

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



Numero 3
2018



Maitokärrymyyjillä oli käytössään uusi tavarahyllyrakennelma, tytöt pääsivät vähän vähemmällä kumartelulla. Vasemmalta, Elina, Elena, Annika ja Outi.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Olipa sitten sellainen kesä !!!

Tässä vaiheessa syyskuuta voidaan jo todeta, että tulipahan ikimuistoinen kesä! Toukokuun 11. päivästä alkaen saimme ainakin 62 hellepäivää, joita viime vuonna ei raaskittu meille jakaa. Näiden kahden kesän kesken tasailemalla olisi voinut olla kaikilla verraten sopivaa.

Ajokansahan ei kyllä sateita kaipaakaan, mutta jatkuva hellekin vie liikuntahaluja ihmisiltä vähän niin kuin kaloiltakin. Ennen sai autoon viilennystä ikkunoita avaamalla, mutta nyt tuli ulkoakin lähes löylyä! Onneksi kesäkaudella riittää tapahtumia kaikille haluaville jopa ruuhkaksi asti. Erityisesti olen iloinen oman piirimme tarjonnasta: Rompetori, Vintage-päivät, Vesijärven mopokierros, 9.6. Vesivehmaan lentokentän ja Vierumäen aseman tapahtumat, Mommilan kartanon ja Vääksyn mobilistitreffit ja OrimattilanVärisilmän markkinapäivä. Erityiskiitos taas rastillisen Huovila-ajelun järjestäjille. Lisäksi ovat jäsenemme osallistuneet ainakin Kuninkaantien, Puruveden, SAHK:n ja Suur-Saimaan ajoihin. Näistä lehdessä toisaalla lisää jopa kuvien kera. Rinta-Joupin pihalle ja Korillekin kertyi edustavaa katseltavaa. Syksyn extraa on vielä Viron Haapsalun vierailuretki.

Ja niille jotka ehtivät olla kotona riitti MM-jalkapalloa enemmän kuin tarpeeksi!

Uusia jäseniä ja museotarkastettua kalustoakin on saatu mukavasti, ja usko nuorempaanikin jäsenistöön säilyy, vaikka n.s. luonnollinen vaihtuvuuskin

korjailee satoa.

Jäsenmääräsähän olemme SAHK:n suurin alueyhdistys. Nuoruuskäisten poikien ja tytöjen autokiinnostusta pitäisi pysyä tukemaan, vaikka heidän unelmansa olisivatkin meidän kalkkisten mielestä nykyautoja. Monessa perheessä perinne jatkuu kivuttomasti (?), mutta myös täysin uusia ”herätettäviä” tulisi osata jotenkin lähestyä.

Juhlan ja riemun jälkeen seuraa arkisempaa:

SAHK:n jäsen- ja kalustorekisterin ohjelma on sitten uudistettu ja jokaiselle jäsenelle on annettu täysin uudet henkilökohtaiset tunnukset ja salasanat, joilla voi hallinnoida omia tietojaan sekä entiseen tapaan myös katsella muiden tietoja. **UUDET TUNNUKSET** saa Pentti Pihlaja-Kuhnalta sähköpostiin tai soittamalla, ja järjestelmän käytännön ohjeita tiedotetaan sitä mukaan, kun saamme niistä tietoja ja kokemusta.

Syksy on myös merkki uuteen vuoteen valmistautumiselle: jäsenistön olisi nyt sopiva aika rohkeasti kertoa odotuksisitaan ensi vuodelle, koska kohta kirjoitetaan suunnitelmia ja budjetteja. Samoin nykyiselle hallitukselle voi tehdä ehdotuksia, keitä tarvittaisiin puheenjohtajaksi ja hallitukseen? Juntaporukoita voitte perustaa ihan keskenännekin, että on sitten kokouksissa keskusteltavaa.

Kurvaillaan !

Markku



Rompemarkkinat

Rompemarkkinat pidettiin 19-20.05.2018 jo kahdeksatta kertaa Jokimaan raviradalla. Valmistelussa oli nyt kokonaan uutta meiniä, hankittiin nimittäin markkinakalusteiden kuljettamista varten uusi 6 metrin kontti. Tarkoitus olisi säästää vähän vaivaa lastaamalla tavarat jo Jokimaalla valmiiksi seuraavaa vuotta varten.

