

# VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN  
MOBILISTIT RY:N  
JÄSENLEHTI



**Numero 1**  
**2020**



*Elcat katsastettu!*

*Ei ollut katsastajallakaan helppoa, auton omistajan edustajat  
valvomassa että katsastustarkastus pysyy asialinjalla.*

**SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO**

## **Kevättä kohden mennään, vaikka talvesta ei oikein ole ollut tietoaakaan...**

Ensimmäinen Talviajo kohdaltani on takanapäin. Oli mukava kokemus ja juuri silloin oli pikkupakkastakin että saimme ajon onnistumaan metsäteiläkin ja pellolle jäädytetyssä radassa. Konkariaajat Pena ja Marja olivat mukana, jotka opastivat välillä meitä kuinka toimitaan.

Vapaamuotoisissa tapaamisilloissa on ollut innokkaita kävijöitä hienosti. Asioidista puhutaan laidasta laitaan ja onneksi aina joku on myös esitelmöinyt mielenkiintoisista asioista ja tapahtumista.

8.3.2020 Kansainvälisenä Naistenpäivänä on hallilla Auto tutuksi-tee-malla tapahtuma naisille. Paljon hyvää ja mielenkiintoista asiaa tarjolla! Mainostakaapa tätä kaikille tuttavapiirissä oleville naisille!



Nurkan takana on jo tulossa Classic-Tour ja Rompetori, näistä kuitenkin myöhemmin lisää. Talkoolaisia tarvitaan, osa on jo ilmoittautunutkin hommiin.

Terv. Matti  
[matti.k.pikkarainen@gmail.com](mailto:matti.k.pikkarainen@gmail.com)

## **VELLAMOBILIILI**



### **Julkaisija:**

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

### **Internet:**

### **Sähköposti:**

### **Kotisivua hoitaa:**

### **Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätöittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,  
Antti Vähälä ja Lea Lahti  
Kari Heinonen  
Hannu Laitinen, (taitto)  
Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[phmobiili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobiili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2020

## Jyväskylän talviajo 8.2. 2020

Taas tuli käytyä talviajoissa, pitkällä viikonlopun vietolla. Mukana olivat tällä kertaa mobilistiystävät, Sissalat Järvenpäästä. Autonikin, Nsu Ro80 tuntee jo nämä talviajon kuviot, taidettiin olla neljättä kertaa sillä näissä merkeissä liikkeellä.

Kilpailukeskus oli Spa Hotel Peurunka. Majoitukseen onnistuttiin varaamaan pariksi yöksi kohtuullisen hyvän huoneistohotellin huoneisto omalla saunalla. Matti

Päijät-Hämäläisiä oli taaskin hyvin vähän liikkeellä, 4-5 autoa. Matkaa kuljettiin Pikkaraisen Matin ja Seijan kanssa yhtä matkaa, heillä auton Mitsubishi Galant.

Kerhomme jäsen, Juhani Lahtinen, DKW, oli paikalla ruotsalaisten DKW-harrastajien ja västeråsilaisten Aros motorveteraner -klubin jäsenten seurueessa, ikään kuin isäntänä heille. Kari Heinonen ajeli reitin tapansa mukaan vähän vanhem-



ja Seija tekivät huonevarauksensa nettivarauksena, huone sattui varautumaan laitoksen vanhimmista rivitaloista, tästä opetuksena, varaukset kannattaisi yrittää tehdä aina suoraan hotellista jolloin pystyy paremmin varmistamaan laadun. Ilmat eivät olleet kovinkaan talviset vaikka olihan siellä vähän sentään lunta.

**Seija ja Matti Pikkarainen  
Mitsubishi Galantillaan  
odottelemassa lähtöä.**

malla kalustolla, A Fordilla, lapset, Ida ja Kimmo mukanaan.

Pitkän reitin osallistujille jaettiin lähtönumerot lähtöpaikalla Auto-Killan kerhol-  
la saapumisjärjestyksessä. Ilmoittautumi-

**Pikkaraiset, kumpikin erikseen, voittivat illan arvonnassa ämpärillisen autonhoitotuotteita.**



nen perjantai-iltana, kilpailunumero lasiin autojonossa, keulanumero pakettiautosta ja kiinnitysnauruja kahvipaikalta ja ensimmäinen rastitehtävä samassa paikassa, siinä sai seurustella jonoissa jo viisi kertaa. Osallistujia oli yli 200 ajoneuvoa joten kyllä siinä jonottamista riitti.

