

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 1
2019



Talviajon hienot lumiset maisemat!

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Talviset terveiset Arolantieltä Orimattilasta!

Luin Antin vuonna 2016 samoihin aikoihin kirjoitettua puheenjohtajan palsataa - ja ei voi kun todeta samoin - ilmoja on pidelty!

Nyt tosin pakkaset ovat paukkuneet ja lunta on tullut ongelmaksikin asti. Monet kerrat on jo autotallien katoilta lunta pudoteltu, ettei vain kävisi vahinkoja. Todellisia harrastajia kelit eivät kuitenkaan haittaa, Talwi-ajossa oli ainakin Pena RO:llaan.

Tammikuun kokous pidettiin hallilla, osanottajia oli kiitettävästi. Yksimielisellä päätöksellä poistettiin alle 25-vuotiailta liittymismaksu. Jatkuvuuden turvaamiseksi nuoria olisi saatava mukaan toimintaan. Samalla sovittiin hallilla kansallisena museopäivänä 08.06. 2019 pidettäväksi avoimet ovet-tapahtuma. Ainakin makkaraa ja virvokkeita myytäväksi, esittelyjä autoista? Ideoita vastaanotetaan ja suunnitellaan tapahtumaa porukalla.



Joka kuukauden kolmas tiistai-iltana on hallilla vapaamuotoinen kokoontuminen. Kuka tahansa on tervetullut puhumaan kokemuksista/saavutuksistaan! Ilmoitus vain Penalle tai Matille. Viime kerralla Kauniston Reijo kertoi 50-luvun Jäämeren matkastaan Tatralla. Mielenkiintoista - kiitos Reijolle!

Tässähän tätä tällä kertaa hupenevien nietosten keskeltä ... kevättä ja tapahtumia kohden!

Terv. Matti

matti.k.pikkarainen(a)gmail.com

VELLAMOBILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leanti\(a\)phnet.fi](mailto:leanti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2019

Mobilistien pikkujoulu

01.12. 2018

Pikkujoulu vietettiin nyt kuudetta kertaa omalla hallilla, Orimattilassa, edellisenä vuonnahan kävimme kerran Upseerikerholla Hennalassa. Hallituksessa on vähän keskusteltu että pikkujoulua vietettäisiin joka toinen vuosi jossain muualla, jää nähtäväksi.

Uutena musiikin tuottajana esiintyi Trio Tähtiartistien kolmen hengen orkesteri. Orkesterin porukka kertasi myös aikanaan Antti Vähälä pikkujouluissa ensi esittämän TÄÄLLÄ ÖLJYPOHJAN ALLA – laulun ja suosio oli taattu.



Pikkujoulun juhlatilan siivousta ja koristeluatehnnyt porukka kahvitauolla. Vas. Ritva, Anne, Vaula, Marja, Kalle ja Pentti, toinen Pentti otti kuvan.

Ahkerä talkooporukka kokoontui jo viikolla valmistelemaan tilat juhlakuntoon, kiitos valmistelijoille.

Paikalla oli noin 80 juhlijaa ja lisäksi ohjelman tuottajat. Tänä vuonna kuljetuksia järjestettiin tilatakseilla Lahdesta ja Orimattilasta. Kiitos myös Saarisen Pekalle eläkeläiskuljetuksista Orimattilassa.

Jouluruokailun toimitti Mika Kalpion pitopalvelu, tarjottavana oli erinomainen perinteinen ja runsas joulupöytä. Vakiolipurimme Arja oli taas pyöräyttännyt täytekatut, kiitos Arjalle.

Alkajaisiksi yleisölle esiteltiin uusi puheenjohtaja Matti Pikkarainen, tervetuloa Matti vaativaan toimeen.

Hallitus oli myöntänyt kunniajäsenyyden Pekka Saariselle, kunniakirjan ojenettiin Antti Vähälän toimesta. Pekkahan on toiminut ansiokkaasti vuosia kerhomme Vironmatkojen järjestäjänä, Kiitos Pekalle huippumatkoista.