Kontin sisustaminen

8.5 talkoissa uutta konttia sisustettiin tekemällä tavaroille omia paikkoja ja kiinnittämällä sidontaliinoille kiskoja kontin seiniin, tehtiin myös vähän hyllyratkaisuja tavaroille.

Käytännössä nämä jalot suunnitelmat eivät vielä oikein osoittautuneet toimiviksi. Liukkailla hyllyillä ei oikein pysty tavarat ja muutenkaan siinä kiireessä ei tavaroille oikein vielä löytynyt parasta sijoitustapaa ja paikkaa konttiin. Konttia pitää myös kuljettaa vaihtolava-autolla Jokimaalle ja takaisin.

Konttia on pitänyt muutenkin purkaa pitkin kesää kun teltoja, pöytiä ja tuoleja on tarvittu muissa tilaisuuksissa. Oma lukunsa tietenkin on vielä se, jos sattuu satamaan ja tavarat joutuu laittamaan märkänä konttiin.



Juha Suomi kiinnittämässä sidontaliinoille kiskoja kontin seiniä, Kalevi Saarinen neuvoa ja valvoo toimitusta.

Paljon kehitettävää jäi vielä seuraavaan kevääseen.

Rompemarkkinat

Talkoolaisia kenttähommiin saatiin hyvin ja työt tulivat tehtyä, kiitos talkoolaisille.

Myyntipaikkojen hinnoittelussa keikeiltiin ns. paljousalennusta, hinta laski toiselle ja kolmannelle ruudulle. Tämäkään ei mennyt ihan putkeen, jotkut

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

[http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/phtmobiili\(a\)phnet.fi](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/phtmobiili(a)phnet.fi)

Sähköposti:

[Pentti Pihlaja-Kuhna](mailto:penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

[http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/phtmobiili\(a\)phnet.fi](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/phtmobiili(a)phnet.fi)

penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

leantti@phnet.fi

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

[hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

[penti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:penti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

[hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2018

myyjät ostivat alennetulla hinnalla ”koko rivin” jobatakseen niitä sitten toisille myyjille. Katsotaan nyt miten toimitaan ensi vuonna.

Tuottoisaksi osoittautunutta maitokärrymyyntiäkin saatiin vähän kehitettyä. Kärrymyyjät saivat ergonomiaan vähän parannusta kärryihin asennetuilla hyllyillä.

Kylmätilaksi vuokrattiin Hermeteliltä kylmäkärry, etuna paljon matalampi kulukorkeus, joskin Jupin piti kuljettaa kärryä Orimattilasta ja takaisin.

Uutena ohjelmana markkinoilla touhuusi Pöllömies, joka sahaili moottorisahalla erikokoisia pöllöjä. Hyvin näyttivät menevän kaupaksi, ainakin Pöllömies teki tilin.

Asiakkaiden- ja myyjien määrä oli jopa vähän laskussa, liekö ollut liiankin hyvät ilmat viemässä kansaa mökeille. Museo- ja harrasteautojen määrä sen sijaan näyttäisi kasvavan joka vuosi.

Myyntipaikat, liput, kioskit ja kaikki hommat sujuivat vanhalla rutiinilla.

Tapahtuman tulos oli kuitenkin hyvä. Positiivisena hyötynä voitaneekin kokea sekin että talkoolaiset ruokitaan hyvin, he saivat syödäkseen 170 lounasta, munkkia ja kahvia sekä makkaraa kioskista aina



Pöllömies sahailemassa pöllöjä, asiakkaat ottivat omakseen ja kauppa kävi hyvin.

kun nälättää. Kulut pidettiin kuitenkin kurissa, ehkä ensi vuonna lisäämme vähän paikallismainontaa.

Suur’kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos myös heille.

Tänäkään vuonna ei ollut yhtään entisöintiapuraha hakijoita.

Suuret kiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen!

Makkarakioskin tehomyyjät. Kesän aikaan käymissäni muissa tapahtumissa olis syytä ottaa oppia tästä miten makkaran myynti tulee hoitaa.



