

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 4
2018



Tenho Virtanen palkittiin Mobilisti-Jamboree -tapahtumassa Suomen Moottoripyörä-museolla Lahdessa 1.9.2018. Pussihousu-palkinto myönnetään vanhimmalla ajoneuvolla tapahtumaan osallistuneelle. Tenho ja Timo Virtanen saapuivat paikan päälle vuosimallia 1914 olevalla T-Fordilla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Hyvät mobilistit

Vielä on syksyä jäljellä, vaikka suurin osa kalustoa on jo talviunille laitettu. Tässä numerossa käydään läpi vielä syksyn tapahtumia niin kotinurkilla kuin Suomenlahden eteläpuolella. Edustuskelpoinen iskuryhmä koukkasi jopa Italian kaunokaisia paikan päällä katsomassa. Paljon on kertynyt muistoja, ja niitä jaetaan mukavasti meille kotiin jääneillekin. Kiitokset runsaista kuvista!

Päijät-Hämeen Mobilisten syyskokouksessa 6.11. toteutui edellisessä lehdessä esittämäni toive uuden puheenjohtajan löytämiseksi tilalleni. Matti Pikkarainen valittiin yksimielisesti seuraavaksi puheenjohtajaksi, ja talouden suuntaviivat ovat vakaat. Toivotan onnea ja tukea Matille tehtävässään!

Oma toimintasuunnitelmamme vuodelle 2019 on lehdessä toisaalla, ja jatkaa pääpiirteittäin entisillä kuvioilla ja aikatauluilla. Classic Motoshown tilaa on varattuna entisen verran 6x18m, ja sen kalustamiseen palataan kevään aluksi. Yleisteenä tulee olemaan urheiluautot, mutta sehän ei sido kerho-osastoja. Paikallisen toiminnan monimuotoisuus on aina kertomisen arvoista. Kerhomme taloudellinen tukiranka on edelleen Jokimaan rompepäivien toteuttaminen omin talkoovoimin. Kalustokontin toinen esiin-

tyminen valmistellaan kokemusten pohjalta vielä sujuvammaksi. Retkeilyajo Helsingin ympäristössä saanee meiltä Petterikuorimallisen harrastajia.

Syyskuussa pidettiin SAHKilaisten puheenjohtajien palaveri Jyväskylässä, ja 16.11. SAHK:n syyskokous Kuopiossa, jonne lähtikin meiltä tällä kertaa kuusi edustajaa. Esillä oli myös jäsenmaksujen alentaminen tai vastaava järjestely, mutta siihen päätettiin palata kevätkokouksessa, jolloin tämän vuoden tulostieto on käytettävissä. Vuodesta 2019 näyttääkin tulevan tappiollinen. Näistä kertonee tarkemmin vuoden viimeinen Automobiili.

Seuraavaksi pääsemme PIKKUJOULUIHIN aivan oikeana päivänä 1.12. omalla hallillamme. Ilmoittautuneita taitaa olla jo ”laitoja myöten”, joten tunnelma lienee intiimi ja musiikki vetävää!

Tämän olemme ansainneet ja nostamme itsellemme siis hyvällä mielellä glögimallan – ja enemmänkin!

Jouluisin terveisin ja onnekasta vuotta 2019!

Markku



VELLAMOBILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi>

Sähköposti:

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi>

[pmmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pmmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leanti\(a\)phnet.fi](mailto:leanti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2018

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN SYYSMATKA 07-09.09.2018

Aiheena Haapsalun Nostalgiapäivät ja moottoriurheilu



Risti

Matkalla Hapsaluun teimme pysähdyksen pienessä Ristin kunnassa kyyditettyjen muistomerkillä ” Rautatiekiskot muistavat ”. Vajaa 13 metriä korkea rautatiekiskoista muotoiltu muistomerkki on pystytetty Länsi-Virosta Ristin rautatieaseman kautta vuosina 1941-1949 kyyditettyjen muistoksi.

