

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 3
2019



*Mobilistiveteraani Jaakko Riihelä saapui
Huovila-ajon lähtöön Lahden torille itsensä ikäisellä Fordilla.*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Tervehdys!

Saapuvan syksyn merkit ovat jo nähtävillä; pimenevät illat, puissa keltaisia lehtiä ja pihlajissa marjat aivan loistavat.

Edellisessä kirjoituksessani kesä lähenee ja kalenterit olivat pullollaan kaikenlaisia tapahtumia. Nyt muistellaan jo menneitä tapahtumia...

Rompetori oli taas aivan omaa luokkaansa. Ilmat suosivat, kävijöitä ennätysmäärä, ja varsinkin lauantaina harrasteautoja oli kaviouralla enemmän kuin ehkä milloinkaan ennen.

Kaikille kiitos taas – teidän kaikkien uurastus ja talkootyö mahdollisti upean Rompetori-viikonlopun! Karille kiitos kavieralla autolla ajattamisesta, ihmiset olivat innoissaan. Moista kyytiä ei ole mahdollista jokapäivä saadakkaan.

Oamalla hallilla 8.6 järjestetty avoimen ovien päivä sujui helteessä myös hyvin. Paljon vierailijoita oli ensimmäistä kertaa ja olivat tosi yllättyneitä hienosta hallista ja monista, upeista autoista. Orimattilan Kantritanssijat toivat päivään vauhdikkaita tansseja ja iloista musiikkia.

Petteri-bussi on Sepon ajamana ollut usein maanteillä menossa erilai-



siin tapahtumiin. On juhlistettu häät ja syntymäpäivät, ajettu valtakunnallinen Sahkin ajo. Myös Viron kierros tehtiin onnistuneesti. Kuninkuusraveissa kyydissä olivat hevosten kuljettajat. Ja varmasti oli paljon muitakin ajoja.

Olisi mielenkiintoista tietää missä kaikissa tapahtumissa olette kesällä olleetkaan? Kirjoitelkaa niistä lehteen ja lähettäkää kuvia, nämä aina kiinnostavat.

17.08.2019 oli Aulangolla SAHK:n 60-vuotisjuhlat. Juhljoita oli ympäri Suomen. Juhla oli hieno ja 60-vuotinen historia on jo pitkä jakso minkä tahansa seuran ja harrastajien parissa.

Terveisin Matti

VELLAMOBILIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

Vellamobiiliin toimituskunta:

Päätöittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[penthmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

[Pentti Pihlaja-Kuhna](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

[sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

[sähköpostiosoite: leanti\(a\)phnet.fi](mailto:leanti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

[sähköpostiosoite: hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2019

Huovila-ajelu 2019

Jälleen kerran 6.8.2019 saatiin ajella paljon odotettu Huovila-ajelu Hollolan kirkonkylästä Kärkölän Huovilanpuistoon. Reijo Kaunisto oli sopinut halukaille lähtökokoontumisen Lahden torille, sieltä sitten ajeltiin Hollolan kirkon kioskille lähtöön. Kari Korvenranta Kärkölä seuran väen kanssa oli taas laatinut mukavia rastitehtäviä matkan varrelle. Ajoon osallistui runsas 30 autokuntaa. Perillä Huovilan puistossa taisi olla ennätysmäärä autoja ja yleisöä. Ilmojen haltija oli myös suonut parhaan mahdollisen ilman tilaisuuteen.

Kiitokset Karille ja ajon järjestäjille.



Hollolan kirkon kioskillä pohdittiin jo ensimmäistä tehtävää ja tietenkin juotiin lähtökaveja.

Harrasteautoja oli Huovilan puiston parkissa ennätysmäärä.



Oikeat vastaukset:

Ajo-ohjeessa, matkalla mietittävän tehtävän oikea vastaus:

Lehdet ovat vuodelta 1959

Tehtävä 1, Minkä merkin auto ja mikä elokuva?