Arpajaiset toteutettiin tavanmukaisesti. Arvat myytiin jälleen Arjan johdolla, kiitos puuhanisille. Arpajaisiin saatiin taas runsaasti lahjoja arvottavaksi, kiitos lah-



Pekka Saariselle ojennettiin kunniajäsenkirja, Pekka pitämässä kiitospuheenvuoroa.

joittajille. Antti Vähälän vetämänä Lea ja Niemitalon työtöt hoitivat arvonnassa pöytiin tarjoillen. Kiitos arpajaisorganisaatiolle.

Pääpalkintona olleen kinkun arvonnassa onni suosi Marketta Niemistä, lahjakorin voitti Jorma Heikkilä, Onnittelut voittajille.

Tanssit pyörähdeltiin Trio Tähtiartistien musiikilla, tanssaamaan päästiin kaikkea yleisön ikäkauteen sopivaa hienoa tanssimusaa. Lopuksi vielä sitkeimmät juhlijat pääsivät laulamaan ja tanssimaan karaoke-esiintyjien tahdittamana.

Kiitos järjestelyyn osallistuneille, esiintyjille ja tietenkin juhlaikseksi onnistuneesta juhlasta.

Pena



Jorma Päivärinta voitti arvonnassa herkkukorin, Onnittelut Jormalle.



Arvonnassa päävoitto, kinkku valinnan mukaan, meni Marketta Niemiselle, Onnittelut Marketalle.



TV -antennia asentaessa paljastui hallin uuden osan kattopalkeissa tällainen nykyään niin tavanomainen rakennevirhe. Tämä taitaa odottaa talkooporukkaa pelastustoimiin lähiaikoina, ehkä kevään mittaan kehittelemme ratkaisun isomman vahingon välttämiseksi.



*Pikkujou-
lun musii-
kista vastasi
Mikkelin
-Kuortin
suunnalta
kotoisin
oleva Trio
Tähtiartis-
tit, vas. Pete
ja Petra
Nikulainen
sekä Sanna
Rytkönen.*



Lainajia pyydetään kiinnittämään vähän enemmän huomiota trailerin kuntoon ennen ajoon lähtöä. Ehkä tässä oli jarru vähän jumittanut pyörää, kovin pitkälle ei enää olisi päässyt.

Kerhon traileri on vuokrattavissa:
Vuokra: jäsenille 20 euroa/vrk
ei jäsenille 50 euroa/vrk
Trailerin säilytyspaikka on
Ratavartijankadulla Lahdessa
Esa Suomi, puh 0505400756,
varalla Juha Suomi 0405801981

Perinneajoneuvorekisterin kuulumisista

Perinneajoneuvorekisteri avautuu toista maailmansotaa edeltäneen ajan ajoneuvoille. Mukaan voivat nyt hakea kaikki Suomessa ennen vuoden 1939 loppua käytössä olleet tieliikenteen ajoneuvot, lukuun ottamatta hevosajoneuvoja, eli autot, moottoripyörät, työkonet kuten traktorit ja tietyökoneet sekä polkupyörät.

1920- ja 30-luvut olivat Suomessa autoistumisen aikaa. Ensimmäisen maailmansodan päätyminen ja Suomen itsenäistyminen aloittivat nopean talouskasvun ajan, joka jatkui 1920-luvun loppuun ja maailmanlaajuiseen lamaan saakka. Vuonna 1922, moottoriajoneuvojen läänikohtaisen rekisteröinnin alkaessa, Suomessa oli 1754 henkilö- ja kuorma-autoa ja 837 moottoripyörää. Tästä rekisteröityjen moottoriajoneuvojen määrä nousi reippaasti yli kymmenenkertaiseksi vain vuosikymmenessä. Kun vuonna 1922 Suomeen tuotiin 360 autoa, nousi vuoden 1928 tuonti jo yli 9500 autoon. 1920- ja 30-lukujen vaihteen lamakausi pysäytti autokaupan ja johti moottoriajoneuvojen määrän laskuun muutaman vuoden ajaksi, mistä nousu alkoi uudelleen vasta vuoden 1935 paikkeilla. 1939 ennen Talvisodan alkua Suomessa oli rekisterissä noin 53 000 autoa ja noin 7500 moottoripyörää.

