

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 2
2020



*Sisäisivuilla tarinaa Italianreissusta.
Kuva paluumatkalta Speyerin tekniikkamuseon pihalta.*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Ja sitten saapui Korona...

Keväällä ”herätään”eloon talven jälkeen, suunnitellaan kesän tapahtumia, lomiam, reissuja. Classic-tour, Rompetori, kaikki ajot, cruisingit, kuukausikoukset, mutta sitten saapui Korona.

Kaikki pysähtyi... poikkeusolot saapuivat elämäämme. Kevään viimeiseksi tapahtumaksi jäi näillä näkymin *Naisten Päivän* tapahtuma hallilla. Autoliiton edustajana oli Teppo Vesalainen, Naisten Automobiili-kerhoa edusti Mari Pihlaja-Kuhna ja auton tekniikkaan meidät opasti Suomen Esa. Kiitos heille ja kaikille jotka mahdollistivat onnistuneen tapahtumamme.

Koronan vaikutukset ovat arvaamatomat koko yhteiskunnalle. Epävarmuus saapui usean ihmisen elämään YT-neuvottelujen myötä. Tulot pienevät ja loppuvat jopa kokonaan.

Myös monen yhdistyksen ainoat tapahtumat-ja samalla tulot-jäävät saamatta tältä vuodelta.



Nyt, jos millonkaan, toivon keskusjärjestön huomioivan tämän asian!

Mobilistit ovat todetusti sitkeää porukkaa, tästäkin varmaan selvittää. Ja kun on Koronan puitteissa mahdollista, kokoonnutaan ja mietitään syksyllä mitä voisimme kuitenkin vielä tehdä. (Edes yksipäiväiset rompemarkkinat?)

Toivon kaikille jäsenille ja heidän omaisilleen voimia ja pysykää terveinä!

Terv. Matti

matti.k.pikkarainen@gmail.com

Ps. erikoisterveiset pikku-Elieille!

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2020

Fiatilla Italiaan

Syksyllä 2019 toteutimme pitkäaikaisen haaveemme reissusta omalla museoautolla Eurooppaan. Parin viikon matkalle mahtui monta ajoneuvomuseovierailua, pari päivää isossa klassikkoautotapah-tumassa sekä matkan pääasiallinen tar-koitus, vierailu ensimmäisen omistajan rakkaassa Italian-kotikylässä, Toscanan Monticchiellossa.

Kymmenen vuoden yhteiselo reissu-auton kanssa rohkaisi matkaan. Fiat 1500 Coupe on luotettava auto, jolla voi huo-letta ajaa yli 100km/h, joten matkaa voisi taittaa myös moottoriteillä. Ennakkoon ei tehty turhan tarkkoja suunnitelmia, vaan matka edistyi päivä kerrallaan sadesäätä väistellen ja reitin varrelle osuneita koh-teita tutkien.

Niinpä lokakuun puolivälin kieppeillä Helsinki-Travemunde matka taittui lai-

vassa. Etukäteen varattu yöpymispaikka 40 kilometrin päässä satamasta tarjosi pe-tipaikan ja maukkaan aamiaisen. Alkuin-nostuksen vallassa ensimmäisenä ajopäi-vänä matkaa taitettiin lähes 900 kilometriä ja vasta iltapimeällä saavuttiin Boden-jär-ven tuntumassa sijaitsevaan hotelliin.

Sunnuntaiamun valjetessa suunnatiin Bodenseen auto- ja traktorimuseoon. Hämmästyttävän suuri kokoelma autoja ja traktoreita oli todella näkemisen arvoinen.

Lauttamatka Sveitsiin Bodenjärven yli joudutti matkantekoa mukavasti. Aino-astaan sunnuntaisin auki oleva Autobau-museo osui reitille ja houkutteli poikkeaa-maan. Iltapäivällä taivas pilvistyi ja sade sakeni, mutta matkaa jatkettiin sitkeästi iltaan asti Italian puolelle saakka. Ensimmäinen kohdalle osunut hotelli valittiin yöpaikaksi.



*Fiat Monticchiellon
muurien sisällä*

Yöllinen kaatosade karkotti unet, ja seuraavan päivän kulku askarrutti ankarasti. Aamun koittaessa lähdettiin itään poutakeiliä peesaten, mutta pian kurssia korjattiin etelään kohti Labmbretta-museota. Paluu sadekeiliin kannatti, Casa Lambretta, teollisuushallin yläkerran skootterikokoelma oli mykistävää. Vittorio Tesseran laajassa, monipuolisessa skootterikokoelmassa riitti hämmästeltyä.

Umberto Paninin museo parinsadan kilometrin päässä avautui juuri sopivasti sinne päästyämme. Paninin maatila on tunnettu juustolastaan, jossa valmistetaan palkittua parmesan-juustoa. Pihapiirissä

olevassa rakennuksessa on esillä uskomaton Maserati-kokoelma maustettuna muilla museoikäisillä autoilla ja moottoripyörillä. Museorakennuksen seinustalla on esillä komea veteraani-ikäisten traktoreiden kokoelma.

Sää vaihtui lämpöiseen auringonpaisteeseen, ja totesimme aikaa olevan sen verran, että ehdimme vielä 15 kilometrin päähän Enzo Ferrarin museolle Modenaan. Pahaksi onneksi käsijarru unohtui parin pykälän verran päälle, ja museolle saavuttaessa kitkerä käry paljasti jarrujen olevan melko lämpöisenä. Jarrujen jäähtymistä odotellessa teimme kierroksen

Reissuauto

Vuosimallin 1965 Fiat 1500 Pininfarina Coupe tuli Suomeen aikanaan varsin uniikkilla tavalla. Umpikorinen Coupe lienee ainut laatuaan Suomessa, eikä kovin yleinen maailmallakaan. Fiat 1500 coupe valmistettiin vuosina 1960-1967 vain noin 2000 kappaletta.

Kuvanveistäjä Eila Hiltunen (22.11. 1922-10.10. 2003) osallistui vuonna 1961 Torinossa pidettyyn taidenäyttelyyn. Taiteilija tapasi siellä Fiatin silloisen pääjohtajan Gianni Agnelliin, joka osti häneltä pienoismallin esillä olleesta veistoksesta. Samalla tehtiin tuttavuutta myös kuulun automuotoilija Giovanni Battista ”Pinin” Farinan kanssa. Pininfarina vieraili Suomessa vuonna 1965. Parhailiaan tekeillä ollut Sibelius-monumentti teki suuren vaikutuksen korimuotoilijaan ja hän halusi tilata Eila Hiltuselta seinäreliiefin koritehtaansa aulaan.

Sibelius-monumentin valmistus vei kaiken ajan niin tarkoin, että Hiltunen ehti tehdä ainoastaan luonnoksia ja suunnitelmia Pininfarinalle. Korimuotoilija menehtyi 3.4.1966 eikä perikunta tehnyt tilausta taideteoksesta. Kuvanveistäjä haluttiin kuitenkin palkita tehdystä työstä, ja hän sai valita itselleen auton tehtaallaan autotallista. Suomeen saapui pieni tummansininen Fiat 1500 Coupe, josta

muodostui omistajalleen hyvin mieleinen kulkuväline.

Eila Hiltunen ihastui Italian matkallaan pitkään myynnissä olleeseen keskiaikaiseen linnamaiseen vartiotorniin pienessä Monticchiellon kylässä - ja osti sen omakseen. Raunioituneen rakennuksen muuttaminen asuttavaksi vei kolme vuotta, raastoi kuvanveistäjän sekä hänen puolisonsa Otso Pietisen hermoja - ja maksoi maltaita. Monticchiellon tornista tuli hyvin rakas ja tärkeä paikka omistajalleen. Myös lapset Markku ja Piia viettivät paljon aikaa siellä.