Pidän kyllä ennalta julkaistua, numeroilla ja lähtöajalla varustettua, lähtöluetteloa huomattavasti parempana järjestelynä se

helpottaisi paljon asioiden sujumista ja siitä on myös hyötyä kanssakilpailijoille ja ennen kaikkea se on ystävällistä seuraamaan tulleele yleisölle. Kaikki materiaali kerralla jakoon taas vähentäisi ikävää jonottamista. Asiallinen kilpailujulkaisu oli kyllä netissä ennalta, mutta kun puuttui lähtöajat ja numerot.

Ajo aloitettiin pellolle auratulla ”järadalla” ns. kelloa vastaan, takapenkin kartturit hillitsivät innostumasta liialliseen hurjasteluun. Reitin alkupäässä oli vähän huonommin aurattuja mäkiä, aiheuttaen jopa vähän ongelmia ja ruuhkautumista, tähän kuuluukin talviajon meininkiin. Muuten n. 120 reitti oli aikaisempia vuo-



Kuva: Juhani Laitinen

**Pitkänmatkalaisen palkinnon pokasi Göran Tängden Ruotsista, kotipaikka Resele, Uumajasta kohti Östersundia. Reilu 600 km oli hänen matkansa yhteen suuntaan. Matka taittui tullen menen valkoisella DKW F102 -63 autolla yhdessä Lars -veljensä kanssa, rallissa numero 34. Göran on todellinen DKW entusiast, yksi Ruotsin Audi-DKW klubin tukipilareista. Hänelle tämä oli ensimmäinen kerta Talviajoissa - ilmeisesti uusinta 2021.**

sia köyhempi ja ajettiin ilman taukoja, normaaleja tienopeuksia noudatellen. Reitin lopussa Tupaswillassa, ainakin meille, oli noin tunnin jonotuksen aiheuttava tehtävärasti ja hernekeittolounas. Maali ja viimeinen tehtävärasti hotellin edustalla. Viivästymisien takia loppupäässä ajavat joutuivat syömään illallisen heti parin tunnin päästä edellisestä syömisestä.

Iltatilaisuus pidettiin isossa ravintolassa ja sujui kaikin puolin hyvin. Kerholaisista

palkintoja pokkasi Kari Heinonen, ollen ajoluokassaan kolmas. Muista sijoituksista ei nyt toistaiseksi tullut tehtyä havain- toja.

Sunnuntain paluumatka reippaassa vesitateessa, niinpä nyt ei saatu kokea varsinaisia talviajofiliksiiä.

Kylpylä ja leppoosaa seurustelua mobilististävien seurassa täytti kyllä mukavan matkan meiningin.

Pena



**CLASSIC  
MOTORSHOW**  
Lahti - Finland

**2.-3.5.2020  
LAHTI**

**SUURI SUOMALAINEN  
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY**



**LAHTI 2020  
IX Classic Tour**

**Päijät-Hämeen Mobilistit ry  
järjestää 9. Lahti Classic Tour  
- matkailuajon vuosimallien  
1950-1989 henkilöautoille  
lauantaina 2.5. 2020**



**Imoittautuminen verkossa <https://fors.gle/xVYMGCPjSSEYV2457>  
20.4. 2020 mennessä  
Lisätietoja: [www.paijat-hameenmobilistit.fi](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi)**



**Päijät-Hämeen  
ROMPEMARKKINAT  
16-17.5.2020  
Jokimaan raviradalla Lahdessa**



Taas tarvitaan vapaaehtoisia järjestämään meille niin tärkeät rompemarkkinat:

ke 6.5.2020 klo 10:00 rompetalkoot hallilla  
ke 13.5.2020 klo 10:00 rompekenttätalkoot Jokimaalla  
pe 15.5.2020 klo 10:00 rompekenttätalkoot Jokimaalla

# Vehoniemi Ajo 31.8. 2019



*Etuauto Chevrolet Capitol Truck odottelemassa lähtöä, hyvin siltäkin sujui 70 km reitti.*



Tuli taas käytyä Vehoniemi Ajossa, kaiverina oli Viitasen Pentti ja autonä NSU Ro80. Ajon pääjärjestäjä on Vehoniemen Automuseo kumppaneineen. Ajon järjestely on vanhoille autoille sopivan löysä, ei tarvitse hötkyillä aikataulun kanssa, eikä muutenkaan.

