

# VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN  
MOBILISTIT RY:N  
JÄSENLEHTI



**Numero 2**  
**2021**



*Vääksyssä tavattaneen taas heinäkuussa? Näin on ilmoitettu.*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

## Matin tervehdys

### Valoa näkyvässä

Kevät on jo pitkällä, ja nyt meillä on toivoa että pystyisimme palaamaan jonkinasteiseen normaaliin toimintaan.

Kevätkokous pidetään kesäkuun alussa. Vääksyn kanavalla tavataan heinäkuussa ja Rompetoripäivä on 04.9. Ja Ford lähtee taas kuskaamaan muskantteja Anttilanmäen tapahtumaan elokuussa. Sähköautomme Elcat on nähtävillä Vehoniemen automuseossa.



Toivottavasti kaikki sujuu hyvin, eikä koronarajoituksiin ole tarvetta ainakaan pian.

Mobilisti-harrastuksessa on tärkeää tavata muita ihmisiä, kertoa kuulumisia ja kysellä muiden projekteistakin. Tapaamiset ovat olleet katkolla jo kauan, ja niitä on kyllä kaivattu. Onneksi sentään on puhelimet!

Scanian moottoriremontti edistyy pikkuhiljaa. Aikamoista seikkailua, täytynee kertoa vaiheista jossain vapaa-muotoisessa illassa.

Terv. Matti  
*matti.k.pikkarainen@gmail.com*

## VELLAMOBIIILI



### Julkaisija:

Pääjat-Hämeen Mobilistit ry,

### Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2021



oli, kun penkeissä on käytetty erittäin laadukasta linja-auto lyysikangasta, se kesti erittäin hyvin kovaa kemiallista pesua. Kurikkalainen puutarhuri oli pannut istuimet aikanaan talteen kun ne oli irrotettu vastaavasta autosta jota hän käytti torikauppana puutarhatuotteilleen.

Petterin haettiin mobilisteille 07.12.-96. Auto saatiin valmiiksi kevään -99 Rompetorille, jossa se esiteltiin julkiselle sanalle.

Työtunteja tähän projektiin on noin kymmenen hengen entisöintiporukka käyttänyt noin 5000 tuntia, vain maalaus ja joitakin erikoistöitä on teetetty ulkopuolisilla. Eri-tyistä huomiota on kiinnitetty auton ilmi-asuun. Auton maalaus on Antti Kyllösen ykkönen, ja sen ajan mukainen värejään myöten. Kyllösen sponsoroi maalauksen. Malauksen vastapalveluksi Kyllösen lainasi autoamme muutaman kerran, mm. Kuhmon musiikkijuhlien ajoihin. Kävimme kunnostusprojektin aikana kaksi kertaa myös Tikkurilassa Wiiman koritehtaalla. Koritehtaalta saimme vähän osia ja mm. alkuperäiset tilauspaperit ja piirustukset. Koritehdashan lopetettiin projektimme aikoihin.

Valmistuttuaan Petteri on palvellut Mobilistien retkillä, mm. Viron ja joskus Ruotsin matkojakin on tehty lähes vuosittain.

Kunnostusprojektin aikana yksi Wiimaturistikorinen haettiin myös Kellokoskelta, Arvi Mereltä. Tämä auto joutui varaosa-autoksi. Ensimmäinen omistaja Salon Liikenne OY / Eero Rakinsaari. Wiiman korilla, valmistusnumero 1097. Malli: KDLZ1. Vuosimalli 1962-1. Tyypistödistus 20209. Moottori Leyland 4.931 litr. Romutettiin meidän toimesta.