Markku Pietinen peri äitinsä Fiatin ja ajeli sillä hieman kesäisin. Auto oli muutaman vuoden talvisäilytyksessä meillä, ja vuonna 2009 ostimme sen omaksemme. Kaupanteon yhteydessä tehtiin suullinen sopimus siitä että autoa lainataan tarpeen tullen näyttelyihin ja tapahtumiin, jotka liittyvät Eila Hiltuseen. Vuonna 2017 saimme kunnian viettää Fiatin kera kaksi päivää Sibelius-Monumentin luona juhlistamassa taideteoksen 50-vuotismerkkipäivää.

Italianmatkan kuningasajatuksena oli viedä auto visiitille ensimmäisen omistajansa rakkaaseen Italiankotiin - jossa se ei aiemmin ollut käynyt, vaikka kertaalleen olikin ollut huollossa Fiatin tehtaalla Italiassa.



Casa Lambretta -scooterimuseon kokoelmassa riitti hämmästeltyä.

museossa. Autossa oli onneksi edelleen toimivat jarrut, ja pienen etsimisen jälkeen löytyi edellisen vuoden messutapah- tumasta tuttu jarruosien myyjä, Casa del Freno. Vaikka vaikutinkin siltä, että olimme selvinneet säikähdyksellä hankimme varmuuden vuoksi tarvittavat osat, mikäli jarruremontin tarve ilmenisi myöhemmin. Kapean ja kuoppaisen hiekkatien päästä teollisuusalueen toiselta laidalta löytyi upea linnamainen hotelli yösijaksi.

Aamulla matka jatkui vuoristomaisemia ihailien reitillä Modena-Abetone-Lucca. Pienen seikkailun jälkeen löysimme illan- suussa matkan pääkohteen, pienen vuoren laella sijaitsevan keskiajalla rakennetun Monticchiellon kylän. Majapaikka löytyi yli 1000 vuotta vanhaan taloon kunnos- tetusta huoneistosta. Lämpöisessä Italian illassa sulateltiin maistuvan illallisen antia kävelemällä kylän korkeimmalle kohdal- le. Aidan ja puiden takaa näkyi Fiatin entisen omistajan, Eila Hiltusen Italian-koti, kylää keskiajalla ympäröineen muurin vartiororni.



Fiat Monticchiellon portilla.



Antti esittelee reissuauton kuvaa tutulle messumyyjälle Padovassa.

Aamulla kiersimme metsäistä polkua pitkin tornin taakse ja kiipesimme Eilan pojan Markun ohjeita noudattaen jyrkkää pusikoitunutta rinnettä pitkin, ja pääsimme aitojen taakse tornin juurelle. Ihailimme jonkin aikaa jykevää rakennusta ja palasimme takaisin samaa reittiä. Lopuksi haimme vielä Fiatin jyrkkiä kivettyjä katuja pitkin ylös mäelle ja kuvasimme sen paikassa, josta tornin huippu näkyi. Markku vastasi lähettämäämme kuvaviestiin: ”Äitini itkisi onnesta jos näkisi.”

Maisemia ihailien jatkettiin suuntana Chioggia, Venetsian maakuntaan kuuluva pieni rannikkokaupunki. Yösjä löytyi aivan niemenkärkeen rakennetusta hotellista, ja Fiatille saimme lisämaksusta lukollisen autotallipaikan. Aamulla astuessamme ulos hotellista totesimme Chioggian katuojen olevan täynnä markkinamyymiä. Kierrelimme jonkin aikaa kojuja ja muutama

ostoskin tuli tehtyä. Auto haettiin säilytyksestä ja markkinamyymien lomasta onnistuttiin sompailemaan hotellille ja pois.

Takapyörän painotus oli koko matkan ajan tuntunut olevan pielessä, ja löysimme vihdoinkin rengasliikkeen, johon pääsimme painottamaan pyörän. Auton ollessa nosturilla tarjoutui tilaisuus tarkistaa vaihteisto- ja peräöljyjen tilanne. Huoli osoittautui turhaksi, auton alle ilmestyneet läiskät olivat ilmeisesti kannentiivisteen välistä hikoillutta öljyä.

Etukäteen tilattu kolmen yön Airbnb-majoitus kerrostaloasunnossa Padovassa löytyi helposti ja seuraan liittyi Suomesta lentäen tullut ystävä. Pyykinpesukoneessa pyöräytettiin reissuvaatteet raikkaaksi. Kävelymatka messukeskukseen tarjosi tauon autoiluun ja Fiat vietiin kaupungin parkkihalliin. Padovan Auto e Moto d’Epoca -tapahtuma tarjosi jälleen paljon nähtävää, esillä oli yli 5000 klassikkoajoneuvoa. Hämmästeltyä riitti 11 messuhallin ja 90 000 neliömetrin verran.

Ensimmäinen messupäivä hyödynnettiin aamusta iltaan. Toisellekin päivälle riitti tutkittavaa, ja palasimme asunnolle väsyneinä, mutta tyytyväisinä näkemäämme.

Auto lunastettiin aamulla parkkihallista, ja parin päivän ajotauon jälkeen jakettiin autoilla noin 600 kilometrin matka Italias-ta Itävallan läpi Saksan puolelle saakka. Fiatin matkamittari pyörähti ensi kerran 50 000 paremmalle puolelle.

Menomatalla käymättä jäänyt Automuseum Wolfegg ehdittiin nyt tutkia perinpohjin. Fritz B. Bushin klassikkoauto-kokoelman lisäksi esillä oli paljon muutakin, muun muassa laaja yksipyöräisten perävaunujen näyttely. Bad Waldseessä poikettiin matkailuajoneuvovalmistaja Erwin Hymerin museossa. Hienosti toteutettu museo sai meidät viihtymään pitkään, ja Stuttgartia väistellen ajettiin yöksi Speyriin.

Speyrin tekniikkamuseossa olisi riittänyt nähtävää koko päiväksi, vaikka sen

kerrotaan olevan paljon pienempi kuin Sinsheimin sisä museo. Nopeiden pysähdysten taktiikalla ehdittiin vielä vajaan 400 kilometrin päähän P.S. Speyrin museolle parin viimeisen aukiolotunnin ajaksi. Matkaa jatkettiin vielä 100 kilometriä ja yöpaikaksi valikoitui Salzgitter.

Illan sääennuste lupasi pakkasasteita yöksi, eikä siis ollut yllätys, että auton lasit olivat aamulla kuurassa. Illaksi piti ehtiä satamaan, mutta aikaa olisi vielä muutamalle mielenkiintoiselle kohteelle. VW-kaupunki Wolfsburgin Automuseum Volkswagen löytyi pienen etsinnän jälkeen. Pienehkö museo tarjosi varsin kattavan otannon VW-historiaa. Siirtyessämme parin korttelin päähän Autostadtin, ohikulkija osoitti rengastamme ja kysyi olimmeko huomanneet se olevan lähes tyhjä. Autossa mukana ollut pauk-

Padovan lähellä takarengas saatiin tasapainoon ja pieni huoltokin onnistui samalla.



kupullo oli jääkylmä, joten nostimme sen auton ikkunalle aurinkoon ja teimme kieroksen Autostadtin museossa. Tieto siitä, että satamaan on vielä matkaa sai meidät kiirehtimään paukkupullon tyhjennystä ja rengasliikkeen etsintää. Vanha kovettunut vararengas ei kestäisi moottoritieajoa, joten ainoa keino jatkaa matkaa oli vaihtaa vararengaasta ehjä sisärengas alla olevaan renkaaseen. Muutaman vesiperään johtaneen neuvon jälkeen löysimme omin neuvoin rengasliikkeen jonoon. Pakkasyö oli saanut renkaanvaihtajat liikkeelle, mutta henkilökunta otti ystävällisesti Fiatin työn alle muiden töiden välissä.

