

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 4
2019



Retkeläiset Riigan automuseon pääovella. Julkisivu muistuttaa tarkoituksella Rolls-Roycen maskia.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Mobilistit siirtyivät sähköaikaan

Niin se vain kävi, hallilla on nyt sähköauto - Lahti-Energian lahjoittama El-Cat auto. Olemme nyt puheenaiheiden keskiössä- onko sähköauto ekologinen vai ei ? Autosta lisää sivulla 8-9.

Ja toiseksi Päijät-Hämeen mobilistit olivat myös syksyn Jenkkiauto näyttelyssä FORD -38 kuorma-autollaan. Kiitos Sepolle, Harrille, Juhalle ja Jarmolle avusta näyttelyssä. Oman puolisoni osuutta unohtamatta.

Mobilistit ovat kehityksen eturintamassa ja ennakkoluulottomasti tapahtumissa mukana. Hyvä niin, teemme yhdistystä tunnetuksi.

Syksy kääntyy alkavaksi talveksi, mobiilit ja harrasteajoneuvot alkavat olla jo talviteloilla. Pikkujoulukausia lähestyy. Tovottavasti mahdollisimman moni pääsee juhlimaan kanssamme.

Matti



VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2019

Päijät-Hämeen Mobilistien matka Riikaan ja Hansa retroajoihin Tarttoon 18-21.7. 2019

Kaikki 18 retkelle osallistujaa lähtivät liikkeelle Orimattilan hallilta varhain torstaitaamuna. Kuljettajana Seppo Rantanen. Ylitimme Suomenlahden Tallinkin Star aluksella ja jatkoimme heti matkaa Tallinnasta Pärnun suuntaan. Pysähdyimme lounaalle Halingan ravintolassa, jossa tapasimme niin ravintolan henkilökuntaan kuin myös paikallisiin mobilisteihin kuuluvat tutut.



Halinga Restoran. Kuvassa oikealla Tiit Talts.

Tiit Talts, jonka kotona Päijät-Hämeen Mobilistit kävivät jo vuonna 2007 tutustumassa vanhan tekniikan projekteihin, kertoi järjestelevänsä juuri vanhojen kuorma-autojen kokoontumisajoa Viron länsirannikolla. Tämä kaksipäiväinen tapahtuma oli samaan aikaan kuin Hansa Retrosõit, johon me olimme menossa. Tiit kutsui



meidät kuitenkin mahdollisuuksiemme mukaan ensi vuoden tapahtumaan.

Lounaan jälkeen jatkoimme matkaa Pärnun ohi kohti Riikaa. Pysähdyimme Latvian puolella Ainazissa ja teimme pieniä ostoksia.



Annoimme Bedfordille pienen levähdystauon ja luovuiimme suunnitelmaan kuuluneesta käynnistä Latvian sotamuseossa.

Vaikka aikataulumme oli melko tiukka, pysyimme siinä melko hyvin. Riikaan saavuttaessa osuimme kuitenkin pahimpaan ruuhkaan ja viimeiset kilometrit kohti hotelliamme edistyivät hyvin hitaasti.

Hotellimme oli n. 4 km päässä keskustasta sopivasti raitiovaunulinjan varrella. Bedfordille löytyi sopiva pysäköintipaikka hotellin pihalta. Hankimme illalla kioskit julkisen liikenteen liput ja ajoimme ratikalla Riian keskikaupungille.

Sieltä teimme kävelykierroksen vanhaan kaupunkiin, pistäydyimme turisteille tarkoitettuun ulkoruokalaan ja ajoimme ratikalla takaisin hotelliin.

Perjantaiamuna ajoimme Riian moottorimuseoon, jossa tutustuimme hyvin esillä olleisiin ajoneuvoihin parin tunnin ajan.