Aikakaudelle oli tyypillistä yhdysvaltalaisen autojen ja moottoripyörien yleisyys. Suurimmilla amerikkalaisilla valmistajilla, kuten Fordilla ja General Motorsilla oli omia kokoonpanotehtaita Pohjoismaissa ja muualla Euroopassa. Joitakin merkkejä, kuten Harley Davidsonia ja Republicia, koottiin myös Suomessa. Auton alustojen

edullisempien tullen ansiosta Suomeen syntyi vähitellen koriteollisuutta ja joitakin epäonnistuneita yrityksiä tehtiin myös oman autotuotannon käynnistämiseksi. Vasta aikakauden loppupuolella Sisun tuotannon voidaan katsoa olleen todellista suomalaista autonvalmistusta.

Yksityisautoilu oli vielä hyvin harvinaista. Tyypillisempiä menopelejä olivat hevoskärryt ja reet sekä erityisesti polkupyörät, joita löytyi jo lähes kaikilta suomalaisilta. Polkupyörien valmistaminen ja kokoaminen olivat tähän aikaan tärkeitä teollisuuden aloja Suomessa. Jos autoa tarvittiin, käytettiin yleensä vuokra-autoa, joiden määrä kasvoi tasaisesti. Matkat olivat yleensä kohtuullisen lyhyitä, vain lähimpään kauppaan tai kaupunkiin. Pitkät matkat tehtiin tavallisesti rautateillä. Suurimmissa kaupungeissa joukkoliikenne vakiintui viimeistään 1930-luvulla. Pidemmille matkoille syntyi 1920- ja 30-lukujen mittaan koko maan kattava linja-autoliikenteen verkosto tarvittavine asemineen ja aikatauluineen. Linja-autoliikenteen kasvun myötä myös teiden talvikunnossapito aloitettiin koko maassa. 1920-luvun loppupuolelle saakka moottoriajoneuvot olivat pääosin kesäkäytössä ja talvisin liikuttiin suksilla tai hevosen vetämällä reellä. Talvikäytön yleistyessä siirryttiin samalla avoautoista umpikoriin autoihin.

Omistaja voi hakea ajoneuvoaan perinneajoneuvorekisteriin täyttämällä Mobilian verkkosivulta: <https://www.mobilia.fi/kokoelmat/perinneajoneuvorekisteri> löytyvä hakulomake samalta sivulta löy-

tyvien ohjeiden mukaisesti. Hakemus voidaan täyttää tietokoneella tai tulostaa ja kirjoittaa käsin. Hakemus lähetetään joko sähköpostitse osoitteeseen mikko.pentti@mobilia.fi tai postitse osoitteeseen Mikko Pentti, Mobilia, Kustaa Kolmannen tie 75, 36270 Kangasala.

Hakemusta arvioidessa kiinnitetään huomiota erityisesti siihen, kuinka hyvin ajoneuvoyksilön historia Suomessa tunnetaan ja toisaalta siihen, miten hyvin tämä historia näkyy fyysisesti ajoneuvossa. Suurin osa Suomessa käytetyistä tieliikenteen ajoneuvoista on valmistettu ulkomailla, joten niiden arvo Suomen historiassa liittyy juuri niiden käyttöhistoriaan Suomessa. Perinneajoneuvoissa entisöity, virheetön ”alkuperäistä” vastaava kunto ei lisää arvoa. Arviointi tehdään hakemuksen perusteella, eli ajoneuvon historian selvittäminen on tärkeää ennen hakemuksen täyttämistä. Perinneajoneuvorekisterin verkkosivuilta löytyy jonkin verran apuneuvoja tähän, eli perustietoja ajoneuvohistori-

asta ja ohjeita oman ajoneuvon historian tutkimukseen.

Perinneajoneuvorekisterin ajatuksena on taata, että Suomessa säily edustava otos Suomen historian kannalta merkittäviä ajoneuvoja. Rekisteriin valittujen ajoneuvojen historia tulee olla tarkkaan tiedossa ja todennettavissa alkuperäislähteiden avulla. Ajoneuvojen valinnan rekisteriin tekee asiantuntijalautakunta, johon kuuluu edustajia kaikista moottoriajoneuvohistoriaan keskittyvistä harrastejärjestöistä, tieliikenteen erikoismuseo Mobiliasta ja Museovirastosta. Rekisteriin kuuluvat ajoneuvot ovat yksityisessä omistuksessa ja niiden ylläpidosta vastaavat omistajat. Kuitenkin, perinneajoneuvot ovat etusijalla päätettäessä Museoviraston avustuksista kulkuvälineiden restaurointiin. Perinneajoneuvotyön avulla museoviranomaiset saavat tiedon säilyneistä historiallisesti arvokkaista ajoneuvoista, jotta niiden suojelu Suomessa on mahdollista.