- Paluu tulevaisuuteen, De Lorean
- Dustin Hoffman Miehuskoe, Alfa-Rome Spider
- James Bond Rakastettuni (For Your eyes only), Lotus Esprit
- Aki Kaurismäki Arvottomat, Volga
- Ghost Busters, Cadillac
- Napapiirin sankarit, Ford Sierra

Tehtävä 2, Mitä lyhenne auton merkisä tarkoittaa?

- DKW, Dampf Kraft Wagen (höyrykäyttöinen vaunu)
tai Das Kleine Wunder (pieni ihme)
- BMW, Bayerische Motoren Werke (Baijerilainen moottoritehdas)
- SAAB, Svenska Aeroplan Aktiebolaget (Ruotsalainen Lentokonetehdas Oy)
- OPEL, Ei ole lyhenne mistään, se on Adam Opelin sukunimi
- MG, Morris Garage (Morris korjaamo)
- FIAT, Fabbrica Italiana Automobili Torino (Torinon italialainen autotehdas)

Tehtävä 3, Kumivetimien heitto tonkkaan, Kankahaispirtillä

Tehtävä 4, Mitä yhteistä rivien kuvissa

- A, Kaikissa Wankel eli kiertomäntämoottori
- B, Kaikki valmistettu Suomessa
- C, Kaikki BMW merkkiä. Myös paistinpannu Björneborg Mekaniska Werkstad eli BMW



Pentti Viitanen Kankahaispirtin heittorastilla, kaksi osui tonkkaan.

Kuvassa palkittuja, osa oli jo ehtinyt poistua paikalta.

Voittaja 29/36 p Sami Jaakkola Chevrolet Master DeLuxe -33

Jaettu 2. sija 28/36 p Jukka Töyrylä Opel Kadett COupe -66, Timo Sipponen Renault 4

4. sija 27/36 p Eero Anttonen Opel Kadett B 1973

Jaettu 5. sija 26/36 p Sampo Ahonen Packard, Eero Vola-nen Austin A 40 -51, Olli Turunen Buick Skylark,



Naisten ajot 2019

Joka kesäiset Naisten ajot ajettiin tänä vuonna Forssan seudun maisemissa 21.7. Ajoneuvoja saapui ajoon 30 kpl ja kuskeina toimivat perinteisesti naiset. Ajo starttasi Forssan vanhalla kehräämöalueelta, Piip-



puaukiolta, jossa nautittiin aluksi aamupalaa ravintola Vanhassa Värjärisä. Puolivälin etapina pysähdyttiin Teuron kylän tekniikkapahtumassa ja tutustuttiin kädentaito-myyntinäyttelyyn.

Tätä tapahtumaa voi kyllä suositella jatkossakin muillekin! Paikalla oli runsaasti vanhoja ajokkeja ja koneita ja kädentaitonäyttelyssä oli myös runsaasti nähtävää (ja ostettavaa). Eli jokaiselle jotain!

Naisten ajoletkalle oli järjestetty tilaa nurmikäntälle, joten toimimme tällä kertaa yhtenä nähtävyytenä tapahtumassa... Teurosta suuntasimme toiselle etapille kohti Mustialan kievaria, jossa nautittiin kevyt lounas kakkukahveineen ja jaettiin palkinnot.

Tapahtuma oli leppoisaa, säät suosivat ja leidit olivat perinteisesti puukeutuneet tyylikkäästi ajoneuvojensa henkeen.

Mari Pihlaja-Kuhna

Kulttuuriajo

15.6.2019

SAHK ry:n 60. valtakunnallinen retkeilyajo

Kuvasatoa lähöpaikalta Vantaan Backaksen kartanon alueelta. Mukana oli paljon Päijät-Hämeen Mobilistien jäsenten autoja. Kerhon Bedford osallistui isohkolla 17 hengen joukkueella hyötyajoneuvo sarjaan, kuskinä tietysti Seppo Rantanen.



Luokka U Erikois- ja hyötyajoneuvot. Luokassaan toiseksi sijoittunut Päijät-Hämeen Mobilistit ry Bedford / Wiima 1963 49 pist. Tässä osa joukkuetta Vantaan Energian lämpölaitoksen edustalla odottelemassa matkan jatkamista, luokan voitti Sääntti Henri T-Ford Omnibus 1925 62 pisteellä.

