtoehto ajelu- ja tapaamiskohtena,  
iso tilava piha-alue ja auki klo 21saakka.  
Tampereentie 1982, Hollola

Torstainaisin klo 17 alkaen menopelit  
liikkeellä jo aikaisemmilta vuosilta tutussa  
Vintage Cafeella Vehkoontiellä Vääksyssä.

*Seuratkaa ilmoituksia nettisivuiltamme  
<https://www.paijat-hameenmobilistit.fi>*



*Tapaaminen Kukonlinnan terassilla.*

## HELATORSTAJAJOT - PIKNIK 13.5. 2021



*Osallistujia PikNik'illä Töyrylän kartanon edustalla. Nykyinen päärakennus on 1800-luvun lopulta. Sibelius-suvun kantaisän kunniaksi Töyrylän kartanon puutarhassa on myös Sibelius-suvun muistomerkki.*

Autohistoriallinen seura ry. järjesti kevään ensimmäisinä tapahtumina Helatorstajajon. Järjestelyssä koronarajoituksia huomioitiin monella tapaa. Ilmoittautuminen lähtöön toteutettiin puolen tunnin välein. Reitille lähdettiin kolmessa eri letkassa läheltä Porvoon vanhaa rautatieasemaa.

Ajo ajeltiin piknik-tyylisenä ajona. Osanottajia ei tullut laskettua, mutta taisi niitä autoja 50-60 mukana olla. Perinteisiä kilpailuluokkia ja palkintojenjakoa ei ollut. Piknik-ateria nautittiin turvallisesti ulkotapahtumana Töyrylän Kartanon pihapiirissä Artjärvellä.

Töyrylän kartano sijaitsee Villikkalan kylässä, kartanon nykyinen omistaja on Jyrki Salolahti puolisoineen. Kartano toimii nykyisin kartanohotellina joka tarjoaa majoituksen lisäksi kokouspalveluja sekä paikan vaikkapa sukujuhlien järjestämiseen.

Reitille kertyi matkaa noin 130 km. Hyvin järjestetty tapahtuma, oli mukava aloittaa kesän ajelut.

Pena



*Ajokalustoa kartanon rakennusten lomassa.*



*Vähälän Antti kiinnittelemässä ajokilpeä lähtöpaikalla.*

# Hämeen Mobilistit vierailulla

Hämeen Mobilistit kävivät ikäänkuin vastavierailulla Päijät-Hämeen Mobilistien luona keskiviikkona 30.06.21. Meidän kävimme heidän vieraanaan viime kesänä. Hämeen Mobilisti ry. on yli 300 jäsenen naapurikerho. Matkassa oli toistakymmentä autollista väkeä. Tilat ja autot katselmoitiin sekä vaihdettiin kuulumisia koronavuoden kokemuksista.

Vieraille järjestettiin runsas kahvi- ja grillimakkaratarjoilu. Kiitos puuhanaisille ja miehille onnistuneista järjestelyistä.

Yllätysohjelmaa tarjosi myös Orimattilan kantritanssijat, kiitos heille hienosta esityksestä.

Päijät-Hämeen omaa porukkaakin oli paikalla yli kymmenellä ajoneuvolla joten pihassa oli taas komea katsaus vanhaa kalustoa.



*Yllätysohjelmana Orimattilan kantritanssijat esittämässä kantritanssia.*



*Hallin pihalla rivistöä vieraiden autoista.*



*Hämeen Mobilistien puh.joht. Leo Belik luovuttamassa vieraslahjana kirjaa Matti Pikkaraiselle.*

# Stellantis, Mikä ihmeen Stellantis ??

EU-komissio hyväksyi vuoden 2020 lopulla ison autoalan fuusion, jossa n. 400.000 työntekijää. Fiat Chrysler Automobile (FCA) ja ranskalainen Peugeot Société Anonyme (PSA) saivat luvan yhdistyä. 16.1. 2021 perustettiin emoyritys nimeltään ”Stellantis” kotipaikkana Amsterdam. Nimi tulee latinankielisestä sanasta stello = valaista.

## Kuka omistaa Stellantiksen ?

Pääomistajat ovat Groupe PSA ja Fiat Chrysler Automobile (FCA). Lisäksi omistajina voivat olla mm työntekijäjärjestöt. Pääjohtajaksi nimitettiin Portugalissa v. 1958 syntynyt Carlos Tavares (aikaisemmin Groupe PSA:n pääjohtaja).