Rengasrikko venytti aikataulua sen verran, että Hampurin prototyypimuseon aukioloaika ei enää riittänyt vierailuun. Laivaan pääsi onneksi jo ennen puoltayötä, vaikka laiturista irtauduttiin vasta aamuyön puolella. Etelä-Suomen sääennusteita seurailtiin laivamatkan aikana tarkkaan, pohtien uskaltaako kesärenkailla ajaa Vuosaaresta kotiin. Perjantaiamuna satamaan saavuttaessa pakkasta olikin parin asteen verran, mutta tiet olivat kuivat ja kotiin päästiin omin avuin.

Kokemus reissusta oli kaikinpuolin positiivinen. Matka onnistui mainioisti ensikertalaisiltakin ja apua pieniin pulmiin löydettiin ja saatiin. Nettiyhteyden avulla kohteita, rengaskorjaamoja, huoltoasemia

tai majoituspaikkaa pystyi etsimään tien päällä.

Auto yllätti positiivisesti kohtuullisella polttoainenkulutuksella ja toimi moitteettomasti koko matkan ajan. Fiatin viides vaihde pitää moottorin kierrokset kohtuullisena, ja kevyen auton kulku moottoritievauhdissa oli sujuvampaa kuin ennakkoon ajateltiin. Matala, linjakkaasti muotoiltu auto ei ole kovin arka tuulelle, eivätkä kapeat renkaat hakeudu uriin. Istuma-asento matalassa autossa on kohtuullinen, paljon parempi kuin luulisi. Jäykäköön ohjaukseen ja meluisaan menoon tottui muutama massassa päivässä.

Tien päällä liikkuessa saatiin paljon peukutuksia ja iloisia vilkutuksia. Monikaistaisilla moottoriteillä täydestä vauhdista hiljennettiin viereen ja otettiin kuvia. Italiassa autosta ulos astussa ajoneuvon ja omistajien kotimaata ihmeteltiin. Kun selvisi, että Suomesta asti ollaan, ja tultu ajamalla, haluttiin kädestä pitäen onnitella molempia.

Jos olisi ollut mahdollisuus lähteä samantien uudelleen, niin olisi tehty. Nyt jäätiin pohtimaan milloin ja minne. Ja millä autolla.

Fiatin tarina Ilkka Vuorisen taidokkaana Korvaamattomat Kiesit -talenteena Youtubessa www.youtube.com/watch?v=QWbUIi8ktwY



Linja-auto etsii uutta kotia

Mercedes-Benz LP913 vm. 1982, museoajoneuvo, täydellisesti entisöity.
Kori: Delta Mini
Moottori: 6 syl. 168 hv, 5675 cm³
Istumapaikkoja 1+32
Tiedustella voi: Heikki Toivanen
s-posti: toivasenheikki@gmail.com
tai puhelin +358400462036

Naisten Autonpäivä 8.3.2020

Juhlistimme kansainvälistä naistenpäivää järjestämällä mobilihallilla Naisten Autonpäivän. Ennalta emme oikein tienneet paljonko tilaisuus yleisöä kiinnostaisi, paikalle saapui noin 60 henkilöä, eli järjestelyistä selvittiin hyvin.

Ohjelmassa oli Päijät-Hämeen Mobilistien toiminnan esittelyä. Esa Suomi A-Katsastuskselta esitteli auton tekniikkaa ja kaikkea yleistä, hyvä tietää, autoiluasiaa ihan käytännössä. Hannu Hietala oli antanut autonsa esittelykäyttöön.

Autoliiton toimintaa ja palvelut tien päällä, sekä turvallisuus, pakkaaminen, lasten turvalaitteet olivat Autoliitto Teppo

Vesalaisen esittelyjen aiheina. Autoliiton Lahden paikallisosasto piti tapahtumassa Autoliiton toiminnan esittelyosastoa ja jatkoi aiheesta materiaalia.

Naisten Automobiiliklubin toiminnan esittelyä, mm. ajotapahtumavideoilla, teki Mari Pihlaja-Kuhna. Suurkiitos kaikille esiintyjille.

Tilaisuuden kahvitarjoilun, runsaine antimineen, olivat taas saaneet aikaan Orimattilan mobilistinaiset, kiitos heille. Tarjoilu saivat kovasti kiitosta myös jälkeinpäinkin, sitä tuli mm. sosiaalisessa mediassa.

Tiedä vaikka otettais tavaksi pitää naisten autonpäivä tulevaisuudessakin.

Pena



Esa Suomi esitteli auton tekniikkaa ja muita asioita, jotka on hyvä autoilevan naisenkin tietää.

Autoliitto Teppo Vesalaisen esittelyjen aiheina oli mm. lasten turvalaitteet ja tavaroiden pakkaaminen autoon.



Ruotsin vuosittainen DKW -årsrally Hammarstrandissa 24.8.2019



Klubimme jäsenet Markku Pylkkänen Vääksystä ja Juhani Lahtinen Lahdesta osallistuivat vaimojensa kera tähän 24.08.2019 järjestettyyn ralliin yhdessä toisen kerran. Juhani on ruotsalaisen DKW -klubin jäsen ja ajoi rallin omalla DKW 3=6 Sonderklasse Coupe vuosimallia 1957 autollaan.



Lähtösatamassa Helsingissä

Matkahan sujui rattoisasti, ensin Lahdesta laivalle Helsinkiin. Notkuvan illallispöydän antimet nautittuamme oli mukava hetki rupatella ja nauttia illan merimaisemista. Aamulla tiedostimme, että matkaa Tukholmasta on edessä noin 600 km ja trailerin kanssa ei tavoitella nopeusennätyksiä. Gävlessä pysähdyimme kahville ja Juhani osti vanhalta DKW -kaveriltaan DKW RT 200 moottoripyöräänsä uuden moottorin.

Sundsvallissa tarkkailimme sekä kartta että tiekylttejä ja niinpä lähdimme mielestämme ”oikealle tielle”; tietyömaahärdellin läpi ei tuntunut järkevältä ajaa. Lähdimme kohti Östersundia, sillä siellä päinhän Hammarstrand joka tapauksessa on. Navigaattori oli meidän viisaiden miesten kanssa erimieltä, mutta ainahan kaksi miestä on yhden laitteen voittanut. Vahvistimme uskoamme, että joen varttahan Hammarstarndiin ajetaan ja joen tulee olla vasemmalla puolella. Niin olikin, mutta 80-90 kilometriä ajettuamme vähän ennen Bräckeä huomasimme, että se onkin väärä joki. Olisi pitänyt uskoa tekniikkaa jo hyvissä ajoin. Noin 100 km ylimääräisen lenkin jälkeen olimme perillä niin kuin muutkin –kuin ei mitään kömmähdystä olisi sattunutkaan.

Perillä meitä odotti hyvä vastaanotto, hyvät hotellihuoneet ja illan kruunasi pieni campinghenkinen illanvietto musiikin ja mukavien sketsien parissa. Kaikki olivat iloisella mielellä, meillähän ei ollut mihinkään kiirettä ja juttu luisti.