Uuehansu talu, Ridala

Pidemmän pysähdyksen teimme 10 km ennen Haapsalua, Ridalan kunnassa Jaan Kelnerin tilalla. Tarkkoja ajo-ohjeita ei meillä tänne Uuehansun tilalle ollut, mutta sattumalta ajoimme oikeaan suuntaan, kunnes näimme talon pihassa kättään heiluttavan monitoimimiehen. Jaan Kelner esitteli meille laajan juomavalikoimansa valmistuksessa käytettäviä laitteita. Ruuaksi hän valmisti meille friteeratuttuja kanankoipia lohko-



perunoilla ja tsilikatikkeella. Snapsiksi saamiemme tisleiden valmistuksessa pääraaka-aineena oli ollut omena. Ruokajuomana eri olutlaatuja, raparperiviiniä, päärynäsiideriä ja mehua. Kaikki tuotteet oli valmistettu tilan raaka-aineista, josta vain pihan harventuneessa kanatarhassa kieku-
nut kukko esitti oman protestinsa.

Haapsalu

Haapsalussa oli käynnissä 14. nostalgia-päivät. Majoituimme vanhassa kaupungissa, lähellä Piispanlinnaa. Perjantai-illan myöhäiseen yöajeluun emme osallistuneet, mutta kävimme lähtöpaikalla ihailemassa matkaan lähteneitä vanhoja ajoneuvoja

Lauantain tärkeimpänä ohjelma-numeroa oli ajoneuvoparaati. Ajoimme aamulla hyvissä ajoin urheilutalon lähelle ja asetuimme siellä meille osoitettuun lähtöpaikkaan. Edessämme oli leveydeltään juuri sopivasti samankokoinen neuvostovalmisteinen bussi. Mittasimme varmuuden vuoksi ajoneuvojemme leveydet tarkasti metrimittalla.

Paraati kulki suuren väkijoukon peukuttamana läpi kaupungin Piispanlinnan alueelle, jossa ajoneuvot asetettiin näytteille. Piispanlinnan sisäänkäynti on hyvin ahdas, mutta mahduimme sinne juuri ja juuri. Edellämme ajanut nostalgia-bussi oli nimittäin jo edellisenä vuonna ajanut samasta aukosta sisään!

Ohjelmassa oli kaikenlaisia musiikki- ja tanssiesityksiä ja vanhantavaran markkinat. Siellä myytiin nostalgiahengessä kaikkea, mitä vähänkin oli käytössä neuvostoaikana aina vaatteista ja maitohinkeistä nykyäänkin vielä käytössä oleviin vohvelimasiiniin.

Olimme varanneet saunan majapaikasta iltapäiväksi. Bedford ei kuitenkaan pääsyt kovin helposti ahtaasta Piispanlinnan portista takaisin, kun aivan portin eteen oli pysäköity ikätoveri, Setra S6 1962 bussi. Kuuluttamallakaan ei löytynyt kuljettajaa Setralle. Sepon tarkalla ohjauksella ja mobilistien ohjeistuksella Bedford kuitenkin saatiin ulos Piispanlinnan pihalta. Kaikki ehtivät sittenkin saunaan! Illalla teimme vielä kävelykierroksen kaupungilla.



Sunnuntaina aamiaisen jälkeen jätimme Haapsalun ja lähdimme paluumatkalle.

Vierailimme Turban kunnassa moottoriurheilumuseossa. Museon puuhamies Arno Sillat kertoi hyvin monisanaisesti museoidean synnystä, kohteen etsimisestä ja lopuksi 1920-luvun alussa rakennetun aluksi sähkölaitoksena ja myöhemmin turvevoimalana toimineen rakennuksen löytymisestä. Vaikka sisältä mustassa paksussa tahmassa ja putkia täynnä ollut rakennus aluksi tuntui Sillatin mielestä hyvin vastenmieliseltä, pystyi hän ajan kuluessa löytämään siitä yhä enemmän positiivisia piirteitä. Perusteellisen puhdistuksen ja remontin jälkeen rakennukseen perustettiin moottoriurheilumuseo.

Sillat kertoi meille museon kilpaurheiluun käytetystä kalustosta mm. Viron formula-autojen, mallien Estonia 1.....10 historiasta.

Tallinnassa mobilistit vierailivat vielä entisen motokrossimestari Ivar Vaaderpassin luona ja tutustuivat moottorikoneistamon toimintaan ja laitteisiin.

Lopuksi hankimme vielä Tallinnassa tarpeelliset ostokset ja palasimme iltalavalla takaisin Suomeen.

Pekka Saarinen

Nostalgiapäivistä on runsaasti videomateriaalia youtubessa. Täältä voitte nähdä lähes kaikki paraatijoon osallistuneet ajoneuvot

<https://www.youtube.com/watch?v=DVjdSOXmZ0c>

Bedford tulee videolla n. 28 min kohdalla



Retkeläiset yhteiskuvassa.