## Uuden autojätin edustamat merkit:

**Abarth** per. 1949, Abarth & C.S.r.l.  
Fiatin omistuksessa 1971-->2021  
omistaja Stellantis Italy S.P.A.  
2021-->

**Alfa Romeo** merkki vuodesta 1907 tehdas  
per. 1910, Alfa Romeo S.p.A.  
osana Fiat konsernia 1987->2021  
Stellantis Italy S.P.A. 2021-->

**Chrysler** per. 1920, Chrysler Corporation  
-->1998



DaimlerChryslerMotors Corp.  
1998-->2007  
Fiat Chrysler Automobile  
(FCA) 2009-->2021  
Stellantis North America  
2021-->



**Citroen** per.1919, Automobiles Citroen S.A.  
omistaja Michelin 1934-->1976  
omistaja Groupe PSA 1976-->2021  
omistaja Stellantis 2021-->



**Dodge** per. 1910. Dodge Brothers, autoja  
1914--> Chrysler Motor Corp.  
-->1998  
DaimlerChrysler Motors Corp 1998--  
>2007



Fiat Chrysler Automobile (FCA)  
2009-->2021  
emoyhtiö Stellantis North America  
2021-->

**DS** Citroenin malli, omaksi merkiksi  
2014



Groupe PSA 2014-->2021  
emoyhtiö Stellantis 2021-->

**Fiat** per. 1899, Fabbrica Italiana Auto  
mobili Torino  
Fiat Chrysler Automobiles 2014--  
>2021  
emoyhtiö Stellantis Italy S.P.A.  
2021-->



**Fiat professional** (ei varsinaiset ka:t)  
Fiat Chrysler Automobile (FCA)  
2009-->2021  
emoyhtiö Stellantis Italy S.P.A.  
2021-->

**Jeep** entinen Willys-Jeep, Willys-Kaiser,  
AMC



DaimlerChrysler Motors Corp,  
1998-->2007

Fiat Chrysler Automobile (FCA)  
2009-->2021  
emoyhtiö Stellantis North America  
2021-->

#### Lancia



per. 1906, Automobili Lancia  
Fiat Chrysler Automobile (FCA)  
2009-->2021  
emoyhtiö Stellantis Italy S.P.A.  
2021-->

#### Maserati



per. 1914, Maserati S.P.A.  
omistajia mm Citroen, De Tomaso,  
Ferrari, Fiat  
Fiat Chrysler Automobile (FCA)  
2009-->2021  
emoyhtiö Stellantis Italy S.P.A.  
2021-->

#### Opel



per. 1862, Adam Opel Opel Auto  
mobile GmbH  
omistaja GM 1929/31-->2017  
omistaja Groupe PSA 2017-->2021  
emoyhtiö Stellantis 2021-->

#### Peugeot



per. 1810, autoja 1910-->, Automob  
biles Peugeot S.A.  
Groupe PSA -->2021  
emoyhtiö Stellantis 2021-->

#### Ram Truck

korvasi 1981 Dodge D Serien  
Chr. Corporation 1981-->2007  
nimellä Dodge Ram 1981->2011  
DaimlerChrysler Motor Corp.  
1998-->2007

Fiat Chrysler Automobile (FCA)  
2011-->2021  
emoyhtiö Stellantis North Amaeri-  
ca 2021-->

#### Vauxhall



per. 1857, autoja 1903-->  
Vauxhall Motors Ltd  
omistaja GM 1930-->2017  
omistaja Groupe PSA 2017-->2021  
emoyhtiö Stellantis 2021-->

## Matkailuvinkki

Kesämatkailun lomassa tuli pysähdytyä Palsan myllyllä. Vanha myllymiljöö kosken äärellä, Vesijaonraitti 562 Padasjoki, KESÄ 2021 AUKIOLOAJAT: 26.6 - 1.8.2021. Lehden ilmestytessä kesäaukiot ovat jo ohi, mutta paikkaa paikalle ensi kesänne matkailusanne, kannattaa käydä.

Palsan mylly on otettu käyttöön v. 1750. Vesimyllyn yhteydessä toimii myös saharakennus. Nähtävillä on myös lähes toimintakuntoinen vesivoimalla pyörivä raamisaha. Museossa on paljon lähiympäristöstä kerättyjä esineitä ja kaikenlaisia käsityökaluja. Museossa voi nähdä vesiturbiinin pyörittämän valta-akselin, sillä pyöritettiin myllyn lisäksi mm. vannesahaa ja puusorvia.