Illanvietto camping tunnelmassa

Rallipäivää 24.8.2019

Voiko syyskesän aamu valjeta kauniim-pana ja lämpimämpänä kuin tämä aamu? Sadekauden jälkeen ilma on niin hellyyt-tävän raikasta. Ralliväki oli aamusta al-kaen kentällä ja tekivät viimesilmäyksiä autoihinsa. Hiukan sellainen 2-tahtisille kuuluva ominaisuus levisi tyynenä aa-muna, mutta se ei haitannut ketään, sehän vain kuuluu tämän aikakauden autoihin.

Aina voi sattua ja tapahtua, norjalaisen osallistujan autosta hävisi yksi sylinteri vajaa tunti ennen lähtöä. Kahdella ei kolmisylinterinen oikein hyvin kulje eikä tarvinnutkaan, sillä pian oli joukko miehiä selvittämässä vikaa ja ei aikaakaan, kun toisen kaverin takakontista löytyi uusi puola. Se vaan paikalleen ja napista käyn-tiin.



Muutaman minuutin remontti on ohii ja matka jatkuu

Ralliaamun leppoisa tunnelmaa kuvaa myös se, että kaikilla oli aikaa toisilleen. Meitä Markun kanssa on näillä rallireis-suilla aina kiehtonut ruotsalaisten ja nor-jalaisten ystävällisyys. On aikaa jutella, kuunnella ja huomioida ne pienetkin toi-sen tarpeet.

Rallien alkuaikoina oli pieni haaste, millaiseen ajanmukaiseen vaatetukseen ralliväki pukeutuu. Se on hauskaa leikkiä ilman kisahenkeä! Tänä vuonna Juhani

vaimonsa Pirkon kanssa muistelivat van-hoja hyviä aikoja ja pukeutuivat 50-luvun talollisen vaatetukseen – 50-luvultahan on autokin. Se oli sellainen hilpeä irtiotto ja sopi kaikkien mielestä rallin henkeen. Vuoden 2018 ralliin Pirkko ja Juhani pu-keutuivat 30-luvun pukuihin – olihan au-tokin 38 mallinen DKW F7.

Ralli oli hyvin järjestetty, starttailtiin noin minuutin välein ja pikkuhiljaa oli joukko melko yhtenäinen. Haasteellisia kysymyksiä ratkottiin matkan varrella, käytiin kyläkaupamuseossa nautittiin rai-tisilmakahvit vanhassa kartanomiljöössä. Reitti kulki kahta puolta Indalsälven ni-mistä jokea ja maisemat olivat todella jyl-hät ja kauniit. Joen ylitimme useita kertoja voimalaitosten kohdilta, todella kauniita paikkoja toinen toisensa jälkeen.



Pirkko ja Juhani 50-luvun vaatteissaan

Viimeinen yhteinen kokoontuminen ennen maalia oli Hammarstrandin torilla. Siellä oli kaikki autot yhdessä ja väki sai kierrellä ja katsella niitä. Monet kertoivat,



Toriparkki Hammarstardin torilla

Viimeinen yhteinen kokoontuminen ennen maalia oli Hammarstrandin torilla. Siellä oli kaikki autot yhdessä ja väki sai kierrellä ja katsella niitä. Monet kertoivat, että isälläni tai jollain sukulaisellani oli tällainen auto – ja kuinka ihana se olikaan. Toiset taas ihailivat autojen designia ja sen tekniikan yksinkertaisuutta, jolla kaikki toimii kuin ”Strömsjössa”.

Ilta huipentui yhteiseen gaalailtaan hotellin ravintolassa. Nostettiin kiitosmalja rallyn järjestäjäperheelle Inger ja Göran Tängdenille Söimme hyvin ja nautinnollisesti, juttelimme ja iloitsimme keskenämme. Oli hieno yhdessäolon viikonvaihte yhteisen harrastuksen parissa.

Kotimatkalle

lähdimme sunnuntaiamuna 25.8. Tiesimme kylläkin valita oikean tien ja orientoituimme matkaan niin, että ehdimme Tukholman laivalle ajoissa ilman mitään ruokapaussia matkalla. Kahvit joimme Gävlebron –ravintolassa, sekin vartissa ja taas tielle. Kaikki meni hyvin, olimme satamassa puolen tunnin marginaalilla.

Tämä oli taas hyvä opetus kiireen kanssa matkustamisesta leppoisän rallireissun päätteeksi, tällaista tulisi aina välttää. Mitään ei saa sattua ja sitäkään kun ei voi etukäteen tietää.

Ruotsin DKW Klubi

on perustettu 1972 vain DKW merkisille autoille, nimeltään DKW Ringen. Klubia on matkan varrella laajennettu käsittämään myös Audin. Ralli oli katkeamattomana ketjuna 46. ja se järjestetään vuorovuosin Pohjois- ja Etelä Ruotsissa. Ruotsi on pitkä maa ja kauimmaisilla on aina pitkä rallymatka. Ensi vuonna se on aivan etelä kärjessä. Meille se on todella pitkän ajomatkan päässä –jos ylipäättään innostutaan laivamatkan lisäksi 1400 km:n moottoritieajoon.

Klubin alkuaikoina DKW:tä oli Ruotsissa todella paljon, se oli hyvä kansanauto ja olimme mekin noin 45 vuotta nuorempia. Iän tuoma verkkaisuus alkaa jo näkyä klubilaisissa. Nuorempia, ikävä kyllä, ei tällaiset 2-tahtiset juurikaan kiinnosta. Tänä vuonna ralliin osallistui 26 autokuntaa, parhaimpina vuosina on ollut reilusti yli 100 mutta oli tuolloin klubissa jäseniäkin huomattavasti enempi. Meitä on nyt noin 400 ja se olkoon hyvä määrä tällaiselle merkkiklubille, jonka väki vanhenee ja autokanta vääjäämättömästi valuu Keski-Eurooppaan.

Alkuvuosina 70-luvulla rallissa oli mukana todellisia DKW -harvinaisuuksiakin, oli myös Horch ja Wanderer autoja sekä muutama IFA. Nykyisin nämä harvinaisuudet ovat hävinneet myös Ruotsista ja osin myös Norjasta, Keski-Euroopan harrastajat ostavat kaiken, minkä irti saavat. DKW kirjainyhdistelmähän tulee neljän automerkin yhdistymisestä 30- ja 40-luvuilla; DKW, AUDI, HORCH ja WANDERER. Tämän päivän Audi polveutuu DKW:stä. Neljän ympyrän merkkikin siirtyi Audiin 60-luvulla.

Teksti: Juhani Lahtinen

Kuvat: Marjaana Pylkkänen

Autohistoriallinen Seura ry:n Talviajo

Autohistoriallinen Seura Ry, perustettiin Helsingissä jo 14.10.1964, eli taitaa olla Suomen vanhimpia museoajoneuvoharrastajien joukkoa, eli kokemusta on. AHS järjestää vuosittain museoajoneuvoharrastajille useita ajotapahtumia. Tämän vuotinen Talviajo 29.2.2020 oli järjestyksessään jo 13.