Autoliitolla 22. valtakunnallinen Auton Päivä 1.9.2018

Mobilistit saivat jälleen kutsun Autoliiton Lahden osaston Auton Päivä-tapahtumaan Rinta-Joupin autoliikkeen tiloissa. Mobilisteilta pyydettiin paikalle menneen ajan ajoneuvoja kertomaan alueen harrastajien toiminnasta myös esimerkein. Saateen varalta oli autoille tilaa sekä sisällä että pienen lipan alla pääoven puolella. Saimme paikalle kahdeksan autoa: Buick Roadmaster -39, Austin 35 -57, Fiat 1800 -61, Fiat 500 -62, Triumph Spitfire -66, Renault Alpine 1300S -69, Peugeot 504 D Pick Up -83 ja Jaguar XJ6 Sovereign -87. Lisäksi paikalla poikkesivat ainakin Jaguar MKII, Fiat 850 Coupe, NSU RO80, Isuzu Bellet. Kuvia napsi Lea.

Lauantai 1.9. oli puolisyksyinen sekä ilman kosteuden että lämpötilan puolesta, ja se osaltaan hillitsi väen kertymistä

paikalle. Suositun grilliteltan lisäksi paikalla esiteltiin turvatyynyn laukaisuja lastenistuimen yhteydessä, pelastuslaitoksen kalustoa ja polkuautojen pujottelurata. Päivän kohokohtana Rinta-Jouppi järjesti viiden auton huutokaupan klo 11 ja toiset viisi klo 13. Kaikki menivät kaupaksi hintaan parisataa – reilu tonni, mutta poistuvat kentältä omin avuin! Tämän jälkeen poistui myös suurin osa tihkusadetta sietäneistä yleisöstä.

Autoliiton Nastolan osasto järjesti samanhenkisen tapahtuman Villähteen Korrilla, ja sielläkin kiersi mobilisteja näyttymässä.

Kiitos kaikille tapahtumiin osallistuneille!

Markku





Päijät-Hämeen Mobilistit ry
**Toimintasuunnitelma
vuodelle 2019**
kerhon 43. toimintavuosi



1. Sääntömääräiset kokoukset

- Sääntömääräiset kokoukset pidetään maaliskuussa ja marraskuussa.

2. Kuukausikokoukset

- Kuukausikokoukset pyritään pitämään kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina, tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, Mobilistien hallilla Orimattilassa.

3. Tapaamisillat

- Tapaamisillat pyritään pitämään kuukauden kolmantena tiistaina samoina kuukausina kuin kuukausikokouksetkin.

4. Classic Motor Show 4.-5.5.2019

- Vuoden 2019 teemana on urheiluautot. Mobilistit ovat varanneet kolme lohkoa, jonne osasto rakennetaan.

5. Classic Tour 4.5.2019

- Toimitaan edellisten vuosien tapaan.

6. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 18.-19.5.2019. Hallitus päätti, että Rompetori pidetään kaksipäiväisenä tapahtumana.

7. Retkeilyt ja tapahtumat

- kesäkuukausien ajelut; mm. Mommilan ajotapahtuma, Huovilanpuisto tapahtuma.
- mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla 2.7.2019, jonne kaivataan mobilisteja järjestyksenvalvojiksi.
- kokoontumisillat
- SAHK:n retkeilyajo Helsingissä 14.-15.6.2019.
- Yhteinen rompetori- tai messumatka yms. Riika, Baltia, Ruotsi
- SAHK:n 60 v juhlat Parolassa

8. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
 - päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna
 - lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille
- painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

9. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan – kiinteistö / kalusto
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria, kantti- ja sikkikonetta sekä autonosturia.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu.

10.10.2018 Hallitus

A Fordien kesäajelu Lahdessa

Suomen A Ford klubi ry järjesti A-mallin Fordeille kesäajelun 14.7. -18 Lahden talousalueella. Osallistuin tapahtumaan omalla vuoden -30 A Fordilla. Tapahtumaan saapuikin kaikkiaan 10 A-Hoppaa. Aamulla kokoonnuimme Rikun MP-Museolle, jossa myös nautimme aamupalan ja tutustuimme museon upeaan moottoripyöräkokoelmaan. Päivästä oli tulossa lämmin ja poutainen, joten kelit suosivat tapahtumaamme. Mp-Museolta ajelimme Kukkilan ja Paimelan kyläteitä Urajärven Kartanolle. Kartanolla oli samana päivänä ”koko kylän kesäpäivä”-tapahtuma, ja olinkin ennakkoon sopinut heidän kanssaan osallistumisestamme. Iloksemme siellä oli paljon ihmisiä ja heillä vastavasti riitti ihmettelmistä vanhoissa kärryissämme. Kartanolta matkamme jatkui Vierumäelle, jossa pysähdyimme Matka-keitaalle ruoka- ja kahvitauolle. Keitaalta