Pena



*Petteri oli ajokuntoinen kun sitä kuljetettiin maalarilta 7.9.1998, Eirasen Kalle hoiti kuljetusta.*



*Ollaan hakemassa varaosa-autoa Meren Arviltä Kellokoskelta. Pitihän auto käyntiin panna, vähän savutti kylmänä.*



*Bedford pääsi ajamaan ensimmäisenä sillan yli Porvoon kaupungin uudella sillalla 15.10.2004.*

**HUOMAA MUUTTUNUT AJANKOHTA!**



**Päijät-Hämeen**  
**ROMPEMARKKINAT**  
**4.9.2021**



**Jokimaan raviradalla Lahdessa**

- \* 1-päiväinen markkinatapahtuma
- \* Harrasteautoille oma **KLASSIKOT** -parkki
- \* Alueella: ravintola / puffetti



**Yleisölle**

\* Lauantaina klo 8:00-16:00

\* Pääsymaksu 5 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua

**Myyjille**

\* Myyntipaikat: ruutu 5x7 m,  
myyjät alueelle perjantaina klo 15-20,  
lauantaina klo 6 alkaen.

\* Ei elintarvikkeiden myyntiä ! Ei ennakkovarauksia !

Tiedustelut : Arkisin klo 15-20 / Matti Pikkarainen 040-7282375

**Tervetuloa !**  
**Päijät-Hämeen Mobilistit**

# Linja-auto- ja koriteollisuusmuseo Lavia Oy

Keto-Seppälä Oy oli vuonna 1927 aloittanut linja-autoyhtiö, jonka liikennealue oli Porin ympäristö sekä Porista itään ja pohjoiseen suuntautunut kaukoliikenne. Pääpaikka oli Pori, mutta pian korjaamoja koritoiminta keskittyi Lavialle. Lavia on 55 km Porista itään silloisen Tampereentien varrella.

Laviaan luotiin sodan jälkeen hyvät tilat linja-autojen korien korjaamiseen ja rakentamiseen. Aluksi korjattiin sodan runtelemia linja-autoja, myöhemmin kehitettiin ammattitaitoa purkamalla loppuun ajettuja eri koritehtaiden autoja ja tutkimalla niiden rakenteita. Oma korituotanto alkoi kopiomalla ja ensimmäiset Lavian korit muistuttivatkin suuresti tamperelaisen Kaipion koritehtaan tuotteita. Myöhemmin korit muistuttivat Kuttereita kun suuret muotopeltiosat alettiin ostaa valmiina heiltä.

Koritehtaalla oli tiloja ja kapasiteettia yli oman tarpeen ja siellä rakennettiin

mm. puolustuslaitokselle avonaisiin GAZ-maastoautoihin kattoja. Joitakin bussikoreja tehtiin myös toisille lähiseudun liikennöitsijöille. Lavialla valmistettiin kaikkiaan pitkälti toistasataa linja-auton koria. Viimeinen rekisteröitiin lokakuussa 1982. Yksi bussi on talletettu jälkipolvil-



*Sodan jälkeen englantilaiset merkit yleistyivät Suomessa linja-autoina. Museolla on useita brittibusseja Leyland, AEC ja Bedford-alustoilla. Kuvan Bedford on vuodelta 1949.*



*Kiinteistössä on useita lämpimiä tallipaikkoja linja-autoille.*

*Pieni osa busseista mahtuu sisätiloihin. Busseille on mm. Kylmäkoskella lisää säilytystilaa.*



le, vuonna 1974 valmistunut Scania B110 (TEV-411) on yhä tallissa koritehtaan säilytyshallissa odottamassa entistämistä.

Keto-Seppälän linja-autoyhtiö myytiin 1989 Hautamäki-yhtiöille. Pääkaupunkiseudulla toiminut kansainvälinen (ranskalainen) Veolia Oy hankki omistukseensa Hautamäki-yhtiön. Myöhemmin Veolia Oy luopui maaseutuliikenteestä ja Koiviston Auto -yhtymä osti mm. Pori-Tampere pikavuorot ja samalla Lavian kiinteistön, joka toimi silloin lähinnä muutaman bussin yöpymispaikkana, jossa suoritettiin vain huoltoja ja pieniä korjauksia.