*Mukana oli muitakin kerholaisia Päijät-Hämeestä, Hannu Kainulaisen Nissan Sunny 1.6 SGX Coupe.*

*Lähtöpaikalla vanhempaa kalustoa edustamassa -50 ja -39 malliset Fiatit*





***Esittelyvuorossa Kuhmalahti pullig yleisön edessä Jaguar, itse odottelemme esittelyvuoroon seuraavaksi***

Osallistumismaksuun 30 euroa kuului oman valinnan mukaan pullakahvit Aapiskukossa, lounas reitillä ja vielä lopuksi munkkikahvit automuseolla.

Ajoreitille lähdettiin Pälkäneen Aapis-kukosta. Leila ajeli etuautona Chevrolet Capitol Truck -kuorma-autolla v. 1928. Reitti kulki mahtavia järvi- ja maalaismaisemia Kangasalan ja Sahalahden kautta Kuhmalahdelle.

Kuhmalahdella pääsimme vieraaksi Kuhmalahti -pulling traktori vetokisapahtumaan. Tapahtumassa oli saapuesamme juuri sopivasti tauko ja automme esiteltiin yleisölle pääkatsomon vieressä. Parkkiin tapahtuma-alueelle ja lounaalle. Tarjolla oli Kuhmalahden VPK -naisten eriomainen jauhelihakeitto ja piirakkakahvit. Täällä viivytettiin pari tuntia, hyvin jäi aikaa seurustella ja katsoa vetokilpailujakin.

Paluumatkalle oli parikin reittivaihtoehtoa päätyen Vehoniemen Automuseolle. Matkaa reitille kertyi noin 70 kilometriä. Automuseolla munkkikahvit Mäenpään Heikin musiikin kera. Lopuksi palkintojen jako lähtöpaikalla jaettujen kysymysten vastaamisesta. Näytti siltä että kaikki taisivat saada Auto on ajamista varten -porsliinimukin.

Osanottajia tais olla rapiat 60. Täytyy oikein ihmetellä miten rivakasti Leila pystyi vetämään letkaa -28 mallisella Letukalla.

Erinomainen tapahtuma, kiitos järjestäjille

Pankaa korvan taakse ensi vuoden tapahtumaa ajatellen.

Pena

# **Mobilistien pikkujoulu**

## **30.11.2019**

Pikkujoulu vietettiin nyt jo seitsemättä kertaa omalla hallilla, Orimattilassa. Edelleen tulevaisuuden suunnitelmissa on että pikkujoulua vietettäisiin joka toinen vuosi jossain muualla, jää nähtäväksi.

Talkooporukka kokoontui useana päivänä valmistelemaan tilat juhlakuntoon, kiitos valmistelijoille.

Paikalle saapui ennätysmäärä juhlijoita, yli 90 henkilöä ja lisäksi tietenkin ohjelman tuottajat. Tänäkin vuonna kuljetuksia

järjestettiin tilatakseilla Lahdesta ja Orimattilasta.

Jouluruokailun toimitti edellisen vuoden tapaan Mika Kalpion pitopalvelu, tarjottavana oli erinomainen, perinteinen ja runsas joulupöytä. Vakioleipurimme Arja oli taas pyöräyttänyt täytekakut, kiitos Arjalle.

Tanssimusiikista ja juontamisesta vastasi Mutkattomien Eki Jantunen. Musiikit avattiin jo tavaksi tulleella TÄÄLLÄ ÖLJYPOHJAN ALLA / Antti Vähälä, laulla. Eki oli tehnyt laulusta mainion oman esityksensä.