Seppo Rantasen nelivetomersulla vaihtolavakontti siirrettiin Jokimaalle ja takaisin, kiitos Sepolle.



**Jälkiselvittelyt
hallilla
05.06.2018**

Ohjelmassa oli makkaran grillausta, Heikki Toivanen ja Reijo Syvänen grillimestareina. Marja ja Ritva olivat rustanneet salaattit ja kahvittelet. Kiitos puuhaajille. Lopuksi keskustelua rompemarkkinoista sekä yhteenveto. Kehittämiseen palattaneen talven mittaan.

Pena



Puheenjohtaja Markku Klemola koemaistelemassa Heikin grillauksen onnistumista.

Rompemarkkinoiden jälkipuintitilaisuudessa herrat vähän kainostelivat että kukahan aloitaisi ruokailun.



Mobilisti-ilta 3.7.2018

Helteisen ja aurinkoisen kesän yksi harvoista sadepäivistä sattui harmittavasti juuri Mobilisti-illalle. Yleisöä oli edellisvuosia vähemmän, mutta paikalle saapuneet sadetta pelkäämättömät vanhojen ajoneuvojen ystävät olivat tyytyväisiä näkemäänsä.

Saatiin jälleen todeta, että mobilistit eivät ole sokerista: Vääkсын kanavapuisuuteen saapui kurjasta säästä huolimatta reilut 500 ajoneuvoa. Lukumäärä laskettiin tuttuun tapaan Viipurilaisen kotileipomon lahjoittamista ruisleivistä, jotka jaettiin vanhalla ajoneuvolla saapuville.

Huonosta lentosäästä johtuen myös DC 3:sen lähes täyteen varatut lennot peruuntuivat. Ehkä vihdoinkin ensi vuonna sää suosii ja päästään näkemään museolentokoneen ylilento Mobilisti-illassa!



Kuplat luo aina nostalgisen tunnelman.

Vintage-tunnelma sai suut hymyyn sateesta huolimatta.



Historiallisen museon Vintage-tapahtuma

Lahden Historiallisen museon kesän avaukseen ”Suvi alkaa kartanolta” osallistui muutamia ajoneuvoja kerhostamme. Paikanpäällä pikaisemmin piipahtaneiden lisäksi puistossa olivat esillä Markku Klemola Renault Alpinellaan, Veikko ja Leena Pirkonen Ford Cortinalla sekä Lea Lahti Opel Kadett Caravanilla. Museon pihalla oli kymmenkunta vanhan tavaran myyjää. Tarjolla oli monenlaista astioista, lehdistä ja kirjoista tekstiileihin. Nostalgiaa oli tarjolla myös vintagevaatteiden sekä -asusteiden muodossa ja niitä löytyi myös Lean auton kyydistä.

*Lahden Historiallisen
museon nurmikolla esillä
autoja vaatteita.*



Classic Tour



*Palkintojen
jaossa vasem-
malta Mairit Pel-
linen ja kartturi,
Vesa Horkka ja
kartturi, Jarkko
Lehtonen ja kart-
turi Ossi Ranta-
lainen.*

Huovila-ajelu

Jo perinteeksi muodostunut Huovila-ajelu Hollolan kirkonkylästä Kärkölään Huovilanpuiston vanhojen ajoneuvojen iltaan ajettiin torstaina 9.7.2018. Kari Korvenranta oli laatinut kiperiä rastitehtäviä lähtöön, maaliin ja matkan varrelle. Kärkölä-seuran väki hoiteli rasteja.



Autot pysäköitiin Kankahaispirtin pihalle arviointi-rastitehtävien suorituksen ajaksi.



Leena ja Esko Kemppi arvuuttelemassa bensamittarin ikää.