Kuva Pauli Niemiharjun albumista, Rochet-Schneider vuonna 1930.

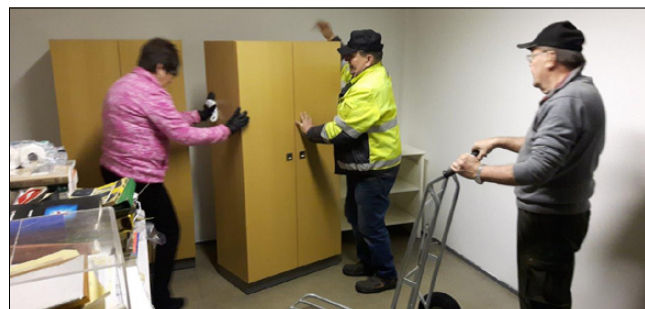
Pientä remonttia vanhaan keittiöön

Matti ja Seija Pikkarainen onnistuivat hankkimaan edullisesti ja edelleen lahjoittivat hallille uusia kaappeja. Kaapit ovat huippulaadukkaita ja soveltuvat erinomaisesti kerhomme raskaalle kirjamateriaalille. Kaapit kuljetettiin Lahdesta Orimattilaan Niemitalon Teemun isolla pakulla. Samalla vähän remppasimme vanhaa pientä kokoustila / keittiötä, seinät saivat uutta maalia pintaan. Kaapien hyllyt täyttyivät lahjoituksina saaduilla autojen korjaamokäsikirjoilla. Kirjathan ovat pääasiassa amerikanautoja koskevaa materiaalia.

Kiitos kaikille hankkeeseen osallistuneille.



Hannu roudarasi kaapit nokkakärryllä sisään.



Tavanomaiseen tapaan kaapin paikan määräsi naiset, hyvin ne paikkansa haki.



Kirjat kaapiin pikavauhtia, porukkaa oli riittävästi että saatiin vähän puhdittetuakin kirjoja.

Seppo Rantanen ja Hannu Samola maalarina, seinät maalarinvalkoiseksi.





Uusi hallitus järjestäytyi 15.01.2019. Kuvassa vas. Puheenjohtaja Matti Pikkarainen, varapuheenjohtaja Antti Vähälä, jäsenet Teemu Niemitalo, Reijo Kaunisto, Heikki Toivanen ja Seppo Rantanen. Kuvasta puuttuu kuvan ottanut Pentti Pihlaja-Kuhna ja sihteeri Seija Syvänen.

Hallitus on kokouksessaan 15.01.2019 suunnitellut tulevaa kevättä

Hallitus on ehdottanut muutokseksi liittymismaksuun. Liittymismaksua ei peritä nuorilta, alle 25 vuotiailta. Helmikuun kokous hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Hallitus muuttanut autoisäntä määrittelyä, nyt on nimetty autojen isännöintiryhmä johon kuuluvat Seppo Rantanen, Matti Pikkarainen, Esa Suomi, Juha Suomi. Tämän ryhmän tehtävänä on huolehtia talkooporukkaa kerhon autojen liikenteessä pitämiseksi.

Kevään tapahtumien järjestelyt on aloitettu. Classic Tour 4.5.2019: Kilpailun

johtaja Antti Vähälä, tuloslaskenta Timo Salonen, ratajärjestelyt Primulajengi, toimihenkilöitä tarvitaan talkoisiin.

Classic MotorShow 4-5.5.2019: Varattu 3 ruutua, osastovastaava Harri Friman, yhteyshenkilö RLO-organisaatioon Pentti Pihlaja-Kuhna, kerätään tämän vuoden urheiluauteeteemaan sopivaa kalustoa näytteille, Bedford tukikohdaksi osastollemme.

Rompemarkkinat 18-19.5.2019: Kerätään nimiä talkoolistaan, järjestelyihin palataan seuraavissa kokouksissa

Museoajoneuvonpäivänä 8.6.2019: pyritään pitämään avoimien ovien päivä ja autonäyttely hallilla Orimattilassa.