Puolenpäivän jälkeen saimme Bedfordista kiinnostuneelta nuorelta museomieheltä ajo-ohjeet lähimmälle Tarton suunnassa olevalle tankkauspisteelle. Matkalla Tarttoon pysähdyimme ostoksille taktisista syistä Latvian puolella rajakaupungissa Valga/Valka. Illansuussa saavuimme Tarttoon, jossa Levatekin (Lõuna-Eesti Vanatehnika Klubi) edustajat, Andrus Miilaste ja uusi puheenjohtaja Arne Sõna jo odottivatkin meitä uudessa kerhuhuoneessaan.

Saimme kuulla uutisia kerhon toiminnasta, Baltian Ketjun 30-vuotispäivän

kunniaksi elokuussa 2019 järjestettävästä ajotapahtumasta Vlnasta Tallinnaan ja Levatekin tekeillä olevasta projektista, bussin TA 6-1 entisöinnistä. Tavoitteena oli saada bussi valmiiksi syyskuuhun 2019 mennessä Tarton autoremonttitehtaan 70-v syntymäpäiväksi ja se tätä kirjoittaessa on jo toteutunutkin.

Arne Sõna luovutti seuramme puheenjohtaja Matti Pikkaraiselle onnea tuottavan hevosenkengän. Se kuuluu asettaan seinälle sakarat ylöspäin, jolloin se tehokkaasti pyydystää ilmassa leijuvat onnen ja menestyksen elementit. Alaspäin osoittavana, kuten suomalaiset sen useimmiten asettavat, se taas toisi turvaa ja suojaa.

Saimme vierailukäynnillä maistiaisiksi myös Levatek- logoa kantavaa alkoholivapaata olutta.

Majoituimme kahdeksi yöksi Tarton keskustan hotelliin kävelymatkan päässä Hansapäivien ja Hansa Retrosöit- ajon tapahtumapaikoista.

Lauantaina ilmoittauduimme juhlaparaatiin Tähtveren laululavalla. Saimme osallistujanumeron 55. Ajoreitti kulki



Andrus Miilaste, Pekka Saarinen, Arne Sõna, Matti Pikkarainen

Tähtverestä Supilinnan läpi Emajoen pohjoispuolelle aina Viron kansallismuseolle saakka ja sieltä takaisin keskikaupungille Vapauden puistotielle. Autot jäivät näytteille Hansapäivillä vierailleiden ihasteltaviksi.

Iltapäiväksi oli Levatek järjestänyt meille jännitystä. Ohjelmassa oli suunnistus- ja tarkkuusajokilpailu, jossa piti ajaa Tarton katuja pitkin annetulla reitillä ja olla väliaikapisteillä oikeaan aikaan. Turhaan ei saanut pysähtyä eikä ajaa kävelyvauhtia hitaammin. Levatekin Arne Sõna luovutti meille kilpa-ajoneuvoksi vuoden 1984 Renault R18 Turbon.

Autokunta Matti Pikkarainen ja Pekka Saarinen vahvistettuna takapenkille kömpineellä Eero Volasella ei aivan voittanut kilpailua, mutta oli väliaikapisteillä ja maalissakin ainakin rannekellon minuutti- viisarin tarkkuudella oikeaan aikaan. Tulos oli siis hyvä etenkin kun ennen lähtöä kerroimme tavoitteemme olevan vain ”olla eksymättä”.

Pitkän päivän jälkeen menimme vielä viettämään iltaa Ruutikellariin. Järjestäjä huolehti tarjoilusta. Taisipa joku tanssiaikin kovaäänisen orkesterin tahdissa.

Sunnuntaiksikin olisi vielä ollut järjestettyä ohjelmaa puolenpäivän jälkeen,



mutta me lähdimme ajamaan jo kohti Tallinnaa ennen sitä. Tallinnassa jäi näin hyvin aikaa ostoksille

Matkustimme sunnuntai-iltana Tallinkin Megastarilla Helsinkiin ja ehdimme Orimattilaan vielä saman vuorokauden aikana.