Osallistuimme ajoon naapurin pariskunnan kanssa, NSU Ro80 :llä kuinkas muuten. Tällä kokoonpanolla on tulutkin käytyä jo useita ajotapahtumia. Ajo ajettiin Keski-Uudellamaalla noin 130 km reitillä. Lähtö- ja maalipaikana toimi Teboil Sveitsinhovi Hyvinkäällä. Lähtöpaikalla AHS tarjosi osallistujille laadukkaan aamupalan, joka sisältyi osallistumiseen ilman minkäänlaista osallistumismaksua. Reitti alkoi kohti Ridasjärveä ja Sälinkäätä, jatkui Kaukalammelle ja sieltä Mäntsälään. Hirvivaara, Kellokoski ja sieltä Nukari, Tuusula jossa tauko Weird Antiques/ Vanha Unkka. Vanhassa Unkassa lounas-

tettiin ja kahviteltiin sekä tehtiin antiikkikatselmuksia, televisiostakin tutussa Weird Antiques'sa. Reitin loppu Nurmijärven ja Rajamäen kautta lähtöpaikalle Teboil Sveitsinhoville. Maalipaikalla jaettiin vielä pikkupalkintoja osanottajille, arpomalla. Hyväkuntoisilla pikkuteillä kiemurrellut reitti oli erittäin hieno, harmi että lumi vain puuttui. Reittimestari Hans Brummer oli onnistunut hommassaan hyvin, kiitos hänelle.

Katselin AHS:n tulevia tapahtumia, seuraava heidän perinteinen ajotapahtuma on 31. Helatorstaiajat Länsi-Uudellamaalla 21.5.20 pankkaahan harkintaan, suosittelen.

Pena



Peugeot tuli Kemiönsaaresta!



Talviajon kalustoa

Kevätkokous

03.03.2020

Kokous pidettiin mobilihallilla Orimatilassa, paikalla oli 48 henkilöä.

Kokouksen avauksen suoritti puheenjohtaja Matti Pikkarainen. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Markku Klemola ja sihteeriksi Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänenlaskijoiksi valittiin Pentti Viitanen ja Kalervo Eiranen.

Sääntömääräisen kevätkokouksen asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esitteli rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Tilinpäätös oli 2019 vuonna 5874,34 euroa voitollinen. Taseen loppusumma on 116.960,32 euroa. Hallilaina on maksettu kokonaan pois.

Olemme hankkineet mm. kerhon autoihin akkuja, renkaita ja uuden jäsenrekisteriohjelman sekä tietotekniikkaa jäsenrekisterin hoitajille.

Suurimpana hankintana hallin pihaa asfaltoitiin noin 400 m². Asfaltointiprojekti tuli toteutettua vähän yllättäen kun Orimattilan kaupunki asfalttoi Autokallientien ja siinä avautui tilaisuus edulliseen pihan asfaltointiin.

Tämän nopean asfaltointitoteutuksen tohinassa jäi hallituksen päätöspöytäkirjain tekemättä ja toiminnantarkastus jätti asiasta huomautusmuistion. Kokous kuitenkin antoi asialle hiljaisen hyväksynnän ja hallitus ja toimihenkilöt saivat kokouksesta tili- ja vastuuvapauden.

Kokoukselle ei ollut etukäteen esitetty käsiteltäväksi muita asioita ja niinpä kokous voitiin päättää nopeasti ja ystävällisessä ilmapiirissä.

Kokouksen jälkeen vapaata keskustelua tulevasta Naisten autonpäivästä, Classic-Tour-, Classic Motorshow-, ja Rompe-markkinat tapahtumista.

Pena

Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 656.

Jäsenmaksuja on maksamatta 20, näistä maksamattomista jäsenmaksuista tulemme vielä lähettämään muistutuksia.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Ilmoitelkaa sähköpostiosoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnuksen ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen

perusteella. Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa kerhon omille jäsenasiain hoitajille.

Jäsenasiain hoitajat: Seija Pikkarainen 040-7167607 ja Sirpa Tykkyläinen. s-posti: phmobili.jasenasiat@phnet.fi.

Toistaiseksi myös Pentti Pihlaja-Kuhna: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili@phnet.fi kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 5 16300 Orimattila

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2019

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2019 lopussa oli 649 jäsentä.
- kunniajäsentä ei valittu vuonna 2019.

2. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja:	Matti Pikkarainen
Varapuheenjohtaja:	Antti Vähälä
Rahastonhoitaja:	Pentti Pihlaja-Kuhna
Muut jäsenet	Teemu Niemitalo Reijo Kaunisto Seppo Rantanen Heikki Toivanen Seija Syvänen
Sihtööri	



*Lahjoituksena saatu
Elcat-sähköauto*

2.1. Hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset

- 7 hallituksen kokousta sekä sääntömääräiset kevä- ja syyskokous
- 15.1.2019 hallituksen järjestäytymiskokous Orimattilan hallilla.
- 19.2.2019 hallituksen kokous; toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2018.
- 5.3.2019 Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2018 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet
- 19.3.2019 hallituksen kokous
- 7.5.2019 hallituksen kokous
- 3.9.2019 hallituksen kokous
- 22.10.2019 hallitus; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2020
- 5.11.2019 sääntömääräinen syyskokous, henkilövalinnat, toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2020 syyskokouksen hyväksyttäväksi.
- 5.11.2019 hallituksen järjestäytymiskokous

3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

- 5.2.19 Orimattilan hallilla (34 hlö)
 - 2.4.19 Orimattilan hallilla (51 hlö)
 - 7.5.19 Orimattilan hallilla (49 hlö)
 - 4.6.19 Orimattilan hallilla (37 hlö), Rompemarkkinakatsaus
 - 3.9.19 Orimattilan hallilla (43 hlö)
 - 1.10.19 Orimattilan hallilla (41 hlö)
- Kokouksia oli 6, mukana keskimäärin 42 henkilöä.

4. Kerhon järjestämät tapahtumat

18.-19.5.2019 Rompetori Jokimaan raviradalla. Museo- ja harrasteajoneuvoja oli saapunut paikalle runsain mitoin.

5. Entisöintiapurahat

Vuonna 2019 ei ollut entisöintiapurahan hakijoita

6. Kerhon halli

- Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin
 - Päijät-Hämeen Mobilistit ry:lle on tehty seuraavat hankinnat vuonna 2019:
 - Hankittu navigaattori linja-auto Bedfordiin.
 - Hankittu kaksi kannettavaa tietokonetta uusille jäsenrekisterien hoitajille.
 - Hankittu ja otettu käyttöön uusi jäsenrekisteri, FloMembers
 - Bedfordiin on hankittu renkaat.
 - Kuorma-auto Scaniaan ostettu eturenkaat ja vanteet
- Saatu lahjoituksena Elcat-sähköauto vm. 1991.

7. Kirjasto

Reino Wallenius hoitaa kirjastoasiat.

8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2019

- 15.1.19 Tapaamisilta hallilla; Reijo Kaunisto; kokemuksia automatkailusta Jäämerellä 1950-luvun puolivälissä Tatrplanilla.
- 19.2.19 Tapaamisilta hallilla; Olli Mäntymäki kertoi muovien hitsauksesta.
- 19.3.19 Tapaamisilta hallilla; Reino Wallenius kertoi 1960 tehdystä Norjan matkasta.
- 16.4.19 Tapaamisilta hallilla.
- 27.4.19 AL Nastola kevättapahtuma ja ajokauden avajaiset Kievari Virralla.

Avain- ja suutaripalvelut

Teroitamme myös saksen, luistimet ja puutarhavyökalut

Vanhojen ajoneuvojen harrastajille:
n. 1500 erilaista avainaihiota vanhoihin autoihin, mopoihin ja moottoripyöriin

puh. 040 575 2631

Avoimena arkisin klo 10-17, Pakaantie 31 Orimattila
Iltaisin ja viikonloppuisin sopimuksen mukaan.

