

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 4
2020



Hyvää Joulua Mobilisteille toivottaa Vellamobiilin toimitus!

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Matin tervehdys 24.11. 2020.



Vuosi on ollut todella poikkeuksellinen niin meille kuin varmaan monelle muullekin järjestölle.

Korona on saanut sekaisin lähes kaiken, eikä tapahtumia ole voitu juurikaan järjestää maaliskuun jälkeen.

Kesällä luultiin tilanteen jo rauhoittuneen, mutta mitä vielä, taas on tiukat rajoitteet tulossa voimaan.

Yksi tapaamisilta saatiin pidettyä hallilla syyskuussa 15.09.2020. Laitisen Hannu kertoi Sukulan Linjan historiaa. Kiitos hyvästä esitelmästä!

Lokakuun tapaamisilta jouduttiinkin sitten jo perumaan. Syyskokous pidettiin 03.11.-20 hallilla koronasuosituksin.

Toivasen Heikki jäi pois hallituksesta (Heikille lämmin kiitos menneistä vuosista!) ja uutena jäsenenä hallitukseen saatiin Päivärinnan Jorma. Hänelle taas lämpimät tervetuloitovotukset! Muut jäsenet jatkavat entiseen malliin. Allekirjoittanut valittiin jatkamaan puheenjohtajana, kiitos luottamuksesta.

SAHK:n syyskokoukseen Siilinjärvelle matkasivat Vähälän Antti, Päivärinnan Jorma, Syväsen Seija ja Reijo sekä allekirjoittanut. Esityslistalla oli toiveemme, että siellä olisi huomioitu yhdistysten huonontunut taloustilanne koronan takia. Rompetoriahan ei saatu pidettyä, joten tulojakaan ei ollut. Keskusjärjestössä tätä ei kuitenkaan ymmärretty eikä tähän saatu helpotusta.

Toivotan kaikille hyvää loppuvuotta ja joulunaikaa ja kiitos kaikille tästä vuodesta!

Terv. Matti

matti.k.pikkarainen@gmail.com

VELLAMOBILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.pajjat-hameenmobilistit.fi/>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2020

Vehoniemiajo 29.8.2020

Vehoniemen automuseon puuhanainen Leila Suutarinen järjesti taas tänä syksynä hienot Vehoniemiajot. Ajot järjestettiin tänä syksynä koronaepidemian ja vierailukohteen rajoituksilla hyvin pienellä osanottajamäärällä, osanottajia oli otettu mukaan runsas 30 ajoneuvoa. Leila kertoi että tilausta olisi ollut runsaasti yli sadan.

Ajo kierteli pelkästään Kangasalan keskustan tuntumassa ja vierailukohde suuntautui Leila ja Erkki Frickn Arboretumille.

Avataas vähän mikä se semmoinen Arboretum on, netin maailmasta löytyy tällaista määritelmää.

Arboretum (lat. arbor, «puu») eli puulajipuisto on yleisnimitys viheralueesta, johon on kerätty systemaattisesti tai satunnaisesti yleensä yhtä kasvisukua tai heimoa laajempi kokoelma puuvartistia kasveja. Arboretum voi olla hoidettu, jolloin se muistuttaa puutarhaa, tai se voi olla hoitamaton, luonnontilainen puisto. Arboretum voi olla yksityisen, yhteisön tai jonkin kaupallisen tahon omistama näyte- ja kasvitarha. Arboretumeihin liittyy kokeilu-, tutkimus- ja tiedotusluonne: puulajipuistossa halutaan kokeilla ja esitellä eri puolille maailmaan tehtyjen siemenkeruumatkojen ja kasvivaihtojen selviytymismahdollisuuksia. Toisaalta pienillä metsikköistutuksilla voidaan tutkia puulajien soveltumista metsänkasvatukseen ja -jalostukseen sekä opettaa ja tutkia puutarhan hoitoa. Edel-



Ajotapahtuman vanhimmat ajoneuvot, etualalla Pauli Wiklundin 1952 Renault 4 CV.

leen puulajipuistoilla halutaan esitellä dendrologisesti kiinnostavaa lajistoa ja herättää laajempaa kiinnostusta kasvilajiston runsautta kohtaan.

Harvoin jos koskaan olen saanut vierailulla niin erityisessä ja asialleen vihkiytyneessä paikassa. Kuunnellessani Erkki Frickn selostusta puutarhasta ja kasveistaan niin voin taata että yksi mies tiesi asiastaan sata/nolla enemmän kuin me vieraat autoistamme.