Kiitän kaikkia matkaseurasta
Pekka Saarinen

Matkaan osallistuneet:

Rantanen Seppo, Mero Hannu, Hirvonen Harri, Niemitalo Teemu, Kaunisto Reijo, Nieminen Jorma, Meriläinen Vesa, Sallonen Timo, Samola Hannu, Paasonen Olavi, Pikkarainen Matti, Rajamäki Juha, Suomi Juha, Suomi Tapani, Syvänen Reijo, Syvänen Seija, Volanen Eero, Saarinen Pekka.

Mielenkiintoinen laite oli 6 tonnia painava vuoden 1936 höyrykone Colonial-type 1. Kone tuottaa parhaimmillaan 8 hevosen voimaa ja kulkee tarvittaessa työkohteesta toiseen omilla pyörillään. Kone on palvellut Virossa ainakin sahalla, puimakoneen pyörittäjänä ja vetolaitteena. Käyntiäni oli tasaisen pehmeä. Koneen päästämä vihellys sai tottumattoman hyppäämään pari askelta taaksepäin.





Syyskokous 05.11. 2019



Päijät-Hämeen Mobilistien syyskokous pidettiin Orimattilan hallilla. Osallistujia oli 44 jäsentä. Mobilistien puheenjohtaja Matti Pikkarainen avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen. Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänen laskijoiksi valittiin Pentti Viitonen ja Kalervo Eiranen. Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2020. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta. Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2020, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää 2020 jäsenmaksu entisen suuruisena, eli jäsenmaksu on 40 euroa.

Päätettiin luopua liittymismaksusta, eli jatkossa ei enää peritä liittymismaksua.

Puheenjohtajaksi vuodelle 2020 valittiin Matti Pikkarainen.

Erovuoroisista hallituksessa jatkaa Antti Vähälä ja Teemu Niemitalo, erovuoroisen Reijo Kauniston tilalle valittiin Juha Suomi.

Toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2020 valittiin Pekka Vahter ja Hannu Mero. Varamiehinä jatkavat Matti Eskola ja Timo Niemelä.

Päätettiin, että hallitus nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti.

Muissa asioissa ei ollut käsiteltävää. Kokouksen lopuksi puheenjohtaja Esa Suomi kiitti osallistujia aktiivisesta kokouksesta ja runsaasta osanotosta.

Seija Syvänen ja Pentti Pihlaja-Kuhna

Toimintasuunnitelma vuodelle 2020

kerhon 44. toimintavuosi

1. Sääntömääräiset kokoukset

- Sääntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.

2. Kuukausikokoukset

- Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.

3. Tapaamisillat

- Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.

4. Classic Motor Show 2.-3.5.2020

- Vuoden 2020 teemana on ”Työnsankarit – ajoneuvot töissä”. Viime vuotiseen tapaan mobilistit varaavat kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan.

5. Classic Tour 2.5.2020

- Toimitaan edellisten vuosien tapaan. Reitti kulkee ilmeisesti Orimattilan suunnalla. Jos näin on, on mietitty, että Mobilisti-hallilla olisi yksi rasti ja ruokailu.

6. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 16.-17.5.2020. Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana kuten aikaisempina vuosinakin.
- Paikkamaksut ja pääsylippujen hinnat pidetään ennallaan.
- Alueelle tulee pomppulinna ja on mietitty, että järjestetään autoajelut kuten viime vuonnakin. Auto voisi olla esim. Mobilistien letukka.

7. Retkeilyt ja tapahtumat

- kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
- mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla 7.7.2020, jonne kaivataan mobilisteja liikenteenohjaajiksi.
- kokoontumisillat
- SAHK:n retkeilyajo järjestetään 12.-13.6.2020 Parkanossa.
- Päijät-Hämeen kylät tapahtumassa, 13.6.2020, hallilla avoimet ovet
- Yhteinen rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
- Autot ja Viihde- viikonloppu osallistuminen syyskuu 2020
- Naisille auto tutuksi – Autoliiton tapahtuma Mobilisti hallilla ensi vuonna

- Lahden Toriparkissa autonäyttely syyskuussa 2020.

8. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimintaa tulevana vuonna
- päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

9. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kanti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu.

22.10.2019 Hallitus



Ehkä vuoden 2020 projekti?

Mobilistit nykyaikaan, kokoelmaan ensimmäinen täyssähköauto

Päijät-Hämeen Mobilistien autokanta lisääntyi yhdellä ajoneuvolla, Elcat Cityvanilla. Lahtienergia päätti luopua autostaan ja lahjoitti sen kerhollemme. Yhdistyksemme toiminta-ajatushan on edistää historiallisesti merkittävien ajoneuvojen entistämistä ja säilyttämistä. Tämähän on parhaimmillaan osa harvinaista Päijät-Hämläistä ajoneuvohistoriaa.

Auto on ensirekisteröity 27.08.1991 rek. NBI-35 Lahtienergialle, poistettu rekisteristä 4.1.2001, ei muita omistajia.

Joudumme vielä odottamaan vähän aikaa että voidaan saada museoajoneuvoksi. Auton kuntohan on kyllä pienellä fikseeraamisella museoajoneuvoksi kelpaava. Kuljettajan penkin verhoilu on sen verran rikki että pitäisi saada uusi penkki tai verhoilumateriaalia. Täytynee todeta, että penkin materiaali ei ole ollut kovin laadukas kun alle 20 tuhatta ajokilometriä on vasta mittarissa. Toivotaan että jostain löytyisi säilynyt penkki, mahdollisuuksia olisi kun postin autoista on kuitenkin otettu nämä penkit pois heti uutena.

27.10.2019 on koittanut päivä kun Ecat saa kuljetuksen uuteen kotiin.



Matti Pikkarainen ja Juha Suomi Lahti Energian tiloissa katsomassa Ecat:ia ensimmäistä kertaa, hyvältä näytti ja tarjous hyväksyttiin.

Tämä meidän auto on vasemmanpuoleisella ohjauksella, ei siis ole postin entisiä autoja.

Wikipedia tietää kertoa ELCAT:sta

ELCAT oli sähköautovalmistaja, jonka päätoimipaikka oli Järvenpäässä Haarajoen aseman lähistöllä. Sen omisti



aikaisemmin energiayhtiö Fortum (entinen Neste/IVO), joka karsi vuonna 2001 rönсыjään ja myi yhtiön sen työntekijöille. Elcatissa kehitettiin vuodesta 1974 sähköautoja pohjoismaiseen ilmastoon. Yhtiö teki 160 autoa Subaru Domingon pikkupakettiautojen pohjalle, kunnes valmistus lopetettiin, kun mallia ei enää tuotu Eurooppaan. Pääkäyttäjät olivat Posti ja tukholmalainen kuljetuspalvelu.

Elcat Cityvan ja Citywagon

Elcat Cityvan P:n kehittäminen tehtiin prototyypeillä vuosina 1985-1989. Kaupallisen käytön aloitti Suomen Posti vuonna 1990. Cityvan oli pikkupakettiauto, jonka huippunopeus oli 72 km/h ja ajomatka yhdellä latauksella 70 km.

Alkuperäisestä Cityvanista kehittyneempi malli Cityvan 200 julkaistiin 1990-luvun puolivälissä. Sen huippunopeus oli 80 km/h ja ajomatka 70 km. 1990-luvun lopussa tuli kehittynein malli Cityvan 202P, jonka huippunopeus on 90 km/h ja ajomatka 80 km. Auton omapaino on 1400 kg ja kokonaispaino 1600 kg. Lyijyakkujen paino on 400 kg ja kapasiteetti 14,5 kWh. Tasavirtasähkömoottorin nimellisteho on 14 kW.[2]

Citywagon 202 oli Cityvan 202:sta johdettu malli, jossa oli tavaratilan sijaan istumapaikkoja viidelle henkilölle ja sen huippunopeus oli 88 km/h ja ajomatka 70 km.