- 1.5.19 Mommilan kyläpuodin vappuajelut.
4.5.19 VIII Classic Tour 2019-matkailuajo
4.-5.5.19 Classic Motorshow -19, osastolla näytillä Bedford/Wiima linja-auto, MG Porsche 911.
7.5.19 Rompemarkkinoiden valmistelutalkoot hallilla
13.5.19 Lahden alueen Jaguar-harrastajia Mobilisti-hallilla.
15.5.,17.5.19 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla
18.-19.5.19 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata, Lahti
8.6.19 Nostalgiapäivä ja vanhan tavaran pihakirppis Mäkelän asemalla
8.6.19 Vierumäen rautatiepäivä
8.6.19 Vintagen viemää-tapahtuma Radio-ja tv-museolla Lahdessa.
8.6.19 Kyläkauppapäivä Mommilan kyläkaupalla.
8.6.19 Kansallinen museoajoneuvopäivä – Avoimet ovet ja autonäyttely hallilla klo 12-16.
8.-9.6.19 Avoimet ovet Antin Automuseolla.
15.6.19 SAHK:n retkeilyajo Helsingin seudulla. Bedford osallistui ajoon kuskina Seppo Rantanen.
15.6.19 Forssan seniori teknikot hallilla.
25.6.19 Mommilan kyläpuodin vanhojen ajoneuvojen ilta
9.7.19 Mobilisti-ilta Vääkсын kanavalla
18.-21.7.19 Mobilistien matka Viro-Latvia Pekka Saarisen laatiman matkaohjelman mukaan.
19.7.19 30.Orimattilan kantrikulkue
19.-21.7.19 Kosken VPK:n kesäjuhlat Hämeenkoskella.
6.8.19 Huovila-ajelu kioskilta kioskille
17.8.19 SAHK:n 60-vuotisjuhlat Scandic Aulangolla.
17.-18.8.19 Tupalan Talomuseon konepäivät
24.8.19 Orimattila Cruising
7.9.19 AL Nastolan osaston Autonpäivätapahtuma
7.9.19 Autoliitto ry:n valtakunnallinen Auton Päivä Rinta-Joupilla, Lahdessa
17.9.19 Tapaamisilta Moottoripyörämuseolla, Helmi Säästöpankki oli kutsunut Mobilistit vierailemaan museolle teemalla ” Tahdotko kokea historian havinaa”.
28.-29.9.19 Lahden Jenkkiautonäyttely, Mobilisteilla osasto
15.10.19 Tapaamisilta hallilla; Olli Mäntymäki pitää alumiinin hitsauksesta esitelmän.
30.11.19 Pikkujoulu hallilla

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen
Klaus Lindholm
Esa Suomi

Tarkastukset on pääasiassa pidetty

A-Katsastus Oy:n Laatu Kadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2019:

henkilöautot	47 kpl
pakettiautot	0 kpl
kuorma-autot	2 kpl
moottoripyörät	8 kpl
<u>mopot</u>	<u>9 kpl</u>
yhteensä	66 kpl



10. Kerholehti ”Vellamobiili”

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Painotalo Plus Digital Oy. Kerholehti n:o 2 painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

- Antin automuseolla avoimet ovet pääsiäisen aikaan 20.-21.4.2019 sekä 8.-9.6.2019.

12. Kerhon talous

Vuoden 2019 tulos	5.874,34 €
Taseen loppusumma	116.960,32 €

13. Kerhon omat ajoneuvot

Bedford linja-auto 1963 (museorek.)	Ford k-auto 1938 (museorek.)
Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)	Ford Anglia 1965 (museorek.)
Chevrolet 1938 miehistöauto (museorek.)	Scania 50 S k-auto 1967 (museorek.)
DKW Kleinbus 1955 (museorek.)	Elgat sähköauto 1991
Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)	

Traileri, (kantavuus 1930 kg) lainausta ovat hoitaneet Esa ja Juha Suomi.



*Hallin pihan takanurkan maa-
kasa sai kyytiä
21.3.2020 kun ura-
koitsija Erkki Heik-
kilän kalusto kävi
siihen käsiksi.
Paikalta vietiin
kymmen-kunta isoa
kuormaa, maan
ajossa näytti olevan
paikalliset yrittäjät,
Simo Santala ja
Kimmo Eiranen.*

Brooklands Racetrack and Museum Surrey Great Britain

1.1. 2020 New Year's Day Classic Gathering

Kuten ehkä edellisestä lehdestä huomasitte, menimme naimisiin 10.8. 2019, ja häiden jälkeenhän on tapana lähteä häämatkalle. Meidän häämatkamme suun tautui Lontooseen vuodenvaihteessa 2019-20, tavoitteena bongata museoita ja autotapahtumia saarivaltakunnassa.

tiin monia ennätysksiä. Paikalla onkin katava museo tuolta ajalta. Tuolloin paikalla toimi myös Hawkerin lentokonetehdas, joka tuotti mm. Halifax pommittajia sekä Hawker Hurricane hävittäjiä II maailmansotaan. (Myös Keski-Suomen ilmailumu- seossa oleva HC-452 on tehty Brooklandi-



*Sisääntulo
tapahtumaan*

30.12 kävimme tapaamassa Mustang Owners Club Great of Britain Kentin jaoston jäseniä Favershamissa, lähellä Canterburyä. 1.1. 2020 oli vuorossa tunnettu Brooklandsin moottorirata ja yli 1000. harrasteauton tapahtuma. Saavuimme paikalle aamuhämärissä samaan aikaan tapahtuman ensimmäisten autojen kanssa. Aamun aikana tapahtumapaikalle saapui kalustoa laajalla skaalalla, 20-luvun Bentleyistä ja Rolsseista aina uusimpiin Aston Martineihin ja Ferrareihin, tarjolla oli siis jokaiselle jotain.

Brooklands on sinällään nähtävyys, sillä paikalla toimi 1900-luvun alkuvuosikymmeninä kuuluisa moottorirata, jolla rikot-

sisissa) Kuuluisa Highball padonmurskaaja-pommikin suunniteltiin täällä. On tietysti sanomattakin selvää, että sodan aikana Brooklands oli Luftwaffen suuren kiinnostuksen kohteena, ja sitä pommitettiin ahkerasti. Paikalla onkin nähtävillä useita pommisuoja, joihin työntekijät pommittusten aikana suojautuivat.

Moottoriradan historiaa esittelevässä museossa oli sekä alkuperäistä esineistöä että Brooklandsin tukiyhdistyksen jäsenten replikoita tuon ajan autoista.

Moottorirataa esittelevässä näyttelyssä oli esillä huima Napier-Railton Special. Auto on rakennettu vuosina 1932-33, ja



siinä on Napier Lion lentokoneen moottori. Tarkemmat tiedot moottorista: 24 litraa, W12 eli kolme erillistä 4 sylinterin ryhmää. Tehoa RAF:n käyttämästä vakioversiosta otettiin 580 hv, tästä kilpaversiosta huomasti enemmän. Vaihteistona synkronoimaton crash gearbox, joka on saanut nimensä vaihtovirheen tuottamasta äänestä. Jarrut löytyvät vain taka-akselilta. Autolla saavutettuja ennätyksiä:

Vuonna 1935 James Cobb 143,33 mph (231 km/t) Brooklandsin radalla. Vuonna 1936 rikottiin 150 mailin raja Bonnevilleen aavikolla 150,6 mph (242 km/t).

Päivämme Brooklandsissa hupeni nopeasti, emmekä millään ehtineet näkemään kaikkea, kalustoa oli niin paljon. Saimme

Museon osoite:

Brooklands Museum, Brooklands Road, Weybridge, Surrey.