Juha Toivosen lähtöviivalla, Packard Caribbean 1953 oli ehkä harvinaisimpia osallistuvista ajoneuvoista. Onneksi ilmatkin suosivat ilman kattoa ajamista.



Luokat DE - 1940–1959 valmistetut henkilöautot voittaja Mäntymäki Veijo Cadillac Sedan 4door 1951 65 pistettä, tässä Veijo odottelemassa lähtövuorooa.



Classic Tour ajettiin Peter Geitelin muistolle

Yhteistyössä Primulan Jengin kanssa järjestettiin jälleen Lahti Classic Tour -ajotapahtuma 4.5.2019. Matkailuajon idea on alun perin syntynyt Primulan jengin, entisten rallikuljettajien, ideasta järjestää Lahden Classic Motorshow -messujen yhteyteen ajotapahtuma klassikkoautoille ja niiden harrastajille. Yksi aktiivisista puuhamiehistä ajotapahtumassa on ollut Peter ”Petsku” Geitel, joka on kaikille moottoriurheilua seuranneille varsin tuttu henkilö niin rallipoluilta kuin toimittajauraltaan lehdistä ja televisiossa. Pelkästään Vauhdin Maailman päätoimittajanakin Geitelillä oli uraa kunnioitettavat kolme vuosikymmentä. Petsku oli myös Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen.

Primulan Jengin aloitteesta kahdeksatta kertaa järjestetty matkailuajo ajettiin tällä kertaa viime vuonna menehtyneen Peter Geitelin muistojona.

Vuosimallien 1950-1988 henkilöautoille suunnattu ajotapahtuma starttasi Lahden torilta, ja reitti kulki Asikkalan sekä Hollolan maalaismaisemissa. Suomen

kauneimmaksi maisemareitiksikin taannoin valittua tietä pitkin ajettiin Pulkki-lanharjulle, josta palattiin tauolle Pätiälän Lehmonkärkeen. Lounaan jälkeen matka jatkui Vesijärven ympäri Hollolan kirkolle ja takaisin Lahteen. Maali oli tuttuun tapaan Messukeskuksen pihalla, jossa yleisö sai seurata osallistujien saapumista reitiltä.

Ajoon osallistui kuutisenkymmentä autoa. Matkan varrella oli yhdeksän tehtävärastia sekä tasanopeusosuus. Piilorastina reitin varrella oli tutka 40km/h nopeusrajoitusalueella, jossa rajoitusta noudattamalla sai lisäpisteitä. Rasteilta kertyneiden pisteiden perusteella palkittiin osallistujia kolmessa eri ikäluokassa.

Ajotapahtuman käsiohjelma sekä tulokset ovat luettavissa Päijät-Hämeen Mobilistien kotisivuilta.



*Lehmonkärjessä tehtävänä oli arvioida säilörehupaa-
lin paino.*

Geitelin kilpaurallaan käyttämä Mazda oli mukana ajossa. Kuljettajana Peterin veli Nicholas.



39. kansainväliset NSU treffit 30.5-2.6.2019



Matkalle

Tänä vuonna nämä treffit pidettiin pohjois-saksassa Basthorstissa n. 60 km Hampurista itään. Niinpä NSU-miehille, tulikin hyvä tilaisuus osallistua tapahtumaan. Matkalle lähtijät Esa ja minä olimme suunnitelleet tällaista NSU-matkaa jo useamman vuoden, ei vaan ole tullut lähdettyä tuonne etelä-saksaan pitkän matkan takia.

Matkalle lähdettiin NSU Ro80:llä, pientä epävarmuutta mielessä kun yleisin kannanotto tämän auton luotettavuudesta yleensä on että miten sä näin kauas kotoa oot lähtenyt. Keskiviikkona 29.5 Helsingin Vuosaaresta laivaan, määräsatamana Travemünde. Matka kestää yli 30 tuntia odotuksineen, laivalla ei ole juurikaan muuta ajankulua kuin syöminen, juominen ja saunominen. Mukaan oli kyllä otettu tietokoneet molemmille ja laivalta voi ostaa nettiyhteyden joka jopa toimii.