Valmistajan tekemät automallit: Cityvan 200, Citywagon 200, Cityvan 202, Citywagon 202

Suomen posti

Postin tilaamat Cityvanit tunnistaa siitä, että niiden mallimerkinnässä on P, eli esimerkiksi 202:n postiversio oli Cityvan 202P. Näissä ohjaus on oikealla postinjakelun helpottamiseksi, kun yleensä se on vasemmalla.

Suomen Posti Oyj:lta loppui kiinnostus Elcatiin, kun Elcatin pohjana olevaa Subaru Domingon pikkupakettiautolla ei enää valmistettu Euroopan markkinoille oikeanpuoleisella ohjauksella. Suomen Postilla oli parhaimmillaan käytössä yli 60 sähköautoa. Viimeinen kotimainen Elcat-sähköauto poistui postin käytöstä vuonna 2006.

Perusautona Subaru Domingo

Subaru Domingona vauhditti 1.0- tai 1.2-litrainen 3-sylinterinen EF moottori, joka perustui Subaru Justyn moottoriin, vaikka pakettiautossa moottori on sijoitettu taakse. Toisin kuin yleensä, tämä minipakettiauto 1200 cc moottorilla sai tilattua valittavalla nelivedolla, jonka voi kytkeä päälle vaihdekeppissä olevasta napista. Normaalisti ainoastaan takapyörillä on veto, joten ei keskustauspyörästöä, mahdollistaen maantienopeudet 4wd päällä. Näyttää siltä, että nelivedon mahdollisuus lisättiin ainoastaan siksi, että saataisiin täydellinen 4wd autojen sarja.

Enemmän henkilöautomainen Subaru Domingo julkaistiin elokuussa 1983.

Domingo-mallia rekisteröitiin Suomessa seuraavasti:

Vuosi 1989 3 kpl, 1991 95 kpl,
1992 87 kpl

Miten Mobilistit jatkaa auton tarinaa

Jotkut harrastajat ovat tehneet myös omia akkuvirityksiä, joissa ajomatkaa on saatu kasvatettua huomattavasti joko litiumakuilla tai ylimääräisillä lyijyakuilla.

Myös me aiomme hankkia autoon uudet akut ja tavoitteena on esiintyä autolla ensi keväänä Rompemarkkinoilla.

Nyt jos joku tuntee akun toimittajia/hankintamahdollisuuksia, tai on kiinnostusta olla mukana sähköautoprojektissa niin ottaa yhteyttä hallituksen jäseniin.

Pena

Mobilistit Suomen moottoripyörämuseolla



Puheenjohtajamme Matti Pikkarainen luovutti Helmi Säästöpankin Terhi Ahokkaalle Päijät-Hämeen Mobilistien standardin.

Syyskuun tapaamisilta 17.9. -19 päästiin viettämään Helmi Säästöpankin vieraana Suomen Moottoripyörämuseolla. Tilaisuuteen piti ilmoittautua etukäteen, osallistujia ilmaantui paikalle runsas 60 henkilöä.

Mobilistithan ovat keväällä aloittaneet asiakkuuden Hollolan HelmiSP :n kanssa, ja tarkoitus on hoitaa mm. jäsenmaksuliikenne heidän kanssaan.

Tilaisuudessa Helmi Säästöpankki tarjosi ACE CORNERIN ravintolan maukasta iltapalaa. Asiakkuuspäällikkö Terhi Ahokas kertoi Helmi Säästöpankin Padasjoelta alkuaan saanutta historiaa ja tietenkin nykypäivän palvelutarjonnasta.

Pankkilakimies Kati Nikkilän luennon aiheena saimme kuulla erittäin hyödyllistä valistusta perintöasioissa. Vähän yllättäen saimme huomata miten ajankohtainen ja kiinnostava perinnönjakoon liittyvä aihe olikin, liittyneekö osittain läsnäolijoiden ikärakenteeseen.