Leila ja Erkki olivat hankkineet tilan 1981. Paikalla on sijainnut mm. Liuksialan kansakoulu. Kaikki rakennukset on ensin kunnostettu ja sitten on alettu keräämään ja rakentamaan tätä puistomaista puutarhaa.



Puutarhapiiston rannassa hieno vierasmaja jonka rakenteissa vaikutteita eri maanosista.



Arboretumin uusinta aluetta oli aurinkorinne.

Tilan koko on 4 hehtaaria ja siellä on kasveja / puita:

- Eri puulajeja tai lajikkeita 250
- Eri pensaslajeja 230
- Alppiruusuja ja atsaleoita 800
- Huomattavan paljon perennoja ja tulpapaaneja

Erkki on matkustellut ympäri maapalloa ja tuonut kaikista maanosista tuliaisina kaikkea erikoista kasvillisuutta. Alueen rakentamisen yksi päätavoite on olla mahdollisimman kaunis. Uusimpana alueena rakentamisen alla oli todella hieno aurinkorinne. Alue rajoittui järven rantaan ja rannassa oli hieno rantasauna ja vierasmaja. Vierailuajankohtahan oli syksy joten varsinaista kukkaloistoa ei ollut nähtävissä, pääsisipä alueelle kesä parhaaseen kukka-aikaan.

Alue on yksityisaluetta ja sinne ei pääse vierailemaan kuin kutsusta ja sovitusti.

Erkki Frick ja avustajansa pitämässä alueensa tervetulo puheita, kiertokävelyllä avustaja seurasi kovaäänislaitteineen mukana, näin kaikki kuulivat Erkin asiantuntevan selostuksen.

Suurimmat kiitokset Leila ja Erkki Frickille todella hienosta vierailusta.

Ajojen ohjelmaan kuului myös kilpailukysymyksiä jotka olivat laadittu vierailukohteen kasveista, minulta ainakin kaikki meni yli hilseen. Voittajakin toki löytyi, paras tietäjä oli Rauno Tuomaisen autokunta.





Ajo alkoi Vehoniemen automuseolta, jossa nautittiin hyvät lähtökahvit. Ajo päättyi Mobilian alueella silloin pidetyille rompemarkkinoille jossa vielä lopputarjoiluna hernekeitto-lounas ja hieno vintage muotinäytös. Ehdittiin vielä vähän rompetiskeillekin ostelemaan. Kiitokset Suutarisen Leilalle tosi mielenkiintoisesta ajorjestyksestä, saatiin vähän havaita että maailmassa on muutakin harastamista kuin vanhat autot.

Pena

Syyskuun tapaamisillassa aiheena Sukulan linja Oy

Vellamobiili lehden taittajamme Hannu Laitinen esitteli 15.9 tapaamisillassa tekemänsä kirja-aineiston pohjalta Sukulan Linja Oy:tä. Hannu on tehnyt jo useita muitakin linja-auto teemaisia julkaisuja, hänen tietonsa ja aineistonsa aiheesta ovat erittäin laajat ja asiantuntevat.

Sukulan Linjan alkutaival on alkanut jo 20-luvun lopulla Mäntsälästä. Ensimmäisen bussin merkki oli REO. Vuonna 1930 aloitetun Helsinki – Jyväskylä-linja oli Suomen pisin yhtenäinen bussivuoro, - 321 km. Silloinen reitti on kulkenut Päijänteen länsipuolta, kylien ja keskusten kautta. Esitellyistä aikatauluista selviää että Helsinki – Jyväskylä lähtö on ollut aamulla klo 7:00 ja perillä Helsingissä on oltu klo 18:20, eli kesto 11 tuntia 20 minuuttia. Jyväskylän ja Lahden väli kesti 7 tuntia. Lahdessa oli ollut 30 min tauko. Näillä matkan kestoilla on hyvä ollut olla mukana vähän eväitä ja villasukassa lämpimänä pysynyt kahvipullo. Sotien jälkeen Sukulan ensimmäinen uusi bussi oli numero 3 U-1984 Volvo B-513, Virtasen korissa oli 37 istumapaikkaa. Sukula käytti pääasiassa Volvon alustoja ja korien hovivalmistaja oli Wiima.