Bedfordimme on tarkoitus osallistua 14.–15.6 HAK:in Kulttuurijoihin joka on SAHK:n 60. valtakunnallinen Retkeilyajo.

CLASSIC DATA

**tapaamisillassa 18.09.2018 hallilla
Orimattilassa**

Reijo Kaunisto oli sopinut Timo Juholan (www.classicdata.fi) esittelemään heidän toimintaansa.

Classic Data on Euroopan vanhin, suurin ja tunnetuin asiantuntija-organisaatio, joka tekee harrasteajoneuvojen kunto-tarkastuksia ja määrittelee ajoneuvoille ajanmukaisen markkina-arvon ja kirjoittaa siitä kansainvälisesti pätevän sertifikaatin.

Classic Data Finland toimii saksalaisen Classic Data Marktbeobachtung GmbH:n alla. Jokaisen Suomessa tarkastetun auton identiteetti tarkastetaan tarkastajan lähettämien dokumenttien perusteella Saksassa päämiehen toimesta. Jokainen tarkastuspöytäkirjaan liitettävä sertifikaatti tilataan saksasta päätoimistolta. Näin sertifikaatti toimii tarvittaessa kansainvälisenä arvopaperina, todistuksena auton identiteetistä, kunnosta ja arvosta.

Kaksi tavallisinta syytä tarkastuttaa harrasteauto on auton arvon selvittäminen vakuutusta varten tai auton osto tai myynti. Useimmat Suomalaiset vakuutusyhtiöt hyväksyvät Classic Datan määrittelemän arvon sellaisenaan vakuutusarvoksi. Auton kuntotarkastusraportti ja hinta-arvio edesauttaa myös auton myyntiä varsinkin ulkomaille/eurooppaan.

Perustuotteita ovat lyhyt tarkastus ja laaja tarkastus

Lyhyt tarkastus tarkoittaa noin tunnin mittaista tarkastusta, josta asiakas saa lopputuotteena n. 5-10 sivun pituisen raportin, todistuksen auton alkuperästä sekä suuntaa antavan kunto-arvion sekä arvion markkinahinnasta. Lyhyen tarkastuksen

hinta on tyypillisesti 180-200 €. Lyhyt tarkastus riittää vakuutusyhtiölle todisteen auton arvosta.

Laaja tarkastus tarkoittaa fyysisenä tarkastustyönä tyypillisesti n. 3 tunnin pituista tarkastusta, josta asiakas saa lopputuotteena n. 30 sivun pituisen kirjallisen raportin kuvineen.

Laajaan tarkastukseen kuuluu aina myös koeajo. Tällainen laaja tarkastus maksaa tyypillisesti 350 - 600 € riippuen siitä, kuinka harvinaisesta tai haasteellisesta kohteesta on kysymys. Laajan tarkastuksen periaate on antaa auton kunnosta niin kattavat tiedot, että raportin perusteella uskaltaisi ostaa auton jopa näkemättä sitä.

Kuntoluokat

Kuntoluokka 1

Virheetön kunto. Ei vikoja, vaurioita tai käytönjälkiä ulkonäössä eikä tekniikassa. Täydellinen ja erittäin hienosti entisöity huippukuntoinen ajoneuvo. Uutta vastaava tai parempi (nykytekniikka mahdollistaa tietyissä kohdissa alkuperäistä tehdastoimitusta paremman lopputuloksen maalauksen, hitsauksen tai ruostesuojuuksen osalta). Erittäin harvinainen. Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailien, eikä virheitä paljastu tiukassakaan tarkastelussa. Ajoneuvo vastaa alkuperäistä tehdastoimitusta. Kansainvälistä näyttelytaso vastaava kunto.

