

# VELLAMOBILIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN  
MOBILISTIT RY:N  
JÄSENLEHTI



Numero 2  
**2019**



SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

## Kevään merkit

Kaikkihan muistavat kouluajoilta vanhan lorun: Kuu kiurusta kesään, puolikuuta peipposes-ta, västäräkistä vähäsen, pääskysestä ei päivääkään.

Autoihmisen kalenterissa se voisi mennä jotenkin tyyliin- kuu moottorin niputtamisesta, puolikuuta ensi käynnistyksestä ja kevään näytelyistä ei päivääkään.

Classic motorshow on toukokuun alussa 4-5.5. Talkoolaisia on ilmoittautunut kiitettävästi. Tämän vuoden teemanahan on urheiluautot. Frimannin Harri on hoitanut autot osastollemme, Antti on hoitanut ajojärjestelyt Classic Tour-ajoon. Suuri kiitos siitä heille.

Tämän jälkeen jo hämmöttääkin Jokimaan ROMPETORI 18-19.5.2019

Talkoolaisia toivotaan taas niin kuin ennenkin. Sunnuntaina vierailijoiksi saapuvat rautahevose-t eli Mustang-clubilaiset autoineen, samoin Viros-ta tulee Mobilisteja, heille kaikille tervetuloa.

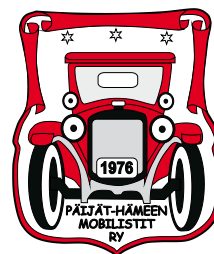


Muistutuksena avointen ovien päivä Orimat-tilan hallilla 8.6.2019, Makkaraa, vehnästä ja kantritanssia tarjolla.

Ratin takaa Matti



**Päijät-Hämeen**  
**ROMPEMARKKINAT**  
**18-19.5.2019**  
**Jokimaan raviradalla Lahdessa**



## VELLAMOBIIILI



**Julkaisija:**  
Päijät-Hämeen Mobilistit ry,  
**Internet:**  
**Sähköposti:**  
**Kotisivua hoitaa:**  
**Vellamobiilin toimituskunta:**  
Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,  
Antti Vähälä ja Lea Lahti  
Kari Heinonen  
Hannu Laitinen, (taitto)  
Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 ORIMATTILA  
<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>  
[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)  
Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)  
sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)  
[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)  
sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)  
Painotalo Plus Digital Oy, Lahti 2019

## AHS 12. Talviajot 2.3.2018

Autohistoriallisen seuran Talviajot autoiltiin maaliskuun ensimmäisenä viikonloppuna Hyvinkään seudulla lumisissa maisemissa. Muutaman asteen pakkasen antoi ajotapahtumalle mukavat puitteet. Noin puolen tunnin mittainen tauko pidettiin Syökerin tuvalla Vihtijärvellä. Muutama Päijät-Hämäläinen ajoneuvokuntakin osallistui ajoon.

Ajojen perinteisiin kuuluu rennolla meinillä letkassa ajettu lenkki. Rastitehtäviä ei reitin varrella ratkottu, mutta hyvän arpaonnen suosiessa kotimatkalta saattoi päästä lähtemään pienen palkinnon kera. Viime vuoden onnistuneen valinnan myötä lähtö- ja maali- paikkana toimi uudelleen Teboil Sveitsinhovi Hyvinkäällä Helsinki-Hämeenlinna moottoritien varressa. Reittimestari Hans Brummerin laatimalla 83 kilometrin mittaisella lenkillä ajeltiin pikkuteitä pitkin Nurmijärven ja Vihdin maisemissa. Pientä jonoutumista aiheutti yön aikana yllättävän liukkaaksi sulanut mutkainen notkelma, jonne turvallisuussyistä päästettiin vain yksi ajoneuvo kerrallaan. Liukkaan kelin ajo oli osallistujilla hanskassa joten kaikki selvisivät omin avuin eteenpäin - myös kesärenkailla varustautuneet.





## AIKA-AJOT HELMI SÄÄSTÖPANKIN KANSSA TI 17.9. KLO 17.30

Ace Corner / Moottoripyörämuseo  
(Veistämönkatu 1, Lahti)

### Tahdotko kokea historian havinaa, moottoripyörien pärinää ja parasta palvelua?

Lähde Helmi Säästöpankin tarjoamalle aikamatkalle Lahden Moottoripyörämuseolle. Museolla hypätään historialliseen moottoripyöränäyttelyyn, jossa näet yli 100 moottoripyörää ja niihin liittyvää rekvisiittaa.

Kuulet paikan päällä myös Helmi Säästöpankin asiantuntijoilta miksi aika ajoin on hyvä tarkistaa talouskumppaninsa ja varmistaa, että saat parasta mahdollista palvelua.

Tarjolla pientä iltapalaa. Paikkoja rajoitetusti, joten varaa paikkasi heti:

**[www.lyyti.in/mobilistit\\_acella](http://www.lyyti.in/mobilistit_acella)**

Tervetuloa!

Helmi  
Säästöpankki

LAHTI / HEINOLA / HOLLOLA / PADASJOKI / PUH. 010 441 7400 / SAASTOPANKKI.FI/HELMISP /    

Tervetuloa tyytyväisten asiakkaiden pankkiin: [saastopankki.fi/tule-asiakkaaksi](http://saastopankki.fi/tule-asiakkaaksi)



# Norjan matka heinäkuussa 1960

## Muistoja liki 60 vuoden takaa

TAPAAMISILLASSA 19.03.2019 REINO WALLENIUS



### Auto ja varusteet

Citroen HZ Camionette "aaltopeltipaku", tehty 1947->81 473.289 kpl, 1,9 l:n bensiinimoottori, teho 50 hv, etuveto, 3 vaihdetta + pakki, 2. ja 3. synkronoituja, sisäkorkeus n. 190 cm, sisäleveys likimain sama, nostokorkeus vain 36 cm, erillisjousitus vääntösauvoin, kokonaismassa 2.500 kg, kantavuus 1.250 kg

Ostettu pakuna, ikkunat teetetty Wiiman koritehtaalla, laittoivat samalla ikkunaverhot, muutettu henkilöautoksi, jossa poikittainen takapenkki, kaikkiaan k + 5 istumapaikkaa, takaistuimen takana laverilla tilaa kahdelle nukkujalle. Jos penkin selkänoja kaadettiin saatiin lisää yöpymistilaa. Retkikeitin toimi valopetrolilla, pari kattilaa, kahvi- ja paisintipannu ja tarpeelliset ruokailuvälineet. Kertakäyttöastioita ei silloin vielä ollut.

Auton huoltoa varten otettu omalta huoltoasemalta joukko työkaluja, renkaan-paikkausvälineet ym. pientä. Autossa ei ollut mitään lisälämpölaitetta tai eristeitä, mutta kesällä maakuupusseissa tarkeni. Auton omistaja nukkui poikittaisella takapenkillä ja muut penkin takana laverilla, jonka alla oli säilytystila retkivälineille.

Tavaratilan liukuovi oli ahtaasti lastatuilla lautoilla erinomainen asia, pääsihän ohjaamosta suoraan takaosaan.

### Seurue

Riihimäen lyseon entisiä oppilaita, poikamiehiä, hyviä tuttuja keskenään.

1. partiopoika, ensimmäinen ulkomaan matka. Tehtävänä mm ruuanlaitto. Tosin silloinen tyttöystävä ja sittemmin vaimo kertoi ettei mies myöhemminkään mitään ruokaa osannut laittaa, kahvin keitto onnistui ja myös kalojen savustus mökillä. Osasi kuitenkin sujuvasti sytyttää nuotio makkaran paistoa varten. Useimmiten ateriana olivat keitetyt perunat, paistetut kananmunat ja silliä. Jälkiruokana oli monet kerrat luonnosta kerätyt marjat, marja-aika kun sattui olemaan. Melko tuore ajokortti.