### **Museon perustaminen**

Linja-autoista kiinnostuneet harrastajat olivat pitkään tutkailleet mahdollisuuksia perustaa alan museo. Nyt siihen avautui hieno tilaisuus, kun myös Koiviston Auton omistajat suhtautuivat asiaan myönteisesti, osti Timo Lehtonen Lavian kiinteistön perustettavan yhtiön nimiin. Koritehdasmuseoksi kiinteistö oli oivallinen, sillä puukoreja valmistanut koriosasto oli jäänyt koskemattomaksi viimeisen bussikorin valmistuttua. Edes lastuja lattialta ei ollut poistettu yli 30 vuoteen ja mikä parasta, kaikkea vanhaa oli tuotu säilytettäväksi käyttämättömiin tiloihin.



*Jos vain taitajia riittää, niin kaikki tarpeellinen löytyy, hoituu peltityöt kuin verhoilukin museon koneilla.*



Bussikalustoa Timo Lehtosella ystävineen (Kaupunkiliikennehistoriallinen Seura ry.) oli ennestään runsaasti, nyt näitä voitiin esitellä myös yleisölle. Tietoisuuden levitessä alan on museo saanut runsaasti lahjoituksena vanhoja laitteita ja koneita täydentämään museon omaa laitteistoa, näistä mainittakoon mm. joussentaivutuskone, nastarengaskone ja pilkekone. Museon puolesta on myös aktiivisesti haettu sopivaa aineistoa museossa esiteltäväksi.

### Museon toiminta nykyisellään

Museo toimii tiiviissä yhteistyössä aiemmin mainitun Kaupunkiliikenne-

*Tapio Tarkka ja Timo Lehtonen työstävät korin kattokaaria. Entinen Postin Sisu L-54 valmistuu talkootyöllä ja on samalla esittelykohteena museon vierailijoille.*

historiallisen seuran (KLHS), sekä Suomen Linja-autohistoriallisen Seura ry:n (SLHS) kanssa. Museo on jäsenenä Automuseoiden neuvottelukunnassa, johon kuuluvat merkittävimmät ajoneuvomuseot esimerkiksi Mobilia. Museolla on myös laaja alan historiallinen ja kirjallinen aineisto sekä runsaasti erilaista välineistöä liikenteenharjoittajilta. Museo myös kustantaa alan kirjallisuutta ja auttaa histori-



an tutkijoita autoliikenteen kysymyksissä. Harrastajat kunnostavat ja rakentavat museoautoja jatkuvasti vapaa-aikoinaan museon tiloissa. Koritehtaan puolella tehdään koria Sisu L-54 alustalle perinteisin menetelmin koritehtaan alkuperäisiä mallipuita käyttäen. Sisun rakennustyötä esitellään ryhmille ja museon aukiolopäivinä. Bussseja on korjaamon tiloissa ja piha-alueella runsaasti vaihtuen vuosittain tarpeen mukaan.

Museo on avoinna ryhmille sopimuksen mukaan, myös ajelua museobussilla voidaan järjestää. Heinäkuussa museo on avoinna sunnuntaisin 12-16. Lisäksi järjestetään tapahtumapäiviä ja museobussiajeluja.

### **Linja-autohistoriallinen kokoelma suunnitteilla**

Linja-automuseo on Suomen Linja-autohistoriallisen Seuran kumppanina hankkeessa, jossa tehdään kokoelmasuunnitelma Suomen linja-autohistoriallisen museokokoelman perustamiseksi. Vanhimmat yhä toiminnassa olevat linja-autoryitykset ovat saavuttaneet tai saavuttamassa sadan toimintavuoden rajapyykin.



*Vanesaha ja sirkkeli on vanhoja, mutta toimivat hyvin.*

Kokoelmasuunnitelmassa selvitetään millaisia ajoneuvoja sadan vuoden ajalta pitäisi tuleville polville säästää. Selvitystyö valmistuu tänä vuonna ja sen pohjalta lähdetään kokoelmaa muodostamaan.