Lähtöhetkeä odotellessa.

reissumme jatkui vanhaa ”Heinolantietä” kohti Lahtea, jossa reissumme viimeisenä kohteena oli Satama. Olin varannut Sataman torialueen autoillemme parkki- ja esittelyalueeksi. Siinä oli sataman yleisöllä hieno mahdollisuus tutustua lähemmin



Timo Paavolan vintage-biili.

vanhan ajan tekniikkaan ja haastatella kärryjen omistajia. Päivän päätteeksi totesimme, että oli tapahtunut onnistunut tapahtuma. Positiivista oli, että reitti oli kohtuu lyhyt ja aikataulu leppoisaa, kun ei ollut liian montaa vierailukohdetta. Näin meille jäi reilusti aikaa keskinäiseen rupatteluun ja kuulumisien vaihtoon. Tapahtumaamme osallistui myös mielenkiintoisen näköinen ja jännän paikallisen historian omaava A-Hoppa. Alueemme harrastajien kokoontumispaikkanakin pidetyn Vääkyn Vintage Rusty Cafe- kahvion omistaja Timo Paa-

vola saapui ajoomme vuoden -28 A Ford Pick up-mallillaan. Kuten kuvasta näkyy, auto on saatu liikenteeseen entisöimättömässä ”löytökunnossaan”. Autolla on kiva paikallinen historia. Uutena se on ollut Hollolan kirkonseudulla ja ollut malliltaan ns rättikattoinen 5 hengen Phaeton-malli. Pula-ajalla 30-luvun lopulla se on muutettu 2:n hengen lavalliseksi Pick-up-malliksi. Timo löysi auton Paimelasta. Tästä voi taas todeta, että jännästi näitä vanhoja autoja välillä löytyy yllätyksellisesti aivan lähialueilta.



Lahden satamassa riitti yleisöä kesäisenä tiistai-iltanakin ihastelemaan A-Fordeja.

Nordic Mini Meeting 2018

Liesjärvellä 12-14.7



Tänä vuonna oli suomalaisen Mini Club Flying Finns vuoro järjestää pohjoismainen kesätapaaminen. Tapaamispaikaksi valittiin Tammelan Liesjärveltä Eräkeskus Metsäkoulu. Paikka on entinen sisäoppilaitos, jolla on tarjota edullista majoitus ja joitakin huoneistoja. Lisäksi piha-alueet ovat laajat, jotka mahdollistavat majoittumisen sekä asuntovaunuin ja -autoin, kuin myös telttailten. Vaikka sisältäkin olisi löytynyt tilaa ohjelmalle, päätettiin se järjestää ulos. Siitä onkin kerhon kiittäminen Päijät-Hämeen Mobilisteja, että saimme myös heidän teltat lainaan.

Paikalle saapuikin hyvä määrä 135 Miniä, niin Suomesta, Ruotsista, Norjasta kuin Venäjältä. Lisäksi osallistujia oli myös Brittein saarilta. Kaiken kaikkiaan paikalle saapui arviolta 300 Mineistä ta-



valla tai toisella innostunutta. Mobilismin näkökulmasta voin todeta paikalla olleen 2 ensimmäisen vuoden tuotannon (1959) Miniä.

Ensisijainen ohjelma oli toki keskinäinen kanssakäyminen, joka alkoi järjestäjien kesken jo keskiviikkona. Tunteita tuntui herättävän etenkin venttiilikoppa kisa, jossa kilpailtiin nopeudesta, mutta myös kauneudesta. Ihailtavaa oli, että monessa perheessä ajokkeja oli rakennettu yhdessä ja kisassa oli paljon nuoria osallistujia. Toinen iso ohjelma numero olisi leikki-mielinen autosuunnistus, jossa runsas 60 joukkuetta tutustui Minillä lähiseudun nähtävyyksiin. Lisäksi oli joukko kisoja niin lapsille kuin aikuisille.