Kahviossa voit nauttia tuoretta pullaa, herkullisia leivonnaisia sekä kahvia kosken äärellä.

Myllymuseossa toimii myös Kapteeniskan laadukkaita vaatteita myyvä liike. Liikkeitä on Helsingissä, Turussa ja Tampereella. Hangossa, Nauvossa ja Padasjoella toimivat kesämyymälät.

#### Myllymyseota ylläpitää Helge Haaviston suku.

Tapasin paikalla vuorineuvos Helge Haaviston pojan Matin. Matti esitteli isänsä tekemän hienon polkuauton joka oli nähtävillä museossa.



#### Vuorineuvos Helge Haaviston pojalleen tekemä polkuauto.

Isä Helge oli ollut suunnittelijana Tampelalla 40 -luvulla ja erittäin taitava käsistään, kuten autosta voi nähdä. Myöhemmin Helge toimi Rautaruukin toimitusjohtajana, hän oli myös Rautaruukin ensimmäinen työntekijä, kertoi poika Matti Haavisto.

Pena

<https://www.facebook.com/palsanmyllymuseo/>  
<https://palsan-myllymuseo.webnode.fi/yhteystiedot/>

# TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2020

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

## 1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2020 lopussa oli 668 jäsentä.  
- 2020 vuodelle valittiin kunniajäsen nro 22 joka on Pentti Viitanen.

## 2. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja: Matti Pikkarainen  
Varapuheenjohtaja: Antti Vähälä  
Rahastonhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Muut jäsenet Teemu Niemitalo  
Juha Suomi  
Seppo Rantanen  
Heikki Toivanen  
Sihteeri Seija Syvänen

### 2.1. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset

6 hallituksen kokousta, 1 hallituksen sähköpostikokous sekä sääntömääräiset keväät- ja syyskokous

30.1.2020 hallituksen kokous; ABC-huoltoasema, Kuortti. Käsiteltiin toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2019.

24.2.2020 hallituksen sähköpostikokous; uuden kahvinkeitin hankinta

3.3.2020 hallituksen kokous

3.3.2020 Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2019 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet

14.5.2020 hallituksen kokous

11.8.2020 hallituksen kokous

2.11.2020 hallitus; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2020

3.11.2020 sääntömääräinen syyskokous, henkilövalinnat, toimintasuunnitelma ja

talousarvio vuodelle 2021 syyskokouksen hyväksyttäväksi.

3.11.2020 hallituksen järjestäytymiskokous

## 3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

4.2.20 Orimattilan hallilla (39 hlö)

1.9.20 Orimattilan hallilla (31 hlö)

Kuukausikokouksia oli 2, mukana keskimäärin 35 henkilöä.

## 4. Kerhon järjestämät tapahtumat

Vuonna 2020 ei ollut kerhon järjestämiä tapahtumia koronasta johtuen.

## 5. Entisöintiapurahat

Vuonna 2020 ei ollut entisöintiapurahan hakijoita

## 6. Kerhon halli

Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin.

Orimattilan hallin pihassa oleviin kontteihin murtauduttiin 3.-5.7.2020 välisenä aikana.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, hankittiin Bedfordiin varamoottori, Matti Rauniolta, Asikkalasta.

## 7. Kirjasto

Reino Wallenius hoitaa kirjastoasiat.

## 8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2020

21.1.20 Tapaamisilta hallilla; Olli Mäntymäki luennoi aiheesta valurau-

dan tunnistaminen ja hitsaaminen.

- 18.2.20 Tapaamisilta hallilla; Helmi Säästöpankin Pyry Pikkupeura kertoi nettikaupankäynnistä. Mikko Pikkarainen näytti esimerkin miten helppoa on ebay-ostaminen.
- 8.3.20 Hallilla kansainvälisen Naisten päivän tapahtuma; Naisten autonpäivä – auto tutuksi teemalla.
- 23.6.20 Mommilan Vanhojen ajoneuvojen ilta
- 21.7.20 Hämeen Mobilistien vieraina heidän hallillaan Harvialassa.
- 4.8.20 Huovila-ajelu kioskilta kioskille
- 22.8.20 Orimattila Cruising
- 5.9.20 Mobilisti Jamboree Lahdessa
- 12.9.20 Mobilistihulinat Camping Sysmä
- 12.9.20 Ford M Club Finland piti syyskokoustaan Mobilistien hallilla.
- 15.9.20 Syyskuun tapaamisilta; Hannu Laitinen esitelmöi Sukan Linjasta tekemäänsä historiikka.
- Anttilanmäki-Kittelän asukasyhdistys pyysi Fordiamme keikka-autoksi
- Anttilanmäen kyläjuhlaan 9.8.2020. Kyläjuhla oli järjestyksessään IV.
- Scania Hartwall-ajossa. Mallasjuoman vanha jakeluauto keräsi katseita Lahdessa 15.7.2020.