Museoisäntä Riku Routo taas kertoi moottoripyöristä, museosta ja museon tulevaisuudesta. Laajennusosa on valmistumassa ja ollaan ottamassa käyttöön lähitulevaisuudessa.

Lopuksi päästiin katsomaan museon ainutlaatuista moottoripyörä-kokoelmaa. Nähtävänä on useita maailman harvinaisuuksia ja tietenkin parasta saatavilla olevaa tietoa Suomen moottoripyöräilyn historiasta.

Pena



Isäntä Riku Routo esitelmöimässä museotoiminnasta ja moottoripyöristä.

Pertti Kyöstilä in memoriam

Päijät-Hämeen Mobilistien perustajajäsen Pertti Kyöstilä kuoli 80-vuoden iässä 10.9.2019 vaikean sairauden uuvuttamana.

Pepe oli kantava voima Päijät-Hämeen Mobilisteissa vuosikymmenien ajan. Hän oli Rompetori-markkinoiden aktivisti. Mobilistihallin vanhan osan rakentaminen oli myös Pepen ja Eirasen Kallen ansiota. Siviilielämässään hän oli vannoutunut Mersu-mies.

Iloisena, huomaavaisena ja kohteliaana herrasmiehenä hän oli monille kerholaisille pidetty ja arvostettu ystävä.



Päijät-Hämeen Mobilistit jäävät kaipaamaan hänen lämminsydämistä ystävyyttään.

Päijät-Hämeen Mobilistit



Mobilisteja vieraana ACE CORNER:n viihtyisässä kahvilassa.



Tuli käytyä pohjanmaalla pitkästä ajasta. Joukos oli majoitus omasta takaa, asunto-vaunun kans kuljettiin.

Ensimmäinen kohores oli Anne Mattilan taidekahvila Eteläpohjanmaalla Karviolla. Emmoo tiennykkää jotta Anne osaa niin hyvin maalata tauluja. Nähtiin itte Anneki, osas kyllä ottaa yleesönsä, otettiin oikeen kuviaki asiakkaaden kans, sellanen tuo aina uusia asiakkahia, ku hyvä sana kiertää.

Sitte aina inspirootihin seraava kohores. Jurvahan serkkupojalle mentihin seuraavaksi, ajettiin Nummijärven ja Kauhajoen kautta. Palio tuli vanhoja muistoja miehen. Nummijärven juhannujuhlista tulinkyllä aika murheelliseksi, naapurin likan silloinen sulhanen hukkuu silloin sielä. Sitte oon ollu nuorena miehenä paikalla

Kauhajoen Kasinolla ku Irvini esitti ensimmäistä kertaa Tango Kauhajoen Kasinolla, mitenkäs se ny menikää,, ”Painikuninkaita harteikkaita kiittää lattialla, tango Kauhajoen kasinolla soi.... ”

Jurvan välillä sitte tuli vastahan silloinen kesätanssipaiikka Säläshalli, muisti palas pätkitellen, Olavi Virtaki tuli nähtyä sielä esiintymäs.

Serkkupojalla kavitelles selasin vanhaa vieraskirjaa, 18.7.1993 oli tullu käytyä erellisen kerran, jotta einy aiva oo tullu ravattua sielä.

Asetuttihin seuraavaksi Laihialle Marjan velien pihahan, viivyttiin siinä oikeen kolome yötä. Siitä sitte käytiin usiammalla sukulaasella. Vaasan Raippaluodon sillan takana asuvan serkun työnä käytihin

Vaasan auto- ja moottorimuseossa on erittäin runsaasti autourhelun historiaa ja urheiluautokalustoa, kokonainen kerros on pyhitetty niille.



ensimmäistä kertaa, silloin sielä komia eläkkeelläolopaikka, son kova kalastamahan. Rakennusmestari miehenä oli kasanu tontillensa oikeen vanhan hirsiaitanki.