*Arvanmyyjät Arja Suomi, Tarja Tyyskä, Marita Sissala myyntityössään, asiakkaana Marja-Pihlaja-Kuhna*





***Sali oli täynnä, 90 hengellä ei oikeastaan ole yhtäkään tyhjää paikkaa.***

Yllätysohjelmaksi saatiin kuulla 11 vuotta vanhaa Empun haitarin soittoa. Empu oli ottanut haitarin mukaan ja soitteli porukalle muutaman perinteisen, vanhoille sopivan kappaleen, kiitos Empulle. Toinen yllätysohjelma, Antti Vähälä vetäisi uuden kehittelemänsä autoharrastus -teemaisen laulunlurautuksen, peittoaako se Täällä öljypohjan alla suosion, jää nähtäväksi.

Arpajaiset toteutettiin tavanmukaisesti. Arvat myytiin jälleen Arjan johdolla. Arpajaisiin saatiin taas runsaasti lahjoja arvottavaksi. Antti Vähälän vetämänä Lea ja Niemitalon työt hoitivat arvonnassa pöytiin tarjoilun. Kiitos arpajaisorganisaatiolle.

Pääpalkintona olleen kinkun arvonnassa onni suosi Riitta Heikkilää, joulukorin voitti Reijo Kaunisto, Onnittelut voittajille.

Tanssit pyörähdeltiin Eki Jantusen musiikilla, tanssaamaan päästiin kaikkea yleisön ikäkauteen sopivaa hienoa tanssimusaa..

Kiitos järjestelyyn osallistuneille, esiintyjille ja tietenkin juhlakansalle onnistuneesta juhlasta.

Pena



*Eki Jantunen sai tanssikansan liikkeelle*

# Hitsausvalistusta tapaamisilloissa

Mobilistit ovat saaneet tapaamisilloissa erittäin asiantuntevaa ja kiinnostavaa valistusta Olli Mäntymäen hitsausluennoista. Tilaisuuksissa oli suuri suosio, tällä kertaa aina yli 50 henkilöä.

15.10.2019 saatiin kuulla esitystä alumiinin hitsauksesta ja jo aikaisemmin olemme saaneet kuulla muovin hitsauksesta.

21.1.2020 Ollin aiheena oli valuraudan tunnistaminen ja hitsaaminen.

Suurimmalle osalle salin kuulijoista suomugrafiitti-, pallorafittivalurauta

olivat tuntemattomia käsitteitä, nehan on vaan valurautaa. Eikä valuteräs ei ole valurautaa, sekin tuli selväksi. Tunnistaminen vaikkapa kipinäsuihkun perusteella meni jo yli hilseen. Railon avaaminen talttauspuikolla pani hiljaiseksi koko porukan, ei yhtäkään kättä noussut tuntemaan asiaa. Talttausta saa muuten tehtyä Esab Selectore 21.03 puikolla, puikko miinusnavassa. Hitsausta taas tehdään mm. Esabin OK Selectore 92.18 puikolla.

Hitsausmenetelmiä taas ovat kylmähitsaus esim. suurille kappaleille, puolikuuma 200-250C astetta ja kuumahitsaus 600-650C astetta. Esiin tuli myös ruiskuhitsaus, esim. pakosarjoille, ruiskuhitsauslaitteella Castolin Eutalloy -menetelmällä. Kaasuhitsauksella juottamalla messingillä.

Valurautaa hitsataan pätkittäin 5-15 mm, vasarrus vähentää

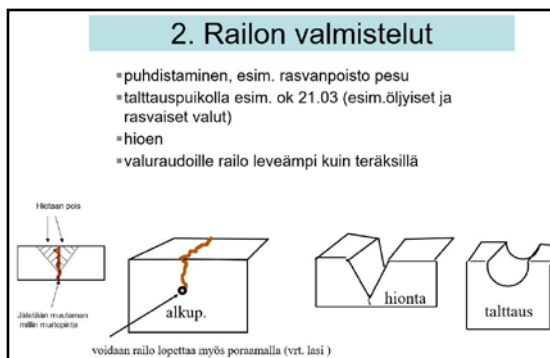
kutistumasta, hitsataan taka-askelilla. Mikä ihmeen taka-askel, no aloitit n. tuuman päästä edellisen hitsauksen lopusta ja lopetat edellisen päälle.