Esimerkit Huovila-ajelun



Tehtävä 4

Minkä merkisistä kulkupelistä lauloi

- Janis Joplin: O'Lord wont you give me a ,my friends all ha
- Bruce Springsten: In my pink
- Mika Sundqvist: Ostin sillä ajelen itaisiin
- Aknestik:ajaa kylän raitilla, ajaa ja stereot soittaa. Su
- Beach Boys: fun fun fun till her daddy takes the away
- Leevi and the Leavings: Viikonlopuksi autoa etsiessäni otin lainaksi naapur
- Kontra: Kuka ajaa punasella Jee jee

Ratkaise tehtävät, ratkaisut löydät toisaalta tästä lehdestä!

rastitehtävistä:



Bedford kuvauksissa

Seppo kävi Bedfordilla Lahti Big Band ry:n musiikkivideon kuvauksissa. Päijät-Hämen Mobilistien Bedford Wiimalla oli yksi päärooleista Lahti Big Bandin kesällä kuvatussa musiikkivideossa. Keikkabussilla kuljettiin Orimattilan Kalliojärven maisemista Lahteen Mukkulan rantaan asti.

Videokameraan tallentui muun muassa ilmakuvaa bussista halkomassa orimattilaista maalaismaisemaa Luhtikyläntiellä. Valmis video on aikanaan katsottavissa YouTubessa.

Pena

ve Porsches
omirokkia kirkonkylällä
rin

Torstaiset tapaamiset Vääksyssä

Monesti on ollut puhetta ja pohdittu ideoita missä kerhon väki voisi ajoneuvoineen kokoontua kesäaikaan. Haussa on ollut paikka, joka olisi avoinna alkuillasta, ja johon harrasteajoneuvot voisi ilmaiseksi ilman tapahtumaluvan hakemista pysäköidä näköetäisyydelle kahvilan pöydästä. Heinäkuun puolivälistä eteenpäin kokoonnuttiin Vääksyn Loukkuharjuun Vintage Rusty Cafe:n pihalle klo 17-19. Paikanpäälle ajeltiin omaan tahtiin tai pienessä letkassa kaveriporukoiden kesken.

Kahvila valikoitui paikaksi yrittäjien ajoneuvoharrastuksen sekä torstai-illan pidennetyn aukiolon siivittämänä. Torstai-iltaisina kahvilan pihalle kokoontuikin parisenkymmentä harrasteajoneuvoa: mukavasti vaihteleva kokonaisuus eri kerroilla.



Vintage Rusty Cafe:n pihalle ja läheisyyteen sopii useampikin mobiiliajoneuvo, laatuun, kokoon tai käyttötarkoitukseen katsomatta. Terrassilta on mukava katella aina ”illan kattausta”.



PIENET ARKIAUTOKLASSIKOT KOHTASIVAT 30.6. 2018

Kun monet muut kurvailivat Suomen suurimmassa ajelussa, Saimaan ympäriajossa, me kävimme Eirasen Kallen kanssa kokemassa hienon pienehkön autotahtuman Porvoon seudulla.

Aluksi kokoonnuttiin Porvoon vanhalla rautatieasemalla, asema-alueelle kertyi noin 40 ajoneuvoa ja runsaasti yleisöä.

Aluksi ajeltiin Kerkkoon ja Askolan pikkuteitä Pukkilaan. Kahvitaukoa pidettiin viehättävässä kahvila Pikku-Eetussa. Seuraavaksi siirryttiin Pukkilan kirkon parkkipaikalle jossa julistettiin porukan mielenkiintoisin ajokki. Ääniä oli tainnut saada lähes kaikki ajoneuvot, voiton vei hieno alkuperäiskuntoinen keltainen Opel Kadett Coupe. Seuraavaksi siirryttiin Askolan Tiiläälle jossa päästiin tutustumaan Kalevi Sivenin isoon autokokoelmaan.

Kalevilla taitaa olla lähes sata vanhaa ajoneuvoa, autot ovat hyväkuntoisia pääosin tavallisia Suomessa käytössä olleita kulkupelejä. Kyllä joukossa harvinaisuuksia-kin on, iso Tatra, Citikan isokissa, Fiat 132 ja vaikka mitä. Matka jatkui vielä Porvoon keskustan jokimaisemiin mutta heitimme Kallen kanssa matkan kesken kun kotiin oli niin lyhyt matka ja nälkä painoi päälle. Tapahtuma oli Autohistoriallisen seuran puuhamies Sture Engströmin vetämä erittäin onnistunut kokoontuminen ja ajelu.

Kiitos Sturelle hienosta ajelusta.



Ei autoa aina kannata pestä, VW kuplassa on sitä aitoa säilytyspatinaa.