*Vas. Näkymä museolle Lavian läpi menevältä tieltä.*

*Kesk. Museobussien ajelu.*

*Oik. Vierailuryhmä tutustuu vuoden 1950 Tampereen kaupungin liikennelaitoksen AEC katuriin.*



**Perävaunut kaikkeen  
käyttöön.  
Myynti, vuokraus, huollot ja  
varaosat.**

**TRAILERIKESKUS.FI**



**Antti Siikala 0400 972 413**

**Orivillentie 6, Orimattila**

## **Mobilisti-ilta toteutunee sittenkin**

Vääksyn kanavapuistossa järjestetään Mobilisti-ilta 19. kerran tiistaina 6.7.2021, mikäli epidemiatilanne ja viranomaismääräykset sen sallivat. Mobilisti-ilta tulee olemaan tärkeä osa ”Vääksyn Kanava 150-vuotta” -juhlaviikon ohjelmaa.

Huhtikuun alkupuolella ehdittiin jo julkaista tieto Mobilisti-illan perumisesta. Tapahtumaa viime vuodet järjestänyt Lions Club Asikkala/Päijänne ilmoitti, ettei valitettavasti pysty tänäkään vuonna järjestämään tapahtumaa. Klubin jäsenet kuuluvat suurelta osin jo ikänsäkin puolesta riskiryhmään, joten talkooväkeä olisi ollut tarjolla vain kourallinen.

Viikon kuluttua ilmoituksesta saatiin hyviä uutisia, Mobilisti-ilta on toteutussa sittenkin! Classic Motorshown väki



on ottanut hienosti vastuun tapahtumajärjestelyistä, jotta Mobilisti-ilta voitaisiin järjestää. Moni taitaa tietääkin, että tämän hienon teon takaa löytyy pitkän linjan klassikkoautoharrastaja, kerhomme jäsen Risto Laine.

**Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla tiistaina 6.7.2021 alkaen klo 15.00** Ajan kohtaista tietoa ja kuvia aiemmilta vuosilta löytyy Mobilisti-illan FB-sivulta <https://www.facebook.com/mobilisti.ilta>

## **Vintage-kahvilan harrasteajoneuvoillat**

**Osoite: Vehkoontie 1, Vääksy**  
**Kokoontumiset torstaisin alkaen klo 17**

Vääksyläisen Vintage Rusty Cafe:n pihaparkista löytyy varsin mielenkiintoista kalustoa torstai-iltaisina. Jo kolmen kesän ajan eri tyylien ajoneuvoharrastajat ovat ottaneet tavakseen kokoontua kerran viikossa Loukkuharjun teollisuusalueella sijaitsevaan kahvilaan vaihtamaan kuulumisia. Iltansuussa neljän-viiden aikaan pihalle alkaa kurvailla monenlaista menopeliä: autoja, mopoja, moottoripyöriä - ja onpa traktoreillakin tultu kahvilavierailulle. Torstai-illan aukiolo on ollut joustava, kahvila on ollut avoinna niin pitkään kun väkeä riittää. Lämpöisinä kesäiltoina ovat kahvilan ovet toisinaan olleet auki yhdeksään saakka.



## Nyt se iski

Taisi olla 2019 marraskuun alku kun kävin katsomassa ns. esitarkastuksen museotarkastusta varten tuttavien tallissa. Auto joka oli silloin seissyt ”ikuisuuden” odottaen tulevaa. Ei näyttänyt huonolta ”mutta jotain tarvii tehdä” totesin. Kaveri kertoi mm. kaasuttimien olevan jumissa ja pientä sellaista. Silloin tuli tokaistua että itselläni on suunnilleen saman aikaa seissyt museoauto, mikä pitäisi herätellä ajoon. Innostuneena totesin että hihat heilumaan ja Vapun ajellaan. Näin päätettiin ja seurasin hänen autonsa kunnostuksen edistymistä ja Vapun 2020 lähestymistä huolestuin kun en itse ollut saanut mitään aikaiseksi. No ei kaverillakaan mennyt ihan hyvin, kun koekäytön aikaan selvisi että moottori täytyy avata. Siispä Vappuajelumme siirtyy ja saan lisää aikaa omalle projektille.