Paikalla oli vanhoja Sukulan ja Rajalan linja-auton kuljettajia, vas. Raimo Mölsä, Krister Högström, kolmas oik. Jorma Meronen, Oiva Pöllänen ja Mauno Saarinen.



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2021

kerhon 45. toimintavuosi

1. Sääntömääräiset kokoukset

- Sääntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.

2. Kuukausikokoukset

- Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.

3. Tapaamisillat

- Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.

4. Classic Motor Show 24.–25.4.2021

- Vuoden 2021 teemana on ”Työnsankarit – ajoneuvot töissä”. Edellisuotiseen tapaan mobilistit varaavat kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan.

5. Classic Tour 24.4.2021

- Koska 2020 Classic Tour peruutettiin koronan vuoksi, niin 2021 ajetaan 2020 vuodelle suunnitellun ohjelman mukaisesti eli reitti kulkee ilmeisesti Orimattilan suunnalla. Jos näin on, niin Mobilisti-hallilla olisi yksi rasti ja ruokailu.

6. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 8.-9.5.2021. Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana kuten aikaisempina vuosinakin.
- Paikkamaksut ja pääsylippujen hinnat pidetään ennallaan.
- Alueelle tulee pomppulinna ja on mietitty, että järjestetään autoajelut kuten viime vuonnakin. Auto voisi olla esim. Mobilistien letukka.

7. Retkeilyt ja tapahtumat

- kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
- mobilisti-päivä Vääksyn kanavalla heinäkuussa.
- kokoontumisillat
- SAHK:n retkeilyajo järjestetään 11.-12.6.2021 Parkanossa.
- Yhteinen rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
- Autot ja Viihde- viikonloppu osallistuminen syyskuu 2021

8. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna

- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

9. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kantti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu.

2.11.2020 Hallitus

KESÄKUVA

Mobilisti Jamboreessa Lahdessa 5.9.2020 tavattiin myös perustajäsenemme Jaakko Riihelä. Marja vaihtamassa kuulumisia Jaakon kanssa, Jaakko oli ajellut paikalle taustalla näkyvällä Fordilla.



Linja-auto etsii uutta kotia

Mercedes-Benz LP913 vm. 1982,
 museoajoneuvo, täydellisesti entisöity.
 Kori: Delta Mini
 Moottori: 6 syl. 168 hv, 5675 cm³
 Istumapaikkoja 1+32
 Tiedustella voi: Heikki Toivanen
 s-posti: toivasenheikki@gmail.com
 tai puhelin +358400462036

Syyskokous 3.11.2020



Päijät-Hämeen Mobilistien syyskokous pidettiin koronapandemian varjostamana Ori-mattilan hallilla. Osallistujia oli 33 jäsentä. Mobilistien puheenjohtaja Matti Pikkarainen avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen. Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Markku Klemola ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänen laskijoiksi valittiin Hannu Hietala ja Eero Volanen. Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2021. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta. Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2021, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää 2021 jäsenmaksu entisen suuruisena, eli jäsenmaksu on 40 euroa. Puheenjohtajaksi vuodelle 2021 valittiin Matti Pikkarainen.

Erovooroisista hallituksessa jatkaa Pentti Pihlaja-Kuhna ja Seppo Rantanen, erovooroisen Heikki Toivasen tilalle valittiin Jorma Päivärinta.

Toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2021 valittiin Pekka Vahter ja Hannu Mero. Varamiehinä jatkavat Matti Eskola ja Timo Niemelä.

Päätettiin, että hallitus nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti.

Seuraavaan SAHK:n syyskokoukseen 14.11.20 Kuopioon lähtevät Juha Suomi, Matti Pikkarainen, Antti Vähälä ja Seija Syvänen.

Muissa asioissa ei ollut käsiteltävää. Kokouksen lopuksi puheenjohtaja Markku Klemola kiitti osallistujia aktiivisesta kokouksesta ja runsaasta osanotosta.