Pient arki-autoklassikot Pukkilan kirkon pysäköintialueella, Tässä julistettiin ajeluporukan keskuudesta äänestetty tapahtuman kiinnostavin auto, kuvassakin näkyvä keltainen OPEL Kadett Coupe voitti.

Classic Motorshow 2018

Päijät-Hämenn Mobilistit osallistuivat jälleen Classic Motorshow -messuille kolmen ruudun osastolla. Messujen teemana olivat englantilaiset ajoneuvot. Osastomme pääjunailijana toimi Harri Friman ja tietenkin iso joukko talkoolaisia. Kahviturkkauksessa oli koko ajan tarjolla kahvia ja pientä kahvileipää.

Osastollamme esillä oli Kerhon Bedford itseoikeutettuna tukikohtana ja jäsentemme kalustoa:

Hannu Mäkelä, Vesivehmaa

Austin A-40 Countryman 1962

Tenho Juutinen, Lahti

Ferguson TEF 20 Diesel 1955

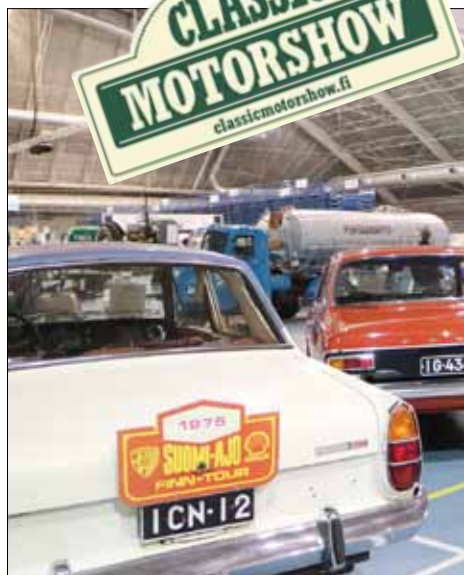
Antti Vähälä, Vesivehmaa

Ford Escort GT 1300 1971

Esa Metsä-Vähälä Vesivehmaa,

Ford Corsair 2000 GT V4 1966

Kiitos järjestäjille, kaikki onnistui taas hienosti.



Driver™

RENGAS- JA VANNEPALVELUT

DRIVER TOUR

DRIVER CENTER, LAHTI
21-22.9 PE KLO 10-16.30 ja LA 9-14.

**KIEKKO-
KILPAILU!**
Lauot kiekot
maaliin & voita
Pirelli tuote-
palkintoja tai
pöytälatkäpeli!

Esimerkkejä tarjoushinnoista

FORMULA ENERGY
175/65R14

P1 VERDE
195/65R15

P7 CINTURATO
205/55R16

190 €

249 €

349 €

Hinnat sis. rengastyöt, tasapainotukset, allelaiton ja kierrätysmaksun. Driver-tilillä jopa 12kk korotonta maksuaikaa! Katso kaikki tarjoukset ja rengaskoot osoitteesta drivercenter.fi

Makkara- ja kahvit pullalla tarjoilu

Museoautorenkaat ja OZ Racing vanteet

Tervetuloa!



AUTOASI SAIMAANKATU
Saimaankatu 31, 15140 LAHTI
Puh. 010 7702 019

Powered by

PIRELLI

Suomen suvun polkuauto

Tällainen polkuauto valmistui 1950 luvun alussa. Auto oli silloin vanerikorinen, mutta kuten isotkin autot niin tämäkin piti uudelleen korittaa 70 luvulla seuraaville käyttäjilleen. Alkuperäisen vanerin tilalle tuli peltikuoret. Hyvinhän sitä on huollettu, kuten kuvassa näkyy huoltoajat hommissaan. Seuraavakin ikäryhmä on sillä kurvailut 80 - 90 lukujen vaihteessa. Tämä polkuauto on vieläkin tallessa ”mummolassa”.



Polkuauton ensimmäinen kori.

T. Esa S.



Uusi kiiltävä peltikorinen polkuauto huollossa.

Matti Suomi vähän pienempänä.



Huovila-ajelun rastitehtävien ratkaisut:



Ohjelmaa tapaamisiltoihin!