Keväällä 2021 sain yhtä-äkkiä inspiraation ja jatkoin tallissa olevaa Opel projektia joka on ollut jumissa pari vuotta jarruongelman vuoksi. Saatuaani takajarrut kuntoon siirryin pääsylinterin kimppeeseen. Pääsylinteriin kumit uusittava myös, mut-



ta pikku hätäilyn johdosta rikoin sylinterin kiinnityskorvakkeen. Se ei nyt ollut niin pahajuttu kun oli vastaava käytetty varaosa itsellä. Mutta sitten alkoi probleemat osien kanssa. Etujarrusatulat jumissa ja pahasti kuluneet, uusia ei tunnu löytyvän. Saahan nuokin kunnostettua, varmaankin, mutta vielä hakusessa ehjät satulat. Siispä tuumaustauko tälle Opelille.

No innostuminen autojen kunnostamiseen oli nyt alkanut, niin eihän sitä voi keskeyttää, jos se taas kestää kolme vuotta niinkuin Opelin kohdalla on käynyt. Siispä jo aikaisemmin yli 10 vuotta sitten talliin työnnetty MGB seuraavaksi päivänvaloon.

Tietenkin renkaat oli tyhjä ja jarrut jumissa. Pariin mieheen se ei liikkunut yhtään, joten liina kiinni ja autolla vetäen ulos tallista. Opelin jököttäessä nostimella pumpppasin MG:n pukkien päälle autokatokseen, sillä mikä sen mukavampaa kuin ulkona keväturingossa touhuaminen. Ensiksi jarrut auki ja tarkastaminen mitä tarvitaan, ja sitten soitto Brittiosaan Kotkaan. Kaikki nyt tarvittavat osat löytyi sieltä hyllystä, jopa yllätykseni tuo pyörännapa jonka vuoksi auto aikanaan jäi seisomaan ja hyvällä tuurilla toimituskin onnistui pi-



kaisesti Lahteen. Osia odotellessa tutkiminen jatkui moottorin puolelle, öljyhuollon jälkeen yritys käynnistää moottori epäonnistui polttoainepumpun toimimattomuuteen. Siispä mootoriveneen tankki käyttöön ja sen käsipumpulla bensaa kaasareihin ja kone käyntiin, ekalla hörähti, tokalla jäi roksottamaan niin kuin ennen vanhaan. Auto ei tarvinnut edes ryyppyä, niin itse otin savujen kunniaksi yhden. Seuraavaksi kytkimen sylinterien kimppuun, sillä aikaisemmista pidemmistä seisomisista

tiesin järjestelmän vuotaneen tyhjäksi. Varaosahyllyä tarkastelemaan ja siellähän oli noin 10 vuotta sitten hankittu poljin- ja työsylinteri joten ne vaihtoon ja järjestelmän ilmaus, joka ei ollutkaan ihan helppo. Tätä kirjoitettaessa ei vielä ole käväisty koeajolla, kun ne tyhjänä olleet renkaat taitaa olla uusimista vailla sekä vanteetkin vaatii pientä hoitoa.



Harrastamisen kivat puolet tuli taas iloisesti mieleen, myös ne haittapuoletkin kun ei ole aina tilaa riittävästi. Eihän aina paista aurinko ja ilmatkin viilenee illalla nopeasti. Eikä tämä ukkokaan ole enää niin notkea kuin silloin MGB:n ensikunnonostamisen aikaan, silloin -70 luvun loppupuolella. Tänään maa valkeana rakeista ja lumesta joten sisällä juttua kirjoittaen.

Terveisin Esa Suomi



## Matkailuvinkki kesän matkoille

Tuli matkailtua talvella tammikuun pakkasissa, tuppasi olla yli 20 asetta pakkasta ja mukana olleita suksia ei tarvittu lainkaan, mutta ainahn sitä jotain nähtävää löytyy.