Samalla reisulla käytihin Vaasan moottorimuseos, se on käymisen arvoonen paikka. sielä oli nyt Citroenin 100 vuotta juhulanäyttely. Sielä on kans erikoosen hyvä urheeluautojen osasto, kokonaanen kerros autourheelun historiaa. Kolome kerrosta täynnä erikoosen hyvin näkyville pantua kalustoa. Suosittelen eherottomasti varata aikaa käyrä sielä jos kulijette sieläpäin.

Lopuiksi mentihin yöksi velien pihahan Alahärmähän. Saunoottihih pihasaunas ja

parannettihih mailmaa. Naisetki kerkes vaihtamahan kuulumiset.

Niin, käytihihän me hauroollaki Ilimajoella ja Laihialla, niiku tapana on.

Paluumatkalla tultihih tietysti Tuurin kyläkaupan kautta, siinä meni kolome tuntia vaikkei mitää mainittavaa ostanukkaa. Kotiapäin ajettiin Ähtärin ja Keuruun kautta, tuli valittua aika huonokuntoonen hietatie, kovia mäkiä, korkeen kohta oli yli 240 metriä meren pinnasta.

Josetta ymmärrä tätä kiriootusta niin tarvittette tulukin Pohojanmaalla.

Pena

Mobiilihallin nimikyltti



Olemme päivittäneet Autokallentie 5 hallin logokyltin. Vanha kyltti oli Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi ry:n Päijät-Hämeen kerhon tekstillä. Kyltin maalasi aikoinaan Mallusjokelainen auto-maalari Saloranta. Hyvin oli kyltti kestänyt 29 vuotta ilmojen rasituksia, kunto oli edelleen hyvä mutta tekstit vanhat.

Uusi kylttilihanke alkoi siitä kun Suomen Esa toi lahjoituksena saadun valaistun kylttilaatikon. Teetimme Jopimainoksella uuden logon valaistavalle levyille. AHS sähkösuunnittelun Ari Savolainen päivitti valaistuksen ledi -nyky aikaan. Tarkoitus on pitää valaistua kylttiä hämäräkytkinohjattuna aina valaistuna.

Seinälle asennus Penan ja Matin toimesta, vielä puuttuu johdosta sähköä, mutta tilauksessa on.



Orimattilan porukka kävi Eirasen Kallen kanssa 80 vuotis-lounaalla. Vielä kerran, Parhaimmat Onnittelet Kallelle ja kiitos kerhomme hyväksi tehdyistä työstä.

Tupalan talomuseon konepäivät

17.-18.8.2019 Myllykselä, Asikkala

Tupalan Talomuseon pihapiirissä järjestetty konepäivä onnistui kaikinpuolin hyvin. Sääkin suosi ensimmäistä kertaa järjestettyä tapahtumaa. Heinäpelto toimi konekenttänä, jonne oli aseteltu noin 80 traktoria ja kymmeniä erilaisia maamootoreita niihin kiinnitettyine työkoneineen. Nähtävänä oli muun muassa pärehöylä, klapikone ja puimakone. Museoisäntä Hemmo Honkala esitteli itse talomuseon esineistöä.

Suurin osa koneista oli alkuperäisasuunsa työnteon jäljiltä, ja moni laite palautuikin takaisin arkikäyttöön tapahtuman jälkeen. Koneita tapahtumaan oli hommannut Arto Jussila. Melkein naapurista kotoisin oleva Arto tunnetaan ahkerana koneharrastajana, joka kiertää lukuisissa tapahtumissa koneidensa kanssa.

Idyllinen pihapiiri ihastutti kävijöitä, ja jo pelkästään museon omassa esineistössä riitti paljon tutkittavaa. Moni lauantaina tapahtumassa vierailut tuli sunnuntaina uudelleen, sillä nähtävää oli paljon. Alueella pidettiin myös monipuolisia työnäy-

töksiä vihdan valmistuksesta ja närelenkin teosta tiilen lyöntiin, viljan puintiin ja sepän töihin.