2. radioamatööri OH 3PV. Hallitsi kohtalaisesti puhutun englannin kielen. Tehtäväksi tulivat hanttihommat kuten astioiden pesu. Pisti likaiset astian kylmään veteen ämpäriin ja joukkoon pesuainetta ja kansi päälle. Väitti että ajossa tärinä aiheutti "ultravärähtelypesun".

3. allekirjoittanut, ha-ajokortti vuodesta 1950, ka-kortti vuodesta 1955, auton omistaja, kokemusta vasemmanpuoleisesta liikenteestä, mm kesä 1957 harjoittelijana Scanian tehtaalla ja mukana silloin Vespa. Auttava ruotsinkielen suullinen taito.

### Laivaus

Italaiva Ruotsiin. Ei ollut autolautoja. Auto nostettiin vaijereiden varassa kannelle. Oli liian korkea ruumaan, joten paikka oli etukannella ihan komentosillan etupuolella. Nukuttiin tietysti autossa.



## Tukholman satama

Auto nostettiin ensimmäisenä laiturille, josta ajattelin ajaa heti eteenpäin pois seuraavien tieltä. Tullimies vähän närkästyi, pysäytti ja tuli autoon sisälle. Tunnusteli mm. maakuupussit, olisiko sisällä mitään laitonta (tupakkaa esim.). Ei huomannut kojetaulussa olevaa isoa vetolaatikkoa, joka oli suljettu Abloy-munalukolla. Sisällä oli kuitenkin vain auton paperi, rahat, kamerat ym. tullivapaa kama.

Tukholman teknillinen museo oli mielenkiintoinen tutustumiskohde, jossa myöhemminkin olen käynyt pari kertaa. Yksi erikoisuus oli mm kilpamoottoripyörä, jossa myös etupyörään oli viritetty veto.

## Lähtö Tukholmasta

Ajoin yksin koko vasemmanpuoleisen liikenteen osuuden (Ruotsi siirtyi oikealle klo 05.00 3.9. 1967, liikenteen täysseisaus klo 4.50 – 5.00).

Tiellä liftasi kaksi ruotsalaista varusmiestä ja pojat sanoivat että otetaan kyytiin. Näin tehtiin ja kaikki kuskia lukuun ottamatta istuivat takaosaan. Riihimäen lyseon tunnetusti huonon ruotsinkielen opetuksen avulla pojat yrittivät haastatella liftareita.

Juttu kävi näin: pojat kuskille: kysy mistä aselajista liftarit ovat, kuski kysyi ja soltut vastasivat, pojat kuskille: mitä ne sanoivat jne. Vaikeaa oli seurustelu vaikka oli koulussa ”opiskeltu” 8 vuotta ruotsinkieltä. Kuski oli onneksi ollut myös töissä Ruotsissa 3 kk.

## Kohti Norjaa ja Osloa

Ajeltiin pääteitä, mutta yöpymistä varten siirryttiin sivuteille, koska niillä oli helpompi löytää jokin sopiva yöpymispaikka luonnosta. Leirintäalueet olivat silloin vielä harvassa. Yhdellä yöpymispaikalla joku paikallinen svensson tuli seuraavana aamuna pitkään ja ystävällisesti juttelemaan kuulumisia kanssamme.

Norjan rajalla oli kaksi rajapoliisia tai tullimiestä, jotka pysäyttivät meidät. Toinen kiersi auton taakse ja nähtyään kansallisuustunnuksen totesi toverilleen auton olevankin suomalainen. Ensimmäiset olivat luulleet ranskalaisiksi, kun oli ranskanmaan auto samanlaiset ranskalaistyyppiset mustapohjaiset kilvet. Mitään muodollisuuksia ei sitten ollut, halusivat vain vilkaista millainen auto oli sisältä.

## Pois Oslosta

Matkaa jatkettiin kohti pohjoista osin pääteitä ja osin korkeammalla kulkevia pikkuteitä. Kerran partiopoika ajoi puurajan yläpuolella ja sanoi, ettei moottori jaksa vetää. Minä istuin vieressä ja sanoin että vaihda pienemmälle kun kerran on ylämäki, vaikkei ajaja sitä hahmottanut. Puurajan yläpuolella oltiin kerran yötä pienen järven tai lammen rannalla. Lammen vesi oli jääkylmää, partiopoika käväisi uimassa mutta toiset huuhtelivat vain naamansa.

Lähellä oli tunturi, jonne haluttiin seuraavana aamuna kiivetä. Ilma oli sateinen, mutta kiivettiin saappaat jalassa ja sadetakit yllä kuitenkin. Ylhäällä oli sumua, joten maisemakuvaaminen ei onnistunut. Puolivälissä takaisin sää parani ja muutama kuvakin saatiin.

## Tarvittiin suomalaisia

Samaisen tunturialueen erään pikkutien varrella oli ruotsalainen henkilöauto keula ojassa, taisi olla Ford Consul. Kuljettaja selitti, että ohi ajaneet norjalaiset sanoivat tarvittavan traktoria eivätkä jääneet auttamaan. Minä peruutin automme sopivaan kohtaan keskelle tietä, niin ettei siitä päässyt millään ohitse. Pienen ajan sisällä paikalle oli joutunut pysähtymään useampi auto ja siten tuli riittävästi miesvoimaa, joten Consuli autettiin takaisin tielle. Ruotsalainen kuljettaja kiitelti meitä ja sanoi, ettei tässä tarvittu mitään traktoria, vaan vain suomalaisia.



## Teitä ja lauttoja

Tiet olivat siihen aikaan melko kapeita, mutta yleensä hyväpintaisia. Pahimmissa paikoissa oli lyhyitä tunneleita ja sitten vuonojen ylitykseen monia lauttoja. Lautat olivat aika pieniä ja turistiaikana täysiä, joten lautalta seuraavalle ajettiin kiireesti. Citroen oli ajo-ominaisuuksiltaan verraton eikä suuren auton ohittaminen mutkaisella teillä ollut helppoa, joten pärjäsimme ”kilvanajoissa” ihan tyydyttävästi. Myöskään myöhästyminen viimeiseltä lautalta ei ollut meille ongelma, pysäköitiin auto, syötiin, käytiin nukkumaan ja odotettiin ensimmäisenä seuraavaa aamulauttaa..

Vuorisen Norjan teiden varsilla ei ollut juurikaan vapaita paikkoja luonnossa leirintään. Totesimme, että keskikesällä norjalaiset tientekijä olivat ilmeisesti lomalla tai kalassa, joten teiden lähellä olevat soraontut olivat aivan autioina meille erinomaisia yöpymispaikkoja.



## Uusia liftareita

Jollain lauttaosalla oli matkassa kolme lifтарыттöä, 1 saksalainen, 1 englantilainen ja tämän Uus-Seelantilainen ystävätär. Otettiin tytöt päiväksi kyytiin, kun kerran tilaa oli. Tytöt ihmettelivät kielitaitoamme, kun puhuimme englantia, saksaa, kaupoiissa ruotsia ja keskenämme suomea.

Saksalainen jatkoi pian omaa matkaansa, mutta ehdotimme kahdelle jääneelle, että he voisivat halutessaan jatkaa mukanaamme ja vaikka yöpyäkin autossamme. Tytöt olivat vähän epävarmoja ja halusivat meidän ymmärtämättä keskustella asiasta. Osasivat ilmeisesti ranskaa, koska toinen kysyi minulta: *parle vous frans monsier ?* Vastasin sujuvasti: *no mademoiselle jeu ne parle pa frans* (harvoja sanontoja jotka osasin). Huomasin sitten, että tytöt pohtivat tilannetta kirjoittelemalla pikakirjoitusta keskenään. Päätöksenä oli että tulivat mukaamme. Pieniä jatkona tuttavuudelle oli, että toinen tytöistä oli sitten myöhemmin jonkin aikaa kirjeenvaihdossa partiopoikamme kanssa (ei kyllä kertonut suomalaiselle tyttöystävälleen).