### Iisalmessa Olvin panimossa kannattaa käydä

Olvi on ainoa itsenäisenä suomalaisena säilynyt panimo. Olvi on valmistanut juomia jo vuodesta 1878 Iisalmessa, ja nykyisin yhtiö toimii paikallisesti Suomessa, Valko-Venäjällä ja Baltian maissa. Panimon yhteydessä on mobilistillekin käymisen arvoinen panimomuseo ja hyvä lounasravintola. Panimomuseo on auki arkisin, ma-pe klo 8.00 – 13.00. Ei pääsymaksua.

Panimotoiminnan esittelyn lisäksi museossa oli mobilistiaiheistakin nähtävää, Ford TT 1925 ja Tunturi mopo.



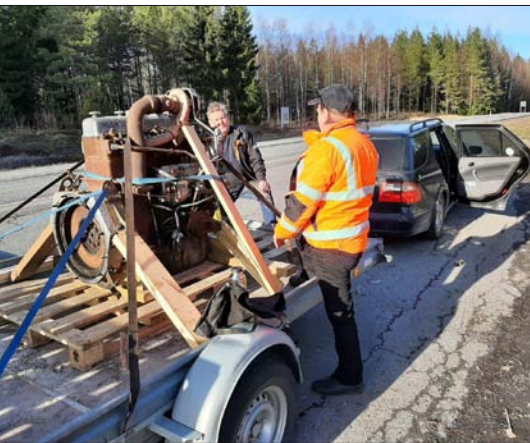
## **Scanialla meni huonosti Hartwallin eläkeläiskeikalla**

Kerhomme Scania sai talvella tilausajoa. Auton entinen omistaja Hartwall tilasi keikan, eläkkeelle lähtökyyditys työntekijälleen, kun työikävuodet olivat täyttyneet. Hieno ele työnantajalta, haettiin työntekijä viimeisenä työpäivänään Lahden keskustasta työpaikalleen. Kaikki meni käsikirjoituksen mukaisesti ja työntekijä pääsi erikoisella Scanian kyydillä nauttimaan viimeisestä työpäivästään.

### **Kotiin paluu**

Kotiin paluu ei sitten mennyt ihan putkeen. Renkomäessä kulku alkoi hyytyä ja moottorin ääni alkoi muistuttamaan enemmän betonimyllyä kuin tervettä dieselmoottoria. Virenojaa lähestyttäessä auto sitten uupui viimeisillä voimillaan bussipysäkillä.

Sitten vaan apua soittelemaan, Seppo ja Pena saapuivat paikalle viisastelemaan,



***Moottorin haun paluumatkalla Turun suunnasta pidetään vähän taukoa, tarkastetaan kuorman sidonta ja suunniteltaan miten tästä jatketaan.***

erinäisten testien jälkeen jäljellä oli vaan hinurin hommaaminen. Avuksi saatiin talon kokoinen traktori, ystävällinen paikallinen maatalousyrittäjä, Ilkka Korvenoja, hinasi Scanian Rantasen Sepon pajalle. Onneksi korjaamotilakin löytyi muutaman kilometrin päästä.

### **Moottori auki**

Seppo on Matin kanssa avannut moottorin ja selvivihän se vauriokin sieltä. Öljypohjassa oli erittäin runsaasti kaikenlaista metallijätettä. Kiertokangen laakerit olivat menneet päällekkäin useammastakin kengestä.

Vähän tässä kohtaa ihmeteltiin asiaa kun edellinen moottoriremppea tehtiin oikein merkkiliikkeessä, siis Scanialla. Moottorilla on ajettu remontin jälkeen



***Kiertokangen laakerit ovat menneet vähän ohueksi, öljynpaineet voi alkaa jo tällä näkymällä vähän pakenemaan.***

ehkä noin 5000 kilometriä, jokin mättää. Sekin selvisi, kierokangen kannet olivat edellisessä remontissa vahingossa vaihtaneet paikkaa ja asennettu väärinpäin, eikä se sitten muuta tarvitsekaan.