Kuntoluokka 2

Hyvä kunto. Viaton ajoneuvo, jossa on pieniä(!) käytönjälkiä. Ajoneuvo on harvinaisessa entisöimättömässä alkuperäis-

kunnossa tai asiantuntevasti entisöity. Ulkonäöllisesti ja teknisesti se on erinomaisessa kunnossa, mutta pienet käytönjäljet ovat sallittuja. Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihaillen, mutta lähempi tarkastelu paljastaa pieniä käytönjälkiä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 3

Käytetty kunto. Täysin ajokuntoinen ja liikenneturvallinen ajoneuvo ilman suurempia teknisiä vikoja tai ulkonäkövirheitä. Ei puhkiruostumisia. Ei välittömiä korjaustarpeita. Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa helposti käytönjälkiä ja pieniä virheitä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 4

Kulunut kunto. Ajoneuvo on vain varauksin ajokunnossa ja katsastus saattaa edellyttää välittömiä korjauksia. Keski-kokoisia läpiruostumisia. Ajoneuvon osat ovat tallessa, mutta niissä saattaa olla vaurioita. Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa jo kauempaa käytönjälkiä, vikoja ja virheitä. Kuntoluokka 4:ään voidaan

luokitella myös täysin ruosteeton entisöity auto, mikäli entisöinti on tehty huonolla ammattitaidolla (ns. maatalaientisöinti) tai autoon on tehty muutoksia huonolla ammattitaidolla (ns. nuorisoviritykset).

Kuntoluokka 5

Entisöintiä vaativa kunto. Ajoneuvo on huonossa kunnossa ja vain varauksin ajettavissa. Kaikki osa-alueet vaativat toimenpiteitä. Ajoneuvosta saattaa puuttua osia. Ajoneuvo, josta aloittelijakin erottaa heti virheitä, vikoja ja mahdollisesti vääriä osia. Ajoneuvoa saatetaan käyttää varaosina. Projektautot. Ajoneuvon arvoon vaikuttavat kunto, alkuperäisyys ja historia, ne kaikki kirjataan tarkastajien toimesta raporttiin.

Jos sinulla on tarvetta tarkasusraporttiin autostasi niin netistä löytyy lisää tietoa Classic datan toiminnasta. Saksalainen Classic Datan julkaisee Oldtimer Markt Preise -kuvaston jossa on hinnoiteltu kuntoluokittain/vuosimalleittain lähes kaikki maailman automerkit. Tällainen kuvasto vuodelta 2018 on luettavissa tai lainattavissa hallilla Orimattilassa. Nettsivut: <http://classicdata.fi/>



LAHTI, ETELÄ-SUOMI
Timo Juhola
timo.juhola@classicdata.fi
+358 50 3049 579

Timon tavoitat aina 8-20, myös viikonloppuisin.
Erityisasiantuntemus: Jaguar kaikki mallit.



Talviajo Keski-Suomessa



Talvista kuuraa peräpeilissä.

Keski-Suomen Mobilistien järjestämä Talviajo -tapahtuma kerää vuosittain lähes 200 ajoneuvokuntaa ajelemaan talvisissa maisemissa. Kotimaisten mobilistien lisäksi useat ruotsalaiset osallistujat ovat ottaneet ajon kohteekseen.

Lähtö- ja maalipaikkana toimi Saarijärven Summassaari, joka on tullut tutuksi osallistujille jo aiempina vuosina. Perjantaina paikalle saapuneille sää oli mitä parhain, ajeltiin auringonpaisteessa kauniissa talvimaaisemissa. Jo illalla hotellin ravintolassa oli vilkasta puheensorinaa.

Ajoreitti kulki totutusti pitkin pieniä mutkaisia kylä- ja metsäautoteitä, joita on aurattu ajoja varten. Kovia mäkiäkin Keski-Suomen maisemissa riittää. Autot lähtivät 60 tai 130 km reitille klo 9 alkaen parinkymmenen asteen pakkasessa. Ensimmäiset tunnustustehtävät olivat Juhan

"Kansanpoliisin" Trabant lähtötunnelmissa.





AD autohuollon nosturihallissa lähtöpai-
kalla. Reitin alussa oli jäärata -erikoiskoe,
jossa ajanottoluokkina nastarenkaat tai ke-
särenkaat.