Majoittuminen

Etukäteen netistä, kovan haravoinnin jälkeen, löytyi vapaata majoitusta Hotel Forsthaus Seebergen, Lütjenseen kylästä

12 km tapahtumapaikasta. Hotelliin oli sovittu etukäteen että voimme saapua myöhään yöllä. Iltapimeässä, pienessä sateessa, tietyöalueen heijastinnauhojen välissä taas huomasi kuinka hankalaa on oudoissa paikoissa ajella vanhoilla huonoilla valoilla. Vähän hirvitti yöllä hotellialueella kun pilkkopimeässä etsimme kännykän tuikun valossa maitohinkkiä joka oli sovittu avaimen kätköpaikaksi. Löytyihän se avain vihdoin eikä poliisiakaan ilmestynyt paikalle vaikka kiersimme pari rakennusta etsinnässä. Hotelli oli aivan erinomainen maalaispaikka, herätyksenkin teki kukko viiden maissa aamulla.

Tapahtumaan

Perjantai-aamuna hotellilta tapahtumapaikalle sai ajella pieniä maalaisteitä, ruuhkista ei ollut tietoakaan. Tapahtumapaikka Parkplatz Gut Basthorst on vanha iso maatilapaikka jonka tiloista vaan pieni osa tarvittiin tähän tapahtumaan. Saimme automme NSU Ro Glubin osastolle, ikään kuin paraatipaikalle. Tutut glubin miehet olivat vastassa, olivathan he käyneet meillä Suomessa edellisenä talvena vierailulla.

Tapahtumaan osallistui noin 300 NSU autoa ja noin 200 2-pyöräistä NSU:ta. Pääasiassa osallistujat yöpyivät paikalla asuntovaunuissa tai autoissa.

Hampurisiin

Lähdimme vielä perjantaina Hampuriin tutustumaan Prototyp Automuseumiin ja maailman suurimpaan pienoismallimaailmaan Miniatur Wunderlandiin.

Omalla autolla Hampurissa on vähän haasteita kun pitää kierrellä kaupungin lukuisia vesistöjä ja etsiä parkkipaikkoja.



Prototyp Automuseon ainut NSU oli maailmanennätysauto NSU Kompressor, 500cm3, 110 hv, huippunopeus 261 km/h

Prototyp Automuseum

Täällä ei parkkipaikkaa löytynytäkään, mutta jätettiin museon seinälle kielletylle alueelle ja puhelinnumero tuulilasiin, jos vaikka haluaisivat ilmoittaa väärästä pysäköinnistä, ei ollut sakkolappua lähtiesämme.

Prototyp museossa on pääasiassa VW ja Porschen protoja, oli sentään yksi NSU.

Kalustoa on kolmessa kerroksessa ja katsomista hätäisesti tehtynä pariksi tunniksi.

Miniatur Wunderland

Täällä on pieni oma parkkipaikka ja hyvällä tuurilla just sattui vapautumaan yksi paikka meille. Kävijöitä oli niin paljon että ostettuamme lipun jouduimme odottamaan 1,5 tuntia sisäänpääsyä. Siinä ajassa ehti hyvin syömään ja vähän katsella keskustaa. Miniatur Wunderlandia on vaikea kuvailla sanoin, tärkeimmät tosiasiat:

Miniatur Wunderland on maailman suurin pienoismallipaikka, joka sijaitsee vanhankaupungin eteläpuolella Hafencityn kaupunginosassa. Se on yksi Hampurin

suosituimmista matkailukohteista. Sen pinta-ala on noin 1500 m². Mallit on rakennettu H0-mittakaavaan eli 1:87. Rautatieaiheiden lisäksi Miniatur Wunderlandissa on muun muassa liikkuvia autoja sekä vedessä liikkuvia laivoja. Vesialtaaseen on mallinnettu jopa vuorovesivaihtelu. Kävijöillä on tilaisuus aktivoita mallissa erilaisia pieniä toimintoja painamalla käynnistyskytkimiä. Autot liikkuvat sähkömoottorilla ja akuilla, auto seuraa tien pinnan alle sijoitetun teräslangan magneettikenttää. Lanka ohjaa vipumekanismin avulla etupyöriä kääntymään oikeaan suuntaan, jotta auto pysyy reitillensä.