Seija Syvänen ja Pentti Pihlaja-Kuhna

Autoista ja autoalasta 100 vuotta sitten

Auton historian aikana niitä on valmistettu tuhansina eri merkkeinä, joista suurin osa on vaipunut täysin unohduksiin. Aikoinaan meillä ainakin 1950 autoilun aloittaneen seniorin mielestä tutuista ja kerholaistenkin muistamista ”kuolleista” merkeistä mainittakoon:

Acadian, Adler, Austin, Bedford, Borgward, Commer, DAF, De Soto, DKW, Fargo, Fordson, FSO (= Polski Fiat), Hanomag, Hillman, Hudson, Humber, IFA, International, Jowett, Leyland, Lloid, Magirus-Deuz, Mercury, Morris, Nash, Neckar, NSU, Oldsmobile, Packard, Panhard, Pontiac, Rambler, REO, Riley, Rover, Saab, Simca, Standard, Steyr-Puch, Studebaker, Sunbeam, Talbot, Teijo, Trabant, Triumph, Vanaja, Wartburg, Willys, Wolseleym Zastava, Zwickau



NSU Sport nyt



Tavallista NSU Prinzii ei voi selvin pään kuvailla kaunottareksi, mutta niin vain Bertone sai taitottua saippualaatikostakin sulavan coupén. NSU Sport Prinz ei ollut meillä koskaan tavallinen näky, mutta kelpasi näköjään hyvin käyttöajoon vielä talvella 1972. Jatkuvan suolakyllyn vaikutukset näkyivät jo helmoissa ja pyöränkaarissa.

Syksyn Senior Mobilistissä julkaistu kuva mm. valmistuksen lopetetusta NSU Sport Prinzistä vuonna 1972, sama auto on toki valmistettu jo uudelleenkin ja voi edelleenkin hyvin.

Markkinoilla oli jo 1920 monta tänäänkin myynnissä olevaa ja meille tuttua automerkkiä mm:

Alfa-Romeo	1910--
Cadillac	1903--
Chevrolet	1911--
Citroen	1919--
Dodge	1914--
Fiat	1899--
Ford	1903--
MAN	1920--
Mercedes (-Benz)	1901--
Opel	1898--
Peugeot	1895--
Renault	1898--
Rolls-Royce	1904--
Scania (-Vabis)	1911--

Minkä henkilöauton nokassa allaolevat merkit ovat komeilleet?



A



B



C



D



E



F

Vastauksetkin joutuu etsimään jostain tämän lehden sivuilta!

Haetaan Toimittajaa

Nyt olisi vihdoinkin aika löytää uusi toimittaja Vellamobiiliin (jäsenkirjeseen).

Melkein 700 jäsenen joukosta varmaan löytyy nuorempaakin näkemystä kehittämään lehteä oikeaksi tiedotuslehdiksi. Onhan noin suuressa joukossa oikeitakin kynähenkilöitä.

Kerätessäni tietoa Vellamobiiliin alkutaipaleelta ja huomasin että sama kääkkä on kyhännyt lehteä 2001 alka-

en, ylläpitänyt kerhon kotisivua sitäkin kauemmin.

Ilmoittautukaa, ilmiantakaa ehdotuksia hallitukselle.

Pena





H. Laitinen Väeäsky 2011

Dodge on yksi vielä "hengissä" olevista amerikkalaisista merkeistä.

Monet meidän myyntitilastojemme valtiat ovat saavuttaneet nykyiset asemansa kohta sotien jälkeen (esim. VW) tai vasta 1960-luvulla (Nissan, Toyota). Aloitusvuosista mainittakoon: Skoda 1923--, Volvo 1927--, Nissan 1934--, Toyota ja VW 1936--.

Autoja muutamissa maissa 1920:

USA	9.232.000
Iso-Britannia	420.000
Ranska	202.500
Saksa	75.000
Suomi	n. 1.500
-moottoripyöriä	700 - 800

Huomaa, että Saksa oli tuolloin pahasti jäljessä Englantia ja Ranskaa. Entinen rehtori Forssan tekussa oli ollut -50/60 lukujen vaihteessa toisessa USA:ssa ja muisti usein mainita, että jenkeissä voitiin jo siihen aikaan siirtää vaikka koko kansa pelkästään henkilöautojen etuistuimilla. Mutta onneksi käy se tänään Suomessakin. Meillä Trafín tilastojen mukaan liikennekäytössä oli vuoden 2019 päättyessä:
2.781.307 henkilöautoa
330.671 pakettiautoa
95.141 kuorma-autoa
12.572 linja-autoa
autoja yht. 3.158.696 kpl.

Ennen vanhaan oli tapana sanoa, että on monenlaisia valheita: valkoinen valhe, tavallinen valhe, emävalhe ja tilastot. Trafín tilastoista puuttuvat mm Ahvenanmaan kalusto samoin kuin SA-rekisterissä olevat.