## Luolat jossain Mo i Ranan tuntumilla

Matkaoppaasta luettiin, että täällä on tunturin sisällä pitkä luolasto ja sinnehan piti päästä. Auto pysäköitiin ja kiivettiin ehkä muutama 100 m loivaa rinteä ylös. Luolaston suu löytyi ja siellä oli joukko asetyleenilyhtyjä. Tuntuivat olen kaikki melkein tyhjiä. Yksi kuitenkin saatiin heikosti palaamaan. Autossa olisi ollut iso taskulamppu, mutta kuka sitä sieltä lähtisi hakemaan.

Luola oli pimeä ja kostea, jossain virtasi äänestä päätellen myös joku puro. Huonon valon avulla taaperreltiin eteenpäin, kunnes radioamatöörin luonto petti. Sanottiin hänelle että kävele tulosuuntaan käsi onkalon seinässä. Jonkun ajan päästä parivaljakkokin kyllästyi melkein pimeässä etenemiseen ja kääntyi takaisinpäin. Minä kuljin edellä ja valaisin lyhdyllä vuoroin jalkoihin ja vuoroin päätilaan. Kerran yläpuolta valaistessani edessäni olivatkin radioamatöörin valkoiset kasvot. Oli seonnut suunnasta !!

Kun olimme tulleet ulos, kuului ylempää jonkun käynnistämisen puutarhakoneen ääni. Lähdettiin katsomaan. Siellä oli jonkinlainen tunturitilus ja nuorehko nainen koneen kimpussa. Jäätiin juttusille, jolloin selvisi, että luolaan ei olisi ilman

opasta saanut mennä ja että luolan suulla oli vain tyhjiksi palaneet lyhdet ja uudelleen täytetyt olivat täällä ylhäällä.

## Varovaiset vastaantulijat

Jossain ihan pohjoisessa tunturin kuvetta kierrettäessä vastaan tuli paikallisen tientekijöiden Jeeppi perävaunuineen. Jeeppi pysähtyi ja me ajoimme kaarteeseen ulkorinteen puolella varovasti ihan kaiteettoman tien reunaan ja pysähdyimme odottamaan. Ennen kuin kumpikaan ehti lähteä liikkeelle tuli Jeepin takaa Norjan postilaitoksen linja-auto vauhdilla ohi. Kuului pieni kolahdus. Automme taka- lokasuojaan oli tullut painuma linja-auton vauhdikkaan ajon takia.

## Hammerfest ja turskat

Tottahan siellä kävimme. Kaupunkiin menevällä sillalla oli norskeja ilmeisesti ”juksaamassa” turskaa päivän ateriksi. Satamien lähellä oli aidattuja alueita, joissa oli määrätömästi turskaa kuivumassa avoimissa monikerroksisissa telineissä. Ja turskaa todella riitti. Mahtoivat lokit ynnä muut ilman elävät käydä maistelemassa ja maustelemassa ??

## Mummo Varangerin vuonon rannalla

Koska isohko automme poikkesi tavallisesta henkilöautosta, oli mummo luullut sitä linja-autoksi ja oli käsi pytyssä. Otettiin kyytiin ja puhuteltiin suomea osaavaa mummoa. Kysyimme mm, oliko hän käynyt koskaan etelämpänä. Mummo kertoi toki nuorempana käyneensä etelässä ihan Ivalossa saakka.



## Takaisin Suomeen

Tulimme Tenon rantaan ja ajoimme paikalla olevalle lauttalle. Ihmettelimme, millä voimalla lautta saadaan joen yli. Kohta tuli kuitenkin jostain lossimies, kysyi onko ostoksia (me puolestamme kysyimme olisiko jotain kannattanut ostaa), eihän meillä mitään ollut. Lossimies avasi jonkin luukun ja veti siellä olevan perämoottorin käymään, joten ei tarvinnut uimalla lauttaa vetää.



## Motoristi rengaspulmissa

Jossain Pohjois-Suomessa oli meitä vanhempi moottori-pyöräilijä tien varrella ongelmissa rengasrikon takia. Otin autosta ammattilaisen paikkausvälineet ja korjasin renkaan. Kaveri kiitti ja totesi ”jo on pojilla vehkeet”

Etelään ajellessa päätimme mennä Haaparannan leirintäalueelle yöksi. Siihen aikaan varsin vaatimaton paikka. Yhdessä nurkassa oli kyltti, jonka mukaan siinä oli Ruotsin monarkian itäisin maapiste.

## Lopuksi

Norja oli silloin kohtuuhintainen maa turistille. Jylhät maisemat ja korkeat vuoret olivat uutta tasamaan suomalaisille. Ihmiset ystävällisiä. Öljylöydöt ja norskien yletön vaurastuminen ja ylpistyminen oli vielä edessäpäin. Matkailun luonne on nykyään muuttunut mm siten, että monet lauttayhteydet on korvattu öljyn mukanaan tuoman rikkauksen avulla rakennetuilla silloilla tai tunneleilla.

2 viikon matka meni hyvin. Auto pelasi oikuttelematta, sisustus oli rakennettu vain tätä yhtä kesäistä matkaa varten ja ajoneuvo myytiin syksyllä pois.

Kulutusta en muista, tehdas ilmoitti kuorman kanssa 14-15 l/100 km, mutta bensiini oli silloin onneksi kohtuuhintaista. Elettiin ennen OPEC:n (perustettu syksyllä 1960) aikaa ja ennen ensimmäistä öljykriisiä (1973)



SKANDINAVIAN OSTETUIN MÖNKIJÄMERKKI

# C FORCE 450 EFI

1. ISKUNKESTÄVÄT KÄSISUOJAT 2. VINSSI 2500 LBS

3. 250MM MAAVARA

4. JYKEVÄT 25" MAASTORENKAAT

5. ALUMIINIVANTEET



HINTA

# 5.390€

+ toimituskulut 300€

## TIETOA

3 VUODEN TAKUU  
NELIVETO [4WD]  
ELEKTRONINEN TASAUS-  
PYÖRÄSTÖN LUKKO  
EFI POLTTOAINERUIKUTUS-  
JÄRJESTELMÄ  
ERILLISJOUSITUS [TAKANA]



## MOTOPALVELU

[www.MOTOPALVELU.com](http://www.MOTOPALVELU.com)

Messinkitie 5, 16300 Orimattila  
Ajoneuvomyynti: 044 553 9800, 0400 492 910  
Varaosat/keskus: 03 777 2255  
Huolto: 040 500 4935  
Avoinna ark. 8.00-17.00

## Kevätkokous 05.03.2019

Kevätkokous voitiin nyt pitää uusilla säännöillä kuukautta myöhemmin kuin edellisinä vuosina. Kokous pidettiin mobiilihallilla Orimattilassa, paikalla oli 40 henkilöä.

Kokouksen avauksen suoritti puheenjohtaja Matti Pikkarainen. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteeriksi Pentti Pihlaja-Kuhna. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänenlaskijoiksi valittiin Hannu Hietala ja Eero Volanen.

Sääntömääräisen kevätkokouksen asialistalla oli tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen esitteli rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Tilinpäätös oli vuonna 2018 4021 € tappiollinen. Tappiolisuutta aiheutti aikaisempaa selvästi suuremmat hankinnat ja hieman pienentyneet tulot.

Olemme hankineet mm. kerhon autoihin akkuja, renkaita ja hallille videotykin, valkokankaan ja katolle TV antennin, on myös hankittu rompemarkkinakäyttöön kontti. Osahan näistä isoista hankinnoista on tietenkin ns. aktivoitu kirjanpidossa.

Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden. Kokoukselle ei ollut etukäteen esitetty käsiteltäväksi muita asioita.

Kokouksen jälkeen vapaata keskustelua ClassicTour, Classic Motorshow, ja Rompemarkkinat tapahtumista. Käytiin myös ensimmäiset keskustelut kuluvaan vuoteen matkasuunnitelmista.

Kokous eteni nopeasti ja ystävällisessä ilmapiirissä.