Näyttely on jaettu maapallon maantieteellisiin teema-alueisiin. Skandinavian alueella Suomesta näytetään ainakin tulliasema ja Sibelius-monumentti. Näyttelyosastojen valot himmenevät iltaan ja valot syttyvä kaupunkeihin, vaikuttavimpia näkyjä tulivuoren purkaus tai matkustajakoneen nousu kiitoradalta.

Pienoismalleja on paljon, esim. vetureita noin 1000, ja vaunuja noin 15000. Erilaisia valoja noin 335 000 ja rakennuksia ja

Miniatur Wunderlandin alppikylä iltavalaistuksessa



siltoja noin 3 660 henkilökuntaa 230 henkeä. Paikka joka ehdottomasti kannattaa käydä katsomassa jos Hampurissa kulkee.

Takaisin treffeille

Perjantai-illaksi palasimme vielä trefipaikalle katselemaan miten saksalaiset tapaamista viettävät. Porukka juhli isossa juhlasalissa ja pienemmissä porukoissa tapaamisalueella, hauskaa näytti olevan. Tietysti osallistumistamme vähän haittasi saksankielen osaamattomuus.

Lauantain olimme varanneet kokonaan treffeillä olemiseen. Alueella olivat edustettuina kaikki isot NSU osamyyjät ja lisäksi monilla paikalla olijoilla oli myynnissä uutta ja käytettyä NSU osaa. Syntyi vähän vaaraa heräteostoksiin kun uutta kiiltävää osaa oli niin paljon tyrkyllä. No aika pienillä osaostoksilla kuitenkin selvittiin, jäi kuitenkin tietoon hyvät kontaktit josta voi tarvittaessa tilailla osia.

Mitään varsinaista ajelua ei tehty, kokoonnuttin ainoastaan peltoaukealle valokuvausta varten. Pellolla oli pitkää heinää jota ei oltu niitetty, onneksi heinä oli tuoretta joten kuumat pakoputket vaan vähän käryttivät sitä.

Paikalla sai hyvän kuvan siitä mitä NSU kalustoa saksassa on ja mitä harrastetaan. NSU Ro80:a taisi olla noin 30, yksi saman vihreä englantilainen kuin meilläkin, eli tämä ruman vihreä ei ole ollut kovin suosittu väri. Alkuperäiskuntoiset autot ovat vähemmistössä, melkein kaikkia oli jotenkin rakenneltu. NSU TTS:ää taisi esiintyä alkuperäisenä kaksi, samoin TT malli orginaalina oli hyvin harvinainen, nämä mallit ovat olleet suosituimmat rakentelun kohteet.

Kotimatkalle

Paluumatkalle lähdettiin lauantai-iltana. Kohti Puttgardenia ajellessa pääsi vähän



Automme saatiin parkkeerata Ro 80 Club International osastolle Clubin herrojen autojen kanssa.



NSU Turner RS on rakennettu vuosina 1969-74 1200 cm3 TT tekniikalle, näitäkin oli muutamia tapaamispaikalla.



Esa kuolaamassa uusia NSU varaosia, kolme isohkoa jälleenmyyjää piti osastojaan treffeillä.

kokeilemaan moottoriteiden vapaita nopeuksia, 150 ylitys koettiin 50 vuotta vanhalle autolle riittäväksi, kovempaakin olisi pääsyt. Lautalla saksan Puttgardenista Rødbyhyn Tanskaan kestää runsas kaksi tuntia. Ensinnäkin piti poiketa sataman tuliaiskauppaan, ehkä en ole ennen nähnyt niin suurta ja halpaa kauppaa. Halvimmat 24 oluen paketit maksoivat alle 5 euroa, mutta eihän me nyt olutta olleet ostamassa, mitä nyt vähän. Juuri ja juuri ehdittiin lautalle, kolmanneksi viimeisenä autonä.