<https://www.brooklandsmuseum.com/>

Videokuvaa vuoden 2020 tapahtumasta:

<https://www.youtube.com/watch?v=v-S0FzZZi44>

Meidät voi bongata kohdasta 7:16 - 8:30.

kuitenkin monia uusia ystäviä, sekä hienon kokemuksen. Kotimatalla pistäydymme tennishullujen Wimbledonissa syömässä. Tänne pitää ehdottomasti tulla käymään uudestaan!

Brooklands on helpon noin tunnin junamatkan päässä Lontoosta. Weybridgen juna-asema on lähinnä ja sieltä on 20 minuutin kävelymatka museolle.



Hawker Hurriganen Rolls Royce Merlin-moottori



Ultra harvinainen Mustang 1970 Convertible. Kaikki saarivaltakuntaan tuodut early-Mustangit oli varustettu vasemmanpuoleisella ohjauksella eikä oikeanpuoleista saanut edes rahalla. Tämä yksilö oli aikoinaan esittelyauto ja siihen rakennettiin oikeanpuoleinen ohjaus tehtaalla maahantuojan erikois-tilauksesta.

Tiina ja Jarkko Vuori

RETRO Auto&Moto MALAGA 25.1.2020



jossa voi myös ostaa ja myydä harrasteautoja, moottoripyöriä ja varaosia. Kyseessähän oli todella melkoisen kookas näyttelyalue. Eri teemaisia halleja ja alueita oli monia ja kaikki tapahtui sisätiloissa. Tietysti hienon sään vallitessa se ei olisi ollut niinkään etu mutta nyt oli! Yksi halli näytti olevan pyhitetty sateen kastelemille autoille, jossa pisarat helmeilivät mitä hienomprien yksilöiden kiillotetuilla pinnoilla. Mielessä kävikin, että eikö näyttelykalustoa ole ehditty kuivaamaan. Se oli kuitenkin yleisön retroparkki, suuren maailman tapaan järjestettynä omaan halliin-

Erikoisen hieno oli Marokosta saapunut kuningasperheen entisöity ajokalusto.

Lomamme Espanjan aurinkorannan poikkeuksellisen sateiselle tammikuun viikolle sai mielenkiintoisen lisän, kun siellä asuva ja yrittäjänä toimiva ystäväpariskuntamme oli valmistellut meille vierailun Retro Malaga tapahtumaan 25.1. Loma oli edennyt loppuaan kohti jo odotettavissakin olleen sadesään vallitessa. Autonäyttelypäivään sattuikin myös melkoinen kaatosade. Sekin osaltaan edesauttoi huolellista tutustumista ja hienoja kohtaamisia upeassa miljöössä Malagan esikaupunkialueella olevassa messu- ja kongressikeskuksessa. Tapahtuma oli järjestyksessään jo seitsemäs.

Retro Malaga-tapahtuma tuo vuosittain yhteen klassisten ja vanhojen ajoneuvojen ystävät ja keräilijät. Se tarjoaa mahdollisuuden tutustua arvostettuun näyttelyyn,



sa, eli ajossa olevaa kalustoa kaikki. Myös sinne tulleet tavallisemmat autot keräsivät hurjasti katsojia.

Väkeä oli paljon liikkeellä. Jos jostain espanjalaisilla olisi kotimaastamme opittavaa, on meidän sujuvat rompetori - ja näyttelykahvilat ja buffettimme. Edes vesipullon ostamista ei voinut suorittaa ilman isoa jonotusta ja hidasta palvelua, kahvijonoista puhumattakaan. Aina selvittiin kuitenkin. Espanjaa puhuvat suomalaiset ystävämmme pelastivat lisäksi monesta pälkähästä ja pienistä kömmähdyksistä huumorilla.

Muutama muukin suomalainen autokunta havaittiin, vaikkei jutuille osuttukaan.

Mielenkiintoista oli jälleen kerran oheisrekvisiitta, varaosat, pienoismallit,

lehdet ja kirjat. Kaikki hyvässä järjestyksessä houkuttelevasti esillä. Toki suurempia hankintoja olisi rajoittanut paluulentomme sekä ehken hinnoissakin olisi saanut aloittaa tinkimisen suomalaisen tapaan... Naisväki jäi kaipaamaan edes pientä vintagenäyttelyä ja aina niin ihanaa ”rättinurkkaa”... Sen sijaan maininnan arvoisia olivat erikoisen hienot kromauksen ja sinkityksen esittelyt.

Kiitos ystäviemme, saimme taas mukavia muistoja, upeita kokemuksia ja ennen kaikkea yksi näkökulma lisää Espanjan matkailuun aurinkorannalle – sitten vaan pyyhe mukaan jos sattuu satamaan ;) ja menoksi taas kun ajat sallivat!

Mielenkiintoisia yhteystietoja
www.motor-andaluz.net



*Todella mittava
Alfa Romeo
osasto mm. Alfa
Romeo Sport
vm.1948*

Autoista ja autoalasta 100 vuotta sitten

Vuosi 1920 ei ollut kovin merkittävä autoalan historian uutuuksien kannalta, mutta muutamia tapahtumia ja asioita sentään vuodelta 1920 löytyy kerrottavaksi. Esim. Fordin T-mallin (1908-27, yht yli 16 milj. autoa) kauppa kävi kuumimmillaan.

SKF eli AB Svenska Kullagerfabriken toi markkinoille sittemmin mm etupyöränlaakerina tärkeän kartiokuulalaakerin.

Itävalta-Unkarissa syntynyt unkarilainen Pál Jaray (1889-1974) teki 1920 tutkimuksia autojen aerodynamiikasta. Hän oli siirtynyt Saksaan ja saksalaiset käyttivät hänestä etunimeä Paul.

DELCo osaksi GM:n tutkimusosastoa. DELCo (Daytona Engineering Laboratories Co) oli perustettu 1909, perustajina Charles Kettering (1876-1958) ja Edward Deeds. Kettering oli sittemmin maineikas suunnittelija GM:n teknisessä kehitystyössä.

Saksalainen William Maybach (1846 - 1929) perusti Maybach-Motoren GmbH:n. Yritys teki bensiini- ja dieselmootoreita ja suunnitteli 1920 myös oman auton (1921-41). Autoille oli tyypillistä korkea laatu ja teknillinen edistyskäsitys.

Maybach valmisti mm moottorit Zeppelinin ilmalaivoihin sekä toisen maailmansodan aikana kaikki saksalaisten panssari-vaunujen moottorit (olivat bensiini-mootoreita kun venäliset käyttivät dieseleitä).

Yritys yhdistyi 1966 Daimler-Benzin kanssa. Daimler otti merkin käyttöön 2004 - 2012, mutta tällä hetkellä se on mallimerkintänä eli Mercedes-Benz Maybach.

USA:n Mainessa perustettu Duesenberg Automobiles & Motors Company toi markkinoille mallin Model A, jossa



*Satavuotias sportibiili
Ford Model T Coupe Black.*

oli 4-pyörä-nestejarrut ja 4,2 litran 8-sylinterinen rivimoottori. Yhtiö oli tunnettu laadukkaista ja hyvin kalliista autoistaan. Tuotanto päättyi 1937.

Englantilainen Leyland kehitti vääntö-sauvajousituksen. Jousituksen otti käyttöön Citroen 1934 mallissaan Traction Avant. Myöhempiä käyttäjiä oli mm VW pitkään melkein kaikissa ilmajäähdytteisissä malleissaan, Renault ja USA:ssa esim. monet Chryslerin merkit ja mallit jne.