Pena



## Vintagen viemää-tapahtuma mastojen juurella!



Radio- ja tv-museo Mastolassa Lahdessa järjestetään lauantaina 8.6. 2019 klo 11-16 Vintagen viemää-tapahtuma. Ohjelmaa järjestetään sekä museon sisällä että laajalla piha-alueella. Tuo autosi näytille ja varaa ulkoalueelta myös maksuton takakonttikirppispaikka tapahtuman ajaksi. Paikan voi varata 20.5. 2019 mennessä myyntisihteerini Birgitta Harjulta. (puh. 050-3985503 tai sähköposti [etunimi.sukunimi@lahti.fi](mailto:etunimi.sukunimi@lahti.fi))

**Tervetuloa Lahteen mastojen juurelle!**

# Muovien hitsaus

19.02.2019 TAPAAMISILLASSA OLLI MÄNTYMÄKI

Luento alkoi tietenkin muovien historiasta joka alkoi Lontoon Maailmannäyttelyssä 1862, silloin Alexander Parkes esitteli oman parkesiiniksi ristityn muovinsa, jota voitiin muovata lämmitettyinä.

Ensimmäisen synteettisen muovin, bakeliitin, kehitti Leo Hendrik Baekeland 1907 fenolista ja formaldehydistä.

Ensimmäinen suomalainen muovitehdas, Sarvis Oy aloitti tuotannon 1921 Tampereella.

Muoveja on monenlaisia, kerta-, kesto, elastomeeri- ja biohajoavat muovit. Muovit sisältävät mm. lujitteita kuten lasikuitua, hiilikuitua jne. Muoveilla on ”muisti” eli se voi palautua lämmössä alkuperäiseen muotoonsa. Hyvä esimerkki tästä ”muistista” on kutistesukka, se on venytetty kylmänä ja palautuu lämmitettäessä.

Muovin hitsaaminen

Luennosta tuli selväksi että muovilaatuja on paljon ja kaikki eivät ole hitsattavia joten jos aiot hitsata muovia niin muovi pitäisi pystyä tunnistamaan. Kaikki yli 100 g painavat muovit pitää merkata, yleensä merkki löytyy jostain ja näyttää tällaiselta >PC+ABS<.

Muovien korjaus on mahdollista hitsaamalla kotikonstein kuumailmapuhaltimella. Hitsatessa käytettävä samaa lisättävää ainetta kuin hitsattava muovikin on. Helpoimmin oikeaa lisäainetta saa kun leikkaa sitä jostain ei näkyvästä paikasta hitsattavasta kappaleesta.

Hyvä kuumailmapuhallin on välttämätön, siinä olisi oltava lämpötilan säätö ja myös puhallusvoiman säätö. Puhaltimessa käytettävät lämpötila n. 320 astetta. Puhaltimen suuttimen olisi oltava halkaisijaltaan mielellään alle 20 mm.

Ehkäpä tee se itse miehen tavallisin hitsauskorjaus voisi kohdistua auton puskureihin.

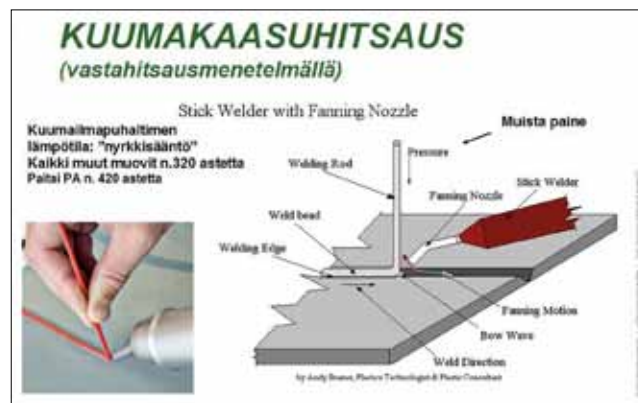
Tilaisuuden lopuksi päästiin myös kokeilemaan muovin hitsausta käytännössä.

Olli on toiminut alan opettajana mm. puolustusvoimissa. Kiitos Ollille mielenkiintoisesta ja ammattimaisesta esityksestä,

Pena



Näillä merkinnöillä varustetut muovit ovat kierrätyskelpoisia.



**Muovisaumaa on paras hitsata ns. vastahitsausmenetelmällä, lisäainetta painetaan saumaan.**



**Suomen Matti pääsi kokeilemaan hitsausta, Olli neuvoo ja muut seuraavat Mattin onnistumista, hyvinhän se meni.**



# KORJAAMO KESKELLÄ KAUPUNKIA JA PALVELUITA.

Kaikki tarvitsemasi saman katon alta. Olemme avoinna myös lauantaisin.

## HUIPPUTARJOUS!



Ostamalla **Pirelli-renkaat ja OZ Racing -vanteet** saat kaupan päälle aidon Pirelli Formula 1 Podium -lippiksen ja 100 euron arvoisen etusetelin seuraavaan autosi määräaikaishuoltoon.

Tarjous voimassa 30.9.2019 saakka.  
Etuseteli käy vain Autoasi Saimaankadun toimipisteessä.

## KESÄRENKAAT OVAT

## SAAPUNEET.

## KYSY TARJOUS!

Meiltä myös renkaat moottoripyöriin sekä Pirelli Classic -renkaat retroautoihin.



Rengashotelli **69 €/KAUSI**



## HUIPPULAATUISET VANTEET LAATUTIETOISELLE.

Valikoimastamme löydät mm.  
OZ RACING-, MSW-,  
SPARCO-vanteet.

► OZ HYPER XT HLT



## PALVELEMME SINUA AMMATTITAIIDOLLA

- määräaikaishuollot
- huollot ja korjaukset
- nelipyöräsuuntaukset
- automaattivaihteisten öljynvaihdot ja huuhtelut
- katsastuspalvelut
- ilmastointihuollot
- moottoripyörähuollot
- sijaisautopalvelu
- Autoasi-rahoitus
- TOTAL-öljyt
- BREMBO-jarruosat
- MANN-suodattimet

## Meiltä myös renkaat ratapäiväkäyttöön (Track Day)

Pirellin parasta osaamista ratapäiväkäyttöön.  
**Pirelli P ZERO Trofeo R** on hyväksytty tieliikennekäyttöön.  
Epäsymmetrinen pintakuvio takaa erinomaisen pidon sekä tarkan ajotuntuman.



**Autoasi Saimaankatu** | Saimaankatu 31, 15140 LAHTI  
puh. 010 770 2010 (myymälä), puh. 010 770 2019 (korjaamo)  
autohuolto@dnainet.net  
Palvelemme: ma-pe 7.45-16.30, la 9-14



[WWW.AUTOASISAIMAANKATU.FI](http://WWW.AUTOASISAIMAANKATU.FI)

[WWW.AUTOASI.FI](http://WWW.AUTOASI.FI)

# TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2018

## Päijät-Hämeen Mobilistit ry



Päijät-Hämeen Mobilistit ry, SAHK:n jäsenkerho  
Autokallentie 5. 16300 Orimattila  
[phmobil@phnet.fi](mailto:phmobil@phnet.fi)  
<http://www.phnet.fi/public/phmobili>

### 1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2018 lopussa oli 641 jäsentä.  
- kunniajäseneksi nro 21 nimettiin Pekka Saarinen.

### 2. Johtokunta / Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja: Markku Klemola  
Varapj.: Antti Vähälä  
Rahastonhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Muut jäsenet Teemu Niemitalo  
Reijo Kaunisto  
Seppo Rantanen  
Heikki Toivanen  
Sihteeri Seija Syvänen

#### 2.1. Johtokunnan/hallituksen kokoukset ja vuosikokoukset

2 johtokunnan kokousta, 4 hallituksen kokousta 1 hallituksen sähköpostikokous sekä sääntömääräiset kevät- ja syyskokous

9.1.2018 johtokunnan järjestäytymiskokous.

6.2.2018 johtokunnan kokous; toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2017.