Tanskassa yötä

Varaus oli taas tehty netistä Hotel Lollandiin, saapuminen niin myöhään että taas oli pitänyt sopia vastaanotto erikseen. Pieni viihtyisä maalaishotelli, isäntä odotelti meitä oluen kera. Isäntä oli hyvin innostunut autostamme ja valokuvia otettiin isännän ja auton kanssa.

Tanskasta Tukholmaan

Aamuherätys kuudelta ja tiukalla aika-tilalla ajelemaan kohti Tukholmaa, olihan matkaa runsas 800 kilometriä. Matka kesti 10,5 tuntia, kolmella pysähdyksellä. Kahvipaussi, tankkaus ja kuvauksia Mantorpin moottoriradalla. Matkalla oli kaksi noin puolen tunnin viivytystä ruuhkien takia, vähän jo hikee pukkasi laivalle ehtimisen suhteen. Vikingin terminaalin ajo



Itävaltalaisharrastaja oli värkännyt 100 % sähköauton Prinz 4 voimansiirron päälle.

osui kerralla ja pelivaraa laivan lähtöön jäi puoli tuntia.

Takaisin kotiin

Tukholmasta M/S Amorellalla aamuksi Turkuun, matkan onnistumisen kunniaksi kunnan illastaminen laivalla ja ajelu Vihdin kautta Orimattilaan.

Auton konepellillä piti kyllä aukoa monta kertaa matkan aikana, kädet ei kuitenkaan pikeentynyt, näyteltiin vaan utelaille. Matkaa kertyi yli 1300 km, polttoainetta ostettiin runsaasti ja hienoja kokemuksia kertyi muisteltavaksi vanhana, jos sattuu muistamaan.

Esa ja Pena



Hämeen läänin historiaa Erkki Herrala oli aikanaan pelastanut ja säilyttänyt Hämeen läänin rajakyltin ja nyt hän on lahjoittanut sen hallille. Kyltti komeilee hallin seinällä yhdessä Uudenmaan vaakunan kanssa, kiitos Erkille.

Hämeen lääni oli vuosina 1831–1997 Suomen lääni, johon kuuluivat Kanta-Hämeen ja Pirkanmaan maakunnat sekä pääosa Päijät-Hämeen maakunnasta. Läänin pääkaupunki oli Hämeenlinna ja väkiluvultaan suurin kaupunki Tampere.



Päijät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
18-19.5.2019
Jokimaan raviradalla Lahdessa



Konttitalkoot ensin

7.5 talkoisiin saatiin porukkaa ihan kiihtävästi. Edellisen vuoden jäljiltä myyntikentän numerotaulut täytyi käydä läpi, järjesteltiin ja rikkoutuneet korjailtiin. Teltat, pöytiä ja tuoleja, opastekylttejä yms. on huomattava määrä tarkistettavana. Kioskin kahvinkeitin, astiat ja muut tarvikkeet naiset olivat jo aikaisemmin valmistelleet odottamaan lastausta.

Kerhon autokalusto valmisteltiin myös lähtökuntoon.

Lopuksi vielä illan mittaan pidettiin toukokuun kuukausikokous hyvin runsaalla osanotolla, jos osallistui molempiin niin tuli ihan täysi työpäivä.

Kenttätalkoot

Rompotoriviikolla 14.5 pienempi porukka kävi valmistelemassa seuraavan talkoopäivän töitä kentän tekemiseksi. Matti ja Seppo leikkasivat nurmikon koko kentän alueelta, kahdella leikkurilla 5-6 tuntia ja 35 litraa bensa.

15.5 kokoonnuttiin taas yli 20 porukalla mittaamaan ja numeroimaan myyntikenttää Jokimaalle.