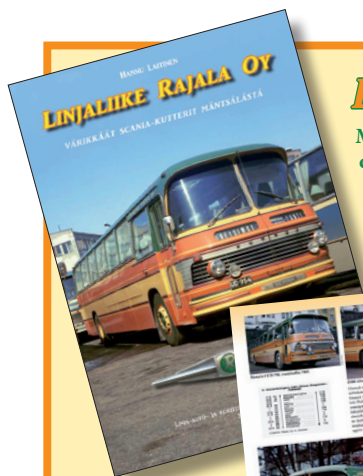
Hyvin merkatulla reitillä matka kulki
erittäin lumisissa maisemissa. Ruokai-
lutauko oli järjestetty Höytiän koululle,
missä olikin mukava tavata muita ajoon
osallistujia. Maalipaikalle Summassaa-
reen ajoneuvokuntia saapui tasaiseen tahtiin.
Viimeinen tehtävä oli hotellin aulassa,
missä kysyttiin mitä autoja oli reitin var-
rella huomannut. Pulttejakin piti reitiltä
keräillä, rikat sekä mutterit löytää, ja niistä
kootun kokonaisuuden palauttamalla sai
pisteet kotiin. Kilpailun kysymykset, vastaukset
ja tulokset löytyvät Keski-Suomen

Mobilistien kotisivuilta. Ajot jatkuivat
varmasti vielä saunanlauteilla sekä iltajuh-
lassa missä palkinnot jaettiin. Todellinen
talviajo taisi monelle olla kotimatka, sillä
sunnuntauille sattui talven huonoin ajokeli
lumituiskun kera.

Päijät-Hämeen Mobilisteja oli reissussa
vähänlaisesti, lähtölistalta löytyi kolme
autokuntaa. Markku Pykkänen Volvolla,
Esa Hyvönen Datsunilla ja Pentti Pihla-
ja-Kuhna NSU:lla. Tapahtuma on kivan
haastava ja suosittelisinkin kerran kokei-
lemaan, siihen jää koukkuun, sanoo kolme
kertaa mukana ollut Pentti Pihlaja-Kuhna.
Useita kertoja mukana ollut Kari Heinonen
ei nyt osallistunut, hänhän on yleensä
osallistunut kanttiautolla.

Antti Vähälä

	<p>4-5.5.2019 LAHTI</p> <p>SUURI SUOMALAINEN KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY</p>	<p>TEEMAOSASTOT</p> <p>URHEILUAUTOT SPORTTIPYÖRÄT</p>
---	---	--



Kirjan kustantaa:
Linja-auto- ja kori-
teollisuusmuseo
Lavia.

LINJALIIKE RAJALA OY

Mäntsäläläisen yhtiön linja-autot ovat kiinnittäneet värikkyydellään huomiota aina 1920-luvulta alkaen. Aikanaan mm. Suomen pisintä bussilinjaa Helsingistä Jyväskylään ajaneet Kutter-Scania-bussit tunnettiin hyvin hoidettuina ja ajanmukaisina.

Nyt tämän liikenneyhtiön tarina on runsain kuvin saatu 84-sivuiseksi kirjaksi.

Kirjan hinta 25 €
(+mahdolliset postikulut)

Tilaukset:
Hannu Laitinen
Puh. 040-543 9646
tai sähköpostilla:
hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Kirjan tuotto menee lyhentämättömänä Linja-auto- ja koriteollisuusmuseo Lavian toiminnan tukemiseen.



Päijät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
18-19.5.2019
Jokimaan raviradalla Lahdessa



Päijät-Hämeen Mobilistit ry järjestää 8. Lahti Classic Tour -matkailuajon vuosimallien 1950–1988 henkilöautoille lauantaina 4.5.2019.



Päijät-Hämeen Mobilistit ja Primulan Jengin Lahden osasto haluavat kunnioittaa elokuussa 2018 edesmenneen päätoimittaja Peter "Petsku" Geitelin muistoa nimeämällä vuoden 2019 Lahti Classic Tour Peter Geitelin muistoajoksi. Petsku toimi Lahti Classic Tourin keskeisissä järjestelytehtävissä ensimmäisestä matkailuajosta alkaen.

Ensimmäinen kilpailija starttaa Lahden torilta klo 9.01. Noin 100 kilometriä pitkä reitti on kokonaisuudessaan asfaltoitua tietä. Reitillä on 10 tehtävävarastia, joiden tulosten perusteella kilpailun tulokset muodostuvat. Rastien tehtävät ovat taitoja, tietoja ja tuuriakin vaativia suorituksia. Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin noin klo 12.15.

Kilpailun reitillä on yksi noin 45 minuutin lounastauko Lehmonkärjen Ometta-ravintolassa Asikkalassa.