20.2.2018 Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2017 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet, uudet säännöt

21.–23.3.2018 hallituksen sähköpostikokous kontin hankinnasta

12.9.2018 hallitus; toimintasuunnitelman valmistelua, pikkujoulu, investoinnit yms.

10.10.2018 hallitus; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2019

6.11.2018 hallitus; edustus SAHK syyskokous, hopeiset ansiomerkit ja muistamiset

6.11.2018 sääntömääräinen syyskokous, henkilövalinnat, toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2019

20.11.2018 hallitus; yhdistyksen pankkikortin hankinta ym. 2018 on kerholla hankittu pankkikortti rahastonhoitajan käyttöön.

Kerholla on myös käytössä yksi (1) TB:n polttoainekortti.

#### 3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

6.3.18 Orimattilan hallilla ( 46 hlö)  
3.4.18 Orimattilan hallilla ( 35 hlö)  
2.5.18 Orimattilan hallilla ( 39 hlö)  
5.6.18 Orimattilan hallilla (54 hlö) Rompetorin jälkipalaveri  
4.9.18 Orimattilan hallilla ( 38 hlö)  
2.10.18 Orimattilan hallilla ( 40 hlö)

Kokouksia oli 6, mukana keskimäärin 42 henkilöä.

#### 4. Kerhon järjestämät tapahtumat

19.–20.5.18 Rompetori Jokimaan raviradalla, maksaneita katsojia oli 3554. Myytyjä kaupparuutuja oli 290 kpl. Museo- ja harrasteajoneuvoja oli saapunut paikalle runsaasti.

#### 5. Entisöintiapurahat

Vuonna 2018 ei ollut entisöintiapurahan hakijoita.

#### 6. Kerhon halli

Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin.

Hallille on tehty seuraavat hankinnat vuonna 2018:

Videotykki ja kangas, digiboksi, tv-antennit ja kontti rompemarkkinoiden tavaroita varten.

#### 7. Kirjasto

Reino Wallenius hoitaa kirjastoasiat.

#### 8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2018

9.1.18 Tapaamisilta hallilla; Jaakko Mattila kertoi metsästyksestä (42 jäsentä paikalla)  
6.2.18 Tapaamisilta hallilla; Pertti Virtanen kertoi lento koneista (37 jäsentä paikalla)  
7.4.18 Minikerhon kokous hallilla  
17.4.18 Tapaamisilta hallilla; Bedfordin siivoustalkoot ennen kokousta (43 jäsentä paikalla)  
5.5.18 VII Classic Tour 2018-matkailuajo  
5.-6.5.18 Classic Motorshow 2018  
8.-9.5.18 Rompemarkkinoiden valmistelutalkoot hallilla  
12.5.18 Autoliiton tapahtuma Nastolassa  
16.5. ja 18.5.18 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla  
19.-20.5.18 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata, Lahti  
26.5.18 Vintage-tapahtuma-Suvi alkaa Kartanosta- Lahden historiallisella museolla.  
5.6.18 Rompemarkkinoiden jälkipalaveri grillaten  
26.6.18 Mommilan kyläpuodin vanhojen ajoneuvojen ilta  
3.7.18 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla  
20.7.18 29.Orimattilan kantrikulkue  
9.8.18 Huovila-ajelu kioskilta kioskille  
18.8.18 Orimattila Cruising  
22.8.18 Mopokerho vieraana hallilla  
1.9.18 AL Autonpäivä Nastolassa liikekeskus Korilla  
1.9.18 Auton päivä Rinta-Joupilla, Renkomäki, Lahti  
7.-9.9.18 Päijät-Hämeen Mobilistien syysmatka  
18.9.18 Tapaamisilta hallilla;  
Timo Juhola –www.classicdata.fi  
16.10.18 Tapaamisilta hallilla  
20.11.18 Tapaamisilta hallilla  
01.12.18 Pikkujoulu hallilla

## 9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä  
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen  
Klaus Lindholm  
Esa Suomi

Tarkastukset on pääasiassa pidetty A-Katsastus Oy:n Laatikadun toimipisteessä.

### *Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2018:*

henkilöautot	49 kpl
pakettiautot	0 kpl
kuorma-autot	1 kpl
m-pyörät	2 kpl
mopot	12 kpl
traktorit	0 kpl
<u>moottorikelkat</u>	<u>0 kpl</u>
yhteensä	64 kpl

## 10. Kerholehti "Vellamobiili"

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Painotalo Plus Digital Oy. Kerholehti n:o 2 painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

## 11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

- Antin automuseolla avoimet ovet 31.3.-1.4.2018 sekä 9.9.2018.

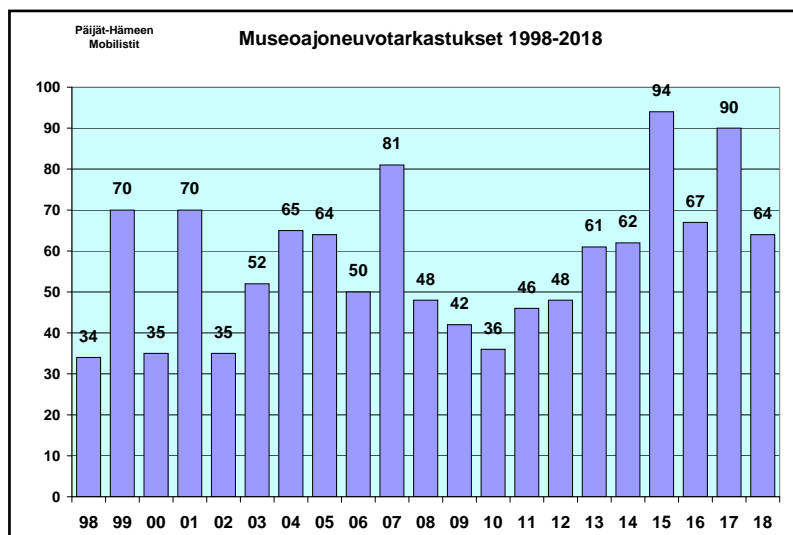
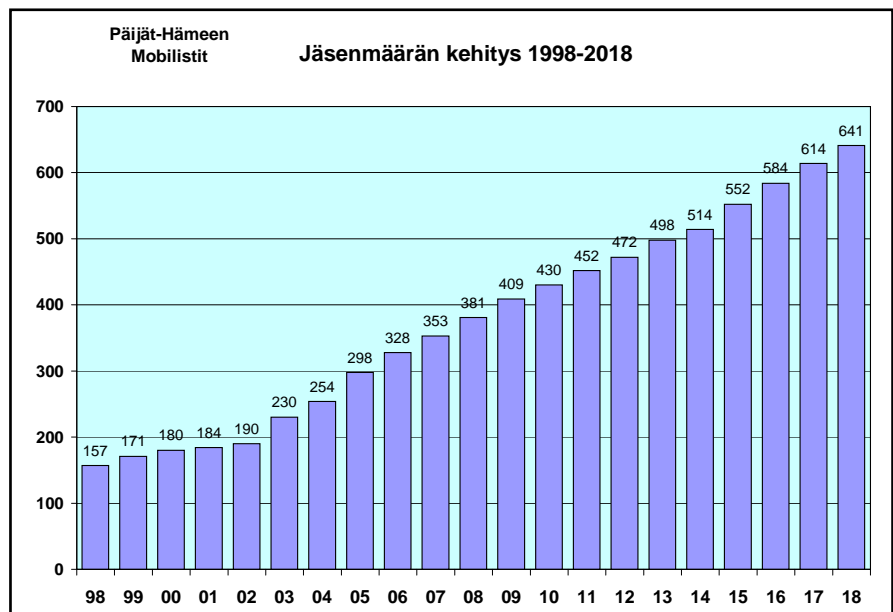
## 12. Kerhon talous

Vuoden 2018 tulos	- 4.021,00 €
Taseen loppusumma	115.843,19 €
Hallin laajennuslaina	2.000,00 €

## 13. Kerhon omat ajoneuvot

Bedford linja-auto 1963 (museorekisterissä)  
Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)  
Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä)  
DKW Kleinbus 1955 (museorekisterissä)  
Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)  
Ford k-auto 1938 (museorekisterissä)  
Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)  
Scania 50 S k-auto 1967 (museorekisterissä)  
Traileri, (kantavuus 1930 kg) lainausta ovat hoitaneet Esa ja Juha Suomi.