Tyytyväisiä ukkoja poistui tilaisuudesta, kotia kokeilemaan. Vielä kerran, suurkiitokset Ollille.

Näitä hyviä hitsausfaktoja löytyy netistä runsaasti, vaikkapa ESAB:in sivuilta

[https://www.esab.fi/fi/fi/support/documentation/educational/upload/korjaus\\_ja\\_kunnossapitohitsaus.pdf](https://www.esab.fi/fi/fi/support/documentation/educational/upload/korjaus_ja_kunnossapitohitsaus.pdf)

Pena



## Maunon Mercedes-Benz 710



Saarisen Maunolle on valmistunut alkusyksystä ”uusi” Mercedes-Benz kuorma-auto. Auto oli joitakin vuosia työn alla, taukoja ja taas välillä työstöä, lopuksi valmista tuli. Pääasiassa auton rakentamisesta vastasi entisöintivelho Simo Ojainmaa tuolta Järvelän suunnalta. Simon käsistä hän on jo syntynyt useita muitakin kuorma-autoja, ja paljon pienempää kalustoa.

Maunon auto on tyypiltään 710, vm. 1967. MB -miehet tietääkin että kyseessä on 100 hv ja 7 tonnia. Maunon isällä on ollut lähes samanlainen, MB 322, joka on hiukan erilaisella moottoritekniikalla.

Isä, Esko Saarinen oli kuorma-autoilija Orimattilan Montarista. Eskon Merusulla ajettiin maitoa Elannon meijeriin Artjärvelle. Iltapäivisin ropsia Myllykosken metsäyhtiölle, ropsit kipattiin uittokulje-



tukseen Kymijokeen Koriolla. Tietenkin kaikki muutkin kyläläisten kuljetustarpeet on hoidettu siinä sivussa.

Ensi kesänä tulemmekin varmaan näkemään Maunon Mersua erilaisissa tapahtumissa, Onnea ja menestystä ajeluihin.

## Elcat katsastettu

Hallin autoisännät ahkeroinvat joulukuun alkupäivinä sähköautomme katsastuskuntoon. Akut ovat edelleenkin kasattu käytetyistä ladatuista akuista. Vähän sähkölaitteiden hapettumien ravistelua ja kaikki sähkölaitteet toimivat. Hyvä pesu ja vahaus, siinä kaikki, ei muuta kuin katsastamaan.

A-katsastukseen oli etukäteen varattu alkuperäinen rekisterikilpi. Kuljetusta varten Elcat nousi omin voimin Motopalvelun sponsoroimalle trailerille, ehkä vanhoilla akuilla ei olisi Lahden keikkaa selvinnytkään. Elcat selvisi katsastussyynistä putain paperein ja leima tuli. Suurinta ihmetystä tuli siitä kun jarrupenkissä kaikki jarrut ottivat täysin tasan, auto on seissyt sentään käyttämättä lähes 20 vuotta.

Auto on katsastettu ja rekisteröity liikennekäyttöön 13.12. 2019.

Pena



*Seppo Rantanen sai kunnian kiinnittää kilvet.*

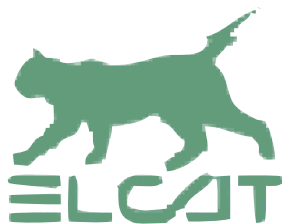


*Menomatkalle katsastukseen Elcat paketoitiin hyvin, täytyihän vahattua autoa pitää katsastuskunnossa.*



## Elcatin penkit

Ei ole Elcatissa enää museoautoksi esteenä kuin ikä. Matti Pikkarainen verhoili penkit uudelleen, nyt ovat varmasti paremmat kuin ovat koskaan olleet. Alkuperäisten penkkien materiaali ei ollut kestänyt edes 17 000 km ajoja. Kiitos Matille !