Perjantaina ennen rompetoria vielä isot talkoot, myyntiteltat pystyyn, ja opastusviitoitukset tulijoille. Myyjien vastaanotto kentälle alkoi kahden maissa ja iltaa myöten yli puolet kentästä oli jo miehitetty myyjillä.



Myyntikentälle ei juurikaan jäänyt tyhjiä ruutuja, ruutujahan on 420 ja melkein kaikki olivat käytössä.

Talkooporukkaa oli kyllä kiitettävästi paikalla mutta ehkä meillä on vielä vähän kehitettävää tuossa töiden organisoinnissa.

Talkooruokailua tarjottiin Jokimaan lounasravintolassa talkoopäivinä 160 anosta.

Rompemarkkinat

Ilmatieteen laitos hehkutti koko viikon meille loistavaa säätä, se myös toteutui, parempia ilmoja ei voisi toivoakaan.

Myyntipaikkojen hinnoittelussa palatettiin takaisin vanhoihin kiinteisiin ruutu-hinnoitteluihin, luovuttiin siis ns. paljousalennuksista.

Maitokärrymyyntiin Matti oli tehnyt uudet kevyemmät hyllyt. Kärrymyyjät työntelivät vähän kevyemmällä kärryillä ennätysmyynnit.

Kylmätilana edellisen vuoden tapaan Hermetelin kylmäkärry. Uutena ohjelmana, suuren suosion saaneena, Heinosen Kari kyyditsi lapsia ja muita halukkaita A Fordilla ympäri ravirataa. Tänä vuonna saatiin raviradan kenttäkuulutus langattomine mikrofoneineen käyttöömmee. Kuu-luttajana toimi Erkki Sissala joka oli talven kokouksessa nyökännyt myöntävästi hommaan.

Asiakkaiden määrä palaili normaalina pidettävään runsaan neljään tuhanteen ja lisäksi harrasteautoilijoiden kuljettajia noin tuhat päälle.

Myyntiruutuja taidettiin varata kaikkien aikojen ennätysmäärä. Museo- ja harraste-autojen määrä taitanee nousta joka vuosi.

Myyntipaikat, liput, kioskit, kaikki hommat sujuivat vanhalla rutiinilla. Tapahtuman tulos oli erinomaisen

hyvä. Kulut lievässä nousussa, lisäsimme vähän mm. paikallismainontaa..

Suur 'kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos myös heille.

Tänäkään vuonna ei ollut yhtään entisointiapuraha hakijoita. Suurkiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

Jälkiselvittelyt hallilla

05.06.2018

Ohjelmassa oli makkaran grillausta, Heikki Toivanen ja Reijo Syvänen grillimestareina. Marja ja Ritva olivat rustanneet salaattit ja kahvittelet. Kiitos puuhajille. Lopuksi keskustelua rompemarkkinoista sekä yhteenveto. Kehittämiseen palattaneen talven mittaan.

Pena

Suuren suosion saaneena uutena toimintana Heinosen Kari kyyditsi lapsia ja muita halukkaita raviradan ympäri vanhalla Fordillaan.



Asfalttia Orimattilan hallin pihaan



Heräteostona voi päätyä ostamaan vaikka asfalttiakin pihaan. Orimattilan kaupunki asfaltoi Autokallentien, mekin päädyimme kysymään YIT:ltä tarjousta, oletuksella että on eduksi kun koneet ovat paikalla. YIT:n lisäksi kysyimme tarjousta kahdelta muultakin yhtiöltä. Lopputuloksena hallitus teki ”Sulo Vileenit”, otettiin asfalttia pihaan noin 400 neliötä kun halvalla sai. Asiamiehenämme toimi alan mies Alpo Mänttari, kiitos hänelle ja muillekin asiaan osallistuneille, hyvä tuli.

Avoimet ovet Orimattilan hallilla 8.6.19

Kansallisena museoajoneuvopäivänä oli ylitarjontaa myös Päijät-Hämeessä.