## Varaosien hankintaan ja koneremppa

Varaosiin saatiin apua Paimelasta, autopurkamo Heikkilästä löytyi oikeastaan kaikkea tarvittavaa, tiivistesarjat ja uudet laakerit, jne. Ei kun nippuun vaan.

Kokeiltiin korjailta uusilla osilla, kierto-kanget olivat kuitenkin venähtäneet pilalle ja niitä ei saanut enää kalua. Lisää osia tai



*Tästä pitäisi tehdä toimiva moottori taustalla odottelevaan rampaan Scaniaan.*

moottori pantiin hakuun mm. jäsentemme s-postijakelun avulla.

## Varamoottori

Saatujuen vinkkien perusteella oltiin jo Kankaanpäästä hakemassa kokonaista toimivaa vara-autoa, myyjä kun ei suostunut myymään pelkkää moottoria.

Sitten saatiin lisää vinkkejä, Turun läheltä löytyi irrallaan oleva moottori joka piti olla pyörivä. Sitten hakemaan sitä, hakureissulla Matti, Seppo ja Pena. Moottori osoittautui vähän huonommaksi kuin oli annettu ymmärtää, ei kuitenkaan pyörinytkään ympäri. Hintaneuvotteluissa kuitenkin päädyttiin ostamaan moottori ja nostettiin kyytiin. Koronarajoitusaikaan saatiin pitää matkan kahvitauot omilla eväillä, niinhän sitä aina ennen vanhaankin tehtiin. Nyt moottori on Sepon pajalla kasausvaiheessa ja Scania odottelee moottorin vaihtoa. Toivotaan että moottori saadaan taas pelittämään, kunhan ehditään nostamaan auton nokalle. Kiitoksia Sepolle ja Matille puurtamisesta.

Pena

## Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 667.

Maksamattomia jäsenmaksuja on 42, eräpäivähän oli 21.1, lähetämme jäsenmaksun toukokuun alussa uudelleen, ikään kuin muistutuksena asiasta.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasana. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella.

**Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.**

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Jäsenasiain hoitajat: Seija Pikkarainen 040-7167607 ja Sirpa Tykkyläinen. s-posti: [phmobili.jasenasiat@phnet.fi](mailto:phmobili.jasenasiat@phnet.fi).

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi) kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 5 16300 Orimattila

## TAPAHTUMIA

Tulevia tapahtumia on kirjattu kalenteriin, mutta seuraamme viranomaisten asettamia rajoituksia ja toimimme niiden mukaisesti.

Ajankohtaista tietoa tapahtumista saa nettisivuillamme ja tiedotuksilla sähköpostilla.

## Tapahtumakalenteri

***Vintage-kahvilan harrasteajoneuvoillat***  
***Vehkoontie 1, Vääksy. Kokoontumiset torstaisin alkaen klo 17***

01.06. 2021 18:30	<b>Sääntömääräinen kevätkokous hallilla</b> Esillä sääntöjen määräämät asiat
06.07. 2021	Mobilisti-ilta Vääksyssä
03.08. 2021	Vanhojen Ajoneuvojen ilta Mommilan kyläkaupalla.
03.08. 2021	Huovila ajelu, Hollola-Kärkölen Huovilan puisto
07.08. 2021	Willähteen kylämarkkinat
25.08. 2021	Rompemarkkinavalmisteluja Orimattilan hallilla
01.09. 2021	Rompemakkinatalkoot Jokimaan raviradalla
03.09. 2021	Rompemakkinatalkoot Jokimaan raviradalla
04.09. 2021	Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla
18.09. 2021	Mobilistihulinat Camping Sysmä

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

***Autokallentie 5, 16300 Orimattila***

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2021**

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Trailerin vuokraus:</b>	Esa Suomi	050-540 0756

### **TOIMINTAA**

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

### **JÄSENETUJA 2020**

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **MAKSUT VUONNA 2021**

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Antti Poussa, p. 050-501 0080, toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: [toimisto \(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

**Vellamobiili 3/2021 ilmestyy viikolla 37. Aineisto viimeistään 23.08. mennessä!**