## 9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä  
- muut tarkastajat:  
Janne Laaksonen  
Klaus Lindholm  
Esa Suomi



## Ne "erikoismiehet" Foortissa matkalla taas tapahtumaan.

Tarkastukset on pääasiassa pidetty A-Kat-sastus Oy:n Laaturkadun toimipisteessä. Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2020:

henkilöautot	41 kpl
pakettiautot	3 kpl
kuorma-autot	1 kpl
m-pyörä	7 kpl
mopo	11 kpl
traktori	0 kpl
moottorikelkka	0 kpl

-----  
yhteensä 63 tarkastusta

## 10. Kerholehti "Vellamobiili"

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Painotalo Plus Digital Oy.

## 11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

Avoimet ovet Antin Automuseolla peruttu koronan vuoksi.

## 12. Kerhon talous

Vuoden 2020 tulos -12.826,45 €  
Taseen loppusumma 109.593,31 €

## 13. Kerhon omat ajoneuvot

**Bedford** linja-auto 1963 (museorekisterissä)

**Chevrolet** paloauto 1928 (ajokunnossa)

**Chevrolet** 1938 miehistöauto (museorekisterissä)

**DKW** Kleinbus 1955 (museorekisterissä)

**Ford** paloauto 1931 (ajokunnossa)

**Ford** k-auto 1938 (museorekisterissä)

**Ford Anglia** 1965 (museorekisterissä)

**Scania 50 S** k-auto 1967 (museorekisterissä)

**Elcat** sähköauto 1991

**Traileri**, (kantavuus 1930 kg) lainausta ovat hoitaneet Esa ja Juha Suomi.

Koronaviruksen lopullisia vaikutuksia toimintaamme on tällä hetkellä vielä mahdotonta arvioida. Todennäköistä on, että vaikutukset toiminnan jatkuvuuteen ovat merkittäviä. Koronaviruksen aiheuttaman kriisin johdosta Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n toimintaedellytykset heikentyivät olennaisesti vuonna 2020. Yhdistyksen varainhankintaa ei ollut lainkaan. Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n hallitus seuraa tarkasti virustilanteen kehittymistä ja päivittää arviotaan epidemian vaikutuksista ja kannattavuudesta tilikaudelle 2021.

## Kehitys kehitty, vai kehittykö ?

Odottellessani vuoroani Ori-mattilan apteekissa tuli vain mieleen. Seinäsermissä komeilee suurennos vanhasta kirjanpidosta.

Voiko kirjanpito/varastotilanne olla tämän reaalitajaisempaa. Nykyään odotellaan kirjanpitoimistoja ja eletään vain noin kuukausirytmisissä, ja maksaa hunajaa.

Samalla muistui mieleen vanhat terveydenhuollossa käynnit. Lapsen korvasäryssä sipattiin lapsi kainaloon ja sairaalan päivystykseen 24/7 niisanotusti. Lääkäri ovi kun avautui niin odotushuoneesta otettiin lapset ensin. Yleensä tunnin pääs-

tä kotoa lähdestä oltiin lääkärin pakeilla. Nyt aletaan yrittää soitella, odotellaan takaisinsoittoa, siinä menee jo pari päivää. Lääkäriin ei pääse ollenkaan, terveydenhoitajalle muutamassa päivässä ja kotiin takaisin aspiriinia syömään, tarvittaessa uusi yrityskierros...

Pena

# Kevätkokous 01.07.2021

Vihdoinkin, parin koronasiirron jälkeen saatiin kevätkokous pidettyä. Kokous pidettiin mobilihallilla Orimattilassa, paikalla oli 35 henkilöä.