*Päijät-Hämeen Mobilistien jäsenmäärä on kehittynyt tasaisesti vuosituhannen vaihteesta lähtien.*



*Museoajoneuvojen tarkastukset Päijät-Hämeen Mobilistien toimesta heittelee vuosittain jonkin verran.*

## Tatralla Jäämerelle 1950-luvun puolivälissä

TAPAAMISILLASSA 15.01.2019 REIJO KAUNISTO

Kesällä 1955 tuli perheeseen tsekkiauto Tatraplaan T600 vm 1952. Tatra yhtiönä oli perustettu jo v. 1850, mutta tämän automallin varhainen suunnittelu alkoi vuonna 1930 (VW 1932). Vuonna 1934 esiteltiin Tatra T77 mitä voidaan pitää T600 varhaismallina. Siinä oli ilmajäähdytteinen V8 takamoottori ja korin muoto kuin T600. Sitten sodan jälkeen 1948 tuli markkinoille Tatraplan T600 millaisena se pysyi aina vuoteen 1952 asti, jolloin Moskova kielsi tsekeiltä sen valmistuksen liian herraskaisena. Tatraa tehtiin silloin Skodan tehtaalla ja tuotantoa sai jatkaa vain piikkinokka Skodalla. Tatraplan T600 oli tosi edistysellinen auto aikakautenaan. Siinä oli mm. erillisjousitus joka pyörässä, takana vääntösauvajouset, itsekantava kori, ilmajäähdytteinen 2 litran takamoottori, keskuspaine rasvavoitelujärjestelmä jalkapolkimella, 16 tuuman pyörät ja pitkä akseliväli. Teho 50 hv ja huippunopeus 130 km/h (todellista). Muuan A Hitler innostui Tattran ratkaisuista jo ennen sotia ja niitä hyödyn-



*Tatraplan T600 mallia valmistettiin 1948-1952.*

nettiin tulevaan VW kansanautoon. Samoja ratkaisuja oli nähtävissä myös Porschen malleissa.

Automme osoittautui niin varmatoimiseksi ja hyväksi mutkaisilla ja kuoppaisilla sorateilla että heti seuraavana kesänä 1956 isä ja hänen kalakaverinsa päätti toteuttaa haaveensa kalareissusta Suomen Lappiin. No eihän se niin helposti käynyt. Kaikkien piti päästä mukaan, äitini, siskoni ja minä. Meitä siis oli lähdössä viisi henkeä autossa jossa ei ollut takakonttia vaan pienet tavaratilat nokalla ja takapenkin takana. Edes kattotelinettä ei ekalla reissulla ollut. Hyvin sovittiin kun tavaraa ei ollut juuri enempää kuin päällä ja sopen tekovälineet sekä kalastustarvikkeita mm. harrilauta.

Kohteeksi oli valittu Lätäseno joki Muonion ja Kilpisjärven puolella välissä. Lähtö Järvelästä aamulla kello viisi ja ekan päivän tavoitteena Oulun seutu. Jyväskylää pohjoisempaan ei me ennen oltu käyty. Valtatie 4 kulki silloin Helsingistä Hausjärven kautta Padasjoelle ja niinhän me suunnitettiin ensin Lammille mikä meistä lapsista tuntui oudolle kun pohjosiin oltiin menossa.



*Ruokailutauko luonnonhelmassa.*

Tiet oli tietysti sorapäällysteisiä, mutkaisia ja kapeita mutta suht' hyvä pintaisia joten isä pystyi helposti pitämään kovaa vauhtia mikä oli hänelle tärkeä asia.

Illansuussa noin 8 aikaan sitten oltiinkin Oulun tienoilla ja katselimme sopivaa telttapaikkaa. Silloin ei Suomessa ollut vielä yhtään leirintäaluetta. Teltan paikka löytyikin jonkin maatalon pihapiirin tuntumasta. Se olikin yleisin tapa ja paikalliset ottivatkin turistit mielellään pihapiiriinsä jotta pääsi jutustelemaan. Kolme kömpi pikkuteltoa ja kaksi nukkui autossa, tosin jotain aitan nurkkaakin oli usein tarjolla. Varsinaiset teltta-alueet yleistyivät vasta 1960-luvun alkupuolella.

Muonioon asti tiet oli kohtuulliset ja sitä helpotti että liikenne oli varsin vähäistä. Siitä pohjoiseen mentäessä tiet heikkeni. Enontekiön risteuksen jälkeen tie oli enää yksikaistainen kohtaamislevennyksin.

Vihdoin Kaaresuvannon jälkeen saavuttiin isolle Lätäseno joelle mikä piti olla se lohi ja harri joki parhaimmillaan.



*Paikoitusongelmia ei 1960-luvulla ollut, aina löytyi tilaa matkaajille.*

*Pohjoisen jylhiä maisemia jäämeren tuntumassa.*



Siellä pari päivää uitettiin itse tehtyä harrilautaa ja virveleitä mutta eihän me mitään saatu. Paikalle osunut lapinmies ties kertoa että kyllä joessa kalaa on mutta täytyy mennä ainakin 5 kilometriä yläjuoksuun että saisi. Aslak sai harrilaudan kun se sitä niin kiinnosti ja me tekemään uutta matkasuunnitelmaa. Suunnaksi otettiin pohjoinen Kilpisjärvi eikä etelä. Oli hienoa nukkua oikein retkeilymajassa, syödä lihapullia ja käydä sisä vessassa.

Oltiin Suomen pohjoiskolkassa ja piti päättää miten jatketaan. Isällä kovat ajohalut ja matkalaisten halu nähdä vuoret ja Jäämeri joten matkaa jatkettiin kohti Norjaa.



*Tatraplan lautalla matkalla Norjassa.*

Varsinainen tieyhteys Norjaan oli tosi vaatimaton. Olihan Suomen ainut tieyhteys Jäämerelle, ns. Jäämerentie, Rovaniemi-Liinarin satama, menetetty itänaapurille. Aina kun tuli auto vastaan pysähdyttiin kyselemään tien kuntoa Norjaan päin. Rajalla oli oikein tulliasemat molemmin puolin missä tavarat synnättiin ja udeltiin että minne ja minkä takia.

Heti rajan jälkeen kun nappia painaen odotti iso maisema muutos. Lumihuippuiset vuoret, se veti hiljaiseksi tasamaan elijät. Skibotenin kylä ja norjalaiskauppa mikä täynnä houkuttelevaa tavaraa ja mikä tärkeintä bensan myynti. Bensaa piti ostaa aina kun sai. Oltiin Jäämeren rannassa ja käytiin pesemässä naama kylmällä suolaisella vedellä.

Miten jatketaan? Tatra oli pelannut hienosti ja isällä ajohalut kovat niin jatkettiin matkaa kohti Tromsoota. Tiet edelleen yksikaistaisia ja vastaan tulijaa väistettiin kohtauslevennyksillä. Meren rannoilla oli lumiaidan näköisiä virityksiä mitkä osoittautui turskankuivaustelineiksi ja sen myös haistoi. Tromson lautta-aseman luona oli paljon ihmisiä ja autojakin kerääntynyt. Asia selvisi kun mentiin joukkoon ihmettelemään. Mereltä oltiin tuomassa ennätys suurta



*Valaanruho kalanjalostustehtaan pihalla.*

valaskalaa. Viereinen iso rakennus oli kalanjalostustehtas. Ei tarttenut kauan odottaa kun kun laiva saapui ja valas vinsattiin betoni pihalle tehtaan viereen. Siinä se sitten käsin paloitetiin ”viikatteella” missä leikkaava terä oli ulkolaidalla, noin puolen kuution paloiksi ja isoilla kottikärryillä vietiin tehtaaseen. Valas oli tosi suuri yli 20 m pitkä. Olimme ainoat ulkomaan turistit ja meillekin lyötiin viikate käteen ja kokeilemaan. Haju alueella oli jonkinlainen ja sopiva kenkävarustus kumisaapas, myös lokit suosi aluetta.