Reino Wallenius

Haetaan taittajaa Vellamobiilille

Nykyiselle taittajalle tulee 20 vuotta täyteen Vellamobiilin taittajana, on aika päästä Hannu muihin haasteisiin. Hän on luvannut hoitaa lehden taittamisen vielä vuoden 2021.

Löytyisikö jäsenistä asiasta kiinnostuneita? Hannu voisi perehdyttää lehden tekoon, olisi vuosi aikaa sukeltaa sisään mielenkiintoiseen tehtävään.



Ford M Club Finland vierailu 12.9.2020



Komea Ford-rivistö somisti pihaa kun M-Ford-harrastajat vierailivat kerhohallillamme syyskuun toisena lauantaina. Vuositain eri paikkakunnilla järjestettävä Ford M Club Finland Ry:n syystapaaminen keräsi Orimattilaan 27 henkilöä ja 15 ”metri-Fordia”.

Oman kerhomme väkeä oli paikalla niukalti, sillä samaan aikaan järjestetty Camping Sysmän Mobilistihulinat -tapahtuma houkutti Päijät-Hämeen Mobilistit toisaalle. Antti, Lea, Seija ja Reijo pääsivät kuitenkin paikalle esittelemään kerhomme tiloja ja toimintaa. Antti on ollut vierailevan kerhon jäsen koko sen olemassaoloajan ja kotitallista löytyy useampikin M-Ford. Antti ja Lea ovat vuosien varrella olleet mukana useissa Ford M Club Finlandin tapahtumissa.

Tapaaminen aloitettiin Päijät-Hämeen Mobilistien tarjoamalla kahvituksella. Seijalle ja Reijolle kuuluu suurkiitos kahvituksen sujuvasta hoitamisesta. Syystapaamisen yhteydessä pidettiin myös Ford M Club Finlandin vuosikokous 20 jäsenen voimin. Kokouksessa tehtiin henkilövalintoja, suunniteltiin ensi kesän kesätapaamista sekä pohdittiin Metriset-jäsenlehden vastuita.

Lopuksi tutkittiin kerhohallilla olevaa kalustoa ja tottakai pihallakin vierähti to-

vi paikalle saapuneita saksalaisvalmisteisia Fordeja ihaillen. Varaosiakin ostettiin ja myytiin. Monen paikalle saapuneen tavaraatilassa olikin kotiin lähtiessä tapahtunut lisääntymistä tai vähenemistä - tai ainakin siellä oli erilaisia osia kuin saapuessa.

Ford M Club Finland ry on valtakunnallinen rekisteröity yhdistys, joka keskittyy vuosina 1939 - 1971 Saksassa valmistettuihin Taunus - 12M - 15M - 17M - 20M - 26M -sarjan autoihin (mallit G93A, G73A, G4, G13, P2, P3, P4, P5, P6, P7a ja P7b), mukaan lukien FK ja Taunus Transit pakettiautot ja pikkubussit vuosilta 1953-1965. Yhdistyksen tavoitteena on harrastajien verkoston luominen ja ylläpito sekä ko. ajoneuvojen historian vaaliminen. Yhdistys rekisteröitiin keväällä 2014 ja toiminta aloitettiin saman vuoden kesätapaamisen yhteydessä. Yhdistyksen perustaneet aktiiviset Ford M-mallien harrastajat olivat jo tätä ennenkin kokoontuneet vapaamuotoisesti.

www.fordmclub.fi

<https://www.facebook.com/groups/FordMclub-Finland>

SAHK:n syyskokous 14.11. -20



Kuopion tuntumassa sijaitseva Kylpylä & Spa Kunnonpaikka otti SAHK:n syyskokousovanottajat vastaan hyvin jouluisissa tunnelmissa.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n sääntömääräinen syyskokous pidettiin lauantaina 14.11.2020 Spa Hotel Kunnonpaikassa Vuorelassa, Kuopion lähellä. Tilaisuus aloitettiin SAHK:n tarjoamalla lounaalla klo 11.00.

Ennen virallista kokousta Leo Belik, Hämeen Mobilisteista, kertoi rompetoreihin liittyvää verottajan ohjeistusta.