Lahti Classic Tourilla on kolme kilpailuluokkaa henkilöauton vuosimallin perusteella:

1. 1950–64 vuosimallit
2. 1965–74 vuosimallit
3. 1975–88 vuosimallit

Lisätietoja: **Antti Vähälä**
Kilpailun johtaja
Päijät-Hämeen Mobilistit ry
Puh. 040 555 9265

Kerhon uusi osoite



Olemme lopettaneet postilokero-osoitteen käytön, kun lokerkustannukset alkoivat pomsahdella kohutuuttomaksi ja lisäksi toimivuus on aina ollut vähän kyseenalaista.

Uusi osoitteemme on
01.01.2019 alkaen:

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry
Autokallentie 5
16300 Orimattila

Myydään IFA F9 cabriolet vm. -55

Helppohko projekti, peltityöt lähes valmiit ei juurikaan ruostetta. Kone pyörii, käyntiin-koajettavissa. Jarrut vaativat läpikäynnin. Sähköjä ei rävelletty, kaikki peltiosat löytyy, kattomekanismi myös penkkien aihiot.

Jorma Väisänen 046-5406464
jorma66.vaisanen@gmail.com

Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 630, tähän on sitten edellisen Vellamobiilin ilmes-ty-misen jälkeen 13 henkilöllä vähen-tynty.

Jäsenrekisteristä on poistettu mak-samattomat ja eroilmoituksen teh-neet. Myös joka vuosi kun jäsen-maksut lähetetään ihmiset huomaav-at että ovat unohtaneet ilmoittaa mm. keskuudestamme poistuneet harrastajat ja jotkuthan ovat myös luopuneet harrastuksestamme.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjä-tunnukset ja salasanat.

Olen lähettänyt käyttäjätunnukset kaikille joilta on sähköposti tiedos-sani. Huomioni oli että ainakin yksi kymmenestä ei ollut toimiva s-posti-osoite, eli ilmoitelkaa oikeita sähkö-posti-osoitteita.

Nettisivuillamme on liity jäsenek-si -lomake jolla myös voi ilmoittaa muutokset.

Huomioikaa että alle 25 vuotiaan ei tarvitse maksaa 30 liittymismaksua, tähän tarkoittaa että jos haluaa saada tämän edun täytyy ilmoittaa myös syntymäaika hakeutuessa jäse-neksemme.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan tämän rekisterin osoite-tietojen perusteella. Osoitteen muu-tokset ja uudet jäsentiedot pitää toi-mittaa

Pentti Pihlaja-Kuhnelle:

puhelimitse: 044-7889312
sähköpostilla: phmobili@phnet.fi
kirjallisesti: Kuusamatie 13,
16300 Orimattila

KOKOUKSET JA TAPAHTUMAT:

19.03. 2019	klo 18:00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
02.04. 2019	klo 18:30	Huhtikuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa
16.04. 2019	klo 18.00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
20-21.4. 2019	klo 11-18	Avoimet ovet Antin Automuseolla pääsiäislauantaina ja sunnuntaina
04.05. 2019		Classic Tour
4-5.05. 2019		Classic Motorshow
07.05. 2019	klo 18:30	Toukokuun kuukausikokous ja Rompetorivalmisteluja hallilla
08.05. 2019	klo 10:00	Rompetoritalkoot hallilla Orimattilassa.
15.05. 2019	klo 10:00	Rompetoritalkoot Jokimaan raviradalla
17.05. 2019	klo 10:00	Rompetoritalkoot Jokimaan raviradalla
18-19.5. 2019		Jokimaan rompetori
04.06. 2019	klo 18:00	Kesäkuun kuukausikokous, Rompemarkinakausaus
08.06. 2019	klo 12-16	Kansallinen museoajoneuvopäivä, avoimet ovet hallilla Orimattilassa
15.6. 2019		SAHK:n retkeilyajo Helsingin seudulla, Bedford ajoon

Tarkista viimetiedot <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Autokallentie 5, 16300 Orimattila

KERHON TOIMIHENKILÖT 2019

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2019

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2019

- liittymismaksu 30 euroa (ei alle 25-vuotiaille)
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 2/2019 ilmestyy viikolla 18. Aineisto viimeistään 13.04. mennessä!