Oltiin siinä vaiheessa että matkasuunnitelma piti miettiä. Kotiin lähtö, mutta ei haluttu palata samaa reittiä joten suunnaksi otettiin Karigasniemen raja-asema ja siitä Inariin. Matkaan osui monta lauttamatkaa koska vuonojen pohjukkaan ei ollut teitä vielä kuten nykyään. Isoin lautta oli Lyngen vuono ylitys. Tiet Norjan pohjoisosassa oli vielä

alkeellisempia. Yhden auton leveys oli nakerrettu vuoren rinteeseen, tietysti ilman mitään kaiteita. Sateet toi vuorilta maata ja kiviä tielle ja vei välillä tienkin mennessään. Äiti istui takana vuoren puolella eikä uskaltanut katsoa alas. Minä kehuin maisemia ja totesin että ei tällä nopeudella matka joutu. Äiti oli laittanut nopeudenrajoittimen päälle.

Suomen puolen tullissa tutkittiin tavarat, mitä on ostettu, montako kaffee pakettia meinaatte tuoda. Suomen lapissa oli silloin vielä paljon sodan jättämää roinaa maastossa, hylsyjä, kypärän jäämiä ym. rautaromua. Inarin kylästä Ivaloon oli erikoinen liikennemerkki, mutkanmerkki, minkä alapuolella oli lisäkilpi 37 km. Tarkoitti että mutkia jatkuu 37 km. Isä sanoikin kohta varmaan voidaan nähdä omat takavalotkin ajaessa.

Taas katseltiin sopivaa paikkaa teltalle ja sellainen löytyikin. Pientila tien varressa ja talonväki innokkaana ottamassa vastaan etelän retkeläiset. Tarjolla oli vaikka mitä ja kysyttävää riitti. Eivät ollut ollu koskaan etelässä, edes Rovaniemellä, aitoja lappalaisia. Meistä tuli perhetutut vuosikausiksi. Seuraavana kesänä tehtiin jo yhteiset lakankeruu matkat Inarin järven saareen ja he lähetti lakat meille linja-auto/juna yhteydellä pienessä vaneritynnyrissä.

Loppumatka olikin sitten helppoa rutiinia ilman nopeuden rajoitinta, Pari viikkoa siinä pyörähti. Tatra pelasi hyvin ilman mitään huoltotoimintoja vajaat 4000 km.

Tästä reissusta sitten alkoi meidän lapinhulluus. Joka kesä piti päästä jäämerelle jossakin muodossa. Tiestö alkoi muuttua nopeasti heti kun Kekkonen tuli valtaan. Alkoi suuret tietyöt 50-luvun lopulla jotka kesti pitkään. Välillä oli pohjustettuna kymmeniä kilometrejä ja jätetty pinnan teko vaiheeseen mutta Tatralla niistä selvisi.

Tatralla reissut tehtiin aina 1961 asti jolloin se vaihtui uuteen, ajan muotiautoon, Opel Olympia Rekord farmariksi minkä sinä vuonna sai verottomana kun jätti takapenkin tai takaikkunat pois. Meillä se tuli tietenkin ilman takaikkunoi-



## TATRAPLAN T600

### Tšekkoslovakia

Massa	1 200 kg
Pituus	4 540 mm
Leveys	1 670 mm
Korkeus	1 520 mm
Iskutilavuus	1 952 cm <sup>3</sup>
Teho	38,3 kW (50hv)
Polttoaine	bensini
Vetotapa	takaveto
Vaihteisto	4
Kulutus	11 l / 100 km
Huippunopeus	130 km/t
Henkilöluku	6

ta joten takapenkkiläisten maisemakatselu oli heikkoa. Se onkin sitten oma juttunsa miten siinä kävi.

Loppukommenttina voi sanoa että jos Opel olisi ollut silloin kun tietyöt oli pahimmoillaan ei matkanteosta olisi tullut juuri mitään, mutta Tatralla se ei ollut ongelma vaan haaste näyttää miten mennään eikä meinata.



**Meiltä mobilisti saa apua ruostevauriokorjauksissa, hiekkapuhalluksessa, koneistuksessa, pienissä jauhemaalauksissa sekä yleisesti tekniikan kunnostuksessa.**



**Aho Palvelut Oy**  
045-229 5677  
ahopalvelut(a)gmail.com  
www.ahopalvelut.fi  
Facebook: (a)AhoPalvelut





Päijät-Hämeen

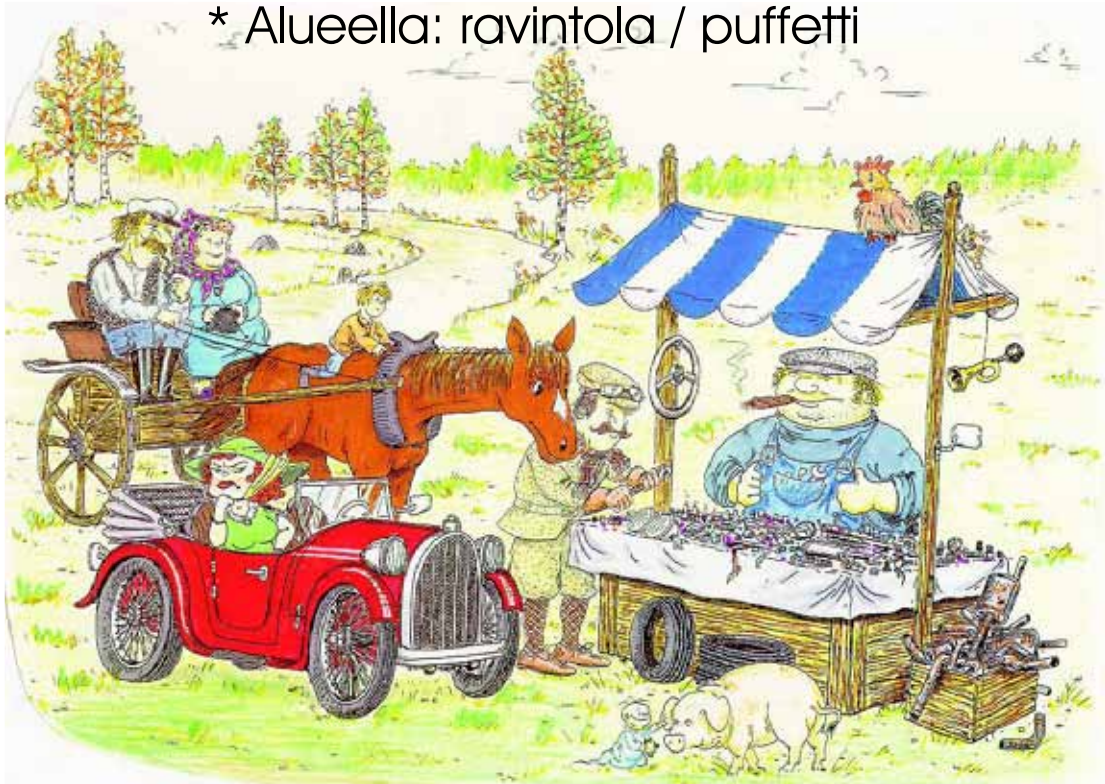
# ROMPEMARKKINAT

18-19.5.2019

Jokimaan raviradalla Lahdessa



- \* 2-päiväinen markkinatapahtuma
- \* Harrasteautoille oma **KLASSIKOT** -parkki
- \* Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- \* Alueella: ravintola / puffetti



Yleisölle

\* Lauantaina klo 8:00-16:00 \* Sunnuntaina klo 8:00-15:00

\* Pääsymaksu 5 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua

Myyjille

\* Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 30 Euroa/päivä, 40 Euroa/2 päivää  
myyjät alueelle perjantaina klo 15-21,  
lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.