Virallisen kokouksen avasi kello 12.30 SAHK:n hallituksen puheenjohtaja Esko Huttunen. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Kari Palokas, joka on järjestävän seuran SA-HK Savon kerho ry:n varapuheenjohtaja. Kokouksen sihteeriksi valittiin Riitta Kastemaa. Pöytäkirjantarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Leila Suutarinen ja Riku Kukkonen.

Kokouksessa käsiteltiin hallituksen laatima toimintasuunnitelma, joka vahvistettiin ja hyväksyttiin seuraavaksi toimikaudeksi. Tässä välissä käsiteltiin alun perin esityslistan kohta 12.2. Päijät-Hämeen Mobilistit

ry:n vetoamus vuoden 2021 jäsenmaksun perimättä jättämisestä tai puolittamisesta. Asia kirvoitti monenlaisia kommentteja sekä puolesta että vastaan. Päätettiin, että asia käsitellään kohdassa jossa käsitellään jäsenmaksu asiaa.

Hallituksen laatima talousarvio puhutti kokousväkeä kiitettävästi. Markku Klemola saikin purkaa tulo- ja kuluerät kohta kohdalta selventääkseen tulo- ja menoarviota vuodelle 2021. Talousarvio hyväksyttiin ja nuijittiin – vai nuijittiinko – siitä syntyi pienoinen mekkala.

Liiton jäseniltä kannettava jäsenmaksun suuruus on ollut 27,00 eur/jäsen ja SAHK:n hallituksen esitys oli, että jäsenmaksu pysyy samana. Kokousväeltä tuli esitys, että jäsenmaksu olisi 2021 vuodelta 22,00 eur/jäsen. Monien puheenvuorojen jälkeen päästiin äänestämään. Ehdotus 27,00 eur/jäsen voitti äänestyksen äänin 105 / 29.

SAHK:n hallituksen puheenjohtajaksi seuraavaksi toimikaudeksi valittiin uutena Antti Poussa.

Liiton hallituksessa jatkavat Marko Matilainen, Mika Peippo ja Leila Suutarinen. Erovuoroisista jatkavat Tuure Hulmi ja uutena hallituksen jäseniksi valittiin Esko Huttunen ja Timo Kaunonen.

Varajäseniksi valittiin jatkamaan Leo Belik ja Juhana Saarela. Uudeksi varajäseneksi valittiin Juha Kivimaa.

Tilintarkastajana jatkaa Martti Halko ja varatilintarkastajana jatkaa Tarja Tolvanen.

Hallituksen pj:n palkkio on 1.500 eur/vuosi ja hallituksen jäsenten palkkio on 50,00 eur/kokous.

Kokouksen puheenjohtaja Kari Palokas päätti kokouksen kello 16.53.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:stä kokoukseen osallistuivat Matti Pikkarainen, Antti Vähälä, Jorma Päiväranta, Seija ja Reijo Syvänen.

Seija

Mobilistihulinat Camping Sysmä

Camping Sysmässä järjestettiin 12.9 Suurkirppis festariteltassa ja piha -alue oli varattu harrastevempaimille. Päijät-Hämeen Mobilisteja oli erityisesti kutsuttu paikalle. Paikalla taisi käydä päivän mittaan runsas 20 ajoneuvoa, myöhäinen syksy lienee verottanut vähän kävijämäärää. M – Fordi harrastajat kokoontuivat myös samana päivänä Orimattilan hallilla.

Teltassa oli anniskelua, ruokaa ja kahvia tarjolla koko päivän, mobiiliautolla tulleille tarjottiin pullakahvit. Iltapäivällä esiintyi THE HÄMPTON DIXIEBAND, ja illalla rokkipändi HIPPI JIPPIE'S.

Tapahtuma oli ensimmäinen laatuaan ja tästä olisi tarkoitus kehittää autoharrastajille alueen syksyn viimeinen kokoontumistapahtuma.

Tapahtuma tarvitsee ideoita ohjelmallisiksi. Esille tuli, että ohjelmassa voisi olla ajoneuvoesittelyä, omistajan tai jär-

jestäjän toimesta, myös pieni kiertojelu Sysmässä vois olla paikallaan. Ehkäpä Sysmälaiset voisivat pitää myös Suomen Harmonikkamuseon avoimna tapahtumapäivänä. Ideoita otetaan ensisyksyä ajatellen vastaan.

Camping Sysmä näytti olevan erittäin hyvin hoidettu, ja alueella on myös majoitusta mökeissä. Netissä näytti olevan hyviä yöpymistarjouksia, ja mm. joulu-markkinointia joulunalla.