Lauantaina äänestettiin Pohjolan hienoin Mini ja monta muuta asiaa ja palkittiin hienoin entisöinti sekä pisimmältä Classic Minillä tullut. Ja kahtena iltana oli tarjolla elävää musiikkia.

*Kuvat Tarja Petrell
Teksti Erkki Wirkola*



... Pikku-Matin autosta ei ole kumi puhjennut ...



Olen Matti Pikkarainen Orimattilasta, Päijät-Hämeen tuleva puheenjohtaja vuodesta 2019 alkaen. Kiitos luottamuksesta!

Olen 63-vuotias, nyt jo eläkkeellä. Työurani tein Kone Oy:ssä, ensin hissiasentajana ympäri maailmaakin ja viimeiset 15 vuotta suunnittelijana.

Perheeseeni kuuluu vaimo Seija (Mustang-fani), poikani Mikko (taitaa eniten olla Mersu-mies), Hänen vaimonsa Johanna (Mersu-nainen ehdottomasti) ja kasvamassa pojanpoika 6-kuukautta. Pärinästä päätellen tuleva automies.

Olen koko ikäni ollut enemmänkin kuin innostunut autoista. Ensimmäinen autoni oli Peugeot 403, jonka rakensin kahdesta eri autosta jo ennen ajokortti-ikää. Autoja on ollut niin paljon, että ehkäpä Ferrari, Porsche tai Rolls-Royce ovat ainoita, joita ei ole ollut. Olen rakentanut myös haastavia projekteja alusta asti itse. Peltityöt, verhoaminen ja maalaus, kaikki onnistui. Tämä auto toimii nykyään hääautona pääkaupunkiseudulla.

Jo isani oli Pohjois-Karjalassa aktiivisesti autoilussa mukana. Autokauppaa tehtiin

kuumeisesti. Ja myös ohjastettiin ravikilpailuissakin.

Nykyisin olen kovasti innostunut amerikkalaisista autoista. Minulta löytyy El Camino vm. -73, Ford Mustang vm. -64 ja uudempi avo-Mustang vm. -95. Ajan päivittäin Lincolnia vm. -93 tai Jeepillä vm. -99. Pojallani on todellinen helmi, Buick Le Sabre vm. -60.

Toiveenani olisi saada yhdistykseen nuoria jäseniä. Tuunajat ja cruisailijat, nämä olisivat tervetulleita joukkoomme! Tässä haastetta ...

Olen ollut Saarisen Keijoa auttamassa järjestämään Orimattilan Cruisingia jo vuosien ajan. Viime kesän Cruising lie ollut Orimattilan suurin kesätapahtuma? Osallistujia oli ympäri Suomea. Upea autotapahtuma.

Ja oma Rompetorimmehan on aina vuoden kohokohta. Toivon, että otatte rohkeasti yhteyttä minuun. Uudet ideat ovat tervetulleita!

Hyvää Joulun odotusta kaikille.

terv. Matti

matti.k.pikkarainen@gmail.com

”Nelivedot” reissussa – Italiassa 25. – 29.10

Ainakin väriä ja valoa syksyn pimeyteen oli toiveissa suunnatessamme neljän autoharrastajan seurueella Italiaan 25.10 – 29.10.2018. Väriä saatiin, olihan pohjoisen Italian puistoissa kukat vielä kukkimassa viimeisiään, samalla kun värikylläiset talorivistöt Venetsian, Muranon ja Buranon kujilla hohtivat auringonsäteissä. Kimmeltävä Muranon lasi kimmeltää sadunomaisena mielissämme.

Autoharrastajille pääkohteiksi muodostui toki tälläkin kertaa autonäyttely - ja museokohteet. Niihin suuntasimme uutuut-taan hohtavalla vuokra-autollamme, jonka Milanosta lentoasemalta käyttöömmme pestasimme – vaatimattomampi varauksemme oli vaihdettu yllättäen massiivisempaan Peugeotin 3008 versioon.