Päijät-Hämeen Mobilisteja kutsuttiin myös mukaan Konepäiville. Harrasteparkiksi oli varattu reilun kokoinen paikka kovapohjaista peltoa. Harrasteparkissa nähtiinkin molempina päivinä monipuolinen kattaus eri vuosikymmenten harrastekulkineita. Etukäteisilmoittautumista ei tarvittu, vaan paikanpäälle sai ajella omassa aikataulussa. Kiitos Hemmolle ja Artolle hienosta tapahtumasta!



Jäsenasiat

Jäsenmaksuja on maksamatta noin 10, karhuja ei enää lähetetä. Maksamattomat jäsenyydet poistamme marraskuun aikana.

Jäsenmäärä on nyt 661, se on siten edellisen Vellamobiilin ilmestymisen jälkeen pienentynyt yhdellä henkilöllä.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasananat. Käyttäjätunnukset on lähetetty kaikille joilta on toimiva sähköposti tiedossani. Ilmoitelkaa sähköposti osoitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake jolla voi myös ilmoittaa muutokset.

Huomioikaa että syyskokouksen päätöksen mukaisesti liittymismaksua ei enää ole.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan SAHK:n rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa toistaiseksi Pentti Pihlaja-Kuhnalle: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla:



phmobiili(a)phnet.fi kirjallisesti: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry Autokallentie 5 16300 Orimattila

Uusi jäsenrekisteri ja uudet jäsenasiain hoitajat

Olemme hankkineet uuden ns. pilvessä olevan jäsenrekisteripalvelun. Olemme saaneet myös uudet jäsenasiain hoitajat. Seija Pikkarainen ja Sirpa Tykkyläinen ovat lupautuneet jatkossa hoitamaan asiaa. Tiedotamme uusista yhteystiedoista nettisivulla.

Tavoitteena on että jäsenmaksut 2020 hoidetaan uudesta jäsenrekisteripalvelusta. Palvelusta voi lähettää jäsenmaksun s-postilla tai kirjeenä. Nykyiset tiedossa olevat S-postiosoitteet toimivat vaihtelevasti, ja niitä on tiedossa vain n. 200. S-postilla lähetetty lasku ei maksaisi juuri mitään, kun taas kirjeposti maksaa vähintään 1,60 euroa. Lähetämme varmaan tämän ensimmäisen jäsenmaksun kuitenkin kirjeenä. Testataan ensin jäsenrekisterin s-postipalvelua tiedottamisen jakeluun.

Jäsenrekisteripalvelussa on paljon muitakin palveluja käytettävissä. Jäsenhakemukset, laskutus, tapahtumat ja niihin ilmoittautuminen yms. Lisäämme palveluiden käyttöä kunhan saamme perusasiat hallintaan.

Joka tapauksessa joudumme kuitenkin ylläpitämään SAHK:n jäsenrekisterin, sinne jäsen- ja ajoneuvotiedot. Jäsenet voivat jatkaa kuten ennenkin esim. ajoneuvotietojen etsintää SAHK:n rekisteristä.

KOKOUKSET JA TAPAHTUMAT:

- 30.11. 2019 klo 18:00 Pikkujoulu hallilla Orimattilassa
21.01. 2020 klo 18:00 Tammikuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
04.02. 2020 klo 18:30 Helmikuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa
18.02. 2020 klo 18:00 Helmikuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
03.03. 2020 klo 18:30 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla Orimattilassa
17.03. 2020 klo 18:00 Maaliskuun tapaamisilta hallilla Orimattilassa
- 08.03. 2020 Naisten Autonpäivä hallilla, auto tutuksi-teemalla
02.05. 2020 Classic Tour
02-03.05. 2020 Classic Motorshow, Lahti
16-17.05. 2020 Rompemarkkinat Jokimaan raviradalla

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2020

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2020

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2020

- liittymismaksu 0 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 1/2020 ilmestyy viikolla 11. Aineisto viimeistään 21.02. mennessä!