Tällä kertaa, ennen kokousta, grillailtiin makkaraa ja kahviteltiin. Ojennettiin kunniajäsenyys Pentti Viitaselle. Tästä kunniajäsenyydestä hallitus oli päättänyt jo viimevuoden puolella, ojentamistilaisuudet vaan on koronaperuttu aina tässä välillä.

Kokouksen avauksen suoritti puheenjohtaja Matti Pikkarainen. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Riitta Heikkilä ja sihteeriksi Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Pentti Viitanen ja Heikki Toivanen.

Sääntömääräisen kevätkokouksen asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esitteli sihteeri Seija Syvänen ja rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Tilinpäätös oli 2020 vuonna 12.826,45 euroa tappiollinen. Taseen loppusumma on 109.596,31 euroa. Yhdistyksellä ei ole lainoja.

Toiminta on ollut koronarajoituksista johtuen aika vähäistä ja mitään isompia kulujakaan ei näin ollen ole syntynyt. Asiasta toimintakertomuksessa tarkemmin.

Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden.

Kokoukselle ei ollut etukäteen esitetty käsiteltäväksi muita asioita ja niinpä kokous voitiin päättää nopeasti ja ystävällisessä ilmapiirissä.

Kokouksen jälkeen vapaata keskustelua tulevista kesän tapahtumista ja Rompemarkkinoista 4.9.2021.

Pena

*Pentti Viitaselle myönnetyn Kunniajäsenyyden muistotaulua ja kukkia jakamassa puh. joht. Matti Pikkarainen ja sihteeri Seija Syvänen.*



# Kerhoautoja katsastettiin

Kerhoautojen puuharyhmä Matti Pikkarainen, Seppo Rantanen, Jorma Päivärinta ja Pentti Pihlaja-Kuhna valmistelivat ja ajelivat neljä kerhon autoa katsastukseen 25.5.2021. Seppo oli varannut ajat Originatorin Kujalan toimipisteelle jossa A-Katsastus suorittaa raskaan kaluston katsastusta.

Akkuja oli vähän latailtu etukäteen. Chevroletin takarengaista yksi oli tyhjänä, onneksi vararengas oli kunnossa. Lukkovanteellinen tyhjä rengas jäi odottelemaan korjaajaa. Valoja jouduttiin vähän virittelemään että kaikki vilkut ym. saatiin pelittämään. Matkalla Lahteen kyllä ilmeni että pientä laitettavaa autoissa olisi. Bedford taisi kulkea 5-pyttyisenä kun veto oli poissa. Fordinkin 8-pyttyinen tais käydä 7-pyttyisenä, ehkä tulppaongelma. Chevrolet pelitti kunhan vaan kuski selvisi suoran laatikon välikaasulla ja kaksoispoljennalla vaihtamisista. Anglia tietysti pelaa aina.

Raskaan kaluston katsastus tehtiin A-Katsastuksen Orginaattorin Kujalan toimipisteessä ja Anglia täytyi viedä perinteiselle Katsastajankadulle. Raskaan kaluston toimivuus todettiin katsastaja Matti Erolan toimesta riittäväksi ja kaikki kulkimet saivat leiman ilma korjauskehotusta. Lievää sanomista Betterin öljyvuoodoista tuli. Selvisihän se Betterin veto-ongelmakin siellä katsastusmontun päällä, öljyn sekaista naftaa ui riittävästi öljypohjassa. Syy, yksi suuttimen ruiskuputki kokonaan poikki. Muisteltiin että takakonttiin on joskus heitetty kasa ruostuneita ruiskuputkia, löytyihän ne sieltä. Onneksi katkennut ruiskuputki oli pumppussa päällimmäisenä ja saatiin irrotettua mukana



*Chevroletin takarengas vaihdossa, Seppo, Matti ja Jorma rengashommissa.*

olleilla ”niittokoneen” työkaluilla. Kasata lähimmän muodon omaavasta putkesta saatiin taivuteltua uusi putki ja taas alkoi moottori pelittää. Onnistuneen korjauksen edellytys tietenkin oli että mukana oli Sepon vahvaa korjaamokoemusta. Paluumatka ajeltiin koko letkalla Katsastajankadun kautta ja Angliakin sai leiman. Orimattilassa vielä kaikki autot tankkauksen kautta odottelemaan uusia haasteita. Kiitos puuhamiehille.