Euroopan suurimmaksi mainittu Vintageautonäyttely **Auto e Moto d’Epoca** Padovassa täytti sekä ensikertalaisten että konkareiden kaikki toiveet. Tapahtuman 11 näyttelyhallia tuli kierreltyä toki pääpiirteittäin, mutta nähtävää jäi valtavasti vielä katsomattakin. Sisä- ja ulkotiloissa



Antti ja Lea tutkivat Alfa Romeo Giulietta Sprintin yksityiskohtia.

oli 1600 näytteilleasettajaa ja 650 varaosa- ja vintagetavaramyyjää, ja kaikki olivat pistäneet parastaan. Mieleen jääviä olivat erityisesti harvinaiset Alfa-Romeon sekä Fiatin mallit, joita ei Suomessa tapaa. Mainitsemisen arvoinen oli myös Volvon farmarimallien vaikuttavat rivistöt. Eri-tyistä näyttelyssä olikin harrasteautoilun laaja skaala, vaatimattomasta käyttöautosta hienimpiin luksusluokan käyttöautoihin asti. Yli 5000 myytävää ajoneuvoa oli esillä, joten todella sai ihastella eri mitaluokan esillepanoa kuin koto-Suomessa on totuttu. Vaarana oli että kotimatka muuttuisi automatkaksi... Vintagevaraosat oli myös hienosti järjestyksessä malleittain ja merkeittäin ja jopa aikakausittain. Jokaiselle jotakin!

Esko ja Leena ihailevat Mersua jollainen kotitallistakin löytyy.



Mittasuhteet muuttuivat saapuessamme seuraavaan kohteeseemme Vicenzaan. Pieni museo **Bofanti-Vimar** oli idyllinen näyte lähinnä moottoriurheilun pariin vihkiytyneen keräilijän ja harrastajan unelman toteutumisesta, oma kokoelma persoonallisessa rakennuksessa. Katsomisen arvoinen laadukkaasti esille tuotu kokoelma. Helmenä mainittakoon sähköauto vuodelta 1980.

MuseoNicolis Veronassa oli odotettu kohteenaamme. Myös se on lähtenyt unelmasta liikkeelle, Luciana Nicoliksen ajatus on kohonnut suuriin mittasuhteisiin. Erityisesti monipuolisuus on laskettava museon meriitteihin. Autojen, moottori- ja polkupyörien lisäksi esillä ovat valtavat kamerakokoelmat sekä mm. mekaanisen musiikin laitteisto historioineen. Mielen-

Italiasta löytyi brittiauxojakin, mm. Ford Capri 1969. Vasemmalla Kempit, oikealla Lea ja Antti.

kiintoinen lisä olivat lenkkonemoottorit. Tuleville sukupolville omistettu museokoelma jätti kiehtovaa katsottavaa vaikkapa uuteen käyntiin.

Kotiin palasimme lentokoneella turbulenssien vallitessa, monta kokemusta rikkaampana ja mukavia majapaikkojamme muistellen. Seurueemme - **Vähälän Antti ja Lahden Lea sekä Kempeiltä Esko ja Leena** - oli tällä reissulla varsinainen ”neliveto”, sillä selvisimme useista luonnonhaasteista, Venetsiaa kohdanneesta myrskynsilmästä ja maanvörymistä melkein pelästyksellä. Kiitos vakaan vuokrautomme ja konkarikuskimme Antin sekä erityisesti ”kotosuomea puhuvan” navigaattorimme. Meille selvisi miksi sattuman kautta meille annettiin mukheet pellit ja turvallinen kuori ympärillemme. Myös hyväpinnaiset kartturit Lea ja Esko olivat tarpeen

- kiitollisena reissusta tätä kirjasi Leena.



Huomionosoituksia

Päijät-Hämeen Mobilistien hallitus on myöntänyt SAHK:n hopeiset ansiomerkit **Pertti Kyöstilälle** ja **Juha Toivoselle**.

Pertti on vaikuttanut pitkään ja ansiokkaasti toimintamme hyväksi, hän toimi mm. Orimattilan hallin rakentamisen päävetäjänä. Juha Toivonen on ollut kerhomme perustajajäsen ja edustaa harrastustamme ainutlaatuisella Packard- kokoelmalla. Juha sai ansiomerkkinsä syntymäpäivillään Sibeliustalolla. Pena ja Kalle kävivät tervehtimässä Pepeä ansiomerkkin luovutuksen merkeissä.

Onnittelut ja Kiitos palveluksista näille mobilisti -miehille.

Hallitus



Kuvassa Pertti Kyöstilä ja ansiomerkkin luovuttanut Kalervo Eiranen

SYYSKOKOUS 6. 11. 2018

Päijät-Hämeen mobilistien syyskokous pidettiin Orimattilan hallilla. Osallistujia oli 37 jäsentä. Mobilistien puheenjohtaja Markku Klemola avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteeriksi valittiin Seija Syvänen. Pöytäkirjantarkastajiksi ja äänen laskijoiksi valittiin Matti Pikkarainen ja Kalervo Eiranen.

Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat. Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2019. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2019, kokous hyväksyi sen muutoksitta. Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää 2019 jäsen- ja liittymismaksut entisen suuruisina eli jäsenmaksu on 40 euroa ja liittymismaksu on 30 euroa.

Uudeksi puheenjohtajaksi vuodelle 2019 valittiin Matti Pikkarainen.

Erovuoroisista hallituksessa jatkaa **Pentti Pihlaja-Kuhna, Heikki Toivanen ja Seppo Rantanen**, vanhoina jatkaa **Reijo Kaunisto, Antti Vähälä ja Teemu Niemitalo**. Toiminnantarkastajiksi vuonna 2019 valittiin **Pekka Vahter** ja **Juha Suomi**. Varamiehinä jatkavat **Matti Eskola** ja **Alpo Niemelä**.

Päätettiin, että johtokunta nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti. Valittiin Kuopion kokoukseen 17.11.2018 lähtijät.

Muissa asioissa ei ollut käsiteltävää. Kokouksen lopuksi puheenjohtaja Esa Suomi kiitti osallistujia aktiivisesta kokouksesta ja runsaasta osanotosta.

Seija Syvänen ja Pentti Pihlaja-Kuhna

Ohjelmaa tapaamisiltoihin!

Tapaamisiltoihin kaivattaisiin vaapaamuotoisia aiheita ohjelmaksi. Lähettäkää ehdotuksia, tuokaa valokuvia tapahtumista/reissuistanne, mielellään digimuodossa/muistitikulla. Myös vanhat valokuvat käyvät, voimme scannata ne digimuotoon, täytyy vaan sopia asiasta etukäteen Lean tai Penan kanssa.

Jos tiedätte jonkun yrityksen joka haluaisi tulla esittelemään toimintaansa tms. voisitte sopia asiasta.



Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 643, kasvua on ollut edellisen Vellamobiilin ilmestymisen jälkeen 8 henkilöä.

Kaikille jäsenille on nykyisessä SAHK:n rekisterissä omat käyttäjätunnukset ja salasanat. Olen lähettänyt käyttäjätunnukset kaikille joilta on sähköposti tiedossani. Huomioni oli että ainakin yksi kymmenestä ei ollut toimiva s-postiosoite, eli ilmoitelkaa oikeita sähköpostiosoitteita.

Nettisivuillamme on nykyään liity jäseneksi -lomake jolla myös voi ilmoittamuutokset.

Automobiili- ja Vellamobiili lehti postitetaan tämän rekisterin osoitteiden perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle:

puhelimitse: 044-7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Kuusamatie 13,
16300 Orimattila

Salpausselän Mopoharrastajat ry vieraana 22.08.2018.

Runsas 30 mopoa ajeli Lahdesta Orimattilaan, kahviteltiin halliesittelyn ja toimintakertomuksen merkeissä.

Kuvassa reissun vanhimalla Zündapp mopolla matkassa ollut Ari-Pekka Saarela ja Kalevi Heikkinen vaihtavat kuulumisia, arvatenkin moipoista.



KOKOUKSET JA TAPAHTUMAT:

15.01.2019	klo 18.00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
05.02.2019	klo 18:30	Helmikuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa
19.02.2019	klo 18:00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
05.03.2019	klo 18:30	Sääntömääräinen kevätkokous hallilla Orimattilassa Käsitellään säänojen määrämät asiat.
19.03.2019	klo 18:00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
02.04.2019	klo 18:30	Huhtikuun kuukausikokous hallilla Orimattilassa
16.04.2019	klo 18.00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
20-21.2019		Avoimet ovet Antin Automuseolla pääsiäislauantaina ja sunnuntaina
04.05.2019		Classic Tour
4-5.05.2019		Classic Motorshow
18-19.5.2019		Jokimaan rompetori
08.06.2019		Kansallinen museoautopäivä
14-15.6.2019		SAHK:n retkeilyajo Helsingin seudulla

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25, 15801 LAHTI**

KERHON TOIMIHENKILÖT 2019

Puheenjohtaja	Matti Pikkarainen	040-728 2375
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2019

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT

VUONNA 2019

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 1/2019 ilmestyy viikolla 11. Aineisto viimeistään 22.02. mennessä!