## Avain- ja suutaripalvelut

Teroitamme myös sakset, luistimet ja puutarhatyökalut

**Vanhojen ajoneuvojen harrastajille:**  
n. 1500 erilaista avainaihiota vanhoihin autoihin, mopoihin ja moottoripyöriin

**puh. 040 575 2631**

**Avoinna arkisin klo 10-17, Pakaantie 31 Orimattila**  
**Iltaisin ja viikonloppuisin sopimuksen mukaan.**

## Päijät-Hämeessä vietettiin elokuussa Mustang-häitä

Pitkäaikaiset Mustang-harrastajat Tiina ja Jarkki kohtasivat noin 3 vuotta sitten Ford Mustang -kerhon Uudenmaan alue-tapahtumassa Flamingon keilaillassa Vantaalla. Pari vihittiin Kalkkisten kirkossa Asikkalassa ja häijuhlaa vietettiin Lahessa ravintolassa. Kirkon ja juhlapaikan välinen matka ajettiin tyylikkäästi cruising-hengessä. Häissä oli teemana rock and roll sekä luonnollisesti Mustang, jonka mukaan oli tehty myös hääkakku.

Kevättalvella 2018 oli Matti Pikkaraisen kanssa puhetta häistämme ja samalla virisi ajatus jospa vaikka Mobilistit lainaisivat Bedfordia häihimme. Matti kertoi, että bussia vuokrataan vain jäsenille, joten eihän siinä muuta kuin pussihousut jalkaan ja hups sulhanen mukaan Mobilisteihin. Kävimme Mustang-porukan kanssa tutustumiskäynnillä Orimattilan talleilla pari vuotta sitten ja silloin Jarkki jo ajatteli, että voisi jonain päivänä liittyä kerhoon.

Häät sujuivat loistavasti ja häävieraat ihastuivat ikihyviksi nostalgisen Bedfordin kyytiin.

Niin ja sitten se tärkein eli perhe Vuoren ajokalusto: Tiinan harrasteautona toimii Ford Mustang 1965 HT, joka kunnostettiin talvella 2017-18 ja se sai pintaansa alkuperäisen prairie bronze -värin. Mus-



*Tässä hääpotrettimme*

tang museokatsastettiin syksyllä 2018 ja keväällä 2019 se oli esillä Classic Motorshowssa Mustang-kerhon osastolla kesän teeman mukaisesti kukitettuna. Tiina on omistanut auton jo vuodesta 1997.

Jarkin harrasteautona on Lincoln Mark V 1979 Bill Blass edition. Linkku oli aikanaan eräänlainen heräteostos. Jarkki lähti kaverinsa kanssa Alastarolle katsomaan työkaverin Lincolnia ja kuten niin monesti kotimatka pääkaupunkiseudulle taittui tyylikkäästi Lincolnin puikoissa. Yhteistä taivalta Lincolnin kanssa on takana kohta 10 vuotta. Tätä ennen on Jarkin harrasteena ollut mm. 1965 HT Mustang ja 1976 Dodge Coronet Brougham.

Hääpari haluaa kiittää näin lehden välityksellä Päijät-Hämeen Mobilisteja sekä erityisesti Seppo Rantasta Bedfordin lainasta ja kuljettamisesta hääpäivänämme 10.8.2019.

Tiina ja Jarkko Vuori, kesäasukkalaiset Tuusulan Hyrylästä

(Tiina on Mustang-kerhon rahastonhoitaja ja Jarkki on toinen Mustang-kerhon Päijät-Hämeen alueyhteyshenkilöistä).



*Hääkaku*

**8.3. 2020 klo 12-15**

## **Naisten Autonpäivä**

**Päijät-Hämeen Mobilistien hallilla,  
Autokallentie 5, Orimattila**

### **Ohjelmassa:**

- Päijät-Hämeen Mobilistien toiminnan esittelyä
- Auton tekniikkaa, huoltoa, A-Katsastus Esa Suomi
- Autoliiton toiminta ja -palvelut tien päällä,
- Autoliitto Teppo Vesalainen
- Turvallisuusnäkökohtia, pakkaaminen, lasten  
turvalaitteet, Autoliitto Teppo Vesalainen
- Naisten Automobiiliklubin toiminnan esittely



Kaikille avoin tilaisuus, erityisesti naisille - Tervetuloa  
Tilaisuudessa kahvitarjoilu

**08.04.2020 18:00**  
**Lahten Autoteknillisen  
yhdistyksen kokous ja  
vierailu mobilistihallille  
Orimattilaa.**

Illan aiheena olisi Elcatin-  
sähköauton ympärille  
rakennettava ilta. Paikalle  
tuli ko. auton suunnittelija ja  
rakentaja. Kerhonne jäsenet  
ovat myös tervetulleita  
mukaan.