Laadukkaiden halvemman hintaluokan autojen valmistajat veljekset Horace (1864 - 1920) ja John (1868-1920) Dodge kuolivat. Dodge oli valmistanut alihankkijana mm moottoreita Fordin T-malliin.

1920 tienoilla aloitettiin monessa maassa kehittää autojen rekisteröintiin, katsastukseen ja ajo-oikeuteen liittyvää lainsäädäntöä.

Reino Wallenius

NSU Ro 80 Club International vieraili Suomessa

NSU Ro 80 Club International e.V. herrat vierailivat 3-14.2.2020 jälleen Suomessa ja vähän Norjassakin. Edellisen kerran he kävivät 2018 talviajelulla kahdella autolla. Tällä kertaa autot olivat lisääntyneet, nyt oli matkalla kolme NSU:ta. Selvästikin he ovat mieltyneet lapin kylmiin haasteisiin kun nytkin ajeltiin aina Kilpisjärven ja Tromssan maisemiin asti.

Heidän matkansa alkoi 3.2 Helsingistä Orimattilaan, Päijät-Hämeen Mobilistien halliin tutustuminen oli heidän ensimmäinen kohteensa. Osa porukasta olikin käynyt hallilla jo aikaisemman reissun yhteydessä.

Orimattilasta matka jatkui Jyväskylään ja sieltä edelleen kohti lappia, Kilpisjärvi ja Tromssakin tuli käytyä. Paluumatkalla

viipyivät Rovaniemellä, mm. Hyskyajelut oli tullut kokeiltua. Yksi autokunta lähti vielä käymään Rovaniemeltä Muuramanskissa. Paluumatkalle herrat lähtivät Helsingistä 14.2 illalla. Ennen lähtöään he tapasivat Helsingissä vielä yhden NSU -miehen, Kyösti Lyyräsen, Kyösti esitteli heille vähän Helsingin nähtävyyksiä. Kyöstillä on pari NSU:ta, toinen niistä suomessa ainoa ajossa oleva NSU Spider. sekin on Wankel -moottorinen.

NSU Ro 80 Club International

Clubilla on noin 800 jäsentä ympäri maailmaa, se on suurin Ro 80 -autoharrastajien yhdistys. Jäseniä paitsi monissa Euroopan maissa myös Yhdysvalloissa, Australiassa, Uudessa-Seelannissa, Afrikassa ja tietenkin Suomessakin.



NSU Ro80 vieraat mobilihallilla. Vierailijat vas. Gunter Olsowski, Steffen Hoffmann, Andreas Becker, Andreas Meyer, Esa ja Pentti pihlaja-Kuhna, sekä Klaus von Deylen.

Clubin yksi tavoite on todistaa lukuisilla ajoneuvoilla että Ro 80 on luotettava ja mukava matkustaa vaikka jokapäiväisessä ajossa, edellyttäen tietenkin että autoa huolletaan asianmukaisesti. Clubilta harrastajat saavat tietenkin myös teknistä apua ja tarvittaessa varaosia.

NSU Ro80

NSU Ro 80 oli maailman ensimmäinen sarjavalmisteinen kiertomäntämootorilla toteutettu auto. NSU kehitti tämän moottorin, keksijänsä Feliks Wankelin kanssa, se tunnetaan myös nimellä Wankelmoottori.

Ro 80 oli suunta nykyään valitsevan kiilamuodon kehitykselle ja sille oli tunnusomaista lukuisat edistykselliset yksilölliset ratkaisut. Se valittiin vuoden autoksi 1968 yhtenä hienoimmista sodanjälkeisistä sedaneista. Autoa valmistettiin noin 38 000 kappaletta NSU:n Neckarsulmin tehtaalla vuosina 1967–1977.



NSU Ro80 Clubilaisten autot perjantaina 14.2 Helsingissä kauppatorilla odottelemassa lähtöä laivalle. Yksi autoista jäi vielä reissulle, Klaus von Deylen autokunta lähti käymään Rovaniemeltä Muurmanskissa.

Tulijaisseremoniat hallin pihalla. Etualalla Klaus von Deylen ja Esa Pihlaja-Kuhna vaihtamassa kuulumisia. Klaus on todellinen maailmanmatkaja Ro:lla, hän on ajellut mm. Helsingistä Vladivostokin kautta Tokioon.

Kuva: Kyösti Lyyränen



Jos sä mobilistin nait

Sanat Antti ja Lea

*(alkuper. Never marry a railroad man/
Shocking Blue 1970,*

suom. Jos sä konduktöörin nait/Vexi Salmi)



Jos sä mobilistin mieheksesi sait
autonromut siinä samalla sä nait.
Ei koske harrastusta työaikainlait

Automiestä et määräraikaan nää
sähkövika sitä taaskin viivyttää.
Kotiin saapuu kera öljyparfyymiin.

Autolehteä on pakko kurkistaa
sitten vasta kiinni unenpäästä saa.
Vielä unissaakin autoaan hoivaa.

Startti laturi tai pakoputkenpää
aina remontti se hiukan kesken jää.
Ehjää autoa et milloinkaan nää.

Harrastuksestaan ei eläkkeelle jää
vaikka on jo ihan harmaa pää.
Entisöinnit nuo, iäisyyden kestää.

Jos sä mobilistin mieheksesi sait
monet kivat talkoot samalla sä nait.
Hyvin kuluu arjet, pyhät, lauantait.

Mobilistia et kotitöissä nää,
uusi projekti on aluillansa nääs.
Joku sille auton taaskin halvalla myi.

Ensiesitys:

P-H Mobilistien pikkujoulussa 2019

KERHOTAPAHTUMAT:

Kaikki isot tapahtumamme Clas-
sic Tour, Classic MotorShow ja
Rompemarkkinat peruttiin korona-
virus epidemian takia.

Lähes kaikki kokoontumisemme
valmistelut em. tapahtumiin olivat
siis tarpeettomia. Päijät-Hämeen
Mobilistien hallitus päätti perua
kaikki kokoontumisemme ainakin
toukokuun loppuun saakka.

Tulevia tapahtumia on kirjattu
kalenteriin, mutta seuraamme val-
tiovallan asettamia rajoituksia ja
toimimme niiden mukaisesti.

Pyrimme tiedottamaan tapahtumis-
ta nettisivuillamme ja tiedotuksilla
sähköpostilla

Olemme myöskin käyneet kes-
kusteluja Rompemarkkinoiden
järjestämisestä yksipäiväisenä vaik-
kapa elokuulla, jää nähtäväksi an-
taako yleinen terveystilanne siihen
mahdollisuuksia.



KOKOUKSET:

Kevätkauden kokoukset on PERUTTU

Syksyllä jatkamme näillä näkymin normaalisti.

01.09.2020 klo 18.30 Syyskuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa
15.09.2020 klo 18.00 Syyskuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa

TAPAHTUMAT:

06.06.2020 klo 13:00 Historia cruising radiomäen parkkipaikka. RERUTTU
13.06.2020 Museoajoneuvon päivä,
Valtakunnallinen retkeilyajo Parkanossa, PERUTTU
23.06.2020 Mommilan VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA
07.07.2020 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla
04.08.2020 Huovila ajelu, kioskilta- kioskille
05.09.2020 Toriparkin 5-vuotis Autonäyttely Toriparkissa. Lahden Pysäköinti Oy täyttää tänä vuonna 30 v ja Toriparkki 5 vuotta.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2020

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2020

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2020

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 3/2020 ilmestyy viikolla 37. Aineisto viimeistään 24.08. mennessä!

Jokaisella autolla on tarina.



AUTOILUN AJANKUVAA
KLASSIKOT