Tapaamisiltoihin kaivattaisiin va-
paamuotoisia aiheita ohjelmaksi.
Lähetäkää ehdotuksia, tuokaa valo-
kuvia tapahtumista/reissuistanne,
miehellään digimuodossa/muistitikulla.
Myös vanhat valokuvat käyvät, voimme
scannata ne digimuotoon, täytyy vaan
sopia asiasta etukäteen Lean
tai Penan kanssa.

Jos tiedätte jonkun yrityksen joka ha-
laisi tulla esittelemään toimintaansa
tms. voisitte sopia asiasta.

PIKKUJOULU

Pikkujoulun paikka ja aika on vielä
avoin. Etsimme kiivaasti sopivaa
paikkaa kerhon perinteiselle pikkujou-
lulle.

Heti asioiden selvittyä tiedotetaan
paikka ja aika kerhon nettisivuilla ja
sähköpostilla. Samalla myös tietoja
ilmoittautumisesta ja mahdollisista
kuljetuksista.

Jäsenasiat

Jäsenmäärä on nyt 635, kasvua on ol-
lut edellisen Vellamobiilin ilmestymi-
sen jälkeen 43 henkilöä. Emme julkai-
se nyt uusien jäsenten nimiä koska uu-
den tietosuojalain tiukimmat tulkinnat
vaativat paikkakunnan julkaisemisessa
henkilön kirjallisen suostumuksen.
SAHK on myös ottanut käyttöön uu-
den jäsenrekisterin joka on aluksi ai-
heuttanut vähän hankaluuksia. Asiat
ovat järjestymässä ja saadaan kyllä
jatkossa hyvin toimimaan.

Kaikille jäsenille on nykyjärjestelmäs-
sä omat käyttäjätunnukset ja salasanat,
niiden jakelu ja ylläpitomenettelyt
ovat vähän vaiheessa. Esitellään asi-
aa kokouksissa ja päätetään tulevista
käytännöistä

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentie-
dot ylläpidetään valtakunnallisessa
SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n
Automobiili lehti postitetaan tämän
rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsen-
tiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-
Kuhnalle:

puhelimitse: 044-7889312

sähköpostilla: phmobili@phnet.fi

kirjallisesti: Kuusamatie 13, 16300
Orimattila.



Tehtävä 4

Minkä merkisistä kulkupelistä lauloi

- | | |
|--------------------------|--|
| -Janis Joplin: | O'Lord wont you give me a Mercedes Benz ,my friends all have Porsches |
| -Bruce Springsten: | In my pink Cadillac |
| -Mika Sundqvist: | Ostin Harley Davidsonin sillä ajelen itäisin |
| -Aknestik: | Lada ajaa kylän raitilla, Lada ajas ja stereot soittaa. Suomiroikkia kirkonkylällä |
| -Beach Boys: | fun fun fun till her daddy takes the T-bird (Ford Thunderbird) away |
| -Leevi and the Leavings: | Viiikonlopukiä autoa etsessäni otin lainaksi naapurin (Ford) Sierran |
| -Kontra: | Kuka ajas punasella Jaguarilla, Jee jee Jerry Cotton |

KOKOUKSET:

- 2.10. 2018 klo 18:30 Lokakuun kokous hallilla Orimattilassa
6.11. 2018 klo 18:30 Sääntömääräinen syyskokous hallilla Orimattilassa, käsitellään sääntöjen määräämät asiat
8.1. 2019 klo 18:30 Tammikuun kokous hallilla Orimattilassa

TAPAHTUMAT:

- 18.09. 2018 klo 18:00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
Timo Juhola (www.classicdata.fi) tulee hallille esittelemään heidän toimintaa, mikä käsittää harrasteautojen kuntotarkastuksia ja siihen liittyvää hinta-arviota.
16.10. 2018 klo 18:00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
20.11. 2018 klo 18:00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
00.00. 2018 klo 18:00 Pikkujoulu (paikka ja aika avoin) ks. myöhemmin nettisivuilta!

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25, 15801 LAHTI**

KERHON TOIMIHENKILÖT 2018

Puheenjohtaja	Markku Klemola	0500-551 449
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2018

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT

VUONNA 2018

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 4/2018 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 22.11. mennessä!