Matti Erola



*Tällainen aarre ruostuneita ruiskuputkia löytyi Betterin takakontista, yhdestä niistä saatiin apu katsastuskonttorin piharemontissa, Seppo väänteli sopivan putken ja matka pääsi jatkumaan.*

## Uutta kokoushistoriaa

SAHK:n kevätkokous pidettiin 19.6. 2021 etäkokouksena. Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat kokoukseen Teamsin välityksellä hallilta. Mukana olivat Matti Pikkarainen, Seija Syvänen, Juha Suomi, Seppo Rantanen, Jorma Päivärinta.

Itse kokouksen kulku sujui kuulemma kohtuullisesti, pieniä puutteita esiintyi äänentoistossa.

Varisinaisesta kokousasiasta, SAHK:n tilinpäätös 2020, ei toistaiseksi ole juurikaan ole kiirinyt mitään tietoja, ei näytä olevan SAHK:n nettisivuillakaan, ehkä vielä joskus kuulemme näitäkin kuulumisia.



## Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 685.

Maksamattomia jäsenmaksuja on 25.7.21, 20. Olemme lähettäneet jäsenmaksun vielä uudelleen kaikille kirjallisena. Tarkoituksemme on odotella elokuun loppuun maksuja, jonka jälkeen poistamme maksamattomat jäsenrekisteristä.

Ota yhteyttä jäsenasiain hoitajiin jos kohdallasi on jotain epäselvyyttä.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasana. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella.

**Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohdallisen tiedonsaannin.**

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Jäsenasiain hoitajat: Seija Pikkarainen 040-7167607 ja Sirpa Tykkyläinen. s-posti: [phmobili.jasenasiat@phnet.fi](mailto:phmobili.jasenasiat@phnet.fi).

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi) kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 5 16300 Orimattila

## TAPAHTUMIA

Tulevia tapahtumia on kirjattu kalenteriin, seuraamme viranomaisten asettamia rajoituksia ja toimimme niiden mukaisesti.

Ajankohtaista tietoa tapahtumista saa nettisivuillamme ja tiedotuksilla sähköpostilla.

### Tapahtumakalenteri

#### **Vintage-kahvilan harrasteajoneuvoilla**

Vehkoontie 1, Vääksy, kokoontumiset torstaisin alkaen klo 17

#### **Ajelut Kukonlinna**

Keskiviikkoiltaisoin klo 17 jälkeen, avoinna klo 21 saakka.

Osoite: Tampereentie 1982, 15880 Hollola

25.08. 2021	klo 10 alkaen Rompemarkkinavalmisteluja Orimattilan hallilla
01.09. 2021	klo 10 alkaen Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla
03.09. 2021	klo 9 alkaen Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla
04.09. 2021	Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla
11.09. 2021	Sysmän mobilistihulinat, kokoontuminen klo 12.00 Camping Sysmä
05.10. 2021	klo 18:00 kuukausikokous hallilla
02.11. 2021	klo 18:30 Säätömääräinen syyskokous hallilla
27.11. 2021	Pikkujoulu
	Paikkaa ei ole varattu, jäädään seuraamaan koronatilannetta.
	Ehdotuksia pikkujoulun järjestämiseksi hallitukselle.

**Tarkista viimetiedot <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>**

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**Autokallentie 5, 16300 Orimattila**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2021**

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Trailerin vuokraus:</b>	Esa Suomi	050-540 0756

#### **TOIMINTAA**

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

### **JÄSENETUJA 2020**

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **MAKSUT VUONNA 2021**

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

**Vellamobiili 4/2021 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 31.11. mennessä!**

# Jokaisella autolla on tarina.

**KILPURIKSI TEHTY**  
ŠKODA FAVORIT '91

**ERILAINEN JAPANILAINEN**  
SUBARU LEONE STW TURBO 4WD '86

AUTOILUN AJANKUVA 5/2021 • Hinta 9,90 € • [www.klassikot.fi](http://www.klassikot.fi)

# KLASSIKOT

## Jämäkkää tyylikkyyttä

BMW 520i '83 + 518i '87

FIAT 1100 TV ROADSTER '57

### ITALIALAISTA KAUNEUTTA

TULEVA KLASSIKKO: Jaguar S-Type  
HUOLTAMOHISTORIAA: Gulf-baari 50 vuotta  
DATSUN 100A '77: Jälleen kylänraitilla

AUTOILUN AJANKUVA  
**KLASSIKOT**

Hae omasi Lehtipisteestä tai tilaa kotiin: [www.klassikot.fi](http://www.klassikot.fi)