## **Jäsenasiat**

**Jäsenmäärä on nyt 657.**

Jäsenmaksuja on maksamatta 109, näitä maksamattomia jäsenmaksuja tulemme lähettämään uudelleen siltä varalta että ovat hukkuneet matkalle.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasana. Käyttäjätunnukset on lähetetty kaikille joilta on toimiva sähköposti tiedossamme. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake jolla voi myös ilmoittaa muutokset.

Huomioikaa että syyskokouksen päätöksen mukaisesti liittymismaksua ei enää ole.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa toistaiseksi Pentti Pihlaja-Kuhnalle: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili(a)phnet.fi kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 5 16300 Orimattila

## **Uusi jäsenrekisteri ja uudet jäsenasiain hoitajat**

Olemme hankkineet uuden ns. pilvessä olevan jäsenrekisteripalvelun. Olemme saaneet myös uudet jäsenasiain hoitajat. Seija Pikkarainen ja Sirpa Tykkyläinen hoitavat jatkossa jäsenasioita. s-posti [phmobili.jasenasiat@phnet.fi](mailto:phmobili.jasenasiat@phnet.fi). Tiedotamme uusista yhteystiedoista nettisivulla.

Jäsenmaksut 2020 lähetettiin uudesta jäsenrekisteripalvelusta, ne lähetettiin s-postilla kaikille joilla oli s-postiosoite tiedossa. Kirjeenä saivat jäsenmaksun ne joilla ei ollut s-postiosoitetta tiedossamme.

Jäsentiedotteet lähetetään s-postijakelulistalla tästä uudesta jäsenrekisteristä. Kannattaa siis ilmoitella s-postiosoitteensa jäsenrekisteriin niin varmistaa itselleen ajankohtaisen tiedonsaannin.

Joka tapauksessa joudumme kuitenkin ylläpitämään SAHK:n jäsenrekisterin, sinne jäsen- ja ajoneuvotiedot. Jäsenet voivat jatkaa kuten ennenkin esim. ajoneuvotietojen etsintää SAHK:n rekisteristä.

## KOKOUKSET:

- 03.03. 2020 klo 18:30 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla Orimattilassa  
07.04. 2020 klo 18:30 Huhtikuun kuukausukokous hallilla Orimattilassa  
05.05. 2020 klo 18:30 Toukokuun kuukausukokous hallilla Orimattilassa

## TAPAHTUMAT:

- 08.03. 2020 Naisten Autonpäivä hallilla, auto tutuksi-teemalla  
17.03. 2020 klo 18:00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa  
08.04. 2020 klo 18:00 Lahden Autoteknillisen yhdistyksen kokous (ks. sivu 15)  
12.04. 2020 klo 17:00 Mustang Clubin vierailu Mobilistien hallilla Orimattilassa  
21.04. 2020 klo 18:00 Huhtikuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa  
01.05. 2020 Mommilan kyläpuodin Vappuajelut (kesäkauden avaus)  
02.05. 2020 Classic Tour, Lahti kauppatori, ensimmäinen lähtö klo 9.01  
02-03.05. 2020 Classic Motorshow, Lahti  
06.05. 2020 klo 10:00 Rompetalkoot hallilla  
13.05. 2020 klo 10:00 Rompekenttätalkoot Jokimaalla  
15.05. 2020 klo 10:00 Rompekenttätalkoot Jokimaalla  
16-17.05. 2020 Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

*Autokallentie 5, 16300 Orimattila*

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2020**

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Trailerin vuokraus:</b>	Esa Suomi	050-540 0756

### **TOIMINTAA**

- mukavat jäsen tapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

### **JÄSENETUJA 2020**

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **MAKSUT VUONNA 2020**

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

**Vellamobiili 2/2020 ilmestyy viikolla 18. Aineisto viimeistään 06.04. mennessä!**