\* Ei elintarvikkeiden myyntiä ! Ei ennakkovarauksia !

Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Antti Vähälä 040-5559265

Tervetuloa !

Päijät-Hämeen Mobilistit

## SCANIAN RENKAAT

Kerhon hyötyajoneuvot ovat saaneet talven aikana uutta rengasta alleen. Bedfordiin on hankittu ja asennettukin jo uudet eturenkaat. Scania saa myös uudet eturenkaat. Van-teet on hiekkapuhallettu ja maalattu Automaalaamo J. Löy-tyllä Myrskylässä. Rengastalkoissa ovat touhunneet Seppo Rantanen ja Matti Pikkarainen. - Kiitos heille.



## PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN MATKA RIIKAAN JA HANSA RETROAJOIHIN TARTTOON 18- 21.07.2019

Pekka Saarinen on tehnyt alustusta mahdolliseksi matkaohjelmaksi. Matkakustannus tulee olemaan noin 300 euroa/henkilö. Alustavia ilmoittautumisia voi tehdä Reijo Kaunistolle puh. 0400-490664, mieluummin tekstiviestillä tai S-postilla: [reijo.kaunisto@phnet.fi](mailto:reijo.kaunisto@phnet.fi), viimeistään 5.5.2019. Riippu-en kiinnostuksesta päättämme minkä kokoisella linja-autolla matkustamme. Matkaohjelma nähtävillä nettisivuillamme.

## KEVÄÄN ROMPETAPAHTUMAT ON KORKATTU

Taas on aloitettu mobiiliharrastajan kiireinen kevät, 30.3.2019 peli avattiin FHRA:n WinterSwapMeet rompemarkkinoilla Ylöjärvellä Teiskon ravikeskuksessa. Ei ole rompemarkkinoiden suosio yhtään laskussa jos täältä voi johtopäätöksiä tehdä. Parkkipaikatkin oli niin täyteen että jouduttiin vihon viimeisille parkkiruuduille. Myyntikentäläkin piti välillä oikein vuoroa odotella että pääsi kulkemaan. Harrasteauto kaivettiin tietenkin kans kevään ensimmäiselle reissulle. Ei kyllä vielä ollut paljon muita harrastepelejä liikkeellä. Tuttuja Päijä-Hämäläisiä mobilisteja kyllä oli reissussa jo jonkin verran. Eikä ihan tyhjin käsin tultu kotiinkaan, ostoksia oli monella eurolla ja tietenkin naisten porsliinit päälle.



## JÄSENASIA



Jäsenmäärä on nyt 640, tähän on sitten edellisen Vellamobiilin ilmestymisen jälkeen 10 henkilöllä lisääntynyt.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Käyttäjätunnukset on lähetetty kaikille joilta on toimiva sähköposti tiedossani. Ilmoitelkaa sähköpostioitteita jos haluatte jäsenrekisterin tunnukset ja salasanan.

Nettisivuillamme on liity jäseneksi -lomake jolla myös voi ilmoittaa muutokset.

Huomioikaa että alle 25 vuotiaan ei tarvitse maksaa 30 liittymismaksua, tähän tarkoittaa että jos haluaa saada tämän edun täytyy ilmoittaa myös syntymäaika hakeutuessa jäseneksemme.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa **Pentti Pihlaja-Kuhnalle:**

puhelimitse: 044-7889312

sähköpostilla: [phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

kirjallisesti: Kuusamatie 13, 16300 Orimattila

## Kokoukset ja Tapahtumat:

### KOKOUKSET:

- 07.05.2019 18:30 Toukokuun kuukausikokous  
04.06.2019 18:30 Kesäkuun kuukausikokous,  
Rompemarkkinakatsaus  
03.09.2019 18:30 Syyskuun kuukausikokous  
hallilla Orimattilassa

### TAPAHTUMAT:

- 20-21.4.2019 Avoimet ovet Antin Automuseolla pää-  
siäislauantaina ja sunnuntaina  
27.04.2019 10-14 AL Nastola kevät tapahtuma ja ajokau-  
den avajaiset Kievari Virralla  
01.05.2019 11:00 Mommilan kyläpuodin vappuajelut  
04.05.2019 09:00 Classic Tour 2019 Lahden torilta  
4-5.05.2019 Classic Motorshow  
07.05.2019 10:00 Romptorivalmisteluja ja toukokuun  
kuukausikokous hallilla Orimattilassa  
Aloitamme rompetorin valmisteluilla  
klo 10:00 ja illan kokous alkaa 18:30  
08.05.2019 10:00 Rompetoritalkoot hallilla Orimattilassa.  
13.05.2019 17:30 Lahden alueen Jaguar-harrastajia  
Mobiilihallilla Orimattilassa  
Porukka on pääosin Lahden alueen  
Jaguar-harrastajia ja kokoonkutsujana  
toimii Finnish Jaguar Drivers`Club  
15.05.2019 10:00 Rompetoritalkoot Jokimaan raviradalla  
17.05.2019 10:00 Rompetoritalkoot Jokimaan raviradalla  
18-19.5 2019 Jokimaan rompetori  
08.06.2019 12-16 Avoimet ovet ja autonäyttely hallilla,  
Kansallinen museoajoneuvopäivä.

- 08.06.2019 10-18 Avoimet ovet Antin Automuseolla  
08.06.2019 10:00 Vierumäen rautatiepäivä  
Vierumäen asemamiljöö toimii jälleen  
koko perheen nostalgisen päivän tapah-  
tumapaikkana.  
08.06.2019 12:00 **Kyläkauppapäivä**  
Mommilan kyläkaupalla  
15.06.2019 SAHK:n retkeilyajo Helsingin seudulla  
Bedford osallistuu ajoon, ilmoittautumi-  
set Seppo Rantaselle puh 0400973891.  
16 ensimmäiseksi ilmoittautunutta pää-  
see mukaan, päivän reissu, ei jäädä  
illanviettoon.  
Kerho maksaa osanottomaksun ja ajoon  
kuuluvat tarjoilut.  
15.06.2019 13:00 Forssan seniori teknikot vierailevat  
hallilla. Porukka on Forssan tekusta  
1974 valmistuneita autoteknikoita, viet-  
tävät Lahdessa 45-vuotista tapaamista.  
25.06.2019 16:00 **Vanhoiden ajoneuvojen ilta**  
Mommilan Kyläpuodilla  
09.07.2019 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla  
18- 21.07.2019 Riikan matka, ks. viereinen sivu  
06.08.2019 17:00 Huovila Ajelu kioskilta kioskille  
17.09.2019 17:30 Tapaamisilta Moottoripyörämuseolla  
Helmi Säästöpankki on kutsunut  
Mobilistit vierailemaan Moottoripyörä  
museolle

Tarkista viimetiedot <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

### PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY AUTOKALLENTIE 5, 16300 ORIMATTILA KERHON TOIMIHENKILÖT 2019

<b>Puheenjohtaja</b>	Matti Pikkarainen	040-728 2375
<b>Sihteeri</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Trailerin vuokraus:</b>	Esa Suomi	050-540 0756

#### TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

#### JÄSENETUJA 2019

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

#### MAKSUT VUONNA 2019

- liittymismaksu 30 euroa (ei alle 25-vuotiaille)
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto(at)sahk.fi

Liity  
mukaan  
mukavaan  
seuraan!

Vellamobiili 3/2019 ilmestyy viikolla 37, aineisto lehteen 3 viimeistään 23.8. mennessä.

# Jokaisella autolla on tarina.

10  
KLASSIKOT  
VUOTTA



Hae lähimmästä Lehtipisteestä tai tilaa kotiisi: [www.klassikot.fi](http://www.klassikot.fi)