Käykääpä katsomassa: <https://www.campingsysma.fi/talviajan-kaytto/> tai <https://www.facebook.com/CampingSysma/>

Pena

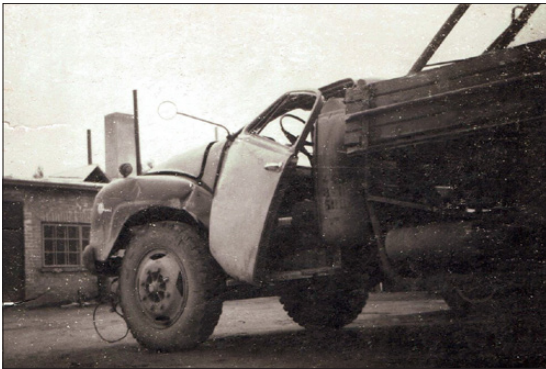
Sysmä Campingin piha-alueella oli varattuna parkkia mobilistiajoneuvoille, päivän mittaan alueella piipahti 20-30 autoa.



Sattui sitä ennen vanhaankin

Kävimme tässä Viitasten kanssa morjestamassa Eirasen Kallea, Kallella oli pikkusynttärit, hyvää Kallelle kuului. Katseltiin vähän vanhoja valokuvia ja sieltä putkahti esiin tällaista vanhaa Orimattilan autoilijoiden historiaa.

Koollahan oli huomattavasti paikallista autoilijakoemusta, niinpä kuviin löytyi myös runsaasti tarinaa.



Kuorma-autoilija Martti Niemisen Bedford oli vähän lipsahtanut Untamon kurvissa. Auton apumiehenä oli ollut Veli Vapamaa. Vaikka ohjaamo on kuvien perusteella aika lailla madaltunut niin miehille ei sattunut pahemmin, mitä nyt vähän henkisiä vammoja ja selittämisen tarvetta. Tapahtumavuodeksi muisteltiin 1961. Kummatkin herrat ovat jo edesmenneitä automiehiä, rauha heidän muistolleen.

Kuvien takana leima Kuva-Ainola Orimattila, ehkä kuvasivat nämä kuvat

Pena

Nokkamerkien vastaukset:

- A Singer, Englanti
- B Simca, Ranska
- C Hispano Suiza, Espanja
- D Cadillac, USA
- E Trabant, Saksa (DDR)
- F Pontiac, USA

Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 680.

Maksamattomia jäsenmaksuja oli 4, jäsenet poistettu rekisteristä, eli jäsenmaksujen maksut on hoidettu erinomaisesti, kiitos jäsenille.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksen ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake, helppo liittyä ja maksaa 40 euroa.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoi-

tetietojen perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsen-tiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Jäsenasiain hoitajat: Seija Pikkarainen 040-7167607 ja Sirpa Tykkyläinen. s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi.

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 5 16300 Orimattila

Kerhotapahtumat

Tulevia tapahtumia on kirjattu kalenteriin, mutta seuraamme valtiovallan asettamia rajoituksia ja toimimme niiden mukaisesti. Suunnitelmissa on tarkoitus pitää normaalit kokoukset hallilla.

Ajankohtaista tietoa tapahtumista saa nettisivuillamme ja tiedotuksilla sähköpostilla.

Olemme hallituksessa käyneet myös keskusteluja pikkujoulun järjestämisestä 27.2.2020, paikka jossain riittävän väljissä tiloissa, jää nähtäväksi antaako yleinen koronatilanne siihen mahdollisuuksia.

Tapahtumakalenteri

19.01.2021 18:00	Tammikuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
02.02. 2021 18:30	Helmikuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa
16.02. 2021 18:00	Helmikuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
27.02. 2021 18:00	suunniteltu Pikkujoulu pikkujoulua, katsotaan koronatilanne
02.03. 2021 18:30	Sääntömääräinen kevätkokous hallilla Orimattilassa
23.03. 2021 18:00	Maaliskuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
06.04. 2021 18:30	Huhtikuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
24-25.4. 2021	Classic Motorshow
08-09.5. 2021	Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla
04.05. 2021 18:30	Toukokuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2021

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2020

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2021

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 1/2021 ilmestyy viikolla 11. Aineisto viimeistään 22.02. mennessä!