Kohtalaisesti kuitenkin riitti väkeä avoimet ovet ja autonäyttelyta-

pahtumaan Orimattilan hallille. Tilaa oli siivottu näyttelykuntoon ja autot aseteltu vähän niinkuin näyttelyksi. Tarjolla oli makkaraa, vehnästä ja tietenkin vieraiden ja omia vanhoja ajoneuvoja, myös Orimattilan kantritanssijat esiintyivät kantritanssiesityksin. Kiitos järjestäjöille.



Työpaikkoja auki

Kaipaamme uusia voimia kerhomme toimintaan, helppoja erillisiä tehtäviä olisi:

- Vellamobiilin toimittajan tehtävät eri laajuudessa
- Jäsenrekisterin hoitaja, tarvetta olisi uusia vähän tapaa hoitaa jäsenrekisteriä, joten olisi hyvä jos mahdollinen uusi hoitaja olisi mukana kehittämässä asiaa.
- Nettisivujen ylläpito

Hallitus



Ohjelmaa tapaamisiltoihin!

Tapaamisiltoihin kaivattaisiin vaapaamuotoisia aiheita ohjelmaksi. Lähettäkää ehdotuksia, tuokaa valokuvia tapahtumista/reissuistanne, mielellään digimuodossa/muistitikulla. Myös vanhat valokuvat käyvät, voimme scannata ne digimuotoon, täytyy vaan sopia asiasta etukäteen Lean tai Penan kanssa.

Jos tiedätte jonkun yrityksen joka haluaisi tulla esittelemään toimintaansa tms. voisitte sopia asiasta.



Kerhon uusi osoite

Olemme lopettaneet postilokero-osoitteen käytön, kun lokero-kustannukset alkoivat pompsahdella kohuttuuttomaksi ja lisäksi toimivuus on aina ollut vähän kyseenalaista.

Uusi osoitteemme on
01.01.2019 alkaen:

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry
Autokallentie 5
16300 Orimattila

Jäsenasiat

Jäsenmaksuja on maksamatta 40, olemme lähettäneet karhut ja jäämme odottamaan maksuja. Tarkoitus on lokakuun alussa poistaa maksamattomat jäsenyydet.

Jäsenmäärä on nyt 662, on siten edellisen Vellamobiilin ilmestymisen jälkeen 22 henkilöllä lisääntynyt.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjä-tunnukset ja salasanat. Käyttäjätunnukset on lähetetty kaikille joilta on toimiva sähköposti tiedossani. Ilmoitelkaa sähköpostiositteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake jolla myös voi ilmoittaa muutokset. Huomioikaa että alle 25 vuotiaan ei tarvitse maksaa 30 liittymismaksua, tämänhän tarkoittaa että jos haluaa saada tämän edun täytyy ilmoittaa myös syntymäaika hakeutuessa jäseneksemme. Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle: puhelimitse: 044-7889312 sähköpostilla: phmobili(a) phnet.fi kirjallisesti: Kuusamatie 13, 16300 Orimattila



**Kerro kavereillesikin kivasta
kerhosta!**

KOKOUKSET JA TAPAHTUMAT:

- 17.09.2019 17:30 Tapaamisilta Moottoripyörämuseolla
Helmi Sp on kutsunut Mobilistit vierailemaan Moottoripyörä museolle.
Tahdotko kokea historian havinaa, ilmoittaudu heti mieluiten netissä.
www.lyyti.in/mobilistit_acella tai Terhi Ahokas Palvelupäällikkö
puh. 010 441 7400, 050 326 2197
terhi.ahokas@saastopankki.fi
- 01.10.2019 18:30 Lokakuun kuukausikokous Mobilihalli Orimattila
- 15.10.2019 18:00 Lokakuun tapaamisilta Mobilihalli Orimattila
- 05.11.2019 18:30 Sääntömääräinen syyskokous, käsitellään sääntöjen määräämät asiat. Mobilihalli Orimattila
- 30.11.2019 18:00 Pikkujoulu, paikasta keskustellaan vielä

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2019

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2019

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2019

- liittymismaksu 30 euroa (ei alle 25-vuotiaille)
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 4/2019 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